

KULLANIM KILAVUZU

Actros/Arocs

Mercedes-Benz

Trucks you can trust

İsim:	KULLANIM KILAVUZU
Ürün:	963
Dil:	TR
Web sitesi	Mercedes-Benz araçları ve Daimler Truck AG ile ilgili ayrıntılı bilgileri internette aşağıdaki adreste bulabilirsiniz: https://www.mercedes-benz-trucks.com Aracınız için kullanım ve ilave kullanım talimatların yanı sıra Custom Tailored Trucks özel dönüşümlerini (CTT) internette aşağıdaki adreste bulabilirsiniz: https://manuals.daimlertruck.com/truckownermanuals/home
Redaksiyon	Bu kullanım kılavuzu ile ilgili sorularınız veya önerileriniz için aşağıdaki adresten redaksiyon departmanına ulaşabilirsiniz: feedback_owner_manual@daimlertruck.com

© Daimler Truck AG: Daimler Truck AG'nin yazılı izni olmadan kısmen de olsa yeniden basılmasına, tercüme edilmesine ve çoğaltılmasına izin verilmez.

Redaksiyon bitimi: 04.07.2025

Araç üreticisi	**Daimler Truck AG** Fasanenweg 10 70771 Leinfelden-Echterdingen **Almanya**
Ürün numarası:	A9605848591

Önsöz

Mercedes-Benz Trucks dünyasına hoş geldiniz

Bu işletme talimatını dikkatlice okuyun ve ilk sürüşünüzü yapmadan önce aracınızı tanıyın. Kendi güvenliğiniz ve aracın çalışma ömrünün daha uzun olması için bu kullanım kılavuzundaki talimatlara ve uyarı açıklamalarına uyun. Uyulmaması aracın hasar görmesine ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızın donanımı veya ürün tanımlaması farklılık gösterebilir ve aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

- Model
- Sipariş
- Ülke modeli
- Mevcudiyet

Bu işletme talimatındaki görseller soldan direksiyonlu bir aracı göstermektedir. Araç parçalarının ve kumanda elemanlarının düzeni sağdan direksiyonlu araçlarda farklılık gösterir.

Daimler Truck AG, araçlarını sürekli geliştiriyor.

Bu nedenle Daimler Truck AG, araçlarında aşağıda belirtilenler konusunda değişiklik yapma hakkını saklı tutar:

- Biçim
- Donanım
- Teknik

Bu nedenle, bazı durumlarda burada belirtilen açıklamalar ve görseller aracınızdan farklılık gösterebilir.

Aşağıdaki belgeler aracın bir parçasıdır:

- Kullanım kılavuzu
- Servis bakım defteri (dijital bakım dokümantasyonu olmayan araçlar)
- Donanıma bağlı ilave kullanım talimatları

Sadece dilsel sadeleştirme nedenleriyle, gerçek kişiler için genellikle sadece eril form kullanılır. İçerikte her zaman tüm cinsiyetlere hitap edilir.

Bu dokümanları her zaman araçta bulundurun. Araç bir başkasına satıldığında, tüm dokümanları aracın yeni sahibine teslim edin.

Dijital bakım dokümantasyonu olan araçlar: Araç verileri ve üstyapı üreticileri için belge sayfaları için bkz. "Onaylar" bölümü.

Dijital bakım dokümantasyonu olmayan araçlar: Belge sayfaları için bkz. servis bakım defteri.

Daimler Truck AG

Dokümantasyon yapısı 1

Sembollerin kullanımı ve anlamı 1
- Faydalı bilgiler 1
- Malzeme ve çevre bilgileri 1
- Uyarı açıklamaları 1
- Semboller ve yapılandırma yardımları 1

Genel hatırlatmalar 2

Çevre koruma 2

Cihaz aküleriyle ilgili bilgiler 2

Mercedes-Benz orijinal parçalar 2

Eklentiler, üst yapılar, montajlar ve tadilatlar hakkında hatırlatma . . . 3

Kullanım kılavuzu 5

Kullanım güvenliği 5

Uygunluk beyanları ve ulusal uyarılar 7
- Elektromanyetik uyumluluk . . . 7
- Kriko 7

Arıza teşhis bağlantı yeri 8

Motor gücündeki değişikliklere ilişkin açıklamalar 9

Kalifiye yetkili servis 10

Araç kaydı 10

Aracın kurallara uygun kullanımı 10

REACH düzenlemesine ilişkin bilgiler 11
- Yalnızca AB ve EFTA ülkeleri için: 11

Elektronik tıbbi yardımcı cihazları olan kişiler için hatırlatmalar 11

Ayıplı mal sorumluluğu 11
- Yeni araçlarda kusur sorumluluğu talepleri 11
- Malzeme kusuru sorumluluğuna dair hatırlatmalar 12

Veri kaydı 13
- Araçta veri işleme 13
- Hizmet sağlayıcıları ile ilgili hatırlatmalar 16
- Veri koruma bilgileri 16

Telif hakkı 17

Bir bakışta 18

Ön göğüs 18

Tavan kumanda ünitesi 20

Gösterge grubu 22
- Göstergeler, Multimedia Cockpit 22
- Göstergeler, Multimedia Cockpit 24
- İkaz/kontrol lambaları, Multimedia Cockpit 26
- İkaz/kontrol lambaları, interaktif Multimedia Cockpit 28

Şalter alanları 30
Ön göğüsteki şalter alanları 30
Şalter alanı yatak 35
Çok fonksiyonlu direksiyon simidi 36
Kombine şalter ve çok fonksiyonlu kol 38

Yolcu emniyeti 40

Emniyet sistemi 40
Emniyet sisteminin koruma potansiyeli 40
Emniyet sistemi koruma potansiyelinin kısıtlanması 40
Emniyet sisteminin çalışmaya hazır durumu 41
Emniyet sistemi fonksiyon arızası 41
Bir kazada emniyet sisteminin fonksiyonu 41
Emniyet kemerleri 42
Emniyet kemerinin koruma potansiyeli 42
Emniyet kemeri koruma potansiyelinin kısıtlanması 43
Hamilelik sırasında emniyet kemerinin takılması 45
Emniyet kemerinin takılması ve ayarlanması 46
Emniyet kemerinin takılması 46
Sürücü ve ön yolcu kemer ikazının fonksiyonu 46
Hava yastığı 47
Hava yastığının monte edildiği yer 47
Hava yastığının koruma potansiyeli 47
Hava yastığı koruma potansiyelinin kısıtlanması 48
Çocukların araçta emniyetli şekilde taşınması 49
Çocuklarla seyahat ediyorsanız, genel olarak dikkate alınması gerekenler 49
Sorumlu davranış 49
Üst kavram "Çocuk emniyet sistemi" 49
Yasaların ve talimatların dikkate alınması 49
Risklerin fark edilmesi, tehlikelerin önlenmesi 50
Çocuk emniyet sisteminin emniyet kemeri ile ön yolcu koltuğuna sabitlenmesi 52
Araçtaki evcil hayvanlar ile ilgili hatırlatmalar 53

Açılması ve kapatılması 54

Elektronik anahtar 54
Elektronik anahtara genel bakış 54
Acil durum anahtarının kullanılması 54
Anahtar fonksiyonunun etkin durumdan çıkartılması 55
Anahtar ile ampul kontrolünün gerçekleştirilmesi 55

Merkezi kilitleme sistemi 56
Merkezi kilitleme sistemi ile kilitlerin açılması ve kilitlenmesi 56
Konfor kapatma tertibatının kumanda edilmesi 57
Cab-Lock hırsızlığa karşı koruma sistemi 59
EDW (hırsızlık alarm sistemi) . . . 60
EDW'ye ilişkin hatırlatmalar 60
EDW'nin açılması ve kapatılması 60
Panik alarmının açılması ve kapatılması 62
Anahtar pilinin değiştirilmesi 62
Kapatma tertibatı ile ilgili sorunlar 63
Araca binilmesi ve araçtan inilmesi 64
Yan camlar 65
Yan camların açılması ve kapatılması 65
Yan camların ayarlanması . . . 67
Tavan 67
Sürgülü ve kalkar tavana kumanda edilmesi 67
Tavan kapağının açılması ve kapatılması 72
Yuvarlak tavan kapağının açılması ve kapatılması 72
Stor güneşliğin içeri ve dışarı sürülmesi 73
Sürücü çalışma yeri 75
Koltuklara ilişkin hatırlatmalar 75
Koltuğun kumanda edilmesi 77
L sürücü kabinindeki yataklar . . . 81
Yataklara genel bakış 81
Tırmanma yardımcısı ile ilgili bilgiler 82
Üst yatağın açılması/kapatılması 82
Alt yatağın açılması/kapatılması 84
Koltuk/yatak kombinasyonları ile ilgili hatırlatmalar 86
Üst yatağın yukarıya/aşağıya doğru katlanması 88
Alt yatağın dışarı çekilmesi veya içeri itilmesi 89
SoloStar Concept 89
Ön yolcu koltuğunun ve katlanır masanın kullanılması 89
Yatağın açılması/kapatılması 90
M sürücü kabinindeki yataklar 92
M sürücü kabinindeki yataklara genel bakış 92
Standart alt yatak/döşemeli eşya gözü kullanımı 92
Standart alt yatağın (bölünmüş) kullanımı 93
Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin ayarlanması 94

Dış ayna 95
Dış aynaların ayarlanması . . . 95
Ayna ısıtmasının açılması veya kapatılması 96
Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System) 96
Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System) ile ilgili hatırlatmalar 96
Ayna kamerası sisteminin (MirrorCam System) fonksiyonu 98
Ayna kamerası sisteminin (MirrorCam System) kullanılması 99
Görüş alanının ayarlanması 101
Ekrandaki gösterim durumlarına genel bakış 104
Dış aydınlatma 106
Lamba kontrolü 106
Dış aydınlatma menüsü 107
Dış aydınlatmanın açılması/kapatılması 108
Dönüş ışığı ve manevra ışığı fonksiyonu 112
Intelligent Light Performance fonksiyonu 112
Adaptif uzun far yardımcısı 114
Kombine şalter 115
Aydınlatmalı Mercedes yıldızının açılması/kapatılması 117
Döner tepe lambasının açılması/kapatılması 117
İç aydınlatma 117
İç aydınlatmaya kumanda edilmesi 117
Ampul değiştirme 122
Lamba değişimine yönelik hatırlatmalar 122
Ampuller 123
Ön ampulün değiştirilmesi 124
Arka ampullerin değiştirilmesi 129
İç aydınlatma ampulünün değiştirilmesi 130
İlave ampullerin değiştirilmesi 131
Farların kısmen maskelenmesi - soldan/sağdan akan trafik 133
Görüş netliği 135
Cam sileceklerinin kullanılması 135
Cam yıkama tertibatının kullanılması 136
Ön cam ısıtmasının açılması/kapatılması 136
Kış kullanımı ile ilgili hatırlatmalar 137
Gerilim beslemesi 137
Akü ayırma şalterinin kullanılması (ADR sınıflandırması olmayan araçlar) 137
Akü ayırma şalterinin kullanılması (ADR sınıflandırmasına sahip araçlar) 138

12 V/24 V prizlere genel bakış 139
12V gerilim dönüştürücü kullanın 141
230V prizin kullanılması 141

Faydalı 144
Çakmağın kullanılması 144
Duman detektörünün açılması/kapatılması 144
Kapılardaki eşya koyma 145
Katlanır masanın aşağıya / yukarıya katlanması 149
Bardak tutucusu/şişe tutucusu ile ilgili bilgiler 150
Sürücü kabininde basınçlı hava bağlantısının bağlanması/ayrılması 151

İletişim 152
Audio cihazı (radyo) ile ilgili hatırlatmalar 152
Audio cihazının (radyo) yatak/yatar koltuktaki şalter alanıyla kumanda edilmesi 152
Telefon 152
Dizüstü bilgisayar tutucusunun kullanılması . . . 155

İklimlendirme 156

İklimlendirme ile ilgili hatırlatmalar 156

Multimedya sistemi iklimlendirme fonksiyonlarına genel bakış 157

Hava kurutmalı soğutma 158
Hava kurutmalı soğutma ile ilgili hatırlatmalar 158
Hava kurutmalı soğutmanın (klima tertibatı) açılması veya kapatılması 158

Sıcaklığın ayarlanması 159
Hava dağılımının/hava miktarının ayarlanması 159

Ön camın ve pencerenin buzunun çözülmesi 159

Devridaim modunun açılması/kapatılması 160

Artık ısı kullanımının açılması/kapatılması 160

İlave kalorifer 160
İlave kalorifer ile ilgili hatırlatmalar 160
Durmaya zorlanması 161
Hemen ısıtma modunun açılması/kapatılması 162
Açılma zamanının ayarlanması 163

Elektrikli park klima tertibatı . . . 163
Park klima tertibatı ile ilgili hatırlatmalar 163
Hemen soğutma modunun açılması/kapatılması 164
Açılma zamanının ayarlanması 165

Havalandırma çıkışları 165
Havalandırma çıkışları ile ilgili hatırlatmalar 165
Havalandırma çıkışlarının ayarlanması 166

Gösterge grubu ve araç bilgisayarı 167

Gösterge grubu 167
Kombine gösterge ile ilgili hatırlatmalar 167
Devir saati ile ilgili hatırlatmalar 167
AdBlue® Göstergesi ile ilgili hatırlatmalar 168
Yakıt göstergesi ile ilgili hatırlatmalar 169
Göstergeler 170
Motor arıza teşhisi kontrol lambası BlueTec® egzoz gazı sonradan işleme sistemi olmayan araçlar 171
Motor arıza teşhisi kontrol lambası BlueTec® 4 araçları ve BlueTec® 5 araçları: 172
Motor arıza teşhisi kontrol lambası BlueTec® 6 araçları: 173
Arıza sonrasında sistem kontrolü 175
BlueTec® 6 egzoz gazı arındırma sisteminin durum göstergesi 175

Araç bilgisayarı 176
Araç bilgisayarı ile ilgili hatırlatmalar ve genel bakış 176
Araç bilgisayarındaki menülere genel bakış 176

Durum bölümündeki ikaz/kontrol lambalarına genel bakış 177
Emniyet hatırlatmaları 177
Genel bakış 178

Sözlü kullanım sistemi 180

Kullanım emniyeti ile ilgili hatırlatmalar 180

Sesli yardımcının kumanda edilmesi 180
Görüşme yapma 180

Sesli yardımcının kumanda edilebilir fonksiyonlarına genel bakış 180

Sesli yardımcı fonksiyonlarının multimedya sistemi üzerinden ayarlanması 181

Temel sesli komutlar 181
Sesli komutlar ile ilgili hatırlatmalar 181
Navigasyon sesli komutları örnekleri 181
Telefon sesli komutları için örnekler 181
Radyo sesli komut örnekleri 182
Medya cihazı sesli komutları için örnekler 182
Araç sesli komut örnekleri 182

Multimedya sistemi 183

Genel bakış ve kullanım 183
- Multimedya sistemine genel bakış 183
- Multimedya sisteminin ekranı ile ilgili bilgiler 183
- Ana ekrana genel bakış 184
- Dokunmatik kontrol tuşu 185
- Dokunmatik ekran kullanımı 185
- Uygulamalar 186
- Sesi açma/kapama 187
- Ses seviyesinin ayarlanması 187
- Favoriler 187
- Karakter girişi 187

Sistem ayarları 189
- Ekran 189
- Saat ve tarih 189
- Alarmı ayarla 190
- Bağlantılar 190

Takograf 192
- Takograf hakkında notlar . . . 192
- Takograf menüsünün çağrılması 192
- Takograf menüsüne genel bakış 192
- Takograf menüsü sembolleri 192

Navigasyon 193
- Navigasyon ile ilgili hatırlatmalar 193
- GPS sinyal alımı ile ilgili bilgiler 194
- Navigasyon menüsü 194
- Hedef girişi 195
- Yol tarifi 197
- Rotayı düzenle 198
- Hedef kılavuzluğu 199
- Trafik 201
- Navigasyon ayarları 204

Telefon görüşmesi 207
- Temel bilgiler 207
- Aramalar 210
- Kayıtlar 212
- Arama listesi 212
- Apple CarPlay® 213
- Android Auto 214
- Apple CarPlay® ve Android Auto ile aktarılan araç verileri 216
- Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi 216

Radyo 217
- Radyonun açılması 217
- Radyoya genel bakış 218
- Frekans bandını ayarlama 218
- Radyo kanalının boş bellek alanı üzerinden seçilmesi 219
- Radyo kanalının kanal listesinden seçilmesi 219
- Radyo kanalının doğrudan frekans girişi üzerinden seçilmesi 219
- Radyo kanalının kaydedilmesi 219
- Trafik yayını anonsunun açılması ve kapatılması 219

Medya cihazları 219
Medya cihazı kullanımı ile ilgili bilgiler 219
Bluetootha genel bakış 221
USB'ye genel bakış 222
Veri taşıyıcısının multimedya sistemine bağlanması 223
Medya cihazı çalma işleminin başlatılması 224
Medya cihazı çalma işlemini kontrol etme 224

Truck Data Center 225

Truck Data Center ile ilgili bilgiler 225
Truck Data Center kart okuyucusu hakkında bilgiler 225
Truck Data Center kart okuyucusuna genel bakış 225
LED kontrol lambası göstergesi 225
Fleetboard DriverCard'ın (sürücü kartı) okunması 226
Mesajların gönderilmesi 226
Bağlantı hizmetleri 227
Mercedes-Benz Trucks Uptime 227
Fleetboard 227
Mercedes-Benz Trucks Remote 3.0 uygulaması 227
Uygulamayı akıllı telefona indirin 227
Uygulamayı ve aracı QR kodu ile bağlayın 228

Sürüş işletimi 229

Sürücü yardımcı/Sürüş emniyet sistemleri ve sorumluluklarınız 229
Sürüş 229
Sürüş hazırlığı ile ilgili hatırlatmalar 229
Sürüşe hazırlanılması 230
Hareket etme kilidi olan alkol test cihazı için montaj ön donanımı ile ilgili bilgiler 232
Kontak ile ilgili hatırlatmalar 233
Aracın çalıştırılması 236
Otomatik devir sayısı arttırma ile ilgili hatırlatmalar 237
Düşük devre ağı geriliminde otomatik devir sayısı yükseltmesi ile ilgili hatırlatmalar . . . 238
Emniyet kontrolleri 238
Kalkış ile ilgili hatırlatmalar 240
Durdurma ve stop etme ile ilgili hatırlatmalar 241
Durdurulması ve stop edilmesi 243
Frenler 243
Fren sistemi hatırlatmaları 243
Basınçlı hava fren tertibatı sızdırmazlığının kontrol edilmesi 243
Römork/yarı römork fren sistemi hakkında notlar 244
ABS (anti blokaj sistemi) . . . 245
BAS'nin (fren yardımcı sistemi) fonksiyonu 246

Elektronik sabitleme freni . . . 247
Elektrikli treyler freni 250
Ön akstaki tutma freninin devreye alınması ve devreden çıkartılması 251
Durak freni 252
Kaymayı önleyici kilidin kullanılması 253
HOLD fonksiyonunun kullanılması 255
Sürekli fren 256

Mekanik şanzıman 257
Mekanik şanzıman ile ilgili hatırlatmalar 257
Şanzıman vites geçişleri 258
9 vitesli şanzımanın fonksiyonu 258
16 vitesli şanzımanın fonksiyonu 259
Vites aralığının değiştirilmesi 259

Otomatikleştirilmiş mekanik şanzıman 260
Çok fonksiyonlu kolun ve vites göstergesinin fonksiyonu . . . 260
Çok fonksiyonlu kol 261
Vites göstergesi 261
Sürüş programları ve sürüş fonksiyonları 261
Kalkış ve duruş ile ilgili hatırlatmalar (otomatikleştirilmiş mekanik şanzıman) 268
Kalkış yapılması ve aracın durdurulması (otomatikleştirilmiş mekanik şanzıman) 268
Otomatik sürüş programında sürüş 269
Manuel sürüş programında sürüş 271

Otomatik şanzıman 271
Tuş paneli ve vites göstergesine genel bakış 271
Sürüş programlarının değiştirilmesi 272
Sürüş ile ilgili hatırlatmalar 272

İşletim 273
Aks ve tekerlek yükleri ile ilgili hatırlatmalar 273
Aks yüklerinin görüntülenmesi ve aks yükü göstergesinin ayarlanması 274
Turbo retarder kavramasının kullanılması 274
Hydromove'un kullanılması 276
Direksiyon desteğinin ayarlanması 276
Manevra modunun kullanılması 277
ASR'nin (anti patinaj kumandası) fonksiyonu 278
ASR'nin devreden çıkartılması ve devreye alınması 278
Stabilite kumanda yardımcısının fonksiyonu 279
Stabilite kumanda yardımcısının devreden çıkartılması ve devreye alınması 279
Diferansiyel kilitlerin kullanılması 280

Ön aks dağıtıcı dişli kutusunun devreye alınması/ devreden çıkarılması 284
Dağıtıcı dişli kutusu arazi vitesinin açılması ve kapatılması 285
Hidrostatik sürüş tahriki hatırlatmaları 286
Hidrostatik sürüş tahrikini açma/kapatma 286
Hidrolik ilave tahrikin yağ seviyesinin kontrol edilmesi . . . 287
Hidrolik ilave tahrikin soğutucusunun/fanının temizlenmesi 288

Sürüş sistemleri 288
Geri sürüş kamerası 288
Hız sınırlayıcı 290
Tempomat 291
Takip mesafesini koruma yardımcısı 294
PPC (Predictive Powertrain Control - Öngörülü sürüş sistemi) 302
Frontguard Assist 305
Active Brake Assist 6 307
Trafik işareti yardımcısı 319
Şerit takip yardımcısı 322
Dikkat yardımcısı 325
Dönüş yardımcısı 2/Aktif dönüş yardımcısı 2 326
Active Drive Assist 3 337
Trailer Stability Assist (römork stabilite yardımcısı) 346

Seviye kumandası 347
Seviye kumandası hatırlatmaları 347
Seviye kumanda (ayarı) ünitesinin açılması ve kapatılması 348
Şasinin kumanda ünitesi ile yükseltilmesi veya alçaltılması 349
Şasinin multimedya sistemi üzerinden yükseltilmesi veya alçaltılması 350
Şasi yüksekliğinin kaydedilmesi/çağrılması 350
Sürüş seviyesinin ayarlanması 350
Stop edilmiş durumdaki aracın yüklenmesi ve boşaltılması 351
Seviye kumandasının özel fonksiyonları 352
Yol yapım makinesi kullanımı 354
Yükseltilmiş sürüş seviyesinin kullanılması (büyük hacimli yük taşımacılığı için araçlar) 355
Araç seviyesinin kullanılması 356

İlave akslar 357
Kalkış yardımı hatırlatmaları 357
Kalkış yardımının açılması ve kapatılması 357
Ön/arka aksın yükseltilmesi/ alçaltılması 358
Yönetilebilir ilave aksın kullanılması 359

Sürüş ile ilgili hatırlatmalar 360
Sürüş ile ilgili genel hatırlatmalar 360
Araç altına girme korumasının kullanılması 361
Yol yapım makinesi kullanımı 362
Arazide sürüş 364
Ekonomik ve çevre bilinciyle sürüş yapılması 371
Dizel partikül filtresi ile ilgili hatırlatmalar 373
Dizel partikül filtresinin rejenerasyon kilidinin açılması ve kapatılması 374
Dizel partikül filtresinin manuel rejenerasyonunun başlatılması 375
Yakıt tüketimi 377
Motor içinde yağ tüketimi . . . 377
Hız sınırlaması 377
Geri sürüş ikazı 377
Çöp toplama araçları için geri sürüş kilidinin kullanılması 378
İkaz sesi ile ilgili hatırlatmalar 378
Deponun doldurulması 380
Yakıt ve AdBlue® deposu 380
Yakıt 380
AdBlue® 386
Römork/dorse 388
Römork ve dorse bağlantı kaplini ile ilgili hatırlatmalar 388
Dorse bağlantısı ve bağlama 391
Dorsenin ayrılması ve römorkun ayrılması 395
Kablo ve basınçlı hava hatları 395
Çekici araç hidrolik sistemi 399
Rampaya yanaşma yardımını etkinleştirme 406
Rüzgar deflektörü 407
Ön rüzgâr deflektörünün ayarlanması 407
Rüzgar siperi diyagramları 409
ProCabin rüzgar deflektörü ayarları 413
Kış kullanımı 415
Kış mevsiminde sürüş 415
Kar zincirleri 417
Soğuk hava paketi 418
Çalışma işletimi 422
İlave tahrik çıkışı 422
İlave tahrik çıkışının fonksiyonu 422
İlave tahrik çıkışını açma/kapatma 423

Çalışma devir sayısının ön seçimi 424
Rölanti/çalışma devir sayısının ayarlanması 425
Şanzımandan bağımsız ilave tahrik çıkışının (NMW) acil durum işletimini açma/kapatma 426
Damper kullanımı 428
Damper kullanımının çalışma şekli 428
Damperin içeri/dışarı sürülmesi 429
Temizlik ve bakım 432
Araç içinin temizlenmesi ile ilgili hatırlatmalar 432
Yüksek basınçlı temizleme cihazı kullanımı ile ilgili açıklamalar 434
Araba yıkama tertibatı kullanımı ile ilgili hatırlatmalar 434
Araç dışının temizlenmesi ile ilgili hatırlatmalar 435
Basamakların kullanılması 438
Sensörlerin temizlenmesi 441
Motor yıkama ile ilgili hatırlatmalar 444
Bakım 445
Mercedes-Benz Trucks Servisi 445
Servis/bakım çalışmaları hakkında bilgiler 445
Motor yağı değişimi ve yağ filtresi değişimi ile ilgili hatırlatmalar 446
Agregaların yağ değişim aralıkları ile ilgili hatırlatmalar 446
Dijital bakım dokümantasyonu 446
Bakım sistemi ile ilgili hatırlatmalar 447
Bakım kapağını açın/kapatın 448
Bakım kapağı altındaki bakım yerlerine genel bakış 449
Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi 450
Debriyaj kumanda sistemi hidrolik sıvısı seviyesinin kontrolü 451
Cam yıkama tertibatının doldurulması 452
Siklon toz ön ayrıştırıcının temizlenmesi 453
Kalorifer ve klima kaba filtresinin temizlenmesi 454
Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi 455
Motor yağının kontrol edilmesi ve ilave edilmesi 457
Otomatik şanzıman yağ seviyesi 457
Otomatik şanzıman içindeki yağ seviyesinin kontrol edilmesi 457
Şanzıman yağı seviyesi hata kodlarına genel bakış 458
Agregalara ilişkin hatırlatmalar 459

Korozyon önleminin kontrol edilmesi 459
Akü 460
Akü ile ilgili hatırlatmalar 460
Akülerin sökülmesi ve takılması 462
Akünün bakımı ve temizliği ile ilgili bilgiler 466
Taşıma modunun devreye alınması 467
Akünün kontrol ve şarj edilmesi 468
Aracın park halinde bırakılması ile ilgili hatırlatmalar 470

Arıza yardımı 471

Uzaktan arıza teşhisi fonksiyonu 471
Araç aletleri 471
Avadanlık gözünün açılması/kapatılması 471
Avadanlıklar ve acil durum gereçlerine genel bakış 472
Kriko, pompa kolu ve takozun kullanılması 473
Sürücü kabini 475
Sürücü kabininin devrilmesi 475
Sürücü kabinini devirme işleminde sorunlar 480
Motor 481
Aracın, sürücü kabini devrilmişken çalıştırılması veya durdurulması 481
Yakıt tertibatının suyunun ve havasının alınması 482
Hava ayar sisteminin sabitlenmesi 486
Marş sorunlarının giderilmesi 487
Lastik hasarı 488
Tekerlek değişimine hazırlık yapılması 488
Geçici stepne tutucusu 491
Jant kapağını çıkarın ve takın 491
Tekerleğin değiştirilmesi 494
Trilex® tekerleğinin sökülmesi ve takılması 501
Trilex® jantının lastikle birlikte çıkartılması ve takılması 501
Elektrik sigortaları 503
Ana sigorta taşıyıcısı muhafaza gözünün çıkartılması 503
Sigorta yerleşim planı 505
Eriyen telli sigortaların ve otomatik sigortanın kontrol edilmesi 511
Basınçlı hava tertibatı ile ilgili bilgiler 511

Aracın takviye akü ile çalıştırılması, çekilerek çalıştırılması ve çekilmesi 513
Aracın takviye akü ile çalıştırılması 513
Çekme/çekme hakkında notlar 516
Aracın manevra edilmesi ve çekilerek çalıştırılması/çekilmesi 518
Yay kurmalı sabitleme freni 521

Tekerlekler ve lastikler 523

İşletme ve trafik emniyeti 523
Tekerlekler ve lastikler ile ilgili genel hatırlatmalar 523
Lastik ebat değişimi ve kaplama lastikler ile ilgili hatırlatmalar 523
Lastik basınç sensörü olan tekerlekler ile ilgili hatırlatmalar 524

Ses oluşumuna veya alışılmadık sürüş tutumuna yönelik hatırlatmalar 526

Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar 526

Lastik basıncının belirlenmesi 529

Tekli lastiğin lastik basınç tablosu 530

İkiz lastiğin lastik basınç tablosu 537

Teknik değerler 544

Motor tip etiketi 544

Araç tip etiketi/aks yükleri 544
Araç tip etiketi ve araç tanımlama numarası (VIN) 544
Araç tip etiketi 544

Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler 545
Radyo kontrollü araç bileşenleri 545

İşletme maddeleri 553
İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmalar 553
Motor yağlarına ilişkin hatırlatmalar 554
Şanzıman yağları 556
Soğutma maddesi ile ilgili hatırlatmalar 556
Soğutucu madde ile ilgili hatırlatmalar 557
Yakıt kalitesi ile ilgili hatırlatmalar 558
EN 590'a göre dizel yakıtlar hakkında bilgi 559
DIN EN 15940 uyarınca alternatif dizel yakıtlar hakkında bilgiler 562
AdBlue® ile ilgili hatırlatmalar 562

İşletme verileri 564
Basınçlı hava tertibatı 564
Motor 564
Lastik basıncı 566

Bijon somunlarını sıkma torkları 566
Yay kurmalı fren silindiri serbest bırakma torku/serbest bırakma basıncı 566
Seviye kumandası 566
Basınçlı hava deposu 567
Basınçlı hava deposuna yönelik bilgiler 567
Basınçlı hava deposu tip etiketi 567
Ekran mesajları 569
Ekran mesajları ile ilgili hatırlatmalar 569
Egzoz gazı arındırma sistemi BlueTec®/dizel partikül filtresi 570
Römork/dorse 574
Aydınlatma sistemi 579
İşletim maddeleri ve bakım 580
Frenler 581
Basınçlı hava tertibatı 585
Araç ve elektrik sistemi 587
Sürüş sistemleri ve direksiyon tertibatı 591
Şanzıman ve debriyaj 603
Motor ve soğutma 608
Lastikler 612
Anahtar 617
Onaylar 619
Araç verileri 619
Endeks 625

İçindekiler

Sembollerin kullanımı ve anlamı

Güvenlik uyarıları ve diğer önemli uyarılar sembollerle özel olarak işaretlenmiştir.

İçerikte yapılan açıklamaların yanında genel olarak meslek sendikalarının güvenlik ve kaza önleme yönetmeliklerine de uyulmalıdır.

Temel olarak, uyarıların kullanımı sırasında da kullanıcı bilgilerinin sadece eğitimleri, deneyimleri ve eğitimleri nedeniyle gerekli faaliyetleri gerçekleştirmek için kalifiye kişiler için olduğu varsayılmaktadır.

Bu kişiler aynı zamanda görevlerini yerine getirirken ortaya çıkabilecek tehlikeleri algılayabilmeli ve önleyebilmelidir.

Faydalı bilgiler

Ek bilgileri aşağıdaki gibi işaretleyin:

	Açıklama

Malzeme ve çevre bilgileri

Hasarların, olası sonuçların ve önleme talimatlarının işaretlenmesi.

	Maddi hasarlar
	Çevre hasarları

Uyarı açıklamaları

Tehlikeleri, olası sonuçları ve önleme talimatlarını belirtir.

	TEHLİKE. Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kişiler için tehlikelere yönelik uyarı notu.
	UYARI. Yaralanma riski olan kişiler için tehlike uyarısı.

Semboller ve yapılandırma yardımları

Montaj parçalarının tanım işareti

▶	Davranış talimatı

Gösterge	Gösterge grubunun ekranındaki gösterge
◁	Bir işlemden sonra beklenen sistem tepkisi
▽	Bir işlemden sonra beklenmeyen sistem tepkisi
●	Herhangi bir sırada numaralandırma
→	Bir konu hakkında ayrıntılı bilgiler
	Multimedya sisteminde seçilebilecek en üst menü seviyesi
	Multimedya sisteminde seçilebilecek ilgili alt menüler

Çevre koruma

Not

Çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzından kaynaklanan çevresel zararlar

Aracın zararlı madde emisyonu doğrudan araç kullanımı ile bağlantılıdır.

- Aracı çevreye zarar vermeden kullanarak çevre korumasına katkıda bulunun.
- Bunun için aşağıda belirtilen çalışma koşulları ve kişisel sürüş tarzı ile ilgili tavsiyelere dikkat edin.

Çalışma koşulları ile ilgili öneriler

- Kısa yolculuklardan kaçının.
- Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin.
- Gereksiz yük taşımayın.
- Servis aralıklarına uyun.

Not

Bakımı düzenli olarak yapılan bir araç çevreyi korur.

- Servis çalışmalarının her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Sürüş tarzı önerileri

- Motoru çalıştırırken gaz vermeyin.
- Aracı park halindeyken ısıtmayın.
- Öngörülü şekilde sürüş yapın ve yeterli mesafe bırakın.
- Sık ve aşırı hızlanmalardan ve frenlemelerden kaçının.
- Zamanında vites değiştirin ve vitesleri sadece ²/₃ oranında sürün.
- Trafikle ilgili bekleme süreleri boyunca aracı park edin.
- Yakıt tasarruflu sürüş. Düşük tüketimli bir sürüş tarzı için yeşil devir sayısı aralığında sürüş yapın.

Cihaz aküleriyle ilgili bilgiler

Cihazın pilleri ile ilgili bilgilere aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

https://manuals.daimlertruck.com/truckownermanuals/conformity

Mercedes-Benz orijinal parçalar

Not

Geri dönüştürülmüş Reman motorların kullanılmaması nedeniyle çevreye zarar

Daimler Truck AG, yeni parçalarla aynı kalitede geri dönüştürülmüş değişim üniteleri ve parçaları sunmaktadır. Burada, ayıplı mal sorumluluğu kapsamında hak talep etme hususu aynı yeni parçalarda olduğu gibidir.

- Daimler Truck AG'nin geri dönüştürülmüş değişim ünitelerini ve parçalarını kullanın.

Tehlike

Onaylanmamış parçaların kullanımı nedeniyle kaza tehlikesi

Daimler Truck AG tarafından onaylanmamış parçalar, lastikler, tekerlekler veya emniyet açısından önemli aksesuarlar kullanırsanız aracın işletim güvenliği tehlikeye girer. Güvenlikle ilgili sistemlerin, örneğin fren sisteminin fonksiyonu bozulabilir.

- ► Sadece orijinal Mercedes-Benz parçaları veya eşdeğer kalitede parçalar kullanınız.
- ► Sadece aracınızın tipi için onaylanmış lastikler, jantlar ve aksesuarlar kullanın.

Daimler Truck AG, orijinal parçaları ve aracınızın tipi için onaylanan tadilat ve aksesuar parçalarının güvenilirliğini, emniyetini ve uygunluğunu kontrol eder. Piyasayı sürekli gözlemlemesine rağmen Daimler Truck AG bunun dışındaki parçaları değerlendiremez. Bazı durumlarda teknik bir kontrol kurumunun alması veya resmi bir onay söz konusu olsa bile Daimler Truck AG, Mercedes-Benz Trucks araçlarında kullanım konusunda hiçbir sorumluluk üstlenmemektedir.

Sadece geçerli yasal düzenlemelere uymaları durumunda, bazı parçalar kurulum ve değiştirme için onaylanır. Tüm Mercedes-Benz orijinal parçalar onay şartlarını yerine getirir. Onaysız parçalar işletim izninin iptaline yol açabilir.

Aşağıdaki durumlarda bu durum geçerlidir:

- İşletim izninde onaylanan araç tipi değişir.
- Trafik katılımcıları için risk beklenmektedir.
- Egzoz ya da ses tutumu kötüleşir.

- ► Mercedes-Benz orijinal parçaları sipariş ederken daima araç tanımlama numarasını (FIN) belirtin (→ Sayfa 544).

Eklentiler, üst yapılar, montajlar ve tadilatlar hakkında hatırlatma

Üstyapı talimatları ile ilgili hatırlatmalar

Güvenlik nedeniyle, üstyapılar geçerli Mercedes-Benz Trucks üstyapı yönergelerine uygun olarak üretilmeli ve monte edilmelidir.

Bu üstyapı talimatları, şasi ve üst yapının tek bir ünite oluşturmasını ve olası en yüksek işletme ve sürüş emniyetine ulaşılmasını sağlar.

Daimler Truck AG, güvenlik nedenleriyle aşağıdakileri önermektedir:

- ► Araçta başka herhangi bir değişiklik yapmayın.
- ► Onaylı karoser talimatlarından sapmalar olması durumunda Daimler Truck AG'nin onayını alın.

Resmi denetim kurumlarının onayları veya resmi izinler, emniyet risklerini ortadan kaldırmaz.

Mercedes-Benz orijinal parçaları ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 2).

Eklentiler, üst yapılar, montajlar ve tadilatlar hakkında hatırlatma

Mercedes-Benz Trucks Vücut Geliştirmeci Kılavuzunu internette şu adreste bulabilirsiniz:

https://bb-portal.mercedes-benz-trucks.com/de/GLOBAL

Burada, PIN düzeni ve sigorta değişimi hakkındaki bilgileri bulabilirsiniz.

Not

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz.

Tehlike

Araçtaki uygun olmayan modifikasyonlar veya değişikliklerden kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Araçta yapılan dönüşümler veya değişiklikler, sistemlerin veya bileşenlerin artık usulüne uygun olarak çalışmamasına ve/veya aracın işletim güvenliğinin tehlikeye atılmasına neden olabilir.

- ► Araçtaki modifikasyonları veya değişiklikleri her zaman kalifiye bir uzman serviste yaptırın.

Custom Tailored Trucks (CTT) ile ilgili bilgiler

Mercedes-Benz CTT (Custom Tailored Trucks), bireysel taleplerinize göre uyarlanmış ve Mercedes-Benz Truck-s'ın yüksek kalite standartlarını karşılayan özel çözümler sunar.

CTT donanım kodu olan bir araca sahipseniz, aşağıdaki bağlantıda CTT tadilatlarınız için ayrıntılı kullanıcı bilgilerini bulabilirsiniz.

Mercedes-Benz Truck Guides:
https://manuals.daimlertruck.com/truckownermanuals

Kameralar ve sensörlerle ilgili açıklamalar

Kameralar veya sensörler ve bunların algılama alanları örtülmüşse veya muhafazaları hasar görmüşse, sensörler, kameralar veya sürüş ve güvenlik sistemleri arızalanabilir veya hatalı çalışabilir.

Kameralar ve sensörlerle ilgili aşağıda belirtilen açıklamaları, özellikle mesafe ve radar sensörleriyle ilgili açıklamaları dikkate alın:

- ► Kamera veya sensörün önüne darbe koruma kafesleri veya reklam medyası gibi herhangi bir donanım veya aksesuar monte etmeyin.
- ► Kameraları ve sensörleri boyamayın veya örneğin etiket ya da folyoyla kaplamayın.
- ► Yük veya yük emniyeti, kameraların ve sensörlerin algılama alanına taşmamalıdır.
- ► Sensörün muhafaza kapağındaki veya kamera bölümündeki hasarların derhal yetkili bir serviste onarılmasını sağlayın.

Radyatör ile ilgili hatırlatmalar

Araçta, örneğin kış koşullarında bir radyatör kaplaması eklenmesi gibi

görünürde küçük değişikliklere dahi izin verilmez.

Motor radyatörü ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Radyatörü örtmeyin.
- Termal matlar, böcek koruma kılıfları veya benzerlerini kullanmayın.

Aksi takdirde arıza teşhis sisteminin değerleri hatalı olabilir. Araçta, eklentiler, üst yapılar, montajlar ve tadilatlara izin verilmez. Bu verilerin her zaman izlenebilir ve doğru olması gerekir.

Kullanım kılavuzu

Bu kullanım kılavuzu aracınızın tüm olası modellerini, standart üretim kapsamındaki donanımlarını ve özel donanımlarını açıklamaktadır. Aracınızın, anlatılan tüm fonksiyonlarla donatılmamış olabileceğini dikkate alın. Bu, emniyet açısından önemli sistemler ve fonksiyonlar için de geçerlidir. Bu nedenle aracınızın donanımı bazı açıklamalardan ve resimlerden farklılık gösterebilir.

Aracınızın orijinal satış sözleşmesinde, aracınızda bulunan tüm sistemler listelenmiştir.

Donanım ve kullanım ile ilgili sorularınız için bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisine başvurabilirsiniz.

Kullanım kılavuzu ve servis bakım defteri önemli belgelerdir ve araçta bulundurulması gerekir.

Kullanım güvenliği

Tehlike

Fonksiyon ve sistem hatalarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Öngörülen servis ve bakım çalışmaları veya gerekli onarımları yaptırmadığınızda, fonksiyon ve sistem arızaları meydana gelebilir.

- Öngörülen servis ve bakım çalışmalarının ve ayrıca gerekli onarımların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Tehlike

Elektronik yapı parçalarında usulüne uygun yapılmayan değişikliklerden kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Elektronik yapı parçalarında, bunların yazılım ve ayrıca kablo bağlantılarında yapılan değişiklikler fonksiyon ve/veya diğer bağlantılı yapı parçalarının veya emniyet açısından önemli sistemlerin fonksiyonlarını olumsuz şekilde etkileyebilir.

Bu yüzden aracın işletme emniyeti olumsuz etkilenmiş olabilir.

- Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.
- Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

Not

Manipüle edilmiş veya usulüne uygun şekilde donatılmamış telsiz cihazlarından kaynaklanan sistem arızaları

Telsiz cihazları manipüle edildiğinde veya usulüne uygun olmayan şekilde takıldığında, bunların elektromanyetik ışınımı devre elektroniğini bozabilir.

Bundan dolayı aracın işletme emniyetini tehlikeye düşürebilirsiniz.

- ► Elektrikli ve elektronik cihazlarda yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

Devre elektroniğinde değişiklikler yaptığınızda, işletme izni yitirilir.

Tehlike

Egzoz tertibatındaki sıcak parçalarda tutuşabilir malzemelerden dolayı yangın tehlikesi

Örneğin yaprak, çim veya dal gibi tutuşabilir malzemeler egzoz sisteminin sıcak parçaları ile temas ettiğinde bu malzemeler tutuşabilir.

- ► Asfaltsız yollarda veya arazide sürüş yaptığınızda aracın alt tarafını düzenli olarak kontrol edin.
- ► Özellikle sıkışan bitki parçalarını veya diğer tutuşabilir malzemeleri çıkartın.
- ► Hasar durumunda derhal bir yetkili servisi haberdar edin.

Not

Hızlı sürüş ve alt tabana veya yürüyen aksam parçalarına darbeler nedeniyle araçta hasar

Araç, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda hasar görebilir:

- Aracın altı, örneğin yüksek bir kaldırım kenarına veya kaplamasız yollara oturduğunda.
- Araç bir engelin, örneğin bir kaldırım kenarının, tümseğin veya çukurun üzerinden çok hızlı geçtiğinde.
- ağır bir nesne, alt tabana veya yürüyen aksam parçalarına çarptığında.

Karoser, alt taban, yürüyen aksam parçaları, tekerlekler veya lastikler bu veya benzer durumlarda dıştan görülemeyecek şekilde de hasar görebilir. Bu şekilde hasar görmüş olan bileşenler beklenmedik bir şekilde devre dışı kalabilir veya bir kazada oluşan yüklenmelere öngörüldüğü şekilde dayanamayabilir.

Alt taban kaplaması hasar görmüşse, örneğin yapraklar, çim veya ağaç dalları gibi yanıcı maddeler alt taban ve alt taban kaplaması arasında birikebilir. Bu maddeler, egzoz sisteminin sıcak parçalarına temas ederse alev alabilir.

- ► Sürüş esnasında sürüş emniyeti olumsuz etkilenirse hemen trafik kurallarına uygun olarak durun ve yetkili bir servise başvurun.
- ► Aracın derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Uygunluk beyanları ve ulusal uyarılar

Elektromanyetik uyumluluk

Araç bileşenlerinin elektromanyetik uyumluluğu, geçerli olan güncel metne uygun olarak UN R10 talimatnamesine göre kontrol edilmiş ve kanıtlanmıştır.

Kriko

Yalnızca AB ve EFTA ülkeleri için:

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

AT Uygunluk beyanı 2006/42/EG

Biz, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, "Weber-Hidrolik Kriko" ürününün... olduğunu beyan ederiz

Tipler

- A 5-212
- AD 5-217
- AD 10-220
- AD 12-270
- ADX 10-370
- AH 25-240
- ATN 10-175
- ATPX 12-190
- ATPX 12-230
- ATPX 16-240
- ATQ 12-230

Yük: 2.000 ile 100.000 kg arası

Seri No.: üretim yılı 01/2010'dan itibaren

AT makine talimatının geçerli olan temel emniyet ve sağlık gerekliliklerini karşıladığını beyan ederiz.

Bu AT uygunluk beyanı şu durumlarda geçerliliğini kaybeder:

- yetkili kişiler tarafından gerçekleştirilmeyen değişiklikler ve onarımlar olduğunda,
- ürünlerin işletme talimatında belirtilen amaca uygun kullanımlara göre kullanılmadığında,
- düzenli olarak gerçekleştirilecek kontroller gerçekleştirilmediğinde.

İlgili AT yönetmelikleri: AT Makine Direktifi 2006/42/EG

Uygulanan standartlar: ISO 11530:1993

EN ISO 12100:2010

Kalite güvencesi:
DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, 15.12.2021

Genel Müdür (CEO) tarafından imzalanmıştır, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Yetkili teknik dokümantasyon WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Sadece Birleşik Krallık için:

Orijinal uygunluk beyanının kopyası ve çevirisi:

UKCA Uygunluk beyanı

Biz, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, "Weber-Hidrolik Kriko" ürününün... olduğunu beyan ederiz

Tipler

- A
- AD
- ADX
- AH
- AHX
- AL
- AT
- ATD
- ATDX
- ATG
- ATN
- ATGX
- ATPX
- ATQ
- AX

Yük: 2.000 ile 100.000 kg arası

Seri No.: Üretim yılı 01/2022'den itibaren

Supply of Machinery (Safety) Regulation 2008 ile ilgili temel sağlık ve güvenlik gerekliliklerine uygundur.

Bu UKCA uygunluk beyanı şu durumlarda geçerliliğini kaybeder:

- yetkili kişiler tarafından gerçekleştirilmeyen değişiklikler ve onarımlar olduğunda,
- Ürünlerin ilgili işletme talimatına uygun kullanılmaması durumunda,
- düzenli olarak gerçekleştirilecek kontroller gerçekleştirilmediğinde.

İlgili Birleşik Krallık yönetmelikleri:

Supply of Machinery /Regulations 2008

Uygulanan standartlar:
ISO 11530:1993

BS EN ISO 12100:2010-12-31

Safety of Machinery

General principles for design

Risk assessment and risk reduction

Güglingen, 01.02.2022

Genel Müdür (CEO) tarafından imzalanmıştır, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Yetkili teknik dokümantasyon WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Arıza teşhis bağlantı yeri

Arıza teşhis bağlantı yeri, araçtaki bir teknik ara birimdir. Bu bağlantı yeri, örneğin onarım ve servis çalışmaları kapsamında veya araç verilerinin atölyede okunması amacıyla kullanılır. Bu nedenle, arıza teşhis cihazları

yalnızca yetkili bir servis tarafından bağlanmalıdır.

Tehlike

Cihazların arıza teşhis bağlantı yerine bağlanması nedeniyle kaza tehlikesi

Aracın arıza teşhis bağlantı yerine cihazların bağlanması, araç sistemlerini ve fonksiyon emniyetini negatif bir şekilde etkileyebilir.

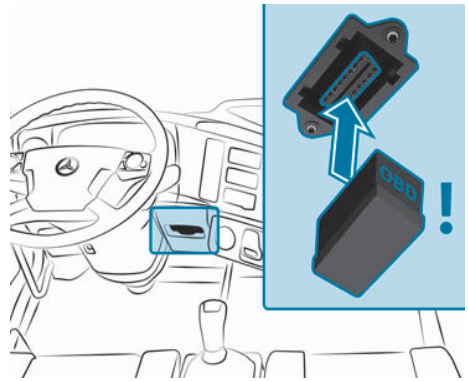
- ► Güvenlik nedenlerinden dolayı, sadece Mercedes-Benz Trucks yetkili servisi tarafından onaylanan ürünlerin kullanılmasını ve bağlanmasını tavsiye ederiz.

Not

Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazların kullanılmasından kaynaklanan akü deşarjı

Arıza teşhis bağlantı yerinde cihazlar kullanıldığında, aküye yük biner.

- ► Akünün şarj seviyesini kontrol edin.
- ► Şarj seviyesi düşükse, aküyü şarj edin.



Arıza teşhis bağlantı yerine başka cihazların bağlanması ve kullanılması, aşağıdakilere yol açabilir:

- Araç sistemlerinde fonksiyon arızaları
- Araç bileşenlerinde kalıcı hasar

Bu nedenle, cihazların arıza teşhis bağlantı yerine bağlanması, örneğin egzoz gazı denetleme bilgilerinin sıfırlanmasına yol açabilir. Bu durumda, aracın, genel muayene sırasında egzoz muayenesi kapsamında talep edilen değerleri karşılayamama olasılığı mevcuttur.

Motor gücündeki değişikliklere ilişkin açıklamalar

Motor gücünün yükseltilmesi şunlara neden olabilir:

- Emisyon değerlerinde değişiklik
- Fonksiyon arızaları
- Müteakip hasarlar

Aracın çalışırken güvenliği her durumda sağlanamaz.

Motor gücü yükseltildikten sonra aşağıdakiler dikkate alınmalıdır:

- ► Lastiklerin, süspansiyonun, fren ve motor soğutma sisteminin artan motor gücüne uyarlanmasını sağlayın.
- ► Aracı yeniden sertifikalandırın.
- ► Güç değişikliğini sigorta şirketine bildirin.

Kalifiye yetkili servis

Aksi halde aracın kullanım ruhsatı ve sigorta kapsamı geçerliliğini yitirir.

Aracın satışı sırasında alıcı, aracın değişen motor gücü hakkında bilgilendirilmelidir. Aksi halde bu - yasa koyucuya bağlı olarak - suç oluşturabilir.

Kalifiye yetkili servis

Not

Usulüne uygun olmayan müdahaleler sonucunda motor elektroniğinde hasar

Motor elektroniğine usulüne uygun olmayan müdahaleler araç parçalarına zarar verebilir ve araç işletme iznini geçersiz kılabilir.

- ► Motor elektroniği ve ilgili parçalar için bakımın sadece bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Yetkili bir servis, araçta yapılması gereken tüm çalışmaların uygun şekilde gerçekleştirilmesi için gereken uzmanlığa, aletlere ve kalifikasyonlara sahiptir. Bu, özellikle güvenlik açısından önemli işler için geçerlidir.

Aşağıdaki çalışmalar her zaman yetkili serviste yapılmalıdır:

- Güvenlik açısından önemli çalışmalar
- Servis ve bakım işleri
- Onarım çalışmaları
- Değişiklikler, montaj ve tadilat
- Elektronik yapı parçaları üzerindeki çalışmalar

Daimler Truck AG size bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisi önerir.

Araç kaydı

Daimler Truck AG, yetkili servisler tarafından belirli araçlar üzerinde teknik denetlemelerin yapılmasını talep edebilir. Kontroller ile araçların kalitesi veya güvenliği artar.

Daimler Truck AG, araç muayeneleri hakkında sizi ancak Daimler Truck AG'nin kayıt verilerinize sahip olması durumunda bilgilendirebilir.

Aşağıdaki durumlarda, aracınız henüz sizin üzerinize kaydedilmemiş olabilir:

- Aracınızı yetkili bir bayiden satın almadıysanız.
- Aracınız henüz bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinde muayene edilmediyse.

- ► Aracınızı bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinde kayıt ettirmenizi tavsiye ederiz.
- ► Adresiniz değiştiğinde veya araç el değiştirdiğinde, bunu mümkün olan en kısa sürede Daimler Truck AG'ye bildirin. Bunu, örneğin bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinde yapabilirsiniz.

Aracın kurallara uygun kullanımı

Uyarı etiketlerini kaldırırsanız, siz veya diğer insanlar tehlikeleri fark edemezsiniz.

► İkaz hatırlatması etiketlerini mevcut konumlarında bırakın.

Aracı kullanırken özellikle aşağıda belirtilen bilgiler dikkate alınmalıdır:

- Bu kılavuzdaki emniyet hatırlatmaları
- Aracın teknik verileri
- trafik kurallarını ve yönetmelikleri
- Motorlu taşıtlar ile ilgili kanunlar ve emniyet standartları

REACH düzenlemesine ilişkin bilgiler

Yalnızca AB ve EFTA ülkeleri için:

REACH düzenlemesi (Düzenleme (AT) No. 1907/2006, madde 33), yüksek önem arz eden maddeler (SVHC) için bilgilendirme yükümlülüğü öngörüyor.

Daimler Truck AG, bu SVHC'lerin kullanımından ve uygulanmasından kaçınmak ve müşterilerin bu maddeleri güvenli bir şekilde kullanmalarını sağlamak için bilgisi dahilinde hareket etmektedir. Tedarikçi bilgilerine ve Daimler Truck AG'nin dahili ürün bilgilerine göre, SVHC'lerin bu motor sisteminin münferit ürünlerinde ağırlıkça %0,1'den fazla bulunduğu bilinmektedir.

Daha fazla bilgiyi aşağıdaki adreslerden edinebilirsiniz:

https://reach.daimlertruck.com/de

https://reach.daimlertruck.com/en

Elektronik tıbbi yardımcı cihazları olan kişiler için hatırlatmalar

Ayrıca araca, aracın çalışma durumundan bağımsız olarak sabit mıknatıs tarzında manyetik alan üretebilen bileşenler monte edilmiştir. Bu alanlar,örneğin multimedya ve ses sistemi alanında veya araç donanımına göre koltukların bulunduğu alanda da olabilir.

Bu nedenle münferit durumlarda ve kullanılan yardımcı cihazlara bağlı olarak aşağıda belirtilen etkiler meydana gelebilir:

- Yardımcı cihazların arızalanması
- Sağlık sorunları

Aşağıdaki bileşenlerin çevresindeki onarım ve bakım çalışmaları yalnızca kalifiye bir uzman servis tarafından yapılmalıdır:

- gerilim altında olan araç bileşenleri
- sinyal antenleri
- multimedya ve ses sistemi

► Herhangi bir sorunuz veya öneriniz varsa, lütfen kalifiye bir uzman atölye ile iletişime geçin.

Ayıplı mal sorumluluğu

Yeni araçlarda kusur sorumluluğu talepleri

Yeni araçlarda kapsamları satış sözleşmesine ve ilgili Şartlar ve Koşullara göre belirlenen ayıplı mal hakları her

yetkili Mercedes-Benz servisinde talep edilebilir.

Not

Bu kullanım kılavuzundaki bilgilerin ihlali nedeniyle araçta hasarlar

Bu kullanım kılavuzundaki bilgilerin ihlali, aracınızda hasarlara yol açabilir. Bu hasarlar, ayıplı mal sorumluluğu kapsamında değildir.

- Bu kullanım kılavuzunda yer alan aracın doğru çalıştırılması ve olası araç hasarları hakkında bilgileri dikkate alın.

Malzeme kusuru sorumluluğuna dair hatırlatmalar

Satış sözleşmesine göre bir kamyona fabrika tarafından monte edilen agrega motor, şanzıman, şaft(lar) ve tahrikli aks(lar) sözleşmede sayılan performans sınırları içerisinde uzatılan zaman aşımı süresi sınırlarına tabidir.

Bunlara örneğin aşağıda sayılan, araçlara monte edilen agrega yapı parçaları da dahildir:

- **Motor:** Motor gövdesi, tahrik aksamı, kumanda, dizel püskürtme sistemi, egzoz turboşarjı, kompresör, emme-/egzoz manifoldu, motor freni, soğutucu madde pompası, fan, alternatör, marş motoru
- **Şanzıman:** Şanzıman gövdesi, miller, tekerlekler, yataklar, ilave tahrik çıkışı, split grubu, vites aralığı grubu
- **Mil çubuğu:** Şaft, şaft ara yataklaması
- **Tahrik aksları:** Aks gövdesi, tahrik mili, tahrik, diferansiyel, diferansiyel kilidi, dış planet dişlileri, aks tahrik çıkışı
- **Retarder:** Elektrikli ve hidrodinamik frenleme

Servis bakım defterindeki talimatlara, aracı kullanım veya bakım amacıyla üçüncü kişilere verdiğinizde de uyulmasına dikkat edin. Sadece bu şekilde haklarınızı kaybetmezsiniz.

Aracınız için gerekli servis ve bakım işleri, özellikle ayıplı mal sorumluluğu süresi içerisinde aşağıdaki şekilde gerçekleştirilmelidir:

- Düzenli şekilde
- Zamanında
- Gerekli işlerin gerçekleştirilmesi için gereken uzmanlığa ve aletlere sahip kalifiye bir atölyede

  Yetkili servis ile ilgili hatırlatmalar (→ Sayfa 10).

Gereken servis ve bakım işleri gerçekleştirilmezse sadece üretici tarafından bir muayene bulgusu verildiğinde bu hakka sahip olunur. Egzoz gazı temizlemeye dair yasalar varsa motor bakımının özel kurallara uygun olarak ve özel ölçüm aletleriyle yapılması gerektiğini dikkate alın. Egzoz için önemli yapı parçaların üzerinde değişiklik yapılması ve bu parçalara müdahale edilmesi yasaktır.

Dijital bakım dokümantasyonu ile ilgili bilgiler için bakın (→ Sayfa 446).

Dijital bakım dokümantasyonu olmayan araçlar: Tüm servis ve bakım çalışmalarının yetkili bir atölyede gerçekleştirildiği bu servis bakım defterinde onaylanmıştır.

Bakım kapsamına onarım çalışmaları dahil değildir. Bu çalışmalar için ayrı bir talimat verilmelidir.

Veri kaydı

Araçta veri işleme

Elektronik kumanda kutuları

Aracınızda elektronik kumanda kutuları mevcuttur. Kumanda kutuları örneğin araç sensörlerinden elde edilen, otomatik olarak oluşturulan veya aktarılan verileri işlerler. Bazı kumanda kutuları aracınızın güvenli bir şekilde çalışması için gereklidir, bazıları size sürüş yaparken destek sunar ve bazıları ise konfor veya bilgi ve eğlence fonksiyonlarını mümkün kılar.

Aşağıda araçta veri işleme ile ilgili genel bilgiler edinebilirsiniz. Aracınızda hangi somut verilerin hangi amaçla toplandığı, kaydedildiği ve üçüncü taraflara aktarıldığı ile ilgili ayrıntılı bilgileri ilgili fonksiyonun özelliklerine ilişkin hatırlatmalarla birlikte ilgili işletme talimatında bulabilirsiniz. Bu bilgiler çevrimiçi olarak veya donanıma bağlı olarak araçta dijital olarak sunulmuştur.

Daimler Truck AG'nin araçtan kişisel verileri nasıl topladığı ve kullandığına ilişkin veri koruma bilgileri, (→ Sayfa 16) bu kullanım kılavuzunda ”Veri koruma bilgileri" başlığı altında bulunabilir.

Kişi referansı

Her araç benzersiz bir araç tanımlama numarası ile tanımlanmıştır. Ülkeye göre bu araç tanımlama numarası üzerinden örneğin yetkili kişiler tarafından araç sahibinin kimliği de tespit edilebilir. Araçtan toplanan verilerle araç sahibi veya sürücü hakkında bilgi edinmenin başka yolları da vardır; örn. araç plakası üzerinden.

Kumanda kutuları tarafından oluşturulan veya işlenen veriler bu nedenle kişisel olabilir veya belirli ön koşullar altında kişisel referans olarak ele alınabilir. Hangi araç verilerinin sunulduğuna bağlı olarak gerekirse örneğin sürüş tutumunuz, konumunuz, güzergahınız veya kullanımınız ile ilgili bilgi edinilebilir.

Verilerin ifşa edilmesi için yasal gereklilikler

Yasal düzenlemeler mevcutsa üreticiler genel olarak kamu kurumlarının talebi üzerine üreticide kayıtlı olan verileri münferit durumlarda gerekli kapsamda ifşa etmek zorundadır. Bu, örneğin bir suçun açığa kavuşturulması için olabilir.

Kamu kurumları geçerli yasalar kapsamında münferit durumlarda araçtan bizzat veri okuma iznine sahiptir. Örneğin bir kaza durumunda hava yastığının kumanda kutusundan kazanın açığa kavuşturulması için yardımcı olabilecek bilgileri okuyabilirler.

Araçtaki işletim verileri

Kumanda kutuları, aracın işletilmesine yönelik verileri işlemektedir.

Bunlar arasında örneğin şu veriler yer alır:

- Örneğin hız, boylamasına ivmelenme, yanlamasına ivmelenme, tekerlek hızı, takılmış emniyet kemerlerinin gösterilmesi gibi araç durum bilgileri
- Örneğin sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü gibi çevre durumları

Genelde bu veriler geçicidir ve işletim süresinin dışında kaydedilmez ve sadece aracın içinde işlenir. Kumanda kutuları çoğu zaman, örneğin araç anahtarında olmak üzere veri bellekleri içerir. Bunlar araç durumu, yapı parçası kullanımı, bakım ihtiyaçları veya teknik sonuçlar ve hatalar hakkında bilgileri geçici veya sürekli olarak dokümante edebilmek için kullanılır.

Teknik donanıma bağlı olarak aşağıdaki veriler kaydedilir:

- Örneğin dolum seviyeleri, lastik basıncı, akü durumu gibi sistem bileşenlerinin çalışma durumları
- Örneğin, ışık, frenler gibi önemli sistem bileşenlerindeki arızalar ve hatalar
- Örneğin, sistemlerin özel sürüş durumlarında bir hava yastığının tetiklenmesi veya stabilite kumanda sistemlerinin devreye girmesi gibi tepkileri
- Araca hasar veren olaylar ile ilgili bilgiler
- Yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi, tahmini menzil

Özel durumlarda aslında geçici olan verilerin kaydedilmesi gerekebilir. Bu örneğin araçta fonksiyon hatası algıladığında olabilir.

Örneğin onarım hizmetleri, bakım çalışmaları gibi servis hizmetlerinden faydalandığınızda kaydedilen işletim verileri gerektiği sürece araç tanımlama numarası ile birlikte okunabilir ve kullanılabilir. Okuma servis ağının, örneğin yetkili servis çalışanları, üreticiler veya üçüncü taraflar, örneğin arıza hizmetleri, tarafından araçtan gerçekleştirilebilir. Aynısı garanti durumları ve kalite güvence önlemleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasal olarak öngörülen arıza teşhis bağlantı yerinden edinilebilir. Okunan işletim verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik durumunu dokümante eder; arıza teşhisinde, garanti sorumluluklarına uyulmasında ve kalite iyileştirmede yardımcı olur. Bu veriler, özellikle de yapı parçası kullanımı, teknik olaylar, hatalı durumlar ve diğer hatalar ile ilgili bilgiler bunun için araç tanımlama numarası ile birlikte gereken durumlarda üreticiye iletilir. Bu bağlamda ürün sorumluluğu üreticiye aittir. Ayrıca üretici, araçların işletim verilerini, örneğin geri arama eylemleri için de kullanır. Bu veriler aynı zamanda müşterinin garanti haklarını kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki hata hafızaları; onarım veya servis çalışmaları ve isteğiniz kapsamında bir servis modu aracılığıyla sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence fonksiyonları

Konfor ayarlarını/kişiselleştirmeleri araca kaydedebilir ve bunları her zaman değiştirebilir veya sıfırlayabilirsiniz.

Bunlara, seçilen donanıma bağlı olarak, örneğin aşağıda belirtilen ayarlar dahildir:

- Koltuk pozisyonu ve direksiyon simidi ayarları
- Yürüyen aksam uyarlamaları ve iklimlendirme ayarları
- Örneğin iç aydınlatma gibi kişiselleştirmeler

Seçilen donanım kapsamında, aracın bilgi eğlence fonksiyonlarına kendiniz veri aktarabilirsiniz.

Bunlara, seçilen donanıma bağlı olarak, örneğin aşağıda belirtilen veriler dahildir:

- Entegre bir multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, film veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- Adres defteri verilerinin, entegre bir serbest konuşma tertibatı veya entegre bir navigasyon sistemi ile bağlantılı olarak kullanımı
- Girilen navigasyon hedefleri
- İnternet hizmetleri kullanımı ile ilgili veriler

Konfor ve bilgi ve eğlence fonksiyonları için bu veriler, lokal olarak araca kaydedilebilir veya araca bağladığınız bir cihazda bulunabilir (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar). Verileri bizzat girdiyseniz her zaman silebilirsiniz.

Araçtaki bu veriler sadece sizin isteğiniz doğrultusunda aktarılır. Bu, seçtiğiniz ayarlara uygun olarak özellikle çevrimiçi hizmetlerin kullanımı kapsamında geçerlidir.

Akıllı telefon entegrasyonu (örn. Android Auto veya Apple CarPlay®)

Aracınız ilgili donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil terminal cihazı araca bağlayabilirsiniz. Buna, araca entegre edilmiş kumanda elemanları üzerinden kumanda edebilirsiniz. Bu durumda akıllı telefonunuzun görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden verilebilir. Aynı zamanda akıllı telefonunuza belirli bilgiler aktarılır. Buna entegrasyonun türüne bağlı olarak örneğin konum verileri, gündüz/gece modu ve diğer genel araç durumları dahildir. Lütfen aracın/bilgi ve eğlence sisteminin işletme talimatına bakın.

Entegrasyon, örneğin navigasyon veya müzik çalma gibi belirli akıllı telefon uygulamalarının kullanımına olanak tanır. Akıllı telefon ile araç arasında başka bir etkileşim, özellikle araç verilerine aktif erişim gerçekleşmez.

Diğer bir veri işleme türü, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Buna yönelik ayarlar yapıp

yapamayacağınız ve hangi ayarları yapabileceğiniz, ilgili uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Hizmet sağlayıcıları ile ilgili hatırlatmalar

Kablosuz ağ bağlantısı

Aracınızın bir kablosuz ağ bağlantısı varsa aracınız ile başka sistemler arasında veri alışverişi yapılabilir. Kablosuz ağ bağlantısı araca ait bir verici ve alıcı cihaz veya monte ettiğiniz bir mobil cihaz, örn. akıllı telefon, üzerinden sağlanır. Bu kablosuz ağ bağlantısı üzerinden online fonksiyonlar kullanılabilir. Bunlar, üretici veya diğer sağlayıcılar tarafından sunulan çevrimiçi hizmetler ve uygulamalardır.

Üreticiye özel hizmetler

Üreticinin çevrimiçi hizmetlerinde, üretici ilgili fonksiyonları uygun bir yerde ,örneğin kullanım kılavuzu, üreticinin web sitesi tanımlar.

Kısmen ücretli hizmetleri ve fonksiyonları etkinleştirebilir veya etkin durumdan çıkartabilirsiniz. Buna, yasal olarak öngörülen fonksiyonlar ve hizmetler dahil değildir, örn. bir acil çağrı sistemi.

Sadece araca lokal olarak kaydedilen veriler gereken durumlarda profesyonel yardımla (örn. bir serviste) bir ücret karşılığında okunabilir.

Üçüncü tarafların hizmetleri

Diğer sağlayıcılara (üçüncü taraflar) ait çevrimiçi hizmetleri kullanıyorsanız, bu hizmetler, ilgili sağlayıcının sorumluluğuna ve ayrıca veri koruma ve kullanım koşullarına tabidir. Üreticinin düzenli olarak değiştirilen içerik üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

Üçüncü taraf hizmetleri çerçevesinde kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının türü, kapsamı ve amacı ile ilgili bilgileri ilgili hizmet sağlayıcısından edinebilirsiniz.

Veri koruma bilgileri

Daimler Truck AG, araçları için çeşitli dijital hizmetler sunuyor ve ürünlerini, servislerini ve süreçlerini daha da geliştirmek, kalitelerini iyileştirmek ve müşteri ihtiyaçlarına uyarlamak için sürekli çalışıyor.

Daimler Truck AG, araç verilerini bu amaçlar için işler. Araç verileri teknik bilgilerdir. Ancak, kısmen bir aracın tutucusuna veya sürücüsüne kadar izlenebilirler ve bu nedenle veri koruma yasasına tabidirler.

AB Genel Veri Koruma Yönetmeliği Madde 13, 14 uyarınca Daimler Truck AG'nin yukarıda belirtilen amaçlar için kişisel verileri nasıl topladığı ve kullandığı hakkında daha fazla bilgi internette şu adreste bulunabilir:

https://www.mercedes-benz-trucks.com/gdpr-vehicle-user

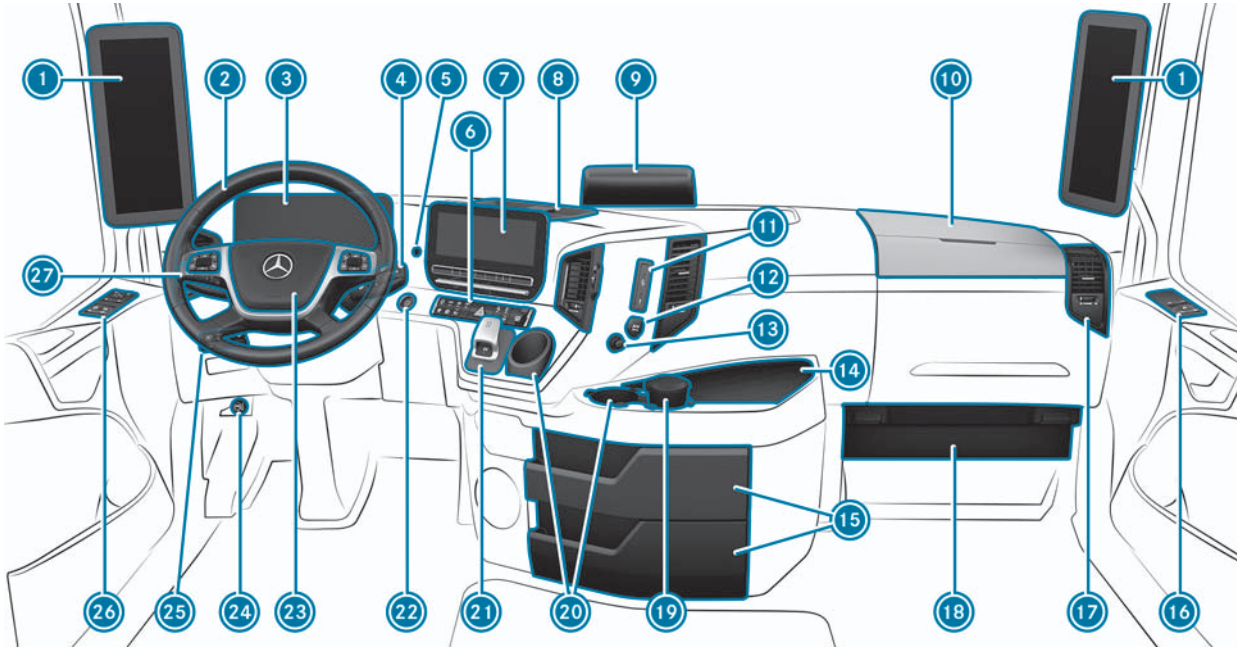
Telif hakkı

Aracınızdaki ücretsiz ve açık kaynak kodlu yazılımların lisanslarıyla ilgili bilgilerin güncellenmiş halini internette şu adres altında bulabilirsiniz:

https://manuals.daimlertruck.com/truckownermanuals/conformity

Ön göğüs

Ön göğüs



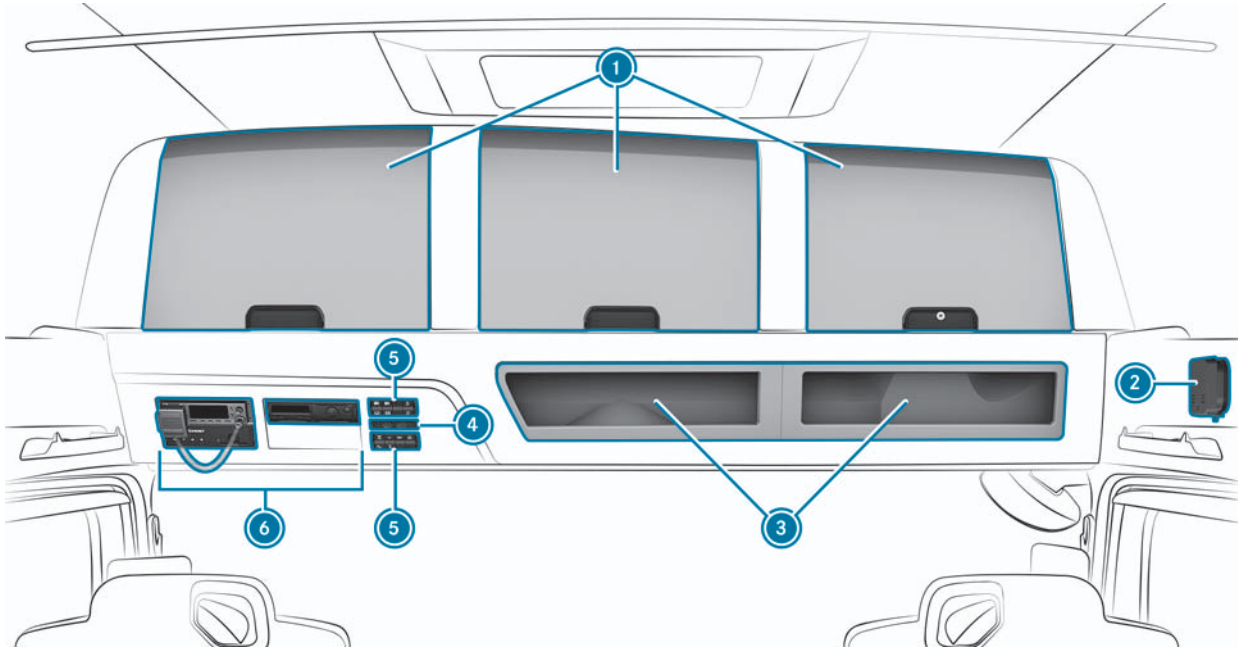
Genel bakış (örnek soldan direksiyonlu araç)

Poz.	Açıklama	Sayfa
1	Ekran, MirrorCam sistemi	96
2	Çok fonksiyonlu direksiyon simidi	
3	Gösterge grubu	167
4	Çok fonksiyonlu kol	260
5	Mikrofon (donanıma bağlı olarak)	
6	Şalter alanı	
7	Multimedya sistemi ekranı	183
8	Telefon gözü	153
9	Sürücü asistanı sistemlerinin sensörleri/kamerası	441
10	Katlanabilir masa	149
11	USB bağlantı yeri	223
12	Priz (Örnek)	139
13	Çakmak	144
14	Üst yatak/yukarı çıkış yardımcısı	82
15	Çekmece/muhafaza gözü/eşya gözü	145
16	Ön yolcu kapısı şalter alanı	
17	Havalandırma çıkışı	165

Poz.	Açıklama	Sayfa
18	Ana sigorta kutusunun muhafazası	503
19	Küllük	
20	Bardak tutucusu	150
21	Elektronik sabitleme freni	247
	Trailer Stability Assist (TSA - römork stabilite yardımcısı)	346
	Elektrikli treyler freni	
22	Kontak/Start-Stop tuşu	233
23	Korna (basınçlı hava/ikaz kornası)	
24	Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin ayarlanması	94
25	Şalter alanı	
26	Sürücü kapısı şalter alanı	
27	Kombine şalter	115

Tavan kumanda ünitesi

Tavan kumanda ünitesi



Genel bakış (örnek soldan direksiyonlu araç)

Poz.	Açıklama	Sayfa
1	Çekmece/muhafaza gözü/eşya gözü	145
2	Duman dedektörü	144
3	Çekmece/muhafaza gözü/eşya gözü	145
4	Telefonlaşma ve sesli kumanda için mikrofonlar (donanıma bağlı olarak)	
5	Şalter alanı	
	Stor güneşlik	73
	Çalıştırma	
	Stor güneşlik	73
	dışarı çıkarılması	
	Aydınlatmalı Mercedes yıldızı	117
	İç aydınlatmaya kumanda edilmesi	117
	Sürücü okuma lambası	
	İç aydınlatmaya kumanda edilmesi	117
	Gece sürüş aydınlatması	
	İç aydınlatmaya kumanda edilmesi	117
	İç mekân lambaları	

Poz.	Açıklama	Sayfa
	İç aydınlatmaya kumanda edilmesi	117
	Otomatik iç aydınlatma kumandası	
	Sürgülü tavan/kalkar tavan	67
	Açılması	
	Sürgülü tavan/kalkar tavan	67
	Kapama	
	Döner tepe lambası	117
6	Şunlar için cihaz montaj çerçeveleri:	
	Telsiz cihazı (bkz. ayrı kullanım kılavuzu)	
	Dijital takograf (bkz. ayrı kullanım kılavuzu)	

Gösterge grubu

Göstergeler, Multimedia Cockpit



(Örnek Classic Tasarım)

Poz.	Açıklama	Sayfa
1	Hız göstergesi	
2	Ekrandaki gösterge Saat	170
3	Ekrandaki gösterge Dış hava sıcaklığı	170
4	Devir saati	167
5	Çok fonksiyonlu kol Devreye alınmış vites, seçilen sürüş programı	260
6	AdBlue® Durma (BlueTec® egzoz gazı arındırma sistemi olan araçlarda)	168
7	Menü gösterge alanı	176
8	Yakıt seviyesi	169

Gösterge grubu

Göstergeler, Multimedia Cockpit

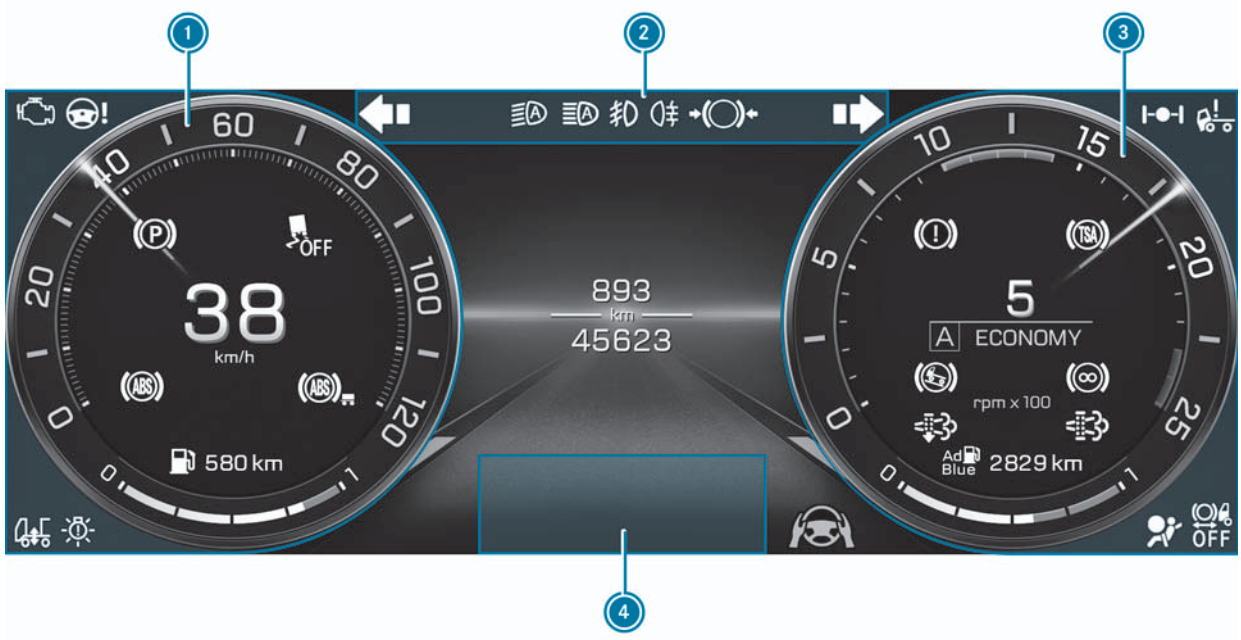


(Örnek Advanced tasarım)

Poz.	Açıklama	Sayfa
1	Ekrandaki gösterge Saat	170
2	Hız göstergesi	
3	Devir saati	167
4	Ekrandaki gösterge Dış hava sıcaklığı	170
5	AdBlue® Durma (BlueTec® egzoz gazı arındırma sistemi olan araçlarda)	168
6	Çok fonksiyonlu kol Devreye alınmış vites, seçilen sürüş programı	260
7	Yakıt seviyesi	169

Gösterge grubu

İkaz/kontrol lambaları, Multimedia Cockpit



(Örnek Classic Tasarım)

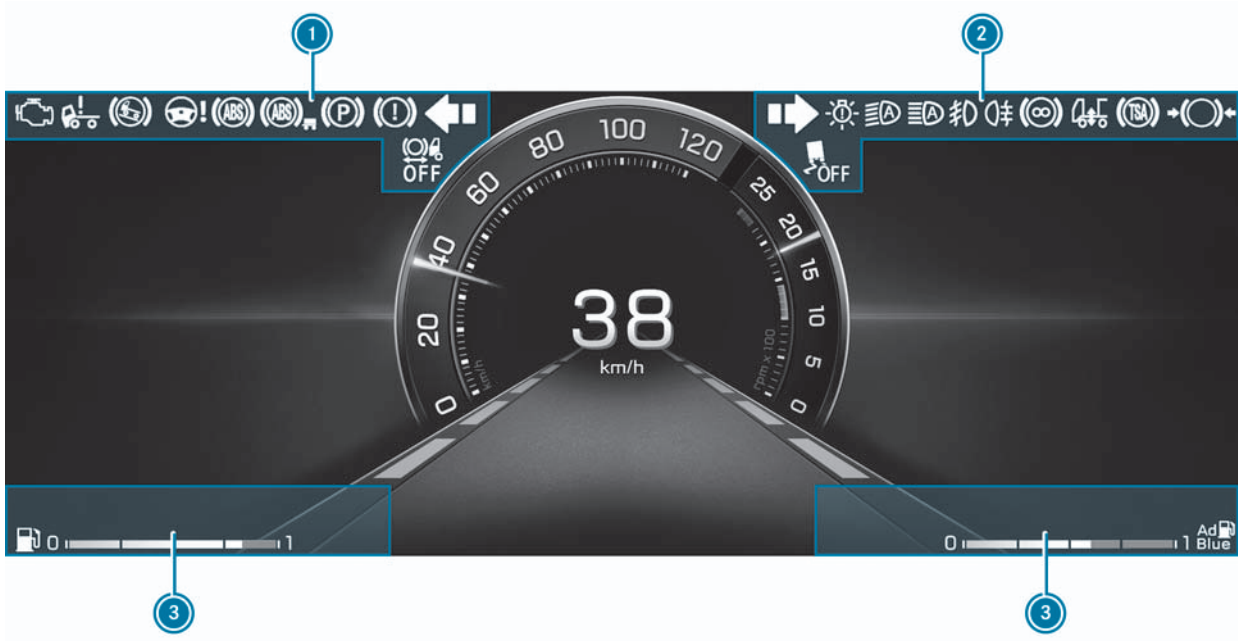
Poz.	Açıklama	Sayfa
1	Sol ikaz/kontrol lambaları	
	ASR (anti patinaj kumandası)	278
	Ayar müdahalesi	
	Denge kontrol asistanı	279
	Ayar müdahalesi	
	ASR (anti patinaj kumandası)	278
	kapalı	
	Denge kontrol asistanı	279
	kapalı	
	ASR (anti patinaj kumandası)	278
	Motor arıza teşhisi	171
	Elektronik sabitleme freni	248
	ABS (anti blokaj sistemi)	245
	ABS (anti blokaj sistemi)	245
	Römork/dorse	
	Seviye kumandası/Sürüş seviyesi	347
	sürüş seviyesinin dışında	
	Lamba kontrolü	106
2	Üst İkaz/kontrol lambası	

Poz.	Açıklama	Sayfa
	Sinyal	116
	Sol	
	Sinyal	116
	Sağ	
	Durma/park ışığı	
	Dış aydınlatma	108
	Kısa far	
	Dış aydınlatma	108
	Kısa far (otomatik)	
	Kombine şalter	115
	Uzun far	
	Adaptif uzun far yardımcısı	114
	Dış aydınlatma	108
	Sis ışığı	
	Dış aydınlatma	108
	Arka sis lambası	
	Yönlendirilebilir ilave aks arızası veya manevra yardımı arızası, ekran mesajına bakın	593
	Yüksek motor devir sayısı durumunda fren talebi	
3	Sağ ikaz/kontrol lambaları	

Poz.	Açıklama	Sayfa
	Diferansiyel kilitlerin kullanılması	280
	Sürücü kabini kilitleme tertibatı	475
	Fren arızası	238
	Trailer Stability Assist (TSA - römork stabilite yardımcısı)	346
	Kaymayı önleyici kilit	253
HOLD	HOLD fonksiyonu	255
	Sürekli fren	256
	Dizel partikül filtresi	375
	REJENERASYON	
	Dizel partikül filtresi	374
	Arıza veya rejenerasyon kilidi	
	Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı)	307
	kapalı	
	Active Drive Assist (aktif sürüş yardımcısı)	337
4	Durum bölümündeki ikaz/kontrol lambaları	177

Gösterge grubu

İkaz/kontrol lambaları, interaktif Multimedia Cockpit



(Örnek Advanced tasarım)

Poz.	Açıklama	Sayfa
1	İkaz/kontrol lambası üst/ sol	
	Motor arıza teşhisi	171
	Sürücü kabini kilitleme tertibatı	475
	Yönlendirilebilir ilave aks arızası veya manevra yardımı arızası, ekran mesajına bakın	593
	ABS (anti blokaj sistemi)	245
	Römork/dorse	
	ABS (anti blokaj sistemi)	245
	Kaymayı önleyici kilit	253
HOLD	HOLD fonksiyonu	255
(P)	Elektronik sabitleme freni	248
	Fren arızası	238
	Sinyal	116
	Sol	
OFF	Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı)	307
2	İkaz/kontrol lambası üst/ sağ	
	Sinyal	116
	Sağ	
	Lamba kontrolü	106

Poz.	Açıklama	Sayfa
	Durma/park ışığı	
	Dış aydınlatma	108
	Kısa far	
A	Dış aydınlatma	108
	Kısa far (otomatik)	
	Kombine şalter	115
	Uzun far	
A	Adaptif uzun far yardımcısı	114
	Dış aydınlatma	108
	Sis farı	
	Dış aydınlatma	108
	Arka sis lambası	
	ASR (anti patinaj kumandası)	278
	Ayar müdahalesi	
	Denge kontrol asistanı	279
	Ayar müdahalesi	
OFF	ASR (anti patinaj kumandası)	278
	kapalı	
	Denge kontrol asistanı	279
	kapalı	
	ASR (anti patinaj kumandası)	278

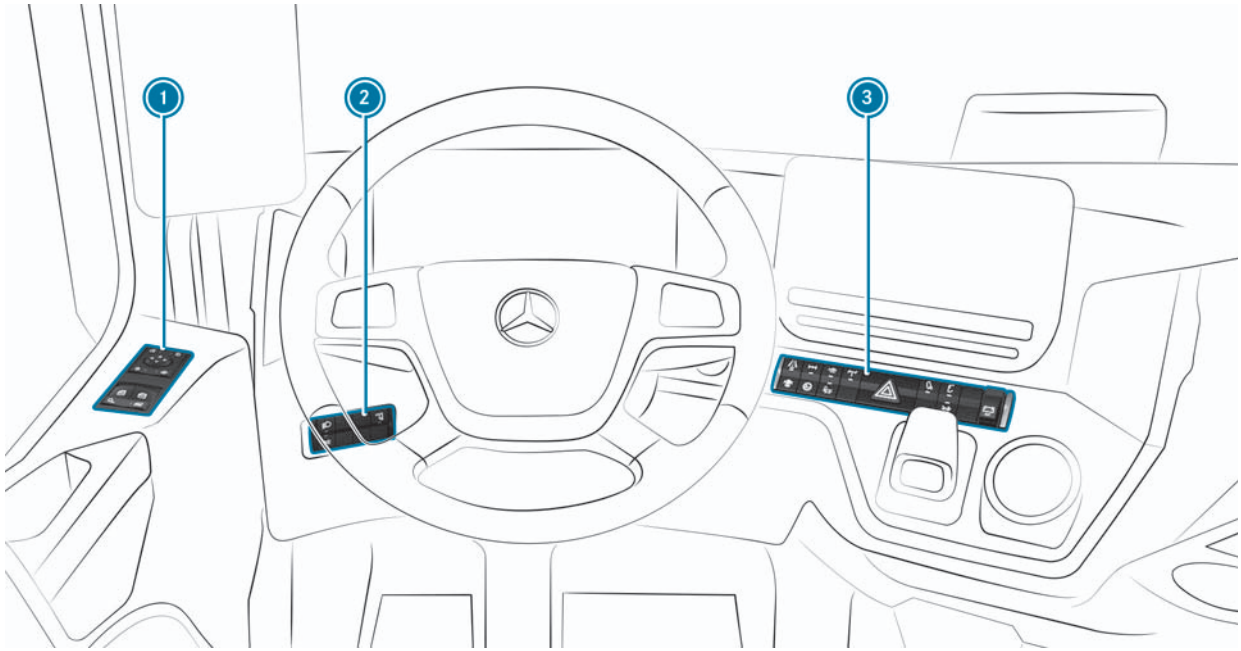
Poz.	Açıklama	Sayfa
	Seviye kumandası/Sürüş seviyesi	347
	sürüş seviyesinin dışında	
	Trailer Stability Assist (TSA - römork stabilite yardımcısı)	346
	Yüksek motor devir sayısı durumunda fren talebi	
	Sürekli fren	256
3	Durum bölümündeki ikaz/ kontrol lambaları	
	Diferansiyel kilitlerin kullanılması	280
	Active Drive Assist (aktif sürüş yardımcısı)	337
	Dizel partikül filtresi	375
	REJENERASYON	
	Dizel partikül filtresi	374
	Arıza veya rejenerasyon kilidi	
	Durum bölümündeki diğer kontrol lambaları	177

Şalter alanları

Şalter alanları

Ön göğüsteki şalter alanları

Sürücü çalışma yeri

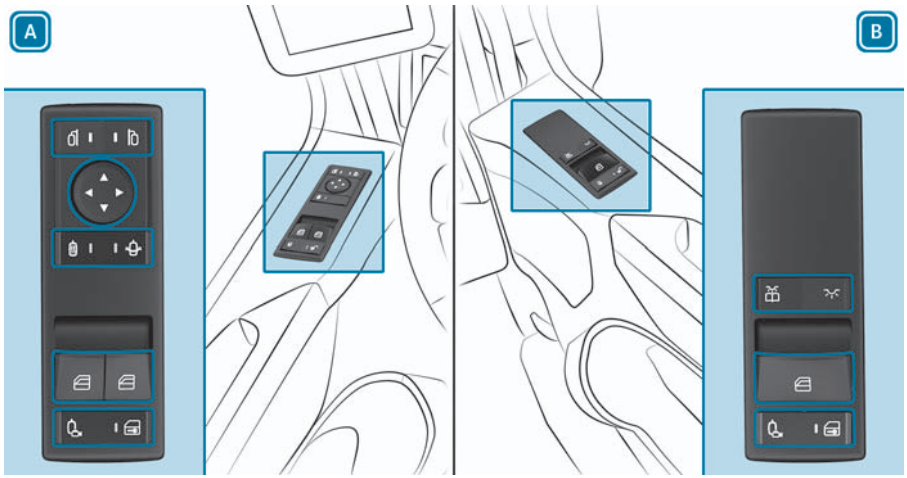


Sürücü çalışma yerindeki şalter alanı (örnek)

Poz.	Açıklama	Sayfa
1	Sürücü kapısı şalter alanı	
2	Şalter alanı	
	Dış aydınlatma	108
	Durma/park ışığı	
	Dış aydınlatma	108
	Kısa far	
	Yükleme kapağı (bkz. ayrıca verilen kullanım kılavuzu)	
	Çalışma farları (kalkıştan sonra otomatik olarak kapatılır)	
	İlave ön aks/İlave arka aks	358
3	Şalter alanı	
	İkaz flaşörü tertibatı	
ASR OFF	ASR (anti patinaj kumandası)	278
	Denge kontrol asistanı	279
	Diferansiyel kilitlerin kullanılması	280
	Sallanarak kurtulma	267
	Karınca modu	266
	Hidrolik ilave tahrik	286
	Manevra modu	277

Poz.	Açıklama	Sayfa
	Elektrohidrolik sürücü kabini devirme tertibatı	480
	EDW (hırsızlık alarm sistemi)	60
	EDW (hırsızlık alarm sistemi)	60
	Panik alarmı	
	Akü ayırma şalteri	138
	Dağıtıcı dişli kutusu arazi vitesi	285
	Durak freni	252
	Seviye kumandası/Sürüş seviyesi	350
	Sürüş seviyesi	
	Seviye kumandası	355
	daha yüksek sürüş seviyesi	
STOP	Seviye kumandası	350
	DURDUR	
	Seviye kumandası/araç seviyesi	356
	Yol yapım makinesi kullanımı	354
12 V	12 V gerilim dönüştürücüsü	141

Kapı kumanda üniteleri

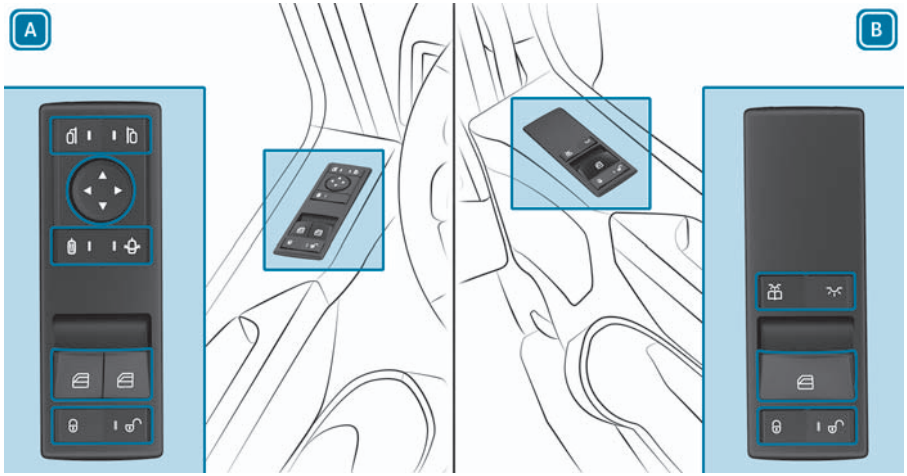


Ayna kamerası sistemine (MirrorCam system) sahip araçlar (örnek)

Poz.	Açıklama	Sayfa
A	**Sürücü kapısı kumanda ünitesi**	
	Sol ekranın seçilmesi	96
	Sağ ekranın seçilmesi	96
	Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System) Görüş alanının ayarlanması	99
	Kamera ısıtmasının açılması/kapatılması	96
	Otomatik görüş alanı ayarı/manevra görüşünü etkinleştirme/devre dışı bırakma	96
	Yan camların açılması/kapatılması	65
	Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System) aktifleştirilmesi	99
	Kapı kilitlerinin açılması/kilitlenmesi	56
B	**Ön yolcu kapı kumanda ünitesi**	
	Ön yolcu okuma lambası	117
	İç mekân lambaları	117

Poz.	Açıklama	Sayfa
	Yan camların açılması/ kapatılması	65
	Kapı kilitlerinin açılması/ kilitlenmesi	56
	Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System) aktifleştirilmesi	99

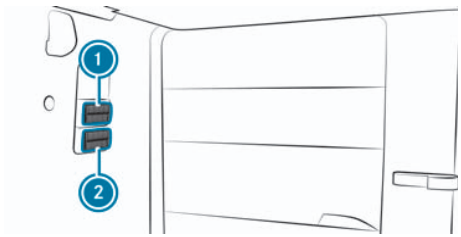
Kapı kumanda üniteleri



Dış aynalara sahip araçlar (örnek)

Poz.	Açıklama	Sayfa
A	**Sürücü kapısı kumanda ünitesi**	
	Sol dış ayna	95
	Sağ dış ayna	95
	Dış aynaların ayarlanması Ayarlanması	95
	Ayna ısıtması	96
	Ön yolcu tarafı dış aynanın manevra konumu	95
	Yan camların açılması/kapatılması	65
	Kapıların kilitlenmesi	56
	Kapı kilitlerinin açılması	56
B	**Ön yolcu kapı kumanda ünitesi**	
	Ön yolcu okuma lambası	117
	İç mekân lambaları	117
	Yan camların açılması/kapatılması	65
	Kapıların kilitlenmesi	56
	Kapı kilitlerinin açılması	56

Şalter alanı yatak

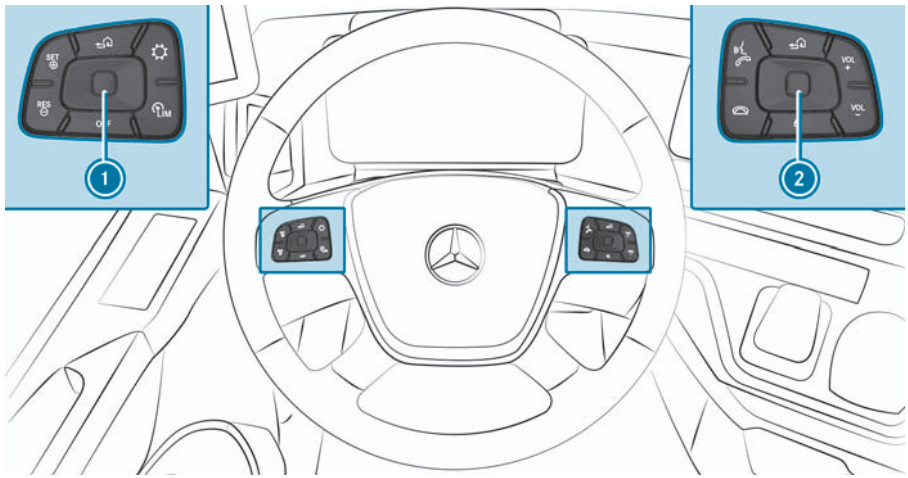


Poz.	Açıklama	Sayfa
1	**Şalter alanı yatak/ katlanır yatak**	
	İlave kalorifer	162
	Park klima tertibatı	163
	Audio cihazı	152
	Audio cihazı	152
	Sürgülü tavan/kalkar tavan Açılması	67
	Sürgülü tavan/kalkar tavan Kapama	67
	İç aydınlatmaya kumanda edilmesi	117
2	**Şalter alanı yatak/ katlanır yatak**	
	MirrorCam sisteminin etkinleştirilmesi	96
	Panik alarmının açılması ve kapatılması	62
	Yan camların açılması/ kapatılması	65
	Merkezi kilitleme sistemi kilitlenmesi	56

Poz.	Açıklama	Sayfa
	Merkezi kilitleme sistemi kilidin açılması	56

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi

Çok fonksiyonlu direksiyon simidi



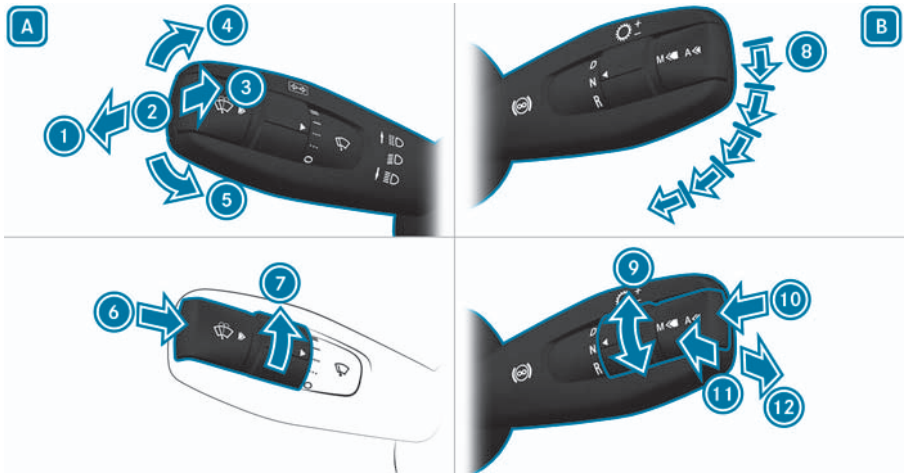
Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki tuşlar (örnek)

Poz.	Açıklama	Sayfa
1	**Araç bilgisayarında gezinme/onaylama/seçme**	
	Araç bilgisayarının kumanda edilmesi:	176
	Ana menü ve geri tuşu (araç bilgisayarı)	
	Ayarlar	
LIM	Tuşa kısa süreli basma: Tempomat/Takip mesafesini koruma yardımcısının seçilmesi	291
LIM	Tuşa uzun süreli basma: Hız sınırlayıcı seçilir	290
OFF	Hız sınırlayıcı/Tempomat/Takip mesafesini koruma yardımcısı devreden çıkarılır	
SET	Devreye alma ve mevcut hızı/hız sınırını ayarlama, ayarlanan hızı/hız sınırını artırma	
RES	Devreye alma ve hafızaya alınan hızı/hız sınırını çağırma, ayarlı hızı/hız sınırını azaltma	
2	**Multimedya sisteminde gezinme/onaylama/seçme**	

Poz.	Açıklama	Sayfa
	Dokunmatik kontrol tuşu	185
	Ana menü ve geri tuşu (multimedya sistemi)	
VOL +	Ses seviyesi artırılır	
	Sesi kapatma/açma	
	Aramayı reddetme/sonlandırma	
	Arama yapma/cevaplama	
	Sesli kumandayı etkinleştirme	

Kombine şalter ve çok fonksiyonlu kol

Kombine şalter ve çok fonksiyonlu kol



Poz.	Açıklama	Sayfa
A	**Kombine şalter**	
1	Uzun far açık (kısa far açıkken)	115
	Uzun fara otomatik olarak kumanda edilir (adaptif uzun far yardımcısı etkinken)	114
2	Uzun far kapalı (kısa far açıkken)	115
3	Selektör	115
4	Sinyal lambası, sağ	115
5	Sinyal lambası, sol	115
6	Yıkama suyu ile silme/bir kez silme	135
7	Cam silecekleri	135
B	**Çok fonksiyonlu kol**	
8	Sürekli fren	256
9	Otomatik sürüş programında sürüş	269
	Sürüş yönü	
	D Drive/ileri sürüş	
	N Vites boş konumu	
	R Geri sürüş	

Poz.	Açıklama	Sayfa
⑩	Sürüş programı seçimi A/M Otomatik sürüş programı A veya manuel sürüş programı M	260
⑪	Otomatik sürüş programında sürüş Manuel vites yükseltme Otomatik sürüş programı	269
⑫	Otomatik sürüş programında sürüş Manuel vites küçültme Otomatik sürüş programı	269

Emniyet sistemi

Emniyet sisteminin koruma potansiyeli

Emniyet sistemi, aşağıda belirtilen bileşenleri kapsar:

- Emniyet kemeri sistemi
- Sürücü hava yastığı

Emniyet sistemi bir kazada araçtaki kişilere uygulanan kuvvetleri azaltabilir.

Ayrıca sürücü koltuğunun sürücü hava yastığı ve kemer gerdiricisi, bir kazada sürücünün araç iç mekanındaki parçalara temas etmesini önlemeye yardımcı olur.

Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri koruma potansiyelini sunabilir.

Sürücü hava yastığı olan araçlar: Algılanan kaza durumuna bağlı olarak sürücü koltuğu emniyet kemerinin kemer gerdiricisi ve sürücü hava yastığı, doğru takılan emniyet kemerini tamamlar. Kemer gerdiricisi ve sürücü hava yastığı her kazada tetiklenmez.

Araçta bir sürücü hava yastığı bulunmuyorsa, emniyet kemeri sistemi bir kemer gerdiricisine sahip değildir.

Emniyet sisteminin koruma potansiyelini sunabilmesi için araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

- ▶ Emniyet kemerini doğru takın.
- ▶ Koltuk sırt dayanağına yaslanmış olarak, neredeyse dik bir oturma pozisyonu tercih edin.
- ▶ Mümkün olduğunca ayaklar yere temas edecek şekilde oturun.
- ▶ Boyları 1,50 m'den kısa olan kişileri daima Mercedes-Benz Trucks araçlarına uygun ek bir emniyet sistemi ile emniyete alın.
- ▶ Koltukların (→ Sayfa 75) ve direksiyon simidinin (→ Sayfa 94) ayarlanması ile ilgili hatırlatmaları her zaman dikkate alın.

Ancak günümüzde temin edilebilen hiçbir sistem her kaza durumunda yaralanmaların ve ölümcül durumların tamamen önüne geçemez. Özellikle emniyet kemeri ve hava yastığı, dışarıdan araç içine giren nesnelere karşı genellikle herhangi bir koruma sunmaz. Tetiklenen hava yastığı nedeniyle yaralanma tehlikesi de tamamen ortadan kaldırılamaz.

Emniyet sistemi koruma potansiyelinin kısıtlanması

Tehlike

Sabitleme sisteminde yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet sistemi, üzerinde değişiklikler yapılması durumunda araçtaki kişileri artık öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ▶ Emniyet sisteminin parçalarını asla değiştirmeyin.
- ▶ Kablo bağlantılarına ve ayrıca elektronik yapı parçalarına veya bunların yazılımlarına herhangi bir müdahalede bulunmayın.

► Aracın bedensel engelli bir kişiye uyarlanması gerekiyorsa, bir yetkili servise başvurun.

Daimler Truck AG size bunun için bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisi tavsiye eder.

Emniyet sisteminin çalışmaya hazır durumu

Araç çalışıyorken emniyet sisteminin fonksiyonları, kendi kendini test sırasında kontrol edilir. Kombine göstergede emniyet sistemi ikaz lambası yanmazsa, emniyet sisteminin bileşenleri çalışmaya hazır durumdadır.

İkaz/Kontrol lambalarına genel bakış (→ Sayfa 177).

Emniyet sistemi fonksiyon arızası

Kombine göstergede emniyet sistemi ikaz lambası yandığında, emniyet sisteminde bir arıza söz konusudur.

Tehlike

Emniyet sisteminde fonksiyon arızaları nedeniyle yaralanma tehlikesi

Emniyet sisteminin bileşenleri istem dışı etkinleştirilebilir veya bir kazada öngörüldüğü gibi tetiklenmeyebilir.

► Emniyet sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Bir kazada emniyet sisteminin fonksiyonu

Emniyet sisteminin etki şekli, tespit edilen çarpışma şiddetine ve meydana gelen önden çarpma durumuna göre belirlenir.

Emniyet sistemi bileşenlerinin etkinleştirme eşiği, sürücü kabini geciktirmesinin değerlendirilmesi sonucu belirlenir. Bu değerlendirme öngörülü bir çalışma yapısına sahiptir. Kemer gerdiricisi ve sürücü hava yastığı tam zamanında, çarpmanın başlangıcında tetiklenmelidir.

Ancak çarpmadan sonra görülebilen veya ölçülebilen faktörler hava yastığının tetiklenmesinde ölçüt değildir. Bunlar bir etken olarak da kabul edilmez.

Hava yastığı tetiklenmeden araç önemli ölçüde deforme olabilir. Bu durum, sadece deformasyona uğramaları oldukça kolay olan parçaların darbe aldığı ve yüksek bir sürücü kabini geciktirmesinin meydana gelmediği durumlarda söz konusudur. Bunun tam tersi durumunda, araç çok az deforme olmasına rağmen hava yastığı tetiklenmiş olabilir. Örneğin, boyuna taşıyıcı gibi çok sert araç parçaları isabet aldığında sürücü kabini geciktirmesi bundan kaynaklı olarak yeterince yüksek olabilir.

Tetikleme durumu algılandığında, sürücü koltuğu emniyet kemerinin kemer gerdiricisi ve sürücü hava yastığı birlikte tetiklenir.

Tehlike

Sıcak hava yastığı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Bir hava yastığı tetiklendikten sonra hava yastığının parçaları sıcak olur.

- ► Hava yastığının parçalarına dokunmayın.
- ► Tetiklenen bir hava yastığının derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Daimler Truck AG, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder. Bunu, özellikle bir kemer gerdiricisi veya hava yastığı tetiklendikten sonra dikkate alın.

Kemer gerdiricisi ve sürücü hava yastığı tetiklendiğinde, bir patlama sesi duyulur ve toz açığa çıkabilir:

- Patlama sesi genellikle işitme yeteneğini olumsuz yönde etkilemez.
- Açığa çıkan toz genel olarak sağlığa zararlı değildir, ancak astım veya solunum rahatsızlığı olan kişilerde kısa süreli nefes darlığına neden olabilir.

  Nefes darlığından kaçınmak için tehlike oluşturmayacak şekilde araçtan çıkmak mümkünse, hemen aracı terk edin veya camı açın.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerinin koruma potansiyeli

- ► Sürüşe başlamadan önce emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takın.

Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri koruma potansiyelini sunabilir.

Tehlike

Emniyet kemerinin yanlış takılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemeri yanlış takılmışsa, öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Ayrıca yanlış takılan bir emniyet kemeri, örneğin bir kazada, frenleme manevralarında veya ani yön değişikliklerinde yaralanmalara neden olabilir.

- ► Araçtaki tüm kişilerin kemerini doğru taktığından ve doğru oturduğundan her zaman emin olun.
- ► Koltukların (→ Sayfa 75) ve direksiyon simidinin (→ Sayfa 94) ayarlanması ile ilgili hatırlatmaları her zaman dikkate alın.

Doğru takılan emniyet kemerinin koruma potansiyelini ortaya koyabilmesi için araçtaki her kişi aşağıdaki açıklamaları dikkate alması gerekir:

- Emniyet kemeri döndürülmeden, gergin ve sıkıca vücuda oturmalıdır.
- Emniyet kemeri omzun ortasından ve mümkün olduğunca gövdenin kalça hizasında büküldüğü bölgeden geçmelidir.

- Omuz kemeri kısmı boyuna değmemelidir ve kolun altından veya sırtın arkasından geçirilmemelidir.
- Kalın giysiler, örneğin kışlık mont giymekten kaçının.
- Kalça kemerini mümkün olduğunca aşağıya doğru kasık bölgesine bastırın ve gergin durması için omuz kemeri kısmından çekerek gerin. Kalça kemerini asla karın veya kasık bölgesinden geçirmeyin.

  Özellikle hamilelik sırasında, boy ve doğmamış çocuktaki değişiklik nedeniyle emniyet kemerini doğru takma talimatlarına tutarlı bir şekilde uyulmalıdır (→ Sayfa 45).
- Emniyet kemerini asla keskin, sivri, aşındırıcı veya kırılabilir nesnelerin üzerinden geçirmeyin.
- Bir emniyet kemeri ile her zaman sadece bir kişinin emniyete alınmasını sağlayın.
- Nesneleri asla bir kişi ile birlikte kemerle bağlamayın. Bir kişi ile koltuk arasında hiçbir nesnenin, örneğin yastıkların bulunmadığından emin olun.
- Ayaklar her zaman yere temas etmelidir. Ayaklarınızı, örneğin ön göğsün üzerine koymamalısınız. Aksi takdirde bir frenleme manevrasında veya bir kazada, emniyet kemerinin altından kayabilirsiniz.

► Araçta bir çocuk yolculuk edecekse, "Araçta çocuk varsa" (→ Sayfa 49) ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

► Nesnelerin, bagajın veya yükün emniyete alınmasına ilişkin her zaman eşya koyma yerleri (→ Sayfa 145) ve muhafaza gözleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Emniyet kemeri koruma potansiyelinin kısıtlanması

Tehlike

Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altına kayabilir ve kendinizi yaralayabilirsiniz.

► Sürüşe başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.

► Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemeri kısmının omuzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

Tehlike

Boyu kısa olan insanlar için ek sabitleme sistemleri yoksa yaralanma veya ölüm tehlikesi

Boyları 1,50 m'den kısa olan kişiler, uygun ek emniyet sistemleri olmadan emniyet kemerini düzgün bir şekilde takamazlar.

- ► Boyları 1,50 m'den kısa olan kişileri daima uygun ek emniyet sistemleriyle emniyete alın.

Tehlike

Hasar gören veya değiştirilen emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda koruyamaz:

- emniyet kemeri hasar gördüğünde, değiştirildiğinde, aşırı kirlendiğinde, ağardığında veya boyandığında.
- kemer kilidi hasar gördüğünde veya aşırı kirlendiğinde.
- kemer gerdiricisi, kemer bağlantı yeri veya kemer sarma aparatı üzerinde değişiklikler yapıldığında.

Emniyet kemerleri, bir kazada gözle görülemeyecek şekilde de hasar görebilir, örneğin cam parçacıklarından dolayı.

Değiştirilen veya hasar gören emniyet kemerleri kopabilir veya devre dışı kalabilir, örneğin bir kazada.

Değiştirilen kemer gerdiricileri istem dışı etkinleştirilebilir veya öngörüldüğü gibi çalışmayabilir.

- ► Emniyet kemeri sistemini asla değiştirmeyin, örneğin emniyet kemeri, kemer kilidi, kemer gerdirici, kemer bağlantıları ve kemer sarıcı.
- ► Emniyet kemerlerinin hasarsız, yıpranmamış ve temiz durumda olduğundan emin olun.
- ► Emniyet kemerlerinin bir kazadan sonra derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Daimler Truck AG, Daimler Truck AG tarafından ilgili araç tipi için özel olarak onaylanmış emniyet kemerlerini kullanmanızı tavsiye eder. Aksi takdirde aracın işletme izni yitirilebilir.

Tehlike

Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Piroteknik olarak önceden tetiklenmiş kemer gerdiricileri artık çalışır durumda değildir ve öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- ► Piroteknik olarak tetiklenen kemer gerdiricilerinin bir yetkili serviste derhal yenilenmesini sağlayın.

Daimler Truck AG, bir kazadan sonra aracı bir yetkili servise çektirmenizi tavsiye eder.

Not

Emniyet kemerinin sıkışmasından kaynaklanan hasar

Kullanılmayan bir emniyet kemeri, tamamen sarılmaması durumunda kapıya veya koltuk mekanizmasına sıkışabilir.

► Kullanılmayan bir emniyet kemerinin tamamen sarıldığından emin olun.

Hamilelik sırasında emniyet kemerinin takılması

Sorumlu davranış

Özellikle hamilelik sırasında değişen vücut yapısı ve doğmamış canlı nedeniyle aşağıdaki açıklamalara kesinlikle uyun:

- Doğru oturma pozisyonu ve oturma duruşu
- Emniyet kemerinin doğru takılması

Neredeyse dik oturma duruşunda doğru oturma pozisyonu ve doğru takılan emniyet kemeri, bir kaza durumunda anne ve doğmamış çocuk için riskleri azaltır.

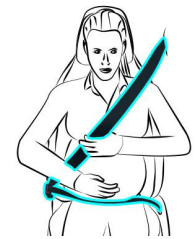
Özellikle bir hamilelik sırasında, değişen vücut yapısı ve doğmamış çocuk nedeniyle hamilelik karnı ve direksiyon simidi arasında mümkün olduğunca büyük bir mesafe bırakın.

Aracın güvenli kullanımı için direksiyon simidine yeterli mesafeyi garanti edemiyorsanız, aracı başka bir kişi kullanmalıdır.

Not

Daimler Truck AG, hamilelik sırasında araç kullanırken olası risklerle ilgili olarak örneğin bir doktordan uzman görüşü almanızı tavsiye eder.

Emniyet Kemerinin Takılması



Hamilelik sırasında özellikle aşağıdaki açıklamaları dikkate alın:

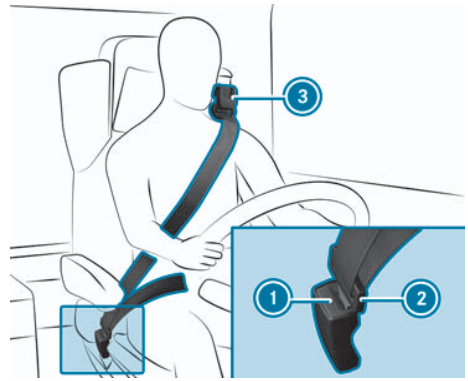
- Kalça kemerini mümkün olduğunca aşağıya doğru, kasık bölgesine bastırın ve omuz kemeri bandını çekerek gerin. Kalça kemerini asla hamilelik karnının üzerinden geçirmeyin.
- Omuz kemeri bandı hamilelik karnının yanından geçmelidir.
- Kişi ve emniyet kemeri arasında kesinlikle eşya örneğin yastık da kullanmayın.

Emniyet kemerinin takılması ve ayarlanması

Emniyet kemeri hızlı veya ani bir hareketle dışarı çekildiğinde, kemer sarma aparatı bloke olur. Kemer kayışı daha fazla dışarı çekilemez.

Not

Sadece doğru şekilde takılan emniyet kemeri koruma potansiyelini sunabilir. Emniyet kemerinin takılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 42).



- Emniyet kemerinin kemer kilit dilini (2) her zaman koltuğa ait kemer kilidine (1) takın.

Kemer yüksekliğinin ayarlanması

- Kilit açma düğmesini basılı tutarak kemer ayar noktasını (3) boyunuza uygun pozisyona ayarlayın.

Kemer ayar noktasını yerine oturtma:

- Kilit açma düğmesini bırakın ve kemer ayar noktasının (3) yerine oturduğundan emin olun. Koltuğun kullanılması ile ilgili bilgiler (→ Sayfa 77).

Emniyet kemerinin takılması

- Kemer kilidindeki çözme tuşuna basın ve emniyet kemerini kemer kilit dili ile geri sürün.

Sürücü ve ön yolcu kemer ikazının fonksiyonu

Kombine göstergedeki emniyet kemeri ikaz lambası, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerini doğru takması konusunda sizi ikaz eder.

Ayrıca bir ikaz sesi çalabilir.

Araç donanımına bağlı olarak emniyet kemeri ikaz lambası söner ve ikaz sesi kesilir:

- sürücü kemerini taktığında.
- sürücü ve ön yolcu kemerini taktığında.

İkaz/Kontrol lambalarına genel bakış (→ Sayfa 177).

Hava yastığı

Hava yastığının monte edildiği yer

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu direksiyon simidindeki AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz .

Sürücü hava yastığı etkinleştirildiğinde sürücünün başı ve göğsü için koruma potansiyelini arttırabilir.

Hava yastığının koruma potansiyeli

Kaza durumuna bağlı olarak bir hava yastığı, doğru şekilde takılmış bir emniyet kemerini tamamlayıcı olarak koruma potansiyelini arttırılabilir.

Tehlike

Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Doğru oturma pozisyonundan saptığınızda, hava yastığı öngörüldüğü gibi koruyamaz.

Araçtaki her kişi aşağıda belirtilen hususlardan emin olmalıdır:

- Emniyet kemerini doğru takın. Özellikle hamile kadınlarda kalça kemerinin hiçbir zaman karın veya karın alt bölgesinden geçmediğine dikkat edin.
- Belirtilen hatırlatmaları dikkate alın.

► Hava yastığı ile araçtaki kişi arasında herhangi bir nesnenin bulunmadığından her zaman emin olun.

Tetiklenen hava yastığından dolayı oluşabilecek riskleri önlemek için araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate almalıdır:

► Sürüşe başlamadan önce koltukları doğru şekilde ayarlayın, sürücü koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya alın. Koltukların (→ Sayfa 77) ve direksiyon simidinin (→ Sayfa 94) ayarlanması ile ilgili hatırlatmaları her zaman dikkate alın.

► Direksiyonu sadece çemberinden tutun. Bu durumda hava yastığı herhangi bir engelle karşılaşmadan açılabilir. Özellikle hamilelik sırasında, boy değişikliği ve doğmamış çocuk nedeniyle direksiyon simidinden mümkün olan en yüksek mesafe sağlanmalıdır.

► Sürüş sırasında her zaman koltuk sırt dayanağına yaslanın ve öne doğru eğilmeyin. Aksi takdirde hava yastığının açılma alanında bulunursunuz.

► Ayaklarınızı daima yere koyun. Ayaklarınızı, örneğin ön göğse koymayın.

► Araçta çocuklar seyahat ediyorsa, ek talimatlara (→ Sayfa 49) uyun.

► Nesneleri her zaman gerektiği şekilde muhafaza edin ve emniyete alın.

Araç iç mekanındaki nesneler, bir hava yastığının gerektiği şekilde çalışmasını kısıtlayabilir. Araçtaki her kişi özellikle aşağıda belirtilen hususların sağlandığından her zaman emin olmalıdır:

- Sürücü ile sürücü hava yastığı arasında başka kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun.
- Tutamaklara veya giysi kancalarına, örneğin elbise askıları gibi sert nesneler asılmamalıdır.
- Mobil navigasyon cihazı, mobil telefon veya içecek kutusu tutucusu gibi herhangi bir aksesuar parçası bir hava yastığının açılma alanına, örneğin direksiyon simidine veya kapıya sabitlenmemelidir. Aksesuar üreticisinin montaj talimatı ile birlikte uygun montaj yerine ilişkin hatırlatmaları da her zaman dikkate alın.
- Giysilerin ceplerinde herhangi bir ağır, keskin kenarlı veya kırılabilir nesne olmamalıdır. Bu tarz nesneleri uygun bir yerde muhafaza edin.

Hava yastığı koruma potansiyelinin kısıtlanması

Tehlike

Bir hava yastığının muhafazasında yapılan değişikliklerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Bir hava yastığının muhafazasında değişiklik yapar veya üzerine, örneğin yapışkan etiket gibi bir nesne yerleştirirseniz, hava yastığı artık gerektiği şekilde çalışamaz.

- Bir hava yastığının muhafazasında asla değişiklik yapmayın.
- Muhafaza kapağının üzerine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.

Bir hava yastığının nereye monte edilmiş olduğunu AIRBAG işaretinden anlayabilirsiniz (→ Sayfa 47).

Tehlike

Halihazırda açılmış bir hava yastığı nedeniyle yaralanma tehlikesi

Halihazırda açılmış olan bir hava yastığı artık herhangi bir koruma sağlamaz.

- Açılmış bir hava yastığını değiştirtmek için aracın kalifiye bir uzman servise çekilmesini sağlayın.

- Tetiklenen hava yastıkları derhal değiştirilmelidir.

Çocukların araçta emniyetli şekilde taşınması

Çocuklarla seyahat ediyorsanız, genel olarak dikkate alınması gerekenler

Not

Mutlaka duruma yönelik emniyet hatırlatmalarını da dikkate alın. Çocuklarla seyahat ediyorsanız, bu şekilde olası riskleri fark edebilir ve tehlikeleri önleyebilirsiniz (→ Sayfa 50).

Sorumlu davranış

Çocuğu, çocuk emniyet sisteminde emniyete alırken oluşacak ihmalin ağır sonuçları beraberinde getirebileceğini dikkate alın. Her zaman tutarlı olmalı ve her sürüşten önce bir çocuğu dikkatlice emniyete almalısınız.

- ► Bir bebeği veya bir çocuğu asla araçtaki kişilerden birinin kucağında seyahat ettirmeyin.

Daimler Truck AG, 12 yaşından küçük veya boyu 1,50 m'den kısa olan çocukların daha iyi şekilde korunması için aşağıda belirtilen hatırlatmaların mutlaka dikkate alınmasını tavsiye eder:

- Çocuğu, her zaman Mercedes-Benz Truck için uygun bir çocuk emniyet sistemi içerisinde emniyete alın.
- Çocuk emniyet sistemi; çocuğun yaşına, ağırlığına ve boyuna uygun olmalıdır.
- Araç koltuğu, takılacak çocuk emniyet sistemi için uygun olmalıdır.

Üst kavram "Çocuk emniyet sistemi"

Bu işletme talimatında üst kavram olarak "Çocuk emniyet sistemi" kullanılmaktadır.

Bir çocuk emniyet sistemi, örneğin aşağıda belirtilenlerdir:

- Ana kucağı
- Geriye dönük çocuk koltuğu
- Öne dönük çocuk koltuğu
- Sırt dayanağına ve emniyet kemeri kılavuzlarına sahip çocuk koltuğu yükselticisi

Çocuk emniyet sistemi; çocuğun yaşına, ağırlığına ve boyuna uygun olmalıdır.

Yasaların ve talimatların dikkate alınması

- ► Araçta bir çocuk emniyet sisteminin kullanımı ile ilgili yasal talimatları her zaman dikkate alın.
- ► Çocuk emniyet sisteminin, geçerli kontrol şartlarına ve talimatlara uygun olarak serbest bırakıldığından emin olun.

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir yetkili servisten edinebilirsiniz. Daimler Truck AG size bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisi önerir.

Risklerin fark edilmesi, tehlikelerin önlenmesi

Araçtaki çocuk emniyet sistemleri için sabitleme sistemleri

Çocuk emniyet sistemleri için sadece aşağıda belirtilen sabitleme sistemini kullanın:

- Aracın emniyet kemeri sistemi

Geriye dönük bir çocuk emniyet sisteminin avantajı

Bir bebeği veya küçük çocuğu, tercihen uygun bir geriye dönük çocuk emniyet sistemi içerisinde taşıyın. Bu durumda çocuk, sürüş yönünün tersine oturur ve geriye doğru bakar.

Bebekler ve küçük çocuklar, başlarının büyüklüğüne ve ağırlığına oranla güçsüz bir boyun kasına sahiptir. Geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi, bir kaza durumunda boyun omurunun yaralanma riskini azaltabilir.

Çocuk emniyet sistemlerinin daima doğru bir şekilde sabitlenmesi

Uyarı

Çocuk emniyet sisteminin yanlış monte edilmesinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk bu durumda öngörüldüğü gibi korunamaz veya emniyete alınamaz.

- ► Çocuk emniyet sistemi üreticisine ait montaj talimatını ve ayrıca kullanım alanını mutlaka dikkate alın.
- ► Çocuk emniyet sistemi temas yüzeyinin, koltuğun oturma alanına tamamen dayandığından her zaman emin olun.
- ► Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir cisim, örneğin minder koymayın.
- ► Çocuk emniyet sistemlerini yalnızca öngörülen orijinal kılıfla birlikte kullanın.
- ► Hasarlı kılıfları sadece orijinal kılıflar ile değiştirin.
- ► Mercedes-Benz Trucks için önerilen temizlik maddelerini kullanın.

Tehlike

Araçta emniyete alınmamış çocuk koltuğu sistemlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi, yanlış monte edilmişse veya emniyete alınmamışsa çözülebilir.

Aksi takdirde, çocuk emniyet sistemi etrafa savrulabilir ve araçtaki kişilere isabet edebilir.

- ► Çocuk emniyet sistemlerini, kullanılmadıklarında bile daima doğru şekilde monte edin.
- ► Çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj talimatını mutlaka dikkate alın.

- ► Kullanılan çocuk emniyet sistemine ait, üreticinin montaj ve işletme talimatına ve ayrıca araca özgü hatırlatmalara her zaman uyun: Çocuk emniyet sistemini emniyet

kemeri ile ön yolcu koltuğuna sabitleyin (→ Sayfa 52).

► Araç iç mekanındaki ve çocuk emniyet sistemindeki ikaz hatırlatma etiketlerini dikkate alın.

Çocuk emniyet sistemlerinde değişiklik yapılmaması

Tehlike

Çocuk emniyet sisteminde yapılan değişiklikler nedeniyle yaralanma tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi artık istendiği gibi çalışamaz. Artan yaralanma tehlikesi söz konusudur!

► Bir çocuk emniyet sisteminde asla değişiklik yapmayın.

► Yalnızca çocuk emniyet sistemi üreticisinin ilgili çocuk emniyet sistemi için özel olarak onayladığı aksesuarları kullanın.

Daimler Truck AG, Mercedes-Benz Trucks için tavsiye edilen çocuk emniyet sistemlerinin temizlenmesi amacıyla Daimler Truck AG'nin bakım ürünlerini kullanmanızı tavsiye eder.

Sadece sağlam durumda ve çalışan çocuk emniyet sistemlerini kullanın

Tehlike

Hasarlı çocuk emniyet sistemlerinin kullanılmasından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemleri veya bunlara ait sabitleme sistemleri artık öngörülen korumayı sağlayamaz.

Çocuğun emniyetli bir şekilde korunması sağlanamayabilir.

► Hasar görmüş veya bir kazada zorlanmış çocuk emniyet sistemlerini derhal değiştirin.

► Çocuk emniyet sistemlerinin sabitleme sistemlerini, tekrar bir çocuk emniyet sistemi monte edilmeden önce ilk fırsatta bir yetkili serviste kontrol ettirin.

Doğrudan güneş ışınımından kaçının

Tehlike

Çocuk koltuğunun doğrudan güneş ışınına maruz kalmasından kaynaklanan yanma tehlikesi

Çocuk emniyet sistemi doğrudan güneş ışınına maruz kalırsa, parçaları çok ısınabilir.

Çocuklar bu parçalardan, özellikle çocuk emniyet sistemindeki metal parçalardan dolayı yanabilir.

► Çocuk emniyet sistemini doğrudan güneş ışığına maruz bırakmamaya özen gösterin.

► Çocuk emniyet sistemini koruyun, örneğin bir örtü ile.

► Çocuğu oturtmadan önce, doğrudan güneş ışığına maruz kalmış çocuk koltuğunun soğumasını bekleyin.

► Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Dururken veya park ederken dikkat edilmesi gerekenler

Tehlike

Çocukların araçta gözetimsiz bırakılmasından dolayı kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocuklar, araçta gözetimsiz bir şekilde bırakıldığında özellikle

- kapıları açabilir ve bundan dolayı diğer kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilirler.
- Araçtan inebilir ve başka bir aracın altında kalabilirler.
- Araç donanımlarını çalıştırabilir ve örneğin sıkışabilirler.

Çocuklar ayrıca aracı şu şekilde harekete geçirebilirler, örneğin

- Sabitleme frenini çözerek.
- Şanzıman konumunu değiştirerek.
- Aracı çalıştırarak.

► Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

► Araçtan ayrılırken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

► Anahtarı çocukların erişemeyeceği yerde saklayın.

Tehlike

Araçta yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalmaktan kaynaklanan ölüm tehlikesi

Kişilerin ve özellikle çocukların uzun süre yüksek sıcaklığa veya soğuğa maruz kalması durumunda, yaralanma veya ölüm tehlikesi söz konusudur!

► Kişileri – ve özellikle çocukları – asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

Çocuk emniyet sisteminin emniyet kemeri ile ön yolcu koltuğuna sabitlenmesi

"Universal" kategorisine ait çocuk emniyet sistemleri, turuncu renkli bir onay etiketi ile belirtilmiştir.



Bir onay etiketi için örnek

Ön yolcu koltuğuna kemerle bağlanabilir bir çocuk emniyet sistemi monte etmeden önce her zaman aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

☑	"Universal" kategorisine ait bir çocuk emniyet sisteminin araç koltuğu için serbest bırakıldığından emin olun.
☑	Kullanılan çocuk emniyet sistemi üreticisinin montaj ve işletme talimatını dikkate alın.
☑	Öne dönük bir çocuk emniyet sisteminin sırt dayanağı, ön yolcu koltuğunun sırt dayanağına mümkün olduğunca düz bir şekilde dayanmalıdır.

☑	Çocuk emniyet sistemi, tavan ile oturma alanı arasına sıkıştırılmadan ve/veya döndürülmeden takılmalıdır. Koltuk sırt dayanağı eğimini gereğince ayarlayın.
☑	Koltuk başlığı çocuk emniyet sistemine baskı uygulamamalıdır. Koltuk başlıklarını gerektiği şekilde ayarlayın.
☑	Çocuk emniyet sisteminin altına veya arkasına asla bir nesne, örneğin minder koymayın.

- ► Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya ayarlayın.
- ► Oturma minderi derinlik ayarını tamamen içeriye sürün.
- ► Oturma minderi eğimini, oturma minderi ön kenarı en üst ve oturma minderi arka kenarı en alt pozisyonda olacak şekilde ayarlayın.
- ► Koltuk sırt dayanağını neredeyse dik bir pozisyona ayarlayın.
- ► Çocuk emniyet sistemini monte edin.

Not

Çocuk emniyet sisteminin temas yüzeyi, ön yolcu koltuğunun oturma alanına tamamen dayanmalıdır.

- ► Omuz kemeri kayışının, araçtaki kemer çıkışından çocuk emniyet sisteminin omuz kemeri kılavuzuna doğru şekilde gittiğinden her zaman emin olun.

Not

Omuz kemeri kayışının, kemer çıkışından öne ve aşağıya doğru gitmesi gerekir.

- ► Gerekirse kemer çıkışını ve ön yolcu koltuğunu gereğince ayarlayın.

Araçtaki evcil hayvanlar ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Araçta emniyete alınmamış veya gözetimsiz hayvanlarla kaza ve yaralanma riski

Hayvanları gözetimsiz veya emniyete alınmamış olarak araçta bırakırsanız, örneğin Tuşa veya şaltere basın.

Bu sayede hayvanlar, örneğin araç donanımlarını etkinleştirin ve örneğin veya sistemleri açıp kapatarak diğer trafik katılımcılarını tehlikeye atabilir.

Ayrıca emniyete alınmamış hayvanlar bir kazada veya ani direksiyon ve fren manevralarında etrafa savrulabilir ve araçtaki kişiler yaralanabilir.

- ► Hayvanları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ► Hayvanları seyir sırasında daima usulüne uygun şekilde emniyete alın, örneğin uygun bir hayvan taşıma kutusu ile.

Elektronik anahtar

Elektronik anahtara genel bakış

Aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanabilmek için araca kodlanmış bir anahtara ihtiyacınız vardır:

- aracın açılması
- aracın çalıştırılması
- şanzımanın kumanda edilmesi

Not

Bir anahtarı kaybettiğiniz durumunda, yedek anahtarın sunulduğu bir yardım hizmeti zaman alır.

Bir yardım hizmeti sadece bir Mercedes-Benz Trucks etkili servisi aracılığıyla mümkündür.

Daimler Truck AG bu nedenle acil durumlar için her zaman ulaşabileceğiniz bir yedek anahtarı yanınızda bulundurmanızı tavsiye eder.

Bir anahtarı kaybetmeniz durumunda, bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinde anahtarınızın bloke edilmesini sağlayın.



Uzaktan kumandalı anahtar



Uzaktan kumandalı anahtar ve ampul kontrolü

Aracınız, bu iki anahtardan biri ile donatılmıştır.

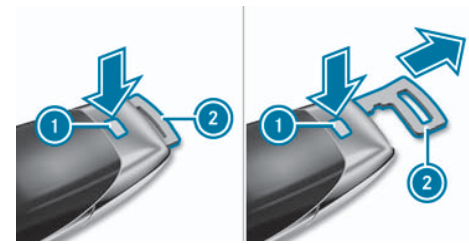
Araç, kilitlenebilir yakıt depoları ile donatılmışsa, yakıt depolarının kilitlenebilir kapakları için ilave anahtarlar verilir.

Anahtarın pili zayıfsa veya neredeyse bitmişse, gösterge grubunun ekranında bununla ilgili bir ekran mesajı gösterilir.

Anahtarın pilini değiştirin (→ Sayfa 62).

Acil durum anahtarının kullanılması

Çıkartılması



- ► Kilit açma düğmesine ① basın.
  - ◁ Acil durum anahtarı ② bir miktar dışarı itilir.
- ► Acil durum anahtarını ② ara konuma oturana kadar dışarı çekin.

Not
Acil durum anahtarının (2) ara konumunu, anahtarı bir anahtarlığa takmak için kullanabilirsiniz.

- Tekrar kilit açma düğmesine (1) basın ve acil durum anahtarını (2) tamamen dışarı çekin.

Takılması

- Kilit açma düğmesine (1) basın.
- Acil durum anahtarını (2) ara konuma veya yerine oturana kadar tamamen içeri itin.

Anahtar fonksiyonunun etkin durumdan çıkartılması

Keyless-Start'lı araçlar

İlgili anahtarın fonksiyonunu devre dışı bırakmanız halinde, Keyless-Start yoluyla sürüş yetkisi artık mümkün olmayacaktır. Fonksiyonun her zamanki gibi tekrar kullanılabilir olması için, ilgili tuşun fonksiyonunu etkinleştirin.

Bunun dışında aracı veya bir anahtarı uzun süre kullanmadığınızda, anahtar fonksiyonunu ilgili anahtarın akım tüketimini azaltmak için etkin durumdan çıkartabilirsiniz.

- **Devre dışı bırakma:** Anahtarın [🔒] tuşuna basın ve basılı tutun.
- Anahtarın [🔒] tuşuna basılıyken hemen [🔒] tuşuna art arda iki kez kısa süreli basın.
  - ◁ Anahtarın kontrol lambası bir kez kısa süreli ve bir kez uzun süreli yanar.
- **Etkinleştirme:** Anahtarın herhangi bir tuşuna basın.

veya

- Anahtarı acil durum çalışması için temas noktasına tutun (→ Sayfa 236).

Anahtar ile ampul kontrolünün gerçekleştirilmesi

Ampul kontrolünün amacı, kalkış yapmadan önce yapmanız gereken kontrollerde ve arızalı ampullerin/LED'lerin bulunmasında size destek sağlamaktır.

- Sabitleme frenini sabitleyin.
- Anahtarın üzerindeki [☼] tuşuna basın.
  - ◁ Kısa far, işaret lambaları, arka ışık ve plaka aydınlatması sürekli olarak yanar. Sinyal ışığı, uzun far, fren ışığı, gündüz seyir ışığı, geri sürüş ışığı, sis ışığı ve çalışma farı art arda açılır. Bu döngü üç defa tekrarlanır.

Ampul kontrolünü iptal etmek istediğinizde, tekrar [☼] tuşuna basın veya sabitleme frenini çözün.

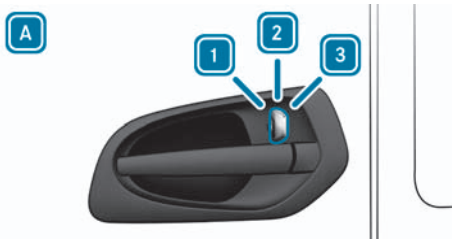
Merkezi kilitleme sistemi

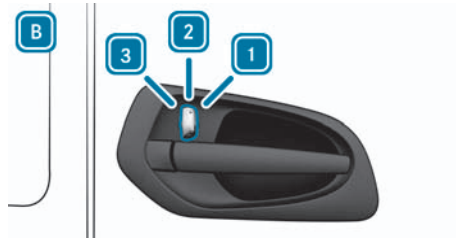
Merkezi kilitleme sistemi ile kilitlerin açılması ve kilitlenmesi

Kapı kilidinin anahtarla dışarıdan açılması ve kilitlenmesi

Not

EDW etkin durumdayken kapının kilidini acil durum anahtarı ile açtığınızda (→ Sayfa 60), alarm tetiklenir.





- Anahtarı sürücü kapısının (sadece kod F9Y) [A] veya ön yolcu kapısının [B] kapı kilidine [2] konumunda takın.
- **Kilidi açma:** Anahtarı [1] konumuna çevirin.
  - ◁ Kapının kilidi açılmıştır.
- **Kilitleme:** Anahtarı [3] konumuna çevirin.
  - ◁ Her iki kapı kilitlenmiştir.

Uzaktan kumanda ile kilitlerin açılması ve kilitlenmesi

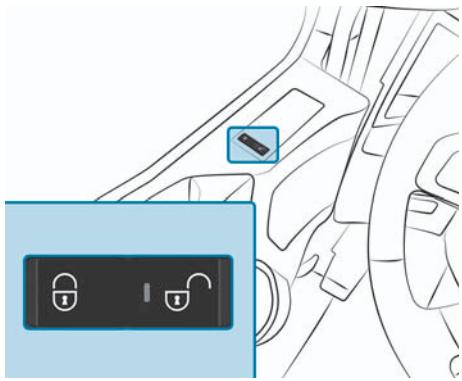
- Kilidi açma: Anahtarın [🔓] tuşuna basın.
  - ◁ Sürücü kapısının veya her iki kapının kilidi açılmıştır.

Not

Uzaktan kumandanın kilit açma fonksiyonunu, [🔓] tuşuna basıldığında her iki kapı veya sadece sürücü kapısı kilidinin açılacağı şekilde ayarlayabilirsiniz. İki kilit açma fonksiyonu arasında geçiş yapmak için yaklaşık altı saniye boyunca, eş zamanlı olarak uzaktan kumandanın her iki tuşuna basın. Onay olarak anahtardaki LED iki kere yanıp söner. Sadece sürücü kapısı kilidinin açılacağı fonksiyonu seçtiyseniz, [🔓] tuşuna tekrar basarak ön yolcu kapısı kilidini açabilirsiniz.

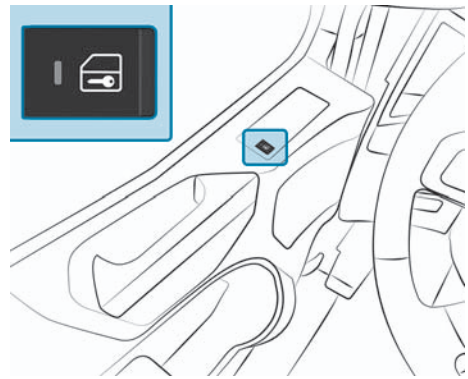
- **Kilitleme:** Anahtarın [🔒] tuşuna basın.
  - ◁ Her iki kapı kilitlenmiştir.

Tuş ile merkezi olarak kilitlenmesi ve kilitlerin açılması (ayna kamerası sistemine [MirrorCam system] sahip olmayan araçlar)



- ► Her iki kapıyı kapatın.
- ► **Merkezi kilitleme:** tuşuna basın.
- ► **Merkezi kilit açma:** tuşuna basın.
  - ◁ tuşundaki kontrol lambası kısa süreli yanıp söner.

Tuş ile merkezi olarak kilitlenmesi ve kilidin açılması (MirrorCam sistemine sahip araçlar)



- ► Her iki kapıyı kapatın.
- ► **Merkezi kilitleme:** tuşuna basın.
- ► **Merkezi kilit açma:** tuşuna basın.
  - ◁ tuşundaki kontrol lambası kısa süreli yanıp söner.

Not

Donanıma bağlı olarak araçlar 20 km/s'nin üzerindeki hızlarda otomatik olarak kilitlenebilir. Bu fonksiyon ayarlanamaz.

Aşağıda belirtilen durumlarda kilitlenme tehlikesi söz konusudur:

- Aracın çekilerek çalıştırılması
- Araç dinamometre üzerindeyken

Konfor kapatma tertibatının kumanda edilmesi

Tehlike

Konfor kapatma fonksiyonunun dikkatli kullanılmaması halinde sıkışma tehlikesi

Konfor kapatma fonksiyonu kullanıldığında uzuvlar yan camın ve sürgülü tavanın kapanma alanında sıkışabilir.

- ► Konfor kapatma fonksiyonu kullanılırken, kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma

alanında bulunmadığından emin olun.

Uyarı

Sürgülü tavan/kalkar tavan açılırken ve kapatılırken sıkışma tehlikesi

Hareket alanında uzuvlarınız sıkışabilir.

- Açarken ve kapatırken, sürgülü tavan/kalkar tavanın hareket alanında herhangi bir uzvunuzun olmadığından emin olun.
- Birisi sıkışırsa, kapatma işlemini durdurmak için tuşa hemen bırakın veya tuşun üst kısmına tekrar basın.

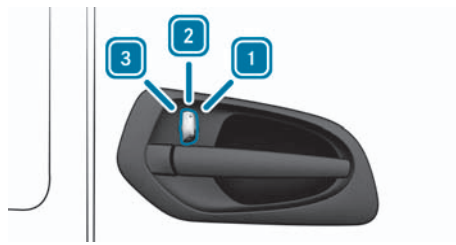
Tehlike

Bir yan camın kapanması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camı kapatma işlemi sırasında, kapanma alanındaki uzuvlar sıkışabilir.

- Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
- Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa basın.

Konfor kapatma fonksiyonu



- Entegre anahtarı, ön yolcu kapısının kapı kilidine 2 konumunda takın, 3 konumuna çevirin ve bu konumda tutun.

veya

- **EDW'siz araçlar:** Anahtarın tuşuna yaklaşık iki saniye basın.

veya

- **EDW'li araçlar:** Anahtarın tuşuna basın.
  - Bütün sinyal lambaları üç kez yanıp söner. Kapılar kilitlenir. Yan camlar ve sürgülü tavan/kalkar tavan kapanır.

Not

Tavan kapağı kapatılmaz.

Sıkışma tehlikesinde:

- Derhal yan camlar ve sürgülü/kalkar tavan tekrar açılana kadar entegre anahtarı 1 konumuna çevirin ve bu konumda tutun.

veya

- Derhal yan camlar ve sürgülü/kalkar tavan tekrar açılana kadar anahtarın tuşuna basın ve basılı tutun.
  - Sürücü kapısının kilidi açılmıştır.

Konfor açma fonksiyonu

► Entegre anahtarı, kapı kilidine [2] konumunda takın, [1] konumuna çevirin ve bu konumda tutun.

veya

► Yan camlar ve sürgülü/kalkar tavan istediğiniz pozisyona ulaşana kadar anahtarın [🔓] tuşuna basın ve basılı tutun.

◁ Bütün sinyal lambaları bir kez yanıp söner. Sürücü kapısının kilidi açılmıştır. Yan camlar ve sürgülü tavan/kalkar tavan açılır.

Not

Tavan kapağı kapatılmaz.

Cab-Lock hırsızlığa karşı koruma sistemi

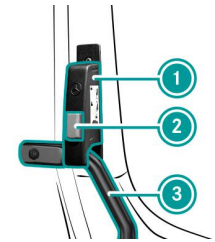
Not

Cab-Lock hırsızlığa karşı koruma sistemi sadece içeriden kilitlenebilir/açılabilir ve merkezi kilitleme sisteminin bir parçası değildir.

Sürücü kabininden bir kurtarma operasyonu yapılması durumunda kurtarma ekiplerinin erişimini sınırlamamak için, sürüş sırasında Cab-Lock hırsızlık önleme sistemini kullanmayın.

Cab-Lock hırsızlığa karşı koruma sistemi, örneğin molalar sırasında sürücü kabinine izinsiz girişe karşı koruma sağlar.

Cab-Lock hırsızlığa karşı koruma sisteminin kilitlenmesi ve kilidinin açılması



Cab-Lock (kilitli sürücü kapısı için örnek)

► Kapıları kapatın.

► **Kilitleme:** Cab-Lock hırsızlığa karşı koruma sisteminin (2) emniyet düğmesine (1) basın ve kapı ilave emniyetini aşağı çekin.

◁ Cab-Lock hırsızlığa karşı koruma sistemi ilgili tutma kolunu (3) çevreler.

► **Kilidi açma:** Cab-Lock hırsızlığa karşı koruma sisteminin (2) emniyet düğmesine (1) basın.

◁ Ek kapı emniyeti açılır.

EDW (hırsızlık alarm sistemi)

EDW'ye ilişkin hatırlatmalar

EDW, aşağıda belirtilen sistemleri denetler:

- çekici araçta:
  - kapıları
  - dış kapakları
  - gerilim beslemesini
  - sürücü kabini kilitleme tertibatını
  - araç iç mekanını (devreden çıkartılabilir)
  - bakım kapağını
  - yakıt depolarını
- kapalı kasa üst yapılarını (opsiyonel)

Akü ayırma şalteri olan araçlar EDW'yi etkinleştirir ve gerilim beslemesini akü ayırma şalteri ile keserseniz (→ Sayfa 138), EDW bir alarm tetikler.

Aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- EDW'yi etkinleştirdiğinizde kilitleme işlemi, tüm sinyal lambalarının üç kez yanıp sönmesiyle doğrulanır. Sinyal lambaları üç kez yanıp sönmezse, bileşenlerden biri veya birçoğu temel konumda değildir. EDW bu bileşenleri, örneğin° açık durumdaki bir dış kapağı denetleyemez.
- Bileşenleri, etkinleştirme işleminden sonra yaklaşık 30 saniye içerisinde temel konuma getirmeniz durumunda, bunlar da EDW tarafından denetlenir.
- Dış kapakları sonradan kapattığınızda ve denetlemeye dahil edilmesini istediğinizde, EDW'yi yeniden etkinleştirin.

EDW alarmı

EDW bir alarm tetiklediğinde, aşağıda belirtilen ikazlar verilir:

- tüm sinyal lambaları yaklaşık beş dakika süreyle yanıp söner.
- Alarm sireni yaklaşık 30 saniye süreyle çalar.

EDW'nin açılması ve kapatılması

Ön koşullar

- Araç kapalı veya gerilim beslemesi açık.
- Camlar, tavan kapağı, sürgülü tavan ve kalkar tavan kapalıdır.
- Perdeler geri çekilmiştir.
- Dış kapılar kapalı olmalıdır.
- Sürücü kabininde gevşek nesneler, örneğin maskotlar veya giysi askıları asılmamalıdır.

EDW'nin araç içi emniyeti ile devreye alınması

Tehlike

Bir yan camın kapanması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camı kapatma işlemi sırasında, kapanma alanındaki uzuvlar sıkışabilir.

► Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.

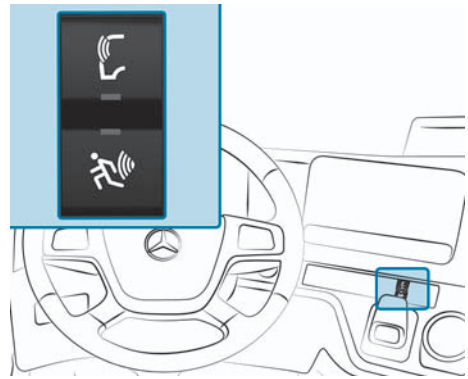
► Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa basın.

Uyarı

Sürgülü tavan/kalkar tavan açılırken ve kapatılırken sıkışma tehlikesi

Hareket alanında uzuvlarınız sıkışabilir.

► Açarken ve kapatırken, sürgülü tavan/kalkar tavanın hareket alanında herhangi bir uzvunuzun olmadığından emin olun.
► Birisi sıkışırsa, kapatma işlemini durdurmak için tuşa hemen bırakın veya tuşun üst kısmına tekrar basın.



► Sürücü kapısının kapı kilidindeki entegre anahtarı yaklaşık iki saniye boyunca kilitleme konumunda tutun.
► Ardından entegre anahtarı temel konuma geri çevirin ve çekip çıkarın.

veya

► Anahtarın tuşuna basın.
◁ Tüm sinyal lambaları üç kez yanıp söner ve tuşun kontrol lambası yanıp söner. Araç kilitli. Konfor kapatma tertibatı olan araçlar: Camlar ve sürgülü/kalkar tavan kapanır.

EDW'nin araç içi emniyeti olmadan açılması

Araçta kişiler veya hayvanlar kaldığında, araç içi emniyeti olmadan EDW'yi etkinleştirin.

► tuşunun üst kısmına kısa süreli basın.
◁ Tuştaki kontrol lambası yanar. Bir sonraki kilitleme işlemi için araç içi emniyeti devre dışı kalır.
► Aracı entegre anahtar veya uzaktan kumanda ile kilitleyin.

veya

► tuşunun üst kısmına iki saniyeden uzun basın (Hollanda hariç).
◁ Araç kilitlenir ve tüm sinyal lambaları üç kez yanıp söner.
◁ EDW devreye alınmıştır.

Aracı çalıştırdığınızda, EDW otomatik olarak devreden çıkar.

EDW'yi kapatın ve alarmı iptal edin

► Anahtarın [ ] tuşuna basın.

veya

► EDW [ ] tuşu üzerinden devreye alınmışsa, [ ] tuşun üst kısmına tekrar iki saniyeden uzun basın (Hollanda hariç).

◁ Bütün sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Aracı çalıştırdığınızda, EDW otomatik olarak devreden çıkar.

Panik alarmının açılması ve kapatılması

Örneğin tehlike durumunda araç alarm sistemini manuel olarak tetiklemek için [ ] tuşunu kullanabilirsiniz.

Not

Fonksiyon, EDW'si olmayan araçlarda da kullanılabilir.

► **Açılması:** Alttaki [ ] tuşuna basın.

◁ Alarm tetiklenir ve araç kilitlenir.

Konfor kapatma tertibatı olan araçlar: Camlar ve sürgülü ve kalkar tavan kapanır.

Not

Tavan kapağı kapatılmaz.

► **Kapatılması:** Alttaki [ ] tuşuna basın.

◁ Alarm kapanır.

► EDW'si olmayan araçlarda [ ] tuşunu iki saniye basılı tutmanız gerekir.

◁ Alarm kapanır.

Anahtar pilinin değiştirilmesi

Tehlike

Akülerin yutulmasından kaynaklanan ölüm tehlikesi

Aküler zehirli ve aşındırıcı maddeler içermektedir. Piller yutulursa, iki saat içinde ciddi iç yanıklar ve/veya kimyasal yanıklar oluşabilir.

Ölüm tehlikesi söz konusudur!

► Aküleri, çocukların erişemeyeceği yerlerde muhafaza edin.

► Kapak ve/veya pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmazsa, anahtarı kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

► Aküler yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın.

Not

Akülerin usulüne uygun imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar

Aküler zararlı maddeler içerir. Bunların ev çöpü ile birlikte imha edilmesi kanunen yasaktır.

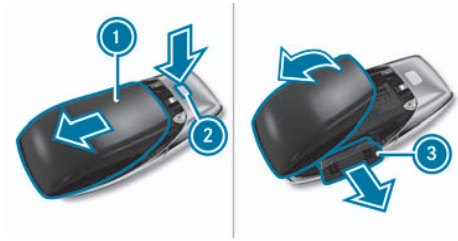
► Aküleri çevreye zarar vermeden imha edin. Boşalan aküleri bir yetkili servise veya eski aküleri toplayan bir yere verin.

Ön koşullar

- 3Vdüğme pile (tip CR2032) ihtiyacınız vardır.

Daimler Truck AG, pili bir yetkili serviste değiştirtmenizi tavsiye eder.

► Acil durum anahtarını çıkartın.



► Kilit açma tuşunu (2) tamamen aşağıya doğru bastırın ve kapağı (1) ok yönünde itin.
► Kapağı (1) ok yönünde açın ve çıkartın.
► Pil gözünü (3) dışarı çekin ve boş pili çıkartın.
► Yeni pili, pil gözüne (3) yerleştirin. Bu sırada pil gözündeki ve pilin üzerindeki artı kutup işaretini dikkate alın.
► Pil gözünü (3) içeri itin.
► Kapağı (1) tekrar yerleştirin ve yerine oturana kadar itin.

Kapatma tertibatı ile ilgili sorunlar

EDW'yi etkinleştirdiğinizde, sinyal lambaları üzerinden herhangi bir geri bildirim gerçekleşmez.

Denetlenen bir yapı parçası doğru kilitlenmemiştir.

► EDW'yi devreden çıkartın (→ Sayfa 60).
► Denetlenen yapı parçalarının kilit durumunu kontrol edin, örneğin:

- Kapılar
- Cam
- Sürücü kabini kilitleme tertibatı
- Sürücü ve ön yolcu tarafındaki dış kapaklar
- Bakım kapağı

► EDW'yi devreye alın (→ Sayfa 60).
► Görsel bir geri bildirim gerçekleşmediğinde, EDW'nin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Araca binilmesi ve araçtan inilmesi

Tehlike

Çocukların araçta gözetimsiz bırakılmasından dolayı kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocuklar, araçta gözetimsiz bir şekilde bırakıldığında özellikle

- kapıları açabilir ve bundan dolayı diğer kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilirler.
- Araçtan inebilir ve başka bir aracın altında kalabilirler.
- Araç donanımlarını çalıştırabilir ve örneğin sıkışabilirler.

Çocuklar ayrıca aracı şu şekilde harekete geçirebilirler, örneğin

- Sabitleme frenini çözerek.
- Şanzıman konumunu değiştirerek.
- Aracı çalıştırarak.

► Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

► Araçtan ayrılırken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

► Anahtarı çocukların erişemeyeceği yerde saklayın.

Tehlike

Tutma kollarındaki aşırı yük nedeniyle yaralanma tehlikesi

Tüm vücut ağırlığınızı tutamaka verirseniz veya aniden çekerseniz, tutamak hasar görebilir veya bağlantı yerinden gevşeyebilir.

► Tutma kollarını yalnızca oturma pozisyonunu sabitlemek için veya binip inerken destek olarak kullanın.

Not

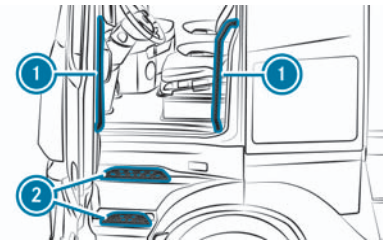
Araçta çocuklar yolculuk edecekse, ilave hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 49).

Güvenli biniş ve iniş sadece tutunma rayları ve basamakları kullanıldığında garanti edilir. Sadece bunlar bu tür bir yük için düzenlenmiştir.

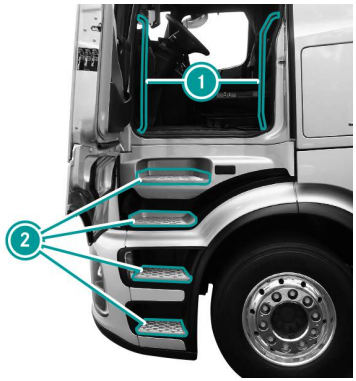
► Sürücü kabininden atlamayın.

► Basamakları, biniş yeri tertibatını, korkulukları ve ayakkabıları kirden uzak tutun.

◁ Bu sayede basma emniyeti arttırılır.



Örnek L sürücü kabini



ProCabin sürücü kabini

- Süspansiyonlu koltuğun araca biniş ve araçtan iniş yardımını kullanın (→ Sayfa 77).
- Araca binerken ve inerken tutamakları 1 ve basamakları 2 kullanın.



ProCabin sürücü kabini

- Sürücü kabininin hasar görmesini önlemek için araca binerken ve araçtan inerken vurgulanan yüzeylerden destek almayın ve çıkmayın.

Yan camlar

Yan camların açılması ve kapatılması

Tehlike

Bir yan camın açılması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camın açılması sırasında, uzuvlar yan cam ve cam çerçevesi arasına çekilebilir veya sıkışabilir.

- Açma işlemi sırasında, hiç kimsenin yan cama değmediğinden emin olun.
- Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar kapatmak için tuşu çekin.

Tehlike

Bir yan camın kapanması sırasında sıkışma tehlikesi

Bir yan camı kapatma işlemi sırasında, kapanma alanındaki uzuvlar sıkışabilir.

- Kapanma işlemi sırasında, hiçbir uzvun kapanma alanında bulunmadığından emin olun.
- Birinin sıkışması durumunda, derhal tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa basın.

Yan camlar

Tehlike

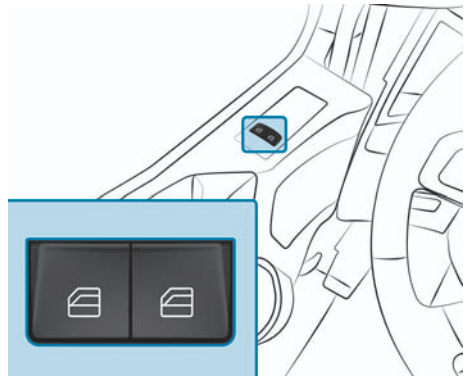
Etkin durumda olmayan geri alma korumasından kaynaklanan sıkışma ve ölüm tehlikesi

Bir yan cam, bloke olduktan hemen sonra tekrar kapandığında, daha yüksek veya azami kuvvetle kapanır. Bu sırada ters hareket işlevi etkin değildir ve vücudun bazı bölümleri sıkışabilir.

- ► Kapanma alanında hiçbir uzvun bulunmamasına dikkat edin.
- ► Kapanma işlemini durdurmak için tuşu bırakın veya yan camı tekrar açmak için tuşa tekrar basın.

Ön koşullar

- Kontak radyo konumunda veya araç açık.



Not

Bir işletim arızası veya gerilim düşüşünden sonra yan camları ayarlayın (→ Sayfa 67).

Not

Yan camları anahtarla açabilir ve konforlu kilitleme sistemine sahip araçlarda ayrıca kapatabilirsiniz (→ Sayfa 57).

- ► **Açma ve kapatma:** İlgili yan cam istediğiniz pozisyona ulaşana kadar sol veya sağ tuşa basın veya tuşu çekin.
- ► **Konfor açma fonksiyonu:** Sol veya sağ tuşa direnç noktasını geçecek şekilde kısa süreli basın.
  - ◁ İlgili yan cam tamamen açılır.
- ► **Konfor kapatma fonksiyonu (konfor kapatma tertibatı olan araçlar):** Sol veya sağ tuşa direnç noktasını geçecek şekilde kısa süreli basın.
  - ◁ İlgili yan cam tamamen kapanır. Yan cam kapanırken engellendiğinde otomatik geri alma fonksiyonu, hareketi durdurur. Yan cam engellendiğinde ilgili tuşu çekip çekili tutarsanız yan cam, otomatik geri alma fonksiyonu olmadan kapanır.
- ► **Konfor kapatma ve açma fonksiyonunu iptal etme:** İlgili tuşa tekrar basın veya tuşu çekin.

Yan camların ayarlanması

Gerilim kesintisinden sonra veya bir yan cam tam olarak kapanmadığında veya açılmadığında, yan camı ayarlayın.

- ► Kontak radyo konumunda veya araç açık.
- ► İlgili yan cam açılana kadar ilgili tuşa basın.
- ► İlgili tuşa bir saniye daha basın.
- ► İlgili yan cam kapanana kadar ilgili tuşu çekin.
- ► İlgili tuşu bir saniye daha çekin.

Tavan

Sürgülü ve kalkar tavana kumanda edilmesi

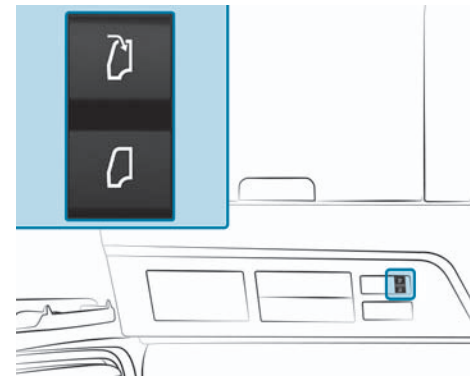
Uyarı

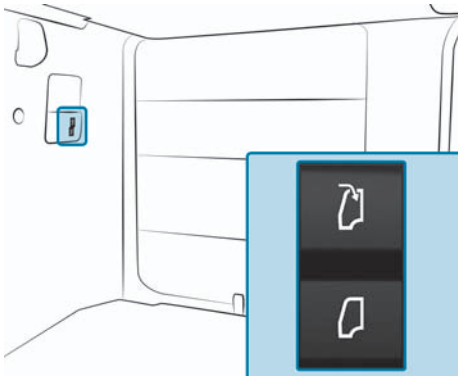
Sürgülü tavan/kalkar tavan açılırken ve kapatılırken sıkışma tehlikesi

Hareket alanında uzuvlarınız sıkışabilir.

- ► Açarken ve kapatırken, sürgülü tavan/kalkar tavanın hareket alanında herhangi bir uzvunuzun olmadığından emin olun.
- ► Birisi sıkışırsa, kapatma işlemini durdurmak için tuşa hemen bırakın veya tuşun üst kısmına tekrar basın.

Sürgülü ve kalkar tavanın açılması





- ▶ tuşunun üst kısmına kısa süreli basın.
  - ◁ Sürgülü tavan kalkar. Kalkar tavan tamamen açılır.
- ▶ Hareketi durdurmak için veya tuşuna tekrar basın.
- ▶ Sürgülü tavanınız varsa, sürgülü tavan istenen konuma ulaşana kadar tuşunun üst tarafına basın ve basılı tutun.

Sürgülü ve kalkar tavanın kapatılması

- ▶ Sürgülü tavanınız varsa, sürgülü tavan istenen konuma ulaşana kadar tuşunu basılı tutun.

veya

- ▶ Alt tuşuna kısa süreli basın.
  - ◁ Sürgülü veya kalkar tavan tamamen kapanır.
- ▶ Hareketi durdurmak için veya tuşuna basın.

Bir işletim arızası olması durumunda veya aküyü söktükten sonra sürgülü tavan veya kalkar tavanı mekanik olarak da kapatabilirsiniz.

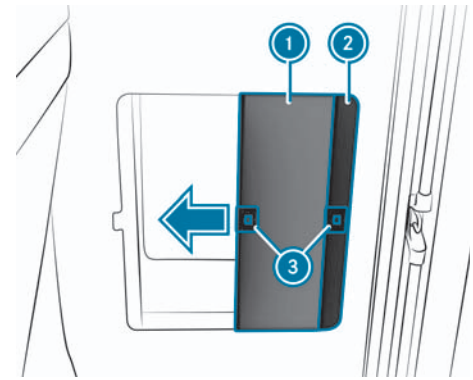
Bir işletim arızası veya gerilim kesintisinden sonra sürgülü tavanı ayarlayın.

Sürgülü tavanın ayarlanması

Sürgülü tavan, gerilim düşüşünden veya aniden açıldıktan sonra ayarlanmalıdır.

- ▶ Sürgülü tavan üç saniye içerisinde tamamen kapanana kadar tuşuna basın.

Karartmanın ve stor sinekliğin açılması



Kalkar tavan bir muhafaza çerçevesi ve bir entegre sineklik ile donatılmıştır. Muhafaza çerçevesi temizlik için çıkartılabilir.

Sürgülü tavan bir stor sineklik (1) ve stor perde (2) ile donatılmıştır. Sürgülü tavanınız varsa sadece bir stor kapatabilirsiniz.

- Storun tutamağını ③ dayanak noktasına kadar kapatma yönüne doğru bastırın.
- Tutamağı ③ yukarı doğru itin ve storu kancadan çıkartın.
- Storu tavan çerçevesinin karşıda bulunan ucuna kadar getirin ve tutamağı ③ bırakın.

Karartmanın ve stor sinekliğin kapatılması

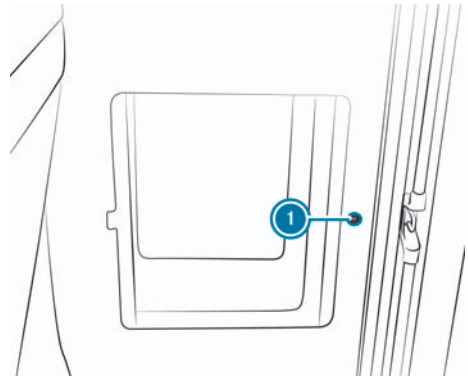
- Storun tutamağını ③ tavan çerçevesinin karşı taraftaki sonuna kadar çekin.
- Tutamağı ③ dayanak noktasında hafifçe aşağı doğru çekin ve bırakın.
  - ◁ Stor kancaya takılmıştır.

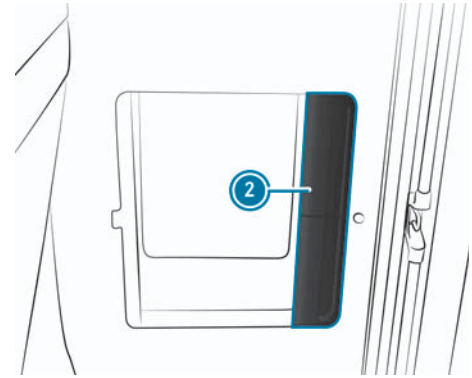
Sürgülü tavanın mekanik olarak kapatılması

Not

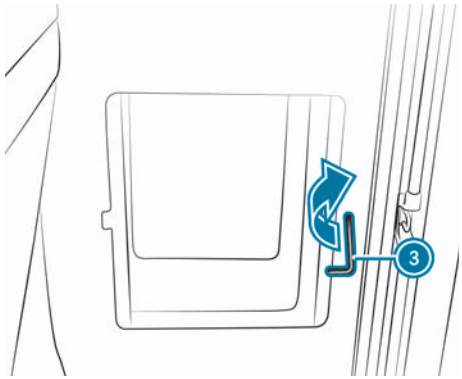
Sürgülü tavanın açılması için kullanılan Allen anahtar araç evrak çantasında bulunur.

ClassicSpace veya CompactSpace sürücü kabini olan araçlar



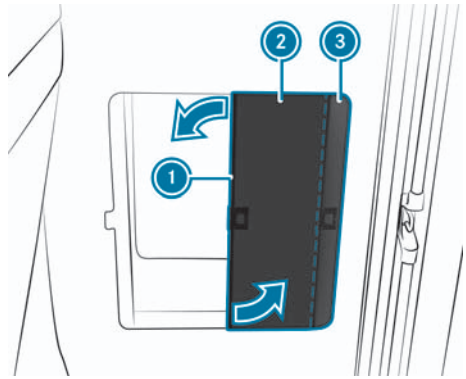


- ClassicSpace sürücü kabini olan araçlar: Muhafaza kapakçığını ① çıkartın.
- CompactSpace kabinli araçlar: Muhafaza kapağını ② çıkarın.

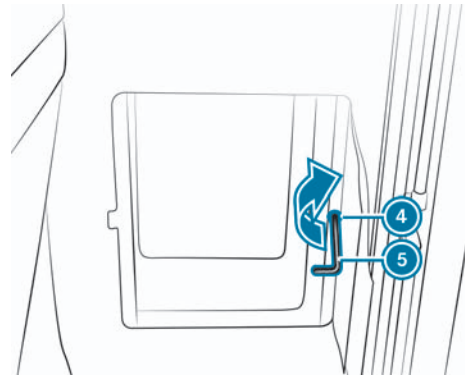


- Allen anahtarı (3) mevcut açıklıktan geçirerek ayar motoruna takın ve sürgülü tavan tamamen kapanana kadar sağa doğru çevirin.
- ClassicSpace sürücü kabini olan araçlar: Muhafaza kapakçığını (1) yerleştirin.
- CompactSpace kabinli araçlar: Muhafaza kapağını (2) monte edin.

Big, Stream veya GigaSpace ve ProCabin-Big, ProCabin-Stream veya ProCabin-Giga sürücü kabinli araçlar



- Stor perdeyi (2) tutamaktan tutarak tavan çerçevesinin ortasına kadar çekin.
- Storun kılavuz kolunu (1) çevirin ve tavan çerçevesinin iki tarafındaki stor raylarından çıkartın.
- Stor perdeyi (2) stor durana kadar dikkatli bir şekilde geri itin ve sürücü kabininde takılı bırakın.
- Stor sinekliği (3) tıpkı stor perde (2) için anlatıldığı gibi tavan çerçevesindeki stor rayından çıkartın ve sürücü kabininde takılı bırakın.



- Gereken durumlarda storları ilgili tavan çerçevesine bastırın ve alyan anahtarını (5) ilgili açıklıktan (4) geçirerek servo motoruna takın.
- Allen anahtarı (5), sürgülü tavan tamamen kapanana kadar sağa doğru çevirin.
- Stor sinekliğin (1) kılavuz kolunu (3) tavan çerçevesinin stor rayları-

na yerleştirin, son konuma paralel hale getirin ve storu son konuma geri sürün.

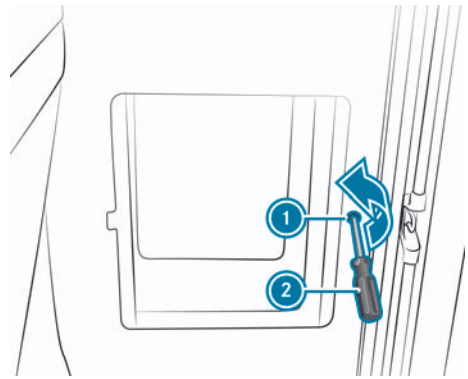
- Stor perdenin (2) kılavuz kolunu tavan çerçevesinin stor raylarına yerleştirin, son konuma paralel hale getirin ve stor perdeyi (2) son konuma geri sürün.

Kalkar tavanın mekanik olarak kapatılması

Not

Düz tornavida (uç genişliği 4 mm) avadanlıkta bulunur.

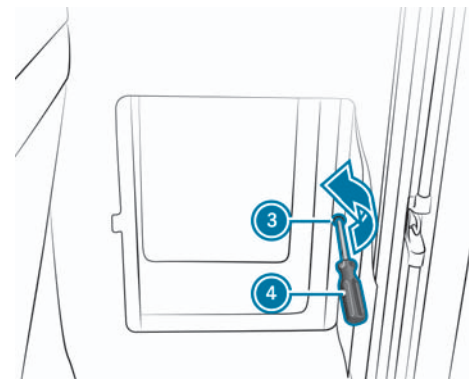
ClassicSpace sürücü kabini olan araçlar



- Muhafaza kapakçığını (1) açıklıktan çıkartın.
- Düz tornavidayı (2) açıklıktan (1) geçirerek ayar motoruna takın ve kalkar tavan tamamen kapanana kadar sola doğru çevirin.
- Muhafaza kapakçığını (1) açıklığa yerleştirin.

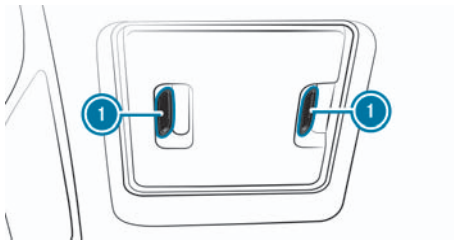
Big, Stream veya GigaSpace ve ProCabin-Big, ProCabin-Stream veya ProCabin-Giga sürücü kabinli araçlar

- Muhafazayı, tavan kaplamasından sökün.



- Düz tornavidayı (4) açıklıktan (3) geçirerek ayar motoruna takın ve kalkar tavan tamamen kapanana kadar sola doğru çevirin.

Tavan kapağının açılması ve kapatılması



Tavan kapağını tek taraflı (ön veya arka) veya çift taraflı (ön ve arka) olarak açabilirsiniz.

- Tavan kapağını tutamaklardan (1) yukarı doğru itin veya aşağı doğru çekin.

Yuvarlak tavan kapağının açılması ve kapatılması

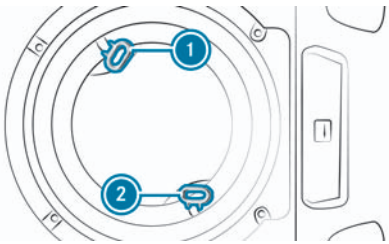
Uyarı

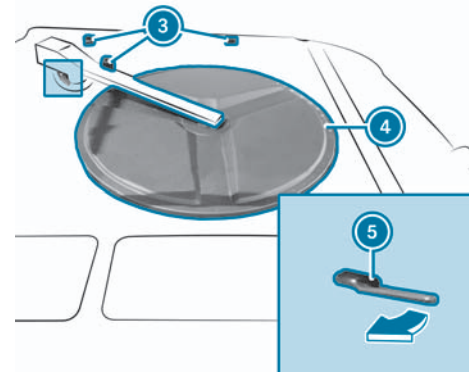
Emniyete alınmamış çatı kapağı nedeniyle sıkışma riski

Açık tavan kapağı bir kazada, frenleme işleminde ve ani yön değişikliğinde kendiliğinden kapanabilir. Hareket alanında uzuvlarınız sıkışabilir.

- Açık durumdaki tavan kapağını daima emniyete alın.

Kilidinin açılması ve açılması





- (1) ve (2) tutamağını aşağı doğru çekin.
- Tutamağı (1) sola ve tutamağı (2) sağa doğru çevirin.
  - ◁ Tavan kapağı (4) yukarı kalkar.
- Tavan (4) kapağını (3) dayanak tamponunun üzerinden sola doğru tahdide kadar itin.
- Kolu (5) ok yönünde dayanak noktasına kadar hareket ettirin. Bu sırada tavan kapağını bir elinizle geri dönmemesi için kontralayın.

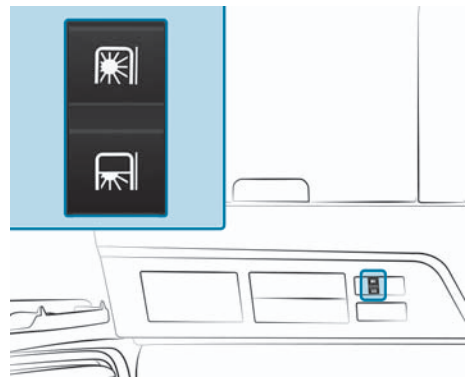
◁ Tavan kapağı ④ tavandaki süspansiyon elemanlarının ③ üzerine bastırılır ve sabitlenir.

Kapatılması ve kilitlenmesi

► Kolu ⑤ tavan kapağına ④ doğru gidebildiği kadar döndürün.
◁ Tavan kapağı ④ kilidi açılır ve yukarıya doğru kalkar.
► Tavan kapağını ④ tavan açıklığının üzerinden sağa doğru gidebildiği kadar çekin.
► İki tutamağı ① ve ② kullanarak tavan kapağını ④ aşağı doğru çekin.
► Tutamağı ① sağa ve tutamağı ② sola doğru çevirin.

Stor güneşliğin içeri ve dışarı sürülmesi

Stor güneşliğin dışarı sürülmesi



Aşağıda belirtilen durumlarda stor güneşlik bir referans hareket gerçekleştirir ve tamamen içeri sürülür:

- Örneğin bir işletim arızasından veya akü değişiminden sonra gerilim beslemesi kesildiğinde.
- Örneğin bir çukurdan dolayı araca aşırı yük bindiğinde.

► tuşuna kısa süreli basın.
◁ Stor güneşlik, son konuma kadar dışarı sürülür.

veya

► Stor güneşlik istenen konuma ulaşana kadar tuşunu basılı tutun.

Stor güneşliğin içeri sürülmesi

► tuşuna kısa süreli basın.
◁ Stor güneşlik, son konuma kadar içeri sürülür.

veya

► Stor güneşlik istenen konuma ulaşana kadar tuşunu basılı tutun.

Not

Bir hata söz konusu olduğunda herhangi bir tuşa basarsanız stor güneşlik bir referans hareket gerçekleştirir. Stor güneşlik üst son konuma normal işletimde olduğundan daha yavaş sürülür. Sonrasında stor güneşliğe tekrar

normal şekilde kumanda edilebilir.

- **Bir referans hareket durdurulduğunda:**  tuşuna ve sonrasında hemen  tuşuna basın.
  - ◁ Stor güneşlik üst son konuma sürülür.

Koltuklara ilişkin hatırlatmalar

Tehlike

Araç ayarlarının sürüş sırasında yapılmasından dolayı kaza tehlikesi

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda araç kontrolünü kaybedebilirsiniz:

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarladığınızda.
- Emniyet kemerini sürüş sırasında taktığınızda.

► Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

Tehlike

Koltuğu ayarlarken sıkışma tehlikesi

Bir koltuğu ayarlarken, kendinizi veya araçtaki bir kişiyi, örneğin koltuğun kılavuz rayına sıkıştırabilirsiniz.

► Bir koltuğu ayarlarken, vücudunuzun hiçbir bölümünün koltuğun hareket alanında olmadığından emin olun.

Tehlike

Yanlış oturma pozisyonundan kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Koltuk sırt dayanağı hemen hemen dik pozisyonda değilse, emniyet kemeri öngörülen korumayı sunmaz.

Özellikle emniyet kemerinin altına kayabilir ve kendinizi yaralayabilirsiniz.

► Sürüşe başlamadan önce koltuğu doğru ayarlayın.
► Koltuk sırt dayanağının hemen hemen dik pozisyonda olmasına ve omuz kemeri kısmının omuzun ortasından geçmesine her zaman dikkat edin.

Tehlike

Sürücü koltuğu yerine oturmamışsa kaza tehlikesi

Sürüş sırasında sürücü koltuğu beklenmedik şekilde hareket edebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

► Araç çalıştırılmadan önce daima sürücü koltuğunun yerine oturduğundan emin olun.

Tehlike

Süspansiyonlu koltukta yetersiz boş alan nedeniyle sıkışma tehlikesi

Yeterli boşluk yoksa, süspansiyonlu koltuk, gövde parçalarını direksiyon simidi ile süspansiyonlu koltuk arasında sıkıştırabilir.

► Süspansiyonlu koltuğun hareketleri için yeterli alan olduğundan emin olun.
► Araçtan çıkmadan önce, süspansiyonlu koltuğu tamamen indirin.

Koltuklara ilişkin hatırlatmalar

Tehlike

Körükleri içeri doğru bastırırken sıkışma tehlikesi

Süspansiyonlu koltuğun körüklerini içeri doğru bastırırsanız, eliniz sıkışabilir.

- Körükleri içeri doğru bastırmayın.

Not

Sıvılar, keskin cisimler veya yalıtım malzemeleri nedeniyle koltuklarda ve koltuk ısıtmasında hasar

Koltukların ve koltuk ısıtmasının hasar görmesini önlemek için aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Koltukların üzerine sıvı dökmeyin. Koltukların üzerine bir şey dökülürse, koltukları mümkün olan en kısa sürede kurutun.
- Koltuk kılıfları nemli veya ıslaksa, koltuk ısıtmasını açmayın. Koltukları kurutmak için koltuk ısıtmasını kullanmayın.
- Koltukları önerilen şekilde temizleyin, bkz. "Temizlik ve bakım" bölümü.
- Ağır yükleri koltuklarda taşımayın. Koltukların üzerine örneğin bıçak, çivi veya alet gibi keskin nesneler koymayın. Koltukları mümkün olduğunca sadece insanlar için kullanın.
- Koltuk ısıtmasını çalıştırırken, koltukları yalıtım malzemeleriyle kaplamayın, örneğin battaniyeler, paltolar, çantalar, koltuk kılıfları, çocuk koltukları veya koltuk yükselticiler.

Not

Sürücü kabinindeki nesnelerin neden olduğu koltuk hasarları

Sürücü kabininde, koltukları engelleyen herhangi bir nesne olmadığından emin olun. Aksi takdirde koltuklar zarar görebilir.

- Koltuk ayar alanını boş tutun.

Koltuklar, emniyet kemerini doğru takabileceğiniz şekilde ayarlanmış olmalıdır. Bu esnada aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Koltuk sırt dayanağını neredeyse dik konuma getirin ve neredeyse dik oturun. Koltuk sırt dayanağı çok arkaya yatırılmış durumdayken sürüş yapmayın.
- Kollarınızın direksiyon simidine doğru hafifçe eğilmiş olmasına dikkat edin.
- Emniyet kemerinin doğru yönlendirilmesini engelleyecek oturma pozisyonlarından kaçının. Emniyet kemerinin omuz kısmı omzun ortasından geçmeli ve vücudun üst kısmına tam olarak oturmalıdır. Kalça kemeri her zaman sıkı ve kalçaya olabildiğince derinden, yani kalça bükümünden oturmalıdır.
- İyi pedal çevirebilmek için pedallara olan mesafenizi koruyun.
- Ön cam ve yan camların yanı sıra aynalar veya MirrorCam Disp-

lays aracılığıyla yakın çevrenizi mümkün olan en iyi şekilde gördüğünüzden emin olun. Gerekirse. Koltuk yüksekliğini uygun şekilde ayarlayın.

- ► Hava yastığının koruma potansiyeli (→ Sayfa 47) ve araçtaki çocuklar (→ Sayfa 49) ile ilgili güvenlik uyarılarını dikkate alın.
- ► Aracınız bir süspansiyonlu koltuk ile donatılmışsa, araçtan inmek için her zaman araca biniş ve araçtan iniş yardımını kullanın.

Süspansiyonlu koltuğa kumanda edilebilmesi için aracınızın basınçlı hava sisteminde en az 700 kPa (7 bar, 100 psi) rezerv basınç olmalıdır.

- ► Koltuğu, örneğin üst ranzaya çıkmak için tırmanma yardımı olarak kullanmayın.

Entegre emniyet kemerli bir koltuk, güvenliğe ilişkin bir yapı parçası ve emniyet sistemidir.

- ► Buna ilişkin olarak "yolcu emniyeti" (→ Sayfa 40) güvenlik bilgilerini okuyun.

Koltuk temizliğine ilişkin bilgiler "Temizlik ve Bakım" bölümünde bulunabilir (→ Sayfa 432).

- ► Koltuklarla ilgili çalışmaları her zaman yetkili serviste yaptırın.

Koltuğun kumanda edilmesi

Tehlike

Araç ayarlarının sürüş sırasında yapılmasından dolayı kaza tehlikesi

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda araç kontrolünü kaybedebilirsiniz:

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarladığınızda.
- Emniyet kemerini sürüş sırasında taktığınızda.

- ► Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

Not

Koltuk ısıtmasında aşırı ısınma

Koltuk ısıtması/havalandırması aşırı ısındığında otomatik olarak kapanmaz. Aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın; aksi takdirde koltuk ısıtması/havalandırması hasar görebilir:

- ► Koltuğa herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- ► Koltuğun üstünü örneğin bir havlu veya koltuk minderi ile kapatmayın.
- ► Ön yolcu koltuğu boş olduğunda ön yolcu koltuğunun koltuk ısıtmasını ve havalandırmasını kapatın.

Not

Başlık bölümünde ve alt oturma bölümünde hasar

Koltuk ileri-geri ayarı sırasında koltuk başlığı koltuğa çarpabilir ve her iki yapı parçasına hasar verebilir.

- Koltuğun boylamasına yönünü ayarlarken, alt oturma bölümü baş kısmının tam olarak alçalmış olmasına dikkat edin.

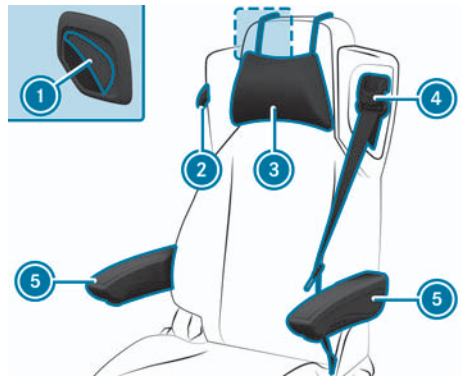
Not

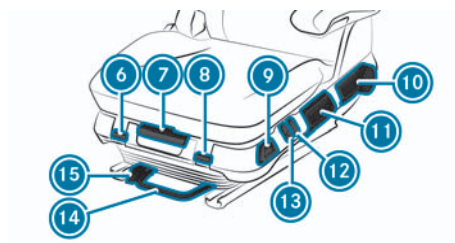
Süspansiyonlu koltukta hasar

Hasarları önlemek için:

- Süspansiyonlu koltuğun serbestçe hareket edebilmesine dikkat edin. Özellikle yatak kilidinin koltuğun arka tarafına sürtmemesine dikkat edin.
- Yatak kilidini, süspansiyonlu koltuğun arka tarafına sürtmeyecek şekilde örneğin şiltenin altına istifleyin.

Sabit koltuk, orta koltuk ve standart/konfor/klimalı süspansiyonlu koltuk





- Koltuklara ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 75).
- Koltuğu ayarlarken özellikle koltuğun arkasında yeterli serbest alan kalmasına dikkat edin.

Koltuk arkalığı üst kısmının ayarlanması:

- Koltuk sırt dayanağının arka kısmındaki kolu ① yukarı çekin ve tutun.
- Koltuk sırt dayanağını istenilen pozisyona getirin.

Koltuk sırt dayanağının katlanması:

- Kolu ② yukarı çekin ve koltuk sırt dayanağını öne veya arkaya katlayın.

Boyun yastığının ayarlanması:

- Lastik bantlardaki basmalı düğmelere basın ve basılı tutun.
- Boyun yastığını ③ boyunuza uygun yüksekliğe ayarlayın.

Kemer yüksekliğinin ayarlanması:

- Kemer ayar noktasındaki ④ tuşuna basın ve basılı tutun.

- Kemer ayar noktasını (4) boyunuza uygun yüksekliğe ayarlayın.

Kol dayanaklarının ayarlanması:

- Koltuk kol dayanaklarını (5) yukarı katlayın.
- Alt kısmındaki el çarkıyla koltuk kol dayanaklarının (5) eğimini ayarlayın.

Titreşim sönümleyicinin ayarlanması:

- Kol (6) ile titreşim ssönümleyiciyi, koltuk son noktaya çarpmayacak şekilde kademeli olarak ayarlayın.

Koltuk minderi derinliğinin ayarlanması:

- Kolu (7) yukarı çekin ve tutun.
- Oturma minderini ileri/geri hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Koltuk süspansiyonu blokajını yerine oturtun:

- Kolu (8) yukarı doğru hareket ettirin.
  - ◁ Koltuk yayı yerine oturur ve bloke edilir.

Koltuk süspansiyonu blokajını çözün:

- Kolu (8) aşağı indirin.
  - ◁ Koltuk salınabilir.

Araca biniş ve araçtan iniş yardımının kullanılması:

- (9) tuşuna basın.
  - ◁ Koltuk tümüyle aşağı iner.
- (9) tuşuna basın.
  - ◁ Koltuk en son ayarlanmış olduğu yüksekliğe çıkar.

Koltuk eğiminin ayarlanması:

- Kolu (10) aşağı bastırın ve tutun.
- Oturma minderini veya koltuk sırt dayanağını yükü artırıp/azaltarak istenilen pozisyona getirin.

Koltuk arkalığının ayarlanması:

- Koltuk sırt dayanağının yükünü kaldırın.
- Kolu (10) yukarı çekin ve tutun.
- Koltuk sırt dayanağını yükü artırıp/azaltarak istenilen pozisyona getirin.

Koltuk yüksekliğinin ayarlanması:

- Kolu (11) bir kademe yukarı çekin veya aşağı bastırın.
  - ◁ Koltuk bir kademe yükselir veya alçalır.

Koltuk ısıtmasının devreye alınması:

- Şaltere (12) yukarı (birinci ısıtma kademesi) veya aşağı (ikinci ısıtma kademesi) yönde bastırın.

Koltuk ısıtmasını devreden çıkarma:

- Şalteri ⑫ orta konuma getirin.

Koltuk havalandırmasını açma:

- Fan ayarlayıcısını ⑬ ilgili 0 konumundan aşağıya doğru çevirin.
  - ◁ Hava miktarı üç kademeli olarak artar.

Koltuk havalandırmasını kapatma:

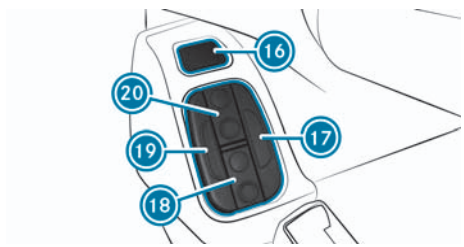
- Fan ayarlayıcısını ⑬ tamamen yukarı çevirin.

Koltuk ileri-geri ayarının yapılması:

- Kolu ⑭ yukarı çekin ve tutun.
- Koltuğu ileri/geri hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.
- Kolu ⑭ bırakın.
- Koltuğu duyulabilecek şekilde yerine oturana kadar ileri geri kaydırın.

Dinlenme konumuna getirilmesi:

- Kolu ⑭ yukarı çekin ve tutun.
- Koltuğu dayanak noktasına kadar geri kaydırın.
- Aynı zamanda ⑮ kolunu yukarı çekin ve koltuğu sabitleme pozisyonunun ötesine geriye doğru dinlenme pozisyonuna kaydırın.
- ⑭ ve ⑮ kollarını bırakın.
  - ◁ Koltuğun ileri-geri ayarını yaparak koltuğu yeniden sürüş konumuna ileri kaydırabilir ve yerine oturtabilirsiniz.



Masaj fonksiyonunu açma/kapatma:

Not

Masaj fonksiyonu ile kasılmalara karşı önlem alabilirsiniz.

- ⑯ tuşuna basın.
  - ◁ Masaj fonksiyonu devreye alındığında koltuk sırt dayanağında omurga bölgesinde yukarı ve aşağı yönde hareket eden bir dalga hareketi hissedersiniz. Koltuk sırt dayanağındaki münferit şişirilebilir yastıklar on dakika süreyle peş peşe doldurulur ve boşaltılır.

Not

Omurganın desteklenmesi için koltuk sırtı oyuntusunu (bel desteği) ve yan konturları uyarlayabilirsiniz.

Koltuk sırt dayanağı konturlarını ayarlama:

- ► (20) tuşuna yukarı veya aşağı yönde basın.
  - ◁ Üst koltuk sırt dayanağı konturu güçlenir veya zayıflar.
- ► (18) tuşuna yukarı veya aşağı yönde basın.
  - ◁ Alt koltuk sırt dayanağı konturu güçlenir veya zayıflar.
- ► (17) tuşuna basın.
  - ◁ Yan kontur güçlenir.
- ► (19) tuşuna basın.
  - ◁ Yan kontur zayıflar.

Fonksiyonlu koltuk



- ► Koltuklara ilişkin hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 75).

Kol dayanaklarının ayarlanması:

- ► Kol dayanaklarını (1) yukarı kaldırın.
- ► Alt kısmındaki el çarkıyla koltuk kol dayanaklarının (1) eğimini ayarlayın.

Koltuk arkalığının ayarlanması:

- ► Koltuk sırt dayanağının yükünü kaldırın.
- ► Kolu (3) yukarı çekin ve tutun.
- ► Koltuk sırt dayanağını yükü artırıp/azaltarak istenilen pozisyona getirin.

Oturma minderini yukarıya doğru kaldırma:

- ► Oturma minderini (2), yerine oturana kadar yukarı kaldırın.

Koltuk minderinin aşağı katlanması:

- ► Oturma minderini (2) koltuk sırt dayanağına bastırın ve kilidi açın.
- ► Oturma minderini (2) aşağı katlayın.

L sürücü kabinindeki yataklar

Yataklara genel bakış

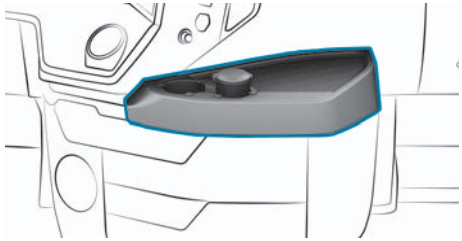
L kabine aşağıdaki yataklar/kanepe monte edilebilir:

- Üst yatak geniş/dar (→ Sayfa 82)
- Üst yatak (iki yataklı otomobil nakliye aracı) (→ Sayfa 82)

L sürücü kabinindeki yataklar

- Üst yatak katlanabilir (→ Sayfa 82)
- Alt yatak (→ Sayfa 84)
- Koltuk/Yatak kombinasyonu (→ Sayfa 86)
- SoloStar Concept (→ Sayfa 89)

Tırmanma yardımcısı ile ilgili bilgiler



Orta konsoldaki yüzey, üst yatak için yukarı çıkma yardımcısı olarak kullanılmalıdır.

Üst yatağın açılması/kapatılması

Tehlike

Sürüş esnasında yatağın kullanılması nedeniyle yaralanma ve ölüm tehlikesi

Bir araç yolcusu seyahat sırasında bir kanepede oturuyorsa, emniyete alınamaz.

► Yatağı sadece araç park halindeyken kullanın.

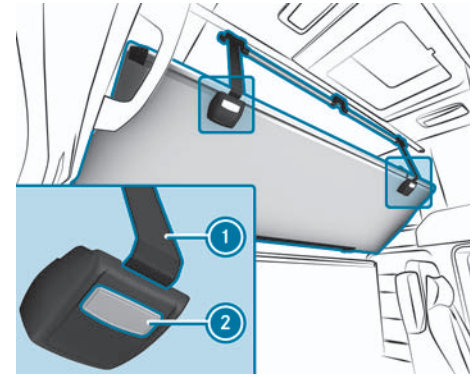
Not

Yatakta ve koltuklarda hasar

Yatak yukarı ve aşağı katlanırken koltuklara çarpabilir ve bundan dolayı her iki yapı parçası hasar görebilir.

► Sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırt dayanağını öne doğru yatırın veya koltukları biraz daha öne doğru itin.

Yatak üstte

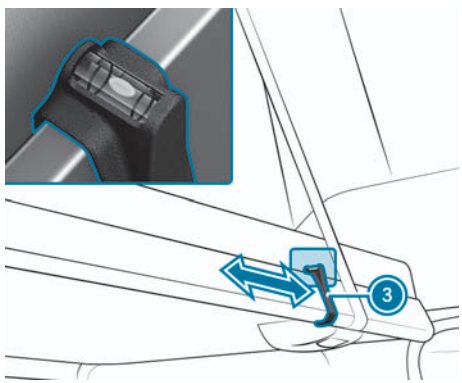


Araç bir eğimde veya yokuştaysa, üst geniş yatağı yatay konuma getirebilirsiniz.

► Sürücü ve ön yolcu koltuklarının koltuk sırt dayanaklarını öne doğru yatırın veya katlayın.
► İhtiyaç halinde sürücü ve ön yolcu koltuğunu yeterince öne doğru kaydırın.

Aşağı katlama ve eğimi ayarlama:

- ► Çözme tuşuna (2) basın ve basılı tutun.
- ► Yatağı aşağı doğru indirin.



- ► Tutucudaki (3) su terazisi yardımıyla yatağı yatay şekilde hizalayın ve yatağın eğimini düzeltin. Yatağı tam olarak konumlandırmak için tutucuyu (3) yatak çerçevesi boyunca kaydırın.

Not

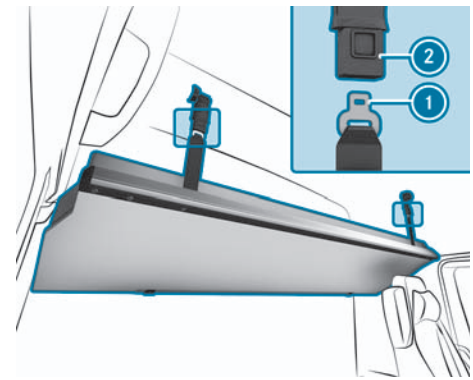
Tutucunun (3) alt kısmındaki klipsi açıp yatağın diğer ucunda tekrar takabilirsiniz.

- ► Çözme tuşlarını (2) serbest bırakın.
  - ◁ Tutucu kemerler (1) otomatik olarak yerine oturur ve yatak bu eğimde tutulur.

Yukarı katlama:

- ► Yatağı tahdide kadar yukarıya doğru kaldırın.

Üst yatağın aşağı doğru katlanması (otomobil nakliye aracı)



- ► Sürücü ve ön yolcu koltuklarının koltuk sırt dayanaklarını öne doğru yatırın veya katlayın.
- ► İhtiyaç halinde sürücü ve ön yolcu koltuğunu yeterince öne doğru kaydırın.
- ► Yatağı hafifçe kaldırın, tutun ve her iki kemer kilidindeki çözme tuşlarına (2) basın.
- ► Tutma kemerlerinin kemer kilit dillerini (1) her iki kemer kilidinden (2) dışarı çekin.

► Yatağı aşağı doğru indirin.

Üst yatağı yukarı katlayın (otomobil nakliye aracı)

► Yatağı yukarı doğru kaldırın ve tutun.
► Tutucu kemerlerin kemer kilit dillerini (1) kemer kilitlerine (2) bastırın ve duyulur şekilde yerine oturtun.

Alt yatağın açılması/kapatılması

Not

Yatakta ve koltuklarda hasar

Yatak yukarı ve aşağı katlanırken koltuklara çarpabilir ve bundan dolayı her iki yapı parçası hasar görebilir.

► Sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırt dayanağını öne doğru yatırın veya koltukları biraz daha öne doğru itin.

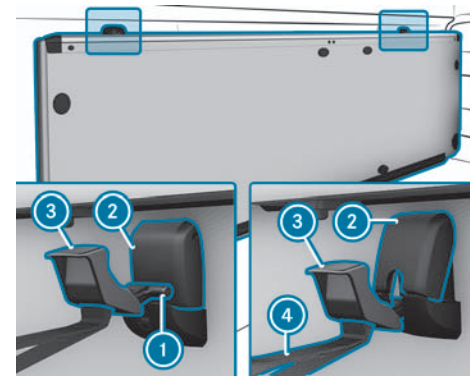
Not

Yatakta veya diğer parçalarda hasar

Yatak bir kaza sırasında katlanmış durumda değilse, tutma lastikleri duvar tutucularından çözülebilir. Yatak aşağı katlanır ve hasar görebilir veya diğer bileşenlere zarar verebilir.

► Sürüşe başlamadan önce yatağı katlayın.

Yukarı katlama



► Sürücü ve ön yolcu koltuklarının koltuk sırt dayanaklarını öne doğru yatırın veya katlayın.
► İhtiyaç halinde sürücü ve ön yolcu koltuğunu yeterince öne doğru kaydırın.
► Yatağın sırt yükselticisini tamamen indirin.
► Yatağı yukarı doğru katlayın ve arka panele bastırarak tutun.
► Her iki duvar tutucusunun kapağındaki (1) tutma lastiğini (1), tut-

ma lastiği (2) yerine oturana kadar birbiri ardına bastırın.

Yatak eğimini ayarlama

- ► Yatağı dik konuma getirmek için halkayı (4) çekin.
- ► Eğimi değiştirmek için tokayı (3) yukarı bastırın ve yatağı istenen konuma getirin.

Aşağı katlama

- ► Yatağı arka panele bastırın ve tutun.
- ► Kapağı (2) geri bastırın.
- ► Her iki tutma lastiğini (1) duvar tutucularından çıkarın.
- ► Yatağı aşağı doğru indirin.

Emniyet filesini açma

Tehlike

Sürüş esnasında yatağın kullanılması nedeniyle yaralanma ve ölüm tehlikesi

Bir araç yolcusu seyahat sırasında bir kanepede oturuyorsa, emniyete alınamaz.

- ► Yatağı sadece araç park halindeyken kullanın.

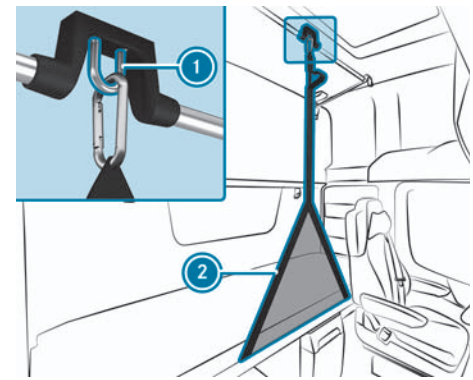
Tehlike

Yatakta yatarken yaralanma tehlikesi

Yolcu yataktan düşebilir ve yaralanabilir.

- ► Yatakta yatarken her zaman emniyet filesini kullanın.

- ► Seyahat ederken sadece alt yatağı emniyet filesiyle birlikte kullanın.
- ► Yatağı kullanmadan önce, o anda bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerine uyun.



- ► Sürüşe başlamadan önce emniyet filesini (2) sürücü kabini tavanındaki kola (1) takın.

Not

Alt taraftaki yatakta kimse bulunmuyorsa, emniyet filesini yatağın altında muhafaza edin. Karabinayı güvenlik ağının sol kenarında bulunan halkaya takın.

Sırt yükselticisini ayarlama

Alt yatağı (indirilmiş) olan araçlarda sırt yükselticisi bulunmaz.

Not

Sırt yükselticisinde ve koltuklarda hasar

Sırt yükselticisi yukarı katlandığında ve koltuğu geriye aldığınızda iki yapı parçası da hasar görebilir.

- ► Koltuk geriye doğru kaydırılırken sırt yükselticisinin indirilmiş olduğundan emin olun.
- ► Sırt yükselticisinin yukarı katlanmasından önce koltuğu ileri kaydırın veya koltuk sırt dayanağını öne doğru katlayın.

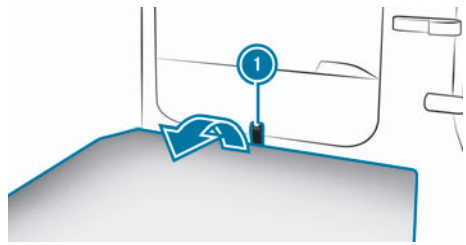
Not

Yatakta ve sırt yükselticisinde hasar

Yukarı katlanmış olan sırt yükselticisinin altına nesnelerin konulması halinde, sırt yükselticisinin aşağı katlanması sırasında yapı parçaları hasar görebilir.

- ► Yukarı katlanmış olan sırt yükselticisinin altına kesinlikle bir nesne koymayın.

Sırt yükseltici maksimum 50 kg ile yüklenebilir.



- ► Sırt yükselticisini halkadan (1) yukarı çekin ve yerine oturtun.
- ► **Yatay konuma indirme:** Sırt yükselticisini halkadan (1) tutarak en üst konumu geçecek şekilde kaldırın ve tamamen indirin.

Koltuk/yatak kombinasyonları ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Sürüş esnasında yatağın kullanılması nedeniyle yaralanma ve ölüm tehlikesi

Bir araç yolcusu seyahat sırasında bir kanepede oturuyorsa, emniyete alınamaz.

- ► Yatağı sadece araç park halindeyken kullanın.

Tehlike

Yatakta yatarken yaralanma tehlikesi

Yolcu yataktan düşebilir ve yaralanabilir.

- ► Yatakta yatarken her zaman emniyet filesini kullanın.

Tehlike

Kilitlenmemiş oturma alanlarından kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Oturma yüzeyi hareket edebilir.

Emniyet kemeri öngörüldüğü gibi koruyamaz.

- Sürüş öncesinde oturma yüzeyinin oturma pozisyonunda kilitlendiğinden emin olun.

Tehlike

Koltuk arkalığının yukarı ve aşağı katlanması sırasında sıkışma tehlikesi

Koltuk sırt dayanağını yukarı veya aşağı katlarken, siz veya araçtaki diğer kişiler sıkışabilir.

- Koltuk sırt dayanağının dönüş aralığının serbest olduğundan ve hiç kimsenin sıkışmadığından emin olun.

Tehlike

Yukarı ve aşağı katlama sırasında aşağı düşen koltuk sırt dayanağı nedeniyle sıkışma tehlikesi

Koltuk sırt dayanağını yukarı veya aşağı katlarken tutmazsanız aşağı düşer.

Araçtaki bir kişiye çarpabilir ve uzuvlarını sıkıştırabilir.

- Koltuk sırt dayanağını yukarı veya aşağı katlarken her zaman tutun.

Tehlike

Oturma alanını dışarı çekerken sıkışma tehlikesi

Oturma alanını dışarı çekerken, siz veya araçtaki diğer kişiler koltuk çerçevesi ile oturma alanı arasına sıkışabilir.

- Oturma alanını dışarı çekilmesi sırasında, oturma alanının hareket bölgesinde herhangi bir kişinin bir organının bulunmadığından kesinlikle emin olun.

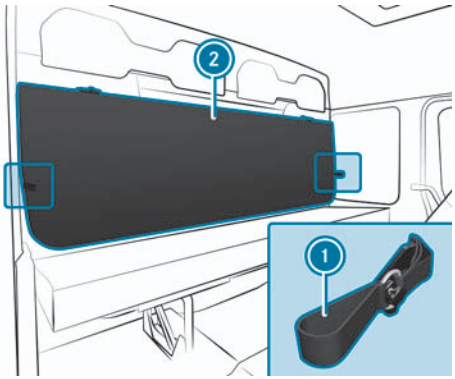
Üst yataktaki emniyet filesi, yatağı sürüş esnasında kullanmaya yönelik bir emniyet sistemi değildir.

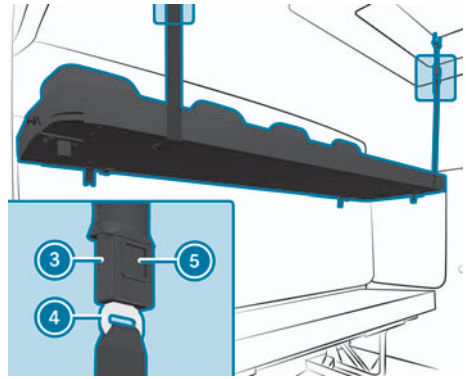
Koltuk-yatak kombinasyonu çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

- Çocuk emniyet sistemini sadece ön yolcu koltuğuna monte edin.
- "Araçta çocuklar" bölümündeki emniyet hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 49).

Üst yatağın yukarıya/aşağıya doğru katlanması

Koltuk sırt dayanağını yatma pozisyonuna katlayın





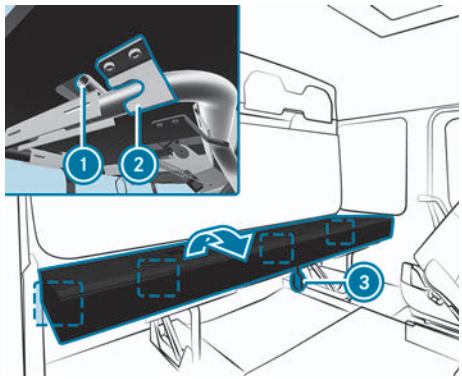
- ► Sağ ve sol tutma kemerlerini (1) koltuk sırt (2) dayanağından çıkartın.
- ► Koltuk sırt dayanağını (2) yukarıya doğru yatırın.
- ► Koltuk sırt dayanağını yatay (2) konuma getirin ve tutun.
- ► Kemer kilit dilini (4) sağ ve soldaki kemer tokalarına (3) takın.

Koltuk sırt dayanağını oturma pozisyonuna yatırın

- ► Koltuk sırt (2) dayanağını hafifçe kaldırın, tutun ve sağ ve sol kemer kilitlerinin (5) (3) çözme tuşlarına basın.
- ► Koltuk sırt dayanağını (2) biraz yukarıya doğru yatırın.
- ► Yatağı arka panele kadar aşağıya doğru çevirin.
- ► Sağ ve sol tutma kemerini (1) koltuk sırt (2) dayanağına takın.

Alt yatağın dışarı çekilmesi veya içeri itilmesi

Oturma alanını yatma pozisyonu için dışarı çekin



- ► Oturma alanını, halkadan ③ kavrayarak öne doğru yukarıya doğru çekin.
- ► Tutucuları ② tırnaklara ① asın.

Oturma alanını oturma pozisyonuna doğru içeri itin

- ► Oturma alanını, halkadan ③ kavrayarak kaldırın ve geriye doğru itin.

SoloStar Concept

Ön yolcu koltuğunun ve katlanır masanın kullanılması

Tehlike

Dışarı katlanmış olan katlanabilir masadan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araçtaki kişiler katlanabilir masaya çarpabilir ve yaralanabilirler.

- ► Katlanabilir masayı her sürüşten önce kapatın.

Tehlike

Araçtaki emniyete alınmamış nesnelerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler, eşya veya yük emniyete alınmamış veya yeterince emniyete alınmamışsa, bunlar kayabilir, devrilebilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir.

Özellikle de fren manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi bulunur!

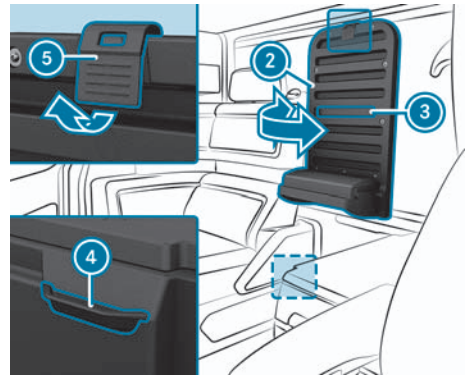
- ► Nesneleri daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ► Nesneleri, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.
- ► Gevşek eşyaları sürüş esnasında eşya koyma gözlerinde ve muhafaza gözlerinde muhafaza edin (→ Sayfa 145).



Ön yolcu koltuğu ve katlanabilir masa

1. Oturma köşesi
2. Katlanabilir masa

Katlanır masanın aşağı katlanması



- ► Katlanır masadaki 2 desteği 3 açın ve yerine oturtun.
- ► Katlanır masadaki 2 tutma lastiğini 5 çıkartın.
- ► Katlanır masayı 2 aşağı katlayın.
- ► Destek 3, çekmeceli konsolun yan kaplamasının boşluğunda 4 yer alır.

Katlanır masanın yukarı katlanması

- ► Katlanır masayı 2 yukarı katlayın ve tutma lastiğini 5 katlanır masaya 2 takın.
- ► Desteği 3 içeri katlayın.

Yatağın açılması/kapatılması

Tehlike

Sürüş esnasında yatağın kullanılması nedeniyle yaralanma ve ölüm tehlikesi

Bir araç yolcusu seyahat sırasında bir kanepede oturuyorsa, emniyete alınamaz.

- ► Yatağı sadece araç park halindeyken kullanın.

Not

Yatakta ve koltuklarda hasar

Yatak yukarı ve aşağı katlanırken koltuklara çarpabilir ve bundan dolayı her iki yapı parçası hasar görebilir.

► Sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırt dayanağını öne doğru yatırın veya koltukları biraz daha öne doğru itin.

Not

Sırt yükselticisinde ve koltuklarda hasar

Sırt yükselticisi yukarı katlandığında ve koltuğu geriye aldığınızda iki yapı parçası da hasar görebilir.

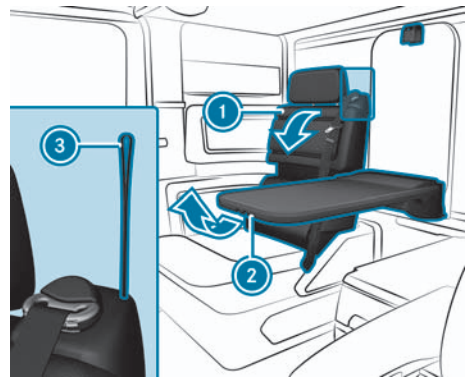
► Koltuk geriye doğru kaydırılırken sırt yükselticisinin indirilmiş olduğundan emin olun.
► Sırt yükselticisinin yukarı katlanmasından önce koltuğu ileri kaydırın veya koltuk sırt dayanağını öne doğru katlayın.

Not

Yatakta ve sırt yükselticisinde hasar

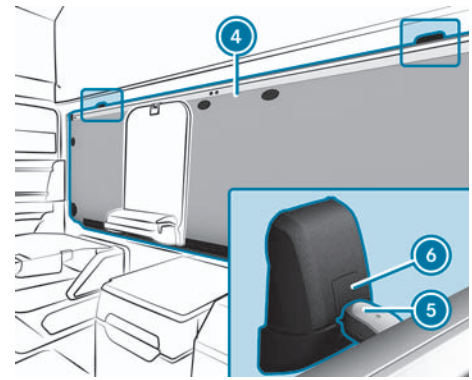
Yukarı katlanmış olan sırt yükselticisinin altına nesnelerin konulması halinde, sırt yükselticisinin aşağı katlanması sırasında yapı parçaları hasar görebilir.

► Yukarı katlanmış olan sırt yükselticisinin altına kesinlikle bir nesne koymayın.



► Katlanır masayı (2) yukarı katlayın, katlanır masadaki tutma lastiğini (2) takın ve desteği içeri katlayın.
► Ön yolcu koltuğundaki (1) ilmeği (3) çekin. Ön yolcu koltuğunun koltuk sırt dayanağının kilidi açılmıştır.
► Koltuk sırt dayanağını aşağı katlayın.

Yatağın aşağı katlanması



► Seyahat ederken yatağı kullanmadan önce, o anda bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerine uyun.
► Yatak sürüş sırasında kullanılıyorsa: Emniyet filesini kurun.

Not

Emniyet filesinin gerilmesi ve baş kısmının ayarlanmasına ilişkin bilgiler "Alt yatak" bölümünde yer alır (→ Sayfa 84).

- ► Yatağı (4) arka panele bastırın.
- ► Kilidi (6) basılı tutun.
- ► Tutma lastiğini (5) arka panel tutucusundan çıkartın.
- ► Yatağı (4) aşağı doğru hareket ettirin.

Yatağın yukarı katlanması

- ► Yatağın baş kısmını tümüyle aşağı indirin.
- ► Yatağı (4) yukarı katlayın ve arka panele bastırın.
- ► Tutma lastiklerini (5) kilide (6) doğru bastırın ve arka panel tutucularına takın.
- ► Koltuk sırt dayanağını yerine oturana kadar arkaya katlayın.

M sürücü kabinindeki yataklar

M sürücü kabinindeki yataklara genel bakış

M sürücü kabinine aşağıdaki yataklar monte edilmiş olabilir:

- Standart alt yatak/döşemeli eşya gözü (→ Sayfa 92)
- Standart alt yatak, bölünmüş (→ Sayfa 93)

Standart alt yatak/döşemeli eşya gözü kullanımı

Tehlike

Sürüş esnasında yatağın kullanılması nedeniyle yaralanma ve ölüm tehlikesi

Bir araç yolcusu seyahat sırasında bir kanepede oturuyorsa, emniyete alınamaz.

- ► Yatağı sadece araç park halindeyken kullanın.

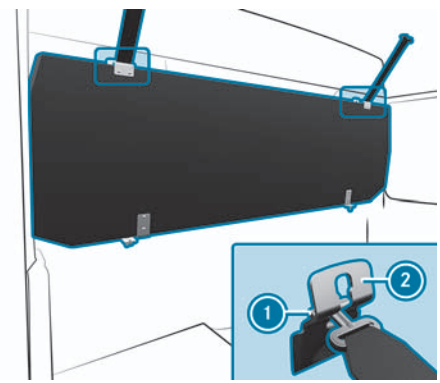
Not

Yatakta ve koltuklarda hasar

Yatak yukarı ve aşağı katlanırken koltuklara çarpabilir ve bundan dolayı her iki yapı parçası hasar görebilir.

- ► Sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırt dayanağını öne doğru yatırın veya koltukları biraz daha öne doğru itin.

Yatağın aşağı katlanması



- ► Standart alt yatağı olan araçlar: Sürücü ve ön yolcu koltuğunun

koltuk sırt dayanağını öne doğru yatırın.

- ► İhtiyaç halinde sürücü ve ön yolcu koltuğunu yeterince öne doğru kaydırın.
- ► Yatağı arka panele bastırın ve tutun.
- ► Kancaları ① 90° çevirin ve duvar panelinden ② çıkartın.
- ► Yatağı aşağı doğru hareket ettirin.

Yatağın yukarı katlanması

- ► Yatağı yukarı katlayın, arka panele bastırın ve tutun.
- ► Kancaları ① 90° çevirin ve duvar panelinden ② çıkartın.

Standart alt yatağın (bölünmüş) kullanımı

Tehlike

Sürüş esnasında yatağın kullanılması nedeniyle yaralanma ve ölüm tehlikesi

Bir araç yolcusu seyahat sırasında bir kanepede oturuyorsa, emniyete alınamaz.

- ► Yatağı sadece araç park halindeyken kullanın.

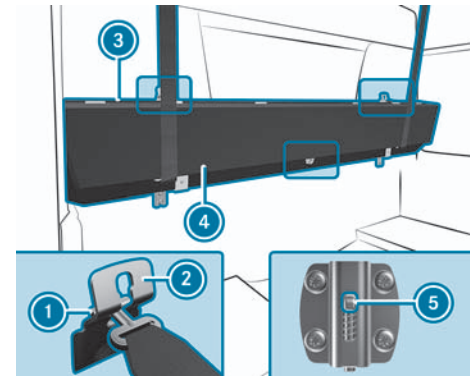
Not

Yatakta ve koltuklarda hasar

Yatak yukarı ve aşağı katlanırken koltuklara çarpabilir ve bundan dolayı her iki yapı parçası hasar görebilir.

- ► Sürücü ve ön yolcu koltuğunun sırt dayanağını öne doğru yatırın veya koltukları biraz daha öne doğru itin.

Yatağın aşağı katlanması



- ► Yatağı arka panele bastırın ve tutun.
- ► Kancaları ① 90° çevirin ve duvar panelinden ② çıkartın.
- ► Emniyet sürgüsünü ⑤ aşağı itin.
  - ◁ Ön ④ ve arka ③ yatak parçaları artık kilitli değildir.
- ► Yatağı aşağı doğru hareket ettirin.
- ► Kancaları ① döşeme yarılarının arasına bastırın.

Yatağın yukarı katlanması

- ► Yatağı yukarı katlayın, arka panele bastırın ve tutun.
- ► Kancaları ① duvar paneline ② takın ve 90° çevirin.
- ► Ön yatak parçasını ④ arka yatak parçasına ③ emniyet sürgüsü ⑤ yerine oturana kadar bastırın.

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin ayarlanması

Tehlike

Araç ayarlarının sürüş sırasında yapılmasından dolayı kaza tehlikesi

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda araç kontrolünü kaybedebilirsiniz:

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarladığınızda.
- Emniyet kemerini sürüş sırasında taktığınızda.

- ► Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

Tehlike

Kilidi açılmamış direksiyon simidi nedeniyle kaza tehlikesi

Direksiyon simidinin kilidi sürüş sırasında açılırsa, beklenmedik şekilde hareket edebilir.

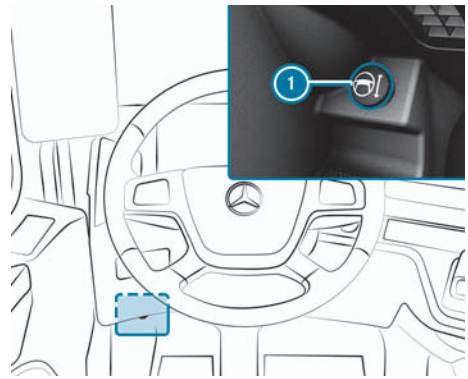
- ► Sürüşten önce, direksiyon simidinin kilitlendiğinden emin olun.
- ► Sürüş sırasında asla direksiyon simidinin kilidini açmayın.

Ön koşullar

- Araç hareketsiz durumda.
- Sabitleme freni çekilmiş olmalıdır.

Direksiyon simidini ayarlarken aşağıda belirtilenlere dikkat edin:

- Önce koltuğu doğru pozisyona getirin (→ Sayfa 75).
- Direksiyon simidinin eğimi mümkün olduğunca derin ayarlanmalıdır.
- Direksiyon simidi ayarlandıktan sonra serbest hareket ve manevra kabiliyeti kontrol edilmelidir.



Sürücü ayak bölgesindeki direksiyon kolonu kilidini açma tertibatı

- ► Ayağınızla ① tuşuna basın ve basılı tutun.
  - ◁ Direksiyon kolonunun kilidi açılmıştır.
- ► Çok fonksiyonlu direksiyon simidinin yüksekliğini ve eğimini ayarlayın.
- ► Ayağınızı ① tuşundan çekin.
  - ◁ Direksiyon kolonu kilitlenmiştir.

Dış ayna

Dış aynaların ayarlanması

Tehlike

Araç ayarlarının sürüş sırasında yapılmasından dolayı kaza tehlikesi

Özellikle aşağıda belirtilen durumlarda araç kontrolünü kaybedebilirsiniz:

- Sürüş sırasında sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini veya aynayı ayarladığınızda.
- Emniyet kemerini sürüş sırasında taktığınızda.

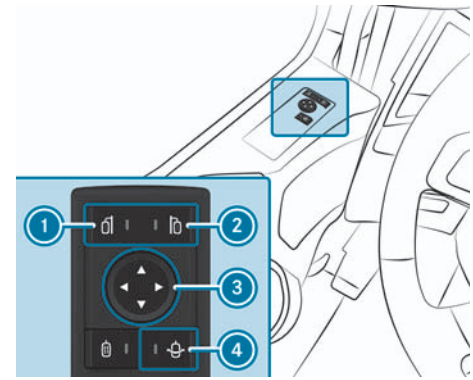
► Araç çalıştırılmadan önce: Özellikle sürücü koltuğunu, koltuk başlığını, direksiyon simidini ve aynayı ayarlayın ve emniyet kemerini takın.

Tehlike

Dış ayna aracılığıyla mesafenin yanlış tahmin edilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Dış aynalar ilgili görüntüyü küçük gösterir. Görünen nesneler, göründüğünden daha yakındır.

► Bu nedenle, her zaman omzunuzun üzerinden bakarak diğer trafik katılımcılarının gerçek mesafesini kontrol edin.



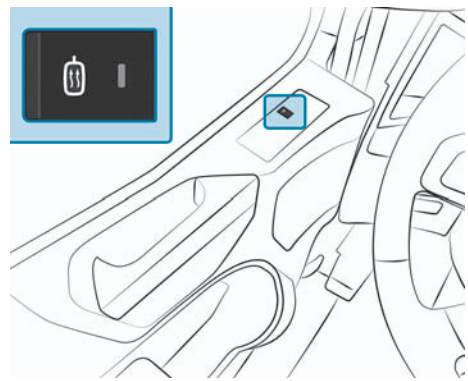
Sürücü kapısı şalter alanı

1. Sol dış ayna
2. Sağ dış ayna
3. Dış aynanın ayarlanması
4. Dış aynalar için manevra konumu

Yanaşma aynası, rampaya yanaşma aynası ve geniş açılı aynayı manuel olarak ayarlayın. Ön yolcu tarafındaki dış ayna, manevra pozisyonundayken römork/dorsenin manevra sırasında denetlenebileceği şekilde dışa doğru sürülür. Dış ayna manevra pozisyonundayken yatay yönde ayarlanabilir.

- Aracı çalıştırın.
- **Dış aynaları ayarlama:** Sol dış ayna için tuşuna veya sağ dış ayna için tuşuna basın.
  - ◁ Tuştaki kontrol lambası yanar.
- Dış ayna doğru şekilde ayarlanana kadar tuşuna öne arkaya veya sağa sola doğru basın.
- **Dış aynayı manevra konumuna döndürme:** tuşuna basın.
  - ◁ Tuştaki kontrol lambası yanar. Ön yolcu tarafındaki dış ayna, manevra pozisyonuna dışa doğru sürülür.
- **Dış aynayı manevra konumuna ayarlama:** Dış ayna doğru şekilde ayarlanana kadar tuşuna sağa veya sola doğru basın.
  - ◁ Ayarlanan manevra pozisyonu kaydedilir. Bir sonraki manevra işleminde tuşuna basıldığında dış ayna en son ayarlanan manevra pozisyonuna göre ayarlanır.
- **Dış aynayı sürüş konumuna döndürme:** tuşuna basın.
  - ◁ Tuştaki kontrol lambası söner. Ön yolcu tarafındaki dış ayna ayarladığınız sürüş pozisyonuna göre ayarlanır.

Ayna ısıtmasının açılması veya kapatılması



- Aracı çalıştırın.
- **Açma/Kapatma:** tuşuna basın.
  - ◁ Tuştaki kontrol lambası yandığında ayna ısıtması açılmıştır.

Not

Ayna ısıtması açıkken dış ayna manevra pozisyonuna sürüldüğünde ayna ısıtması devre dışı bırakılır. Dış aynalar tekrar sürüş pozisyonuna sürüldüğünde ayna ısıtması tekrar etkinleştirilir.

Rampaya yanaşma aynasında ısıtma yoktur.

Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System)

Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System) ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

MirrorCam sistemlerinin fonksiyon veya sistem arızası nedeniyle kaza tehlikesi

Aşağıdaki durumlarda yolculuğa devam etmeden önce sistemin onarılması gerekir:

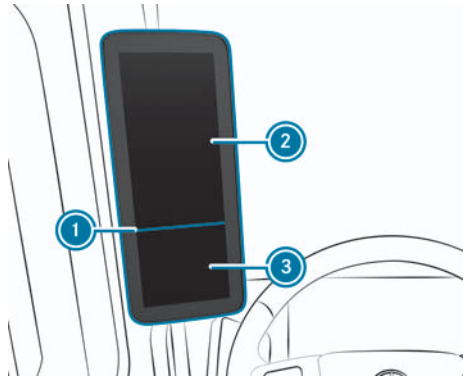
- Ekranın komple çalışmaması

- Hareketsiz görüntüler — kameranın önündeki nesnelerin hareketli olmalarına rağmen
- Trafik durumunun gecikmeli gösterimi

► Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun.
► Bir yetkili servise haber verin.

Ekranda her iki görüş alanından sadece biri devre dışı kaldığında, çok dikkatli olmak kaydıyla en yakın yetkili servise kadar sürüşe devam edilebilir.

► Sistemin bir yetkili serviste onarılmasını sağlayın.



Ayna kamerası sisteminin (MirrorCam System) ekranı bir durum göstergesi (mavi çizgi) 1 aracılığıyla 2 ve 3 alanına bölünmüştür.

Durum göstergesi 1 ekranda gösterilmezse, bir sistem arızası söz konusudur.

Aşağıda belirtilen durumlarda sıcaklığa bağlı olarak ekranda herhangi bir görüntü gösterilmez:

- Ekrandaki ölçülen sıcaklık yakl. -18°C veya daha düşüktür.
- Ekrandaki ölçülen sıcaklık yakl. 67°C veya daha yüksektir.

Gösterge grubunda ek olarak bununla ilgili bir ekran mesajı gösterilir.

Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System) ekranı, ayrı bir ısıtma fonksiyonuna sahip değildir.

Bu durumlarda araç iç mekanı ekranda bir görüntü gösterilene kadar ısıtılmalı veya soğutulmalıdır.

Bir ekran tipik olmayan veya hatalı bir görüntü gösterdiğinde, sistemin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesi ve gerekirse onarılması gerekir.

Buna, örneğin aşağıda belirtilen gösterim durumları dahildir:

- bozuk görüntüler
- oldukça belirgin piksel hataları, sütun veya satır kayıpları
- viraj alınırken bir görüş alanı kaydırıldığında gösterilmeyen bilgiler (örneğin oklar) (→ Sayfa 104)
- kontrast veya renk değişiklikleri

► Bir monitörde bulanık, karmaşık veya flu bir görüntü gösterildiğinde, kamera merceğinin kirlenip

kirlenmediğini kontrol edin ve gerekirse kamerayı temizleyin. Gerekirse kamera merceğini temizleyin.

- ► Ayna kamerası sisteminin (MirrorCam System) kamerasını temizlemek için "Sensörlerin temizlenmesi" bölümündeki hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 441).
- ► Gösterilen görüntü buna rağmen iyileşmezse, sistemin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Bazı güneş ışınımları (örneğin batmak üzere olan güneş) veya başka bir yoğun ışık kaynağından gelen ışık, ekranın kontrastını azaltabilir ve parlamaya neden olabilir. Bu tür durumlarda ekrandaki öğeler hiç fark edilemez veya ancak çok zor fark edilebilir.

- ► Bu durumlarda özellikle dikkatli olun ve sürüş tarzınızı buna göre uyarlayın.

Sürücünün, motorlu bir taşıtı kullanabilmesi için kendisine zorunlu kılınan görme yardımcılarını (örneğin gözlük) kullanması gerekir. Yaşlılığa bağlı yakını iyi görememe (Presbiyopi) durumu söz konusuysa, trafiğin ekranlar üzerinden de yeterince iyi takip edilebilmesi için çok odaklı merceklere sahip görme yardımcıları (örneğin gözlük) kullanılmalıdır.

- ► MirrorCam ekranını temizlerken iç temizlik ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 432).

Ayna kamerası sisteminin (MirrorCam System) fonksiyonu

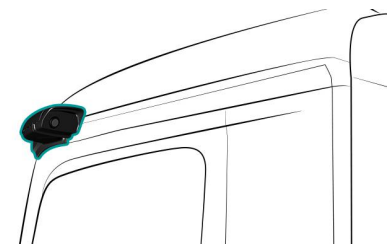
Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System), motorlu taşıtta yasal olarak öngörülen ayna sistemlerinin yerine kullanılan elektronik görüntü alma ve gösterim sistemleridir. Aracınızı ve aracınızın çevresini tam olarak görebilmenize yardımcı olur.

Sistem, her hız aralığında yapılan ileriye doğru sürüş, geriye doğru sürüş ve aracın hareketsiz durumu için tasarlanmıştır.

Ekranda ideal gösterim için aşağıda belirtilen seyir durumları arasında seçim yapılır:

- İleriye doğru sürüş
- Sola veya sağa dönüşün olduğu ileriye doğru sürüş
- Manevra dahil geriye doğru sürüş

Araç, her iki tarafta bir kamera ve bir ekran ile donatılmıştır.



Kamera kolu (örneğin aracın sol tarafı)

Araç modeline bağlı olarak kamera kolu katlanabilir.

Katlanabilir kamera kollu araçlar: Kameranın doğru pozisyonda çalışması için kamera kolunda bir sensör bulunmaktadır. Kamera kolu 4° 'den fazla öne veya arkaya doğru yattığında, ekranda [!] sembolü belirir.

Not

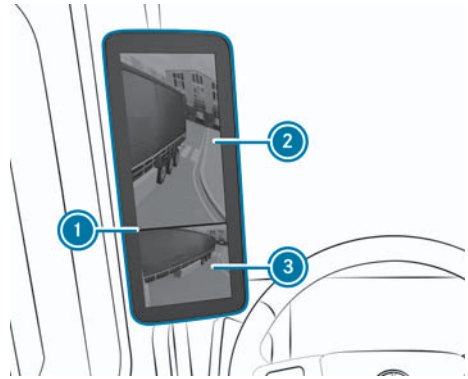
Kamera kolu, küçük sapmalar olduğunda yerleşik bir yay sayesinde kendiliğinden doğru çalışma pozisyonuna geri gelir. Büyük sapmalar olduğunda kamera kolunu elinizle doğru pozisyona getirmeniz gerekebilir.

Kamera merceği, kameranın sensör sıcaklığına ve dış hava sıcaklığına bağlı olarak otomatik açılan/kapanan bir ısıtmaya sahiptir. Bu sayede kamera alanında kar ve buz birikintileri önlenir.

Kalorifer, [ ] tuşuna basılarak manuel olarak da açılabilir/kapatılabilir (→ Sayfa 99).

Not

Otomatik kumanda, alınan sıcaklık sinyallerine bağlı olarak ısıtmayı manuel etkinleştirme veya etkin durumdan çıkartma işlemini geri alabilir.



Ekran (örnek, aracın sol tarafı)

Ekran bir durum göstergesi (mavi çizgi) 1 ile ikiye ayrılır.

Ekranın üst kısmında 2 gösterilen görüş alanı asıl aynayı ve ekranın alt kısmı 3 geniş açılı aynayı yansıtır.

Ayna kamerası sisteminin (MirrorCam System) kullanılması

MirrorCam sisteminin otomatik olarak etkinleştirilmesi

Sistem, aşağıda belirtilen olaylarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Kapıkilidinin açılması/kapının açılması
- Aracın kilitlerinin açılması/kilidinin açılması
- araç stop edildiğinde

Not

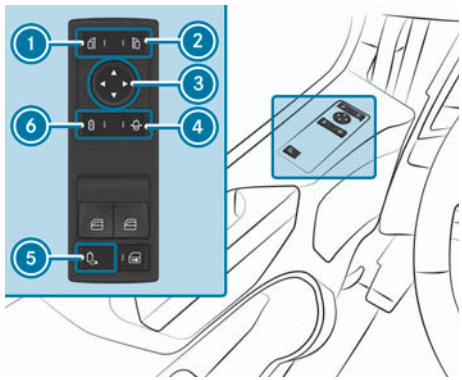
Aracın çalıştırılması, sürekli olarak etkin durumda olmasını sağlar.

MirrorCam sisteminin manuel olarak etkinleştirilmesi

► [ ] tuşuna basın.

◁ Sistem otomatik veya manuel olarak etkinleştirildikten sonra yedi saniye içerisinde ekrandaki görüş alanı (temel ayar)

sürücünün kullanımına sunulur.



Sürücü tarafı kapı kumanda ünitesi

1. Sol ekranın seçilmesi
2. Sağ ekranın seçilmesi
3. Görüş alanının ayarlanması
4. Otomatik görüş alanı ayarı/ manevra görüşünü etkinleştirme/devre dışı bırakma
5. Sistemin manuel olarak açılması
6. Kamera ısıtmasının açılması/ kapatılması

1, 2, 4 ve 6 tuşları, fonksiyonun durumunu gösteren kontrol lambaları ile donatılmıştır. Tuştaki kontrol lambası yandığında, fonksiyon etkinleştirilmiştir.

Bekleme modu ve otomatik olarak devre dışı bırakma

Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System), aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak bekleme moduna geçer:

- araç stop edildikten iki dakika sonra
- araç stop edilmiş durumdayken tuşuna son kez basıldıktan iki dakika sonra

Not

Sistem bekleme moduna geçmeden on saniye önce ekranda sembolü gösterilir.

Bekleme modunda bulunan sistem, aşağıda belirtilen durumlarda tekrar etkinleştirilir:

- tuşuna basıldığında.
- bir kapı açıldığında.

Not

Bekleme modunda bulunan sistem etkinleştirildikten sonra bir saniye içerisinde sürücüye ekranda bir görüntü gösterilir.

Bekleme modunda beş dakika sonra sistem otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır.

Görüş alanının ayarlanması

Dorse/Römork bitim ucu kenarının ayarlanması



Araç çalıştırıldıktan sonra veya dorse/römork değiştirildikten sonra ekranda gösterilen, ayarlanabilir mesafe çizgisi 1 römorkun/dorsenin bitim ucu kenarına kısmına kaydırılabilir.

Daha doğru bir ayar için aracın bitiminde yere bir nesne yerleştirmeniz ve çizgiyi ona göre hizalamanız önerilir.

Ön koşullar:

- Ekranda [⊕] sembolü gösteriliyor olmalıdır.
- Sürüş hızı 10 km/h altında olmalıdır.
- Görüş alanını otomatik kaydırma fonksiyonu etkin olmamalıdır.

► Ekranda gösterilen çizgiyi 1 kaydırmak için [◂▸] tuşunu öne ya da arkaya doğu bastırın.

◁ Ekrandaki çizgi yanıp söner.

► Ayarların kaydedilmesi: [◂▸] tuşunu sağa veya sola bastırın.

◁ Ekranda gösterilen çizgi artık yanıp sönmez.

◁ Ayar, her iki taraf için kaydedilir.

Not

Seçilen ayar, araç stop edildikten sonra da kayıtlı kalır. Bu sayede bitim ucu kenarının sadece toplam uzunluk (örneğin başka bir dorse/römork nedeniyle) değiştiğinde veya yük taştığında yeniden ayarlanması gerekir.

Not

Dorse/Römork bitim ucu kenarı, dorse takibi etkinleştirildiğinde veya görüş alanı manuel olarak ayarlandığında ekrandan kaldırılır.

Not

Manevra görüşü etkinleştirildiğinde römork/dorse bitim ucu kenarı daha iyi oryantasyon için uzatılarak gösterilir.

Görüş alanının manuel olarak kaydırılması

Sürücü, ekranın üst kısmında gösterilen görüş alanını yukarıya, aşağıya, sağa veya sola doğru kaydırma olanağına sahiptir.

► **Görüş alanının manuel olarak ayarlanması:** Sol ekran tuşuna [◫] veya sağ ekran tuşuna [◫] basın.

◁ İlgili tuştaki kontrol lambası yanar.

► tuşu ile görüş alanını kaydırın.
◁ Ekranda gösterilen görüş alanı yasal olarak öngörülen görüş alanından (temel ayar) sapıyorsa, ilgili veya sembolü ekranda gösterilir.

Not
Manevra görüşü etkinleştirildiğinde ekranda gösterilen her iki görüş alanı kaydırılır.

Not
Görüş alanı manuel olarak ayarlandığında mesafe çizgileri ekrandan kaldırılır (→ Sayfa 104).

► **Görüş alanını temel ayara geri alma:** Sol ekran tuşuna veya sağ ekran tuşuna basın.
◁ İlgili tuştaki kontrol lambası yanar.
► tuşuna yaklaşık iki saniye boyunca basın.
◁ Görüş alanı temel ayara geri alınır. Ekranda yasal olarak öngörülen görüş alanı tekrar gösterildiğinde, ilgili veya sembolü ekranda beş saniye boyunca yanıp söner ve ardından kaybolur.

Not
Manuel olarak ayarlanan bir görüş alanı, araç stop edildiğinde temel ayara geri alınır.

İleriye doğru sürüş yapılırken görüş alanının otomatik olarak kaydırılması (dorse takibi)

İleriye doğru sürüş yapılırken görüş alanı, sadece dorseli araçlarda otomatik olarak kaydırılabilir.

Ön koşullar:
- Sistem, görüş alanı kaydırmasının mantıklı olacağı bir seyir durumu algılamış olmalıdır.
- Dorse, doğru bir şekilde çekici araca bağlanmış olmalıdır (sinyal aktarımı).
- Görüş alanını otomatik kaydırma fonksiyonu etkinleştirilmiş olmalıdır.

Görüş alanı sadece ekranın üst kısmında otomatik olarak kaydırılır.

Görüş alanı sadece virajın iç tarafındaki ekranda otomatik olarak kaydırılır.

Bu fonksiyon, değiştirilmiş bir görüş alanının mantıklı olacağı dönüş işlemlerini algılar.

Görüş alanını otomatik kaydırma fonksiyonunun etkenleri, aşağıda belirtilenlerdir:
- Çekici araç ve römork/dorse arasındaki hareket açısı
- Seyir hızı

► **Görüş alanını otomatik kaydırma fonksiyonunun etkinleştirilmesi:** tuşuna basın.

◁ tuşundaki kontrol lambası yandığında, fonksiyon etkinleştirilmiştir.

Görüş alanını otomatik kaydırma işlemi, ilgili tarafın ekranında sembolü üzerinden sürücüye gösterilir.

Not

Görüş alanını otomatik kaydırma fonksiyonu etkin olduğunda, ekranda mesafe çizgileri gösterilmez (→ Sayfa 104).

Görüş alanı otomatik olarak kaydırılırken, ayrıca manuel olarak da kaydırılabilir. Bu sayede örneğin dorse takibi etkin durumdayken çeşitli dorselerin, dorse uç kısmının pozisyonuna olan etkisi dengelenebilir.

► Sol ekran tuşuna veya sağ ekran tuşuna basın.
◁ İlgili tuştaki kontrol lambası yanar.
◁ Ekranda sembolü (yeşil sağ/sol oklar) gösterilir.

► Gösterilen görüş alanını tuşu ile sola veya sağa doğru kaydırın.
◁ Ekranda sembolü yanıp söndüğünde ayar kaydedilir. Görüş alanını otomatik kaydırma fonksiyonu etkin durumda kalmaya devam eder.

Not

Görüş alanını manuel kaydırma işlemi tuşu yaklaşık iki saniye süreyle basılı tutularak temel ayara sıfırlanabilir.

Not

Dorse olmadan sürüş yapılırken, görüş alanını otomatik kaydırma fonksiyonunun devre dışı bırakılması gerekir.

► **Görüş alanını otomatik kaydırma fonksiyonunun devre dışı bırakılması:** tuşuna basın.
◁ tuşundaki kontrol lambası söndüğünde, fonksiyon devre dışı bırakılmıştır.

Manevra görüşü

Manevra görüşü, manevra yaparken aracı ve çevresini daha iyi görebilmesi için sürücüye yardımcı olur.

Manevra görüşü etkinleştirilmiş durumdayken ekranın üst kısmında yakın ve ekranın alt kısmında uzak araç çevresi gösterilir.

Not

Römork bağlı dorseli araç Görüş alanını otomatik kaydırma fonksiyonu etkin olduğunda, sistem, geri vitese geçildiğinde otomatik olarak manevra görüşüne geçiş yapar.

Not

Manevra görüşünü manuel etkinleştirme işlemi sadece 10 km/h altındaki bir seyir hızında olanaklıdır.

► **Manevra görüşünün etkinleştirilmesi:** tuşuna basın.

◁ Manevra görüşü etkin olduğunda, ekranda veya sembolü gösterilir.
◁ Ayrıca tuşundaki kontrol lambası yanar.

Not
Manevra görünümü etkinleştirildiğinde, ekranda gösterilen görüş alanlarının yukarı veya aşağı yönde ek bir manuel ayarı mümkündür. Bunun için "Görüş alanının manuel olarak kaydırılması" bölümünü dikkate alın.

Not
Manevra görüşü etkinleştirildiğinde ayarlanabilir mesafe çizgisi daha iyi oryantasyon için uzatılarak ekranda gösterilir (→ Sayfa 104). Diğer mesafe çizgileri, manevra görüşü etkinleştirildiğinde gösterilmez.

► **Manevra görüşünün devre dışı bırakılması** tuşuna basın.
◁ tuşundaki kontrol lambası söner.

Not
İleriye doğru sürüş yapılırken 10 km/h değerinde bir seyir hızı aşıldığında, fonksiyon otomatik olarak kapanır.

Ekran aydınlığının ayarlanması

Ekranın aydınlığı, çevre aydınlığına bağlı olarak otomatik ayarlanır.

Ayrıca sürücü, ekran aydınlığını manuel olarak ayarlama olanağına da sahiptir.

► Multimedya sisteminde menü Ayarlar altında menü öğesi Sistem, Ekran parlaklığı 'ü seçin.
◁ Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System) ekranının aydınlığı sürücü ve ön yolcu tarafı için ayrı ayrı ayarlanabilir.
► Sürücü MirrorCam veya Ön yolcu MirrorCam'yi seçin ve ekran parlaklığını ayarlayın.

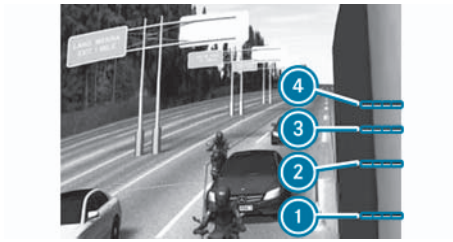
Ekrandaki gösterim durumlarına genel bakış

Ayna kamerası sisteminin (MirrorCam System) ekranı; seyir durumlarının, sistem hatalarının ve etkin fonksiyonların bildirilmesini sağlayan ve ekranda gösterilebilen birkaç gösterim seçeneğine sahiptir.

Mesafe çizgileri

Mesafe çizgileri, sistem başlatıldıktan sonra görüş alanının temel ayarında ekrana getirilir. Size hızları ve nesnelere (örneğin araçlara) olan mesafeleri daha iyi değerlendirebilme konusunda yardımcı olur.

Not
Çizgiler, yasal olarak gösterilmesi öngörülen bir görüş alanının dışındaki bir ekran alanında gösterilir.



Örnek resim

Römork/Dorse bitim ucu kenarı ve mesafe çizgileri

- ① Ayarlanabilir mesafe çizgisi (→ Sayfa 101)
- ② Mesafe çizgisi
- ③ Mesafe çizgisi
- ④ Mesafe çizgisi

Not

Ayarlanabilir mesafe çizgisi ① araç çalıştırıldıktan veya bir römork/dorse değişikliğinden sonra ayarlanabilir (→ Sayfa 101).

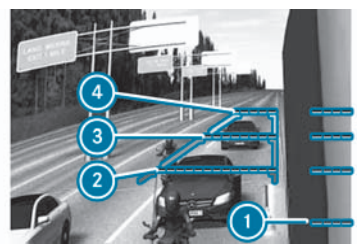
Not

②, ③ ve ④ mesafe çizgilerinin gösterilen uzaklıkları ayarlanamaz ve seyredilen yolun topoğrafyasına bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Aşağıda belirtilen durumlarda mesafe çizgileri ekrandan kaldırılır:

- dorse takibi etkinleştirildiğinde
- görüş alanı manuel olarak ayarlandığında
- manevra görüşü etkinleştirildiğinde (sadece ②, ③ ve ④)

Sollama yardımcısı



Sollama yardımcısı, mesafe çizgilerinin geliştirilmiş bir gösterimidir. Bu fonksiyon ile sürüş yönünde birden fazla şeritli yollarda yapılan sollamalarda sürücünün desteklenmesi amaçlanmaktadır.

Burada ②, ③ ve ④ mesafe çizgileri gereğince dışa doğru uzatılır.

Gösterim, ilgili tarafa sinyal verildiğinde 30 km/h değerinde bir sürüş hızından itibaren gerçekleşir.

Ön yolcu tarafında ayrıca çizgiler arasındaki alanlar renklendirilir.

Sinyal vermeyi kestikten on saniye sonra veya 25 km/h değerinde bir seyir hızının altına düşüldüğünde yardımcı çizgiler ekrandan kaldırılır.

Ekrandaki sembollerin açıklaması

Ekrandaki semboller

	Sideguard Assist/Active Sideguard Assist ikazı (→ Sayfa 305)
	Sideguard Assist/Active Sideguard Assist ikazı (→ Sayfa 305)
	İleriye doğru sürüş yapılırken otomatik dorse takibi etkin

	Otomatik dorse takibi etkin durumdayken manuel ayar (yeni ayar kaydedilirken yanıp söner)
	Sistem bekleme moduna geçmeden on saniye önceki gösterge
	Sistem başlatıldıktan veya dorse/römork değiştirildikten sonraki gösterge Römork/dorse bitim ucu kenarının ayarı yapılabilir
	Ekranda yasal olarak öngörülen görüş alanı gösterilmez
	Ekranda yasal olarak öngörülen görüş alanı tekrar gösterilir (temel ayar)
	(Yeşil sağ/sol oklar) Dorse takibi etkin durumdayken görüş alanını manuel kaydırma mümkün
	Kalibre edilmemiş sistem (servise başvurun)
	Katlanabilir kamera kollu araçlar: Kamera çalışma pozisyonunun dışında
	Manevra görüşü etkin (örnek sol taraf)

Not

Ekranda aynı anda birden fazla sembol gösterilebilir.

Not

Ayna kamerası sisteminin (MirrorCam System) ekranındaki sembollere ilave olarak sürücüye gösterge grubunda hatırlatma mesajları da gösterilebilir.

Dış aydınlatma

Lamba kontrolü

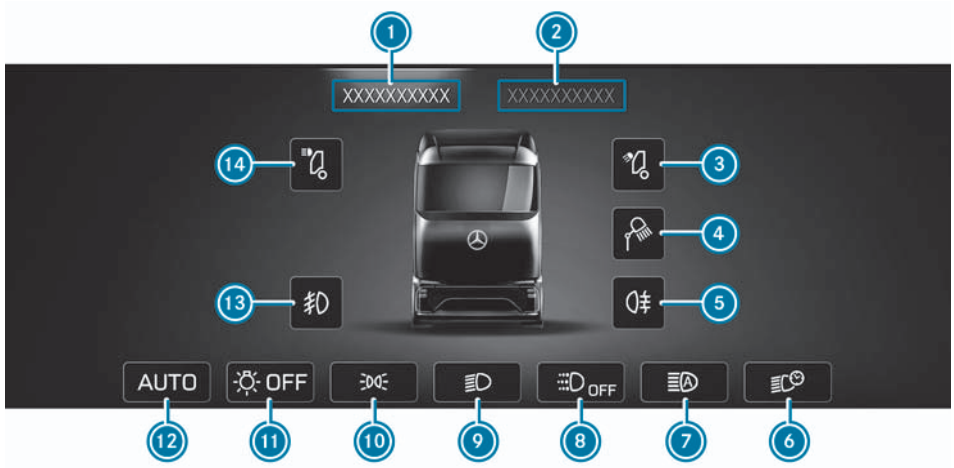
Lamba kontrolü yalnızca bir yardımcıdır. Yasal gereklilikler uyarınca doğru araç aydınlatmasına yönelik sorumluluk sürücüdedir.

Aracın tüm dış aydınlatması elektronik olarak izlenir. Dış aydınlatmadaki arıza, sürücüye kombine göstergedeki kontrol lambası  üzerinden gösterilir.

- Kombine göstergedeki ekran mesajlarının hatırlatmalarını dikkate alın.
- Araç aydınlatmasını ikinci bir kişiyle kontrol edin.

Donanıma bağlı olarak, araç aydınlatmasını elektronik araç anahtarı (→ Sayfa 55) ile de kontrol edebilirsiniz.

Dış aydınlatma menüsü



Örnek resim

Dış aydınlatma menüsüne genel bakış

1. Menü Dış aydınlatma
2. Menü İç ışık
3. Tavan konum lambaları
4. Çalışma farı
5. Arka sis ışığı
6. İlave yanma süresi ayarı
7. Adaptif uzun far yardımcısı
8. Gündüz seyir ışığının kapatılması
9. Kısa far
10. Park lambası
11. OFF Dış aydınlatmanın kapatılması
12. AUTO Otomatik seyir ışığı
13. Sis ışığı
14. İlave far

Tehlike

Dış aydınlatma gövde brandası tarafından kapatılırsa kaza tehlikesi

Arka gövde brandasını açtığınızda, dış arka lambanın üzeri kapanır.

Sonuç olarak, diğer trafik katılımcıları aracı ancak çok geç fark edebilir.

► Aracın arka tarafını ulusal düzenlemelere göre örneğin bir üçgen ikaz reflektörü ile emniyete alın.

Not

Donanıma bağlı olarak fonksiyonlar/tuşlar bulunmayabilir.

Dış aydınlatmayı kumanda etmek için ışık menüsüne erişmek için multimedya ekranının altındaki tuşa basın.

Ardından yukarıda gösterilen menüyü görüntülemek için fonksiyonunu Dış aydınlatma ① seçiniz.

Dış aydınlatmanın açılması/kapatılması

Aşağıdaki dış aydınlatma bileşenlerinin kumandası başka yerde açıklanmaktadır:

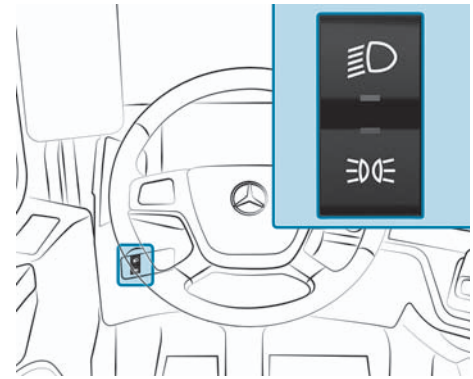
- Uzun far/selektör (→ Sayfa 115)
- Döner tepe lambası (→ Sayfa 117)
- Aydınlatmalı Mercedes yıldızı (→ Sayfa 117)

Işık menüsünü kullanmak için aşağıdaki olanaklar mevcuttur:

- Multimedya sisteminin dokunmatik ekranında istenen fonksiyona basılması
- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ tuş grubu

Aşağıdaki durumlarda bir ikaz sesi çalar:

- Kısa far açıkken ve kontak radyo konumundayken sürücü kapısını açarsanız.
- Duraklama ışığı veya kısa far açıkken ve kontak 0 konumundayken sürücü kapısını açarsanız.



Gösterge tablosundaki durma ışığı/kısa far tuşu

Multimedya sistemi:

Aydınlatma ▸▸ Dış aydınlatma

Gündüz seyir ışığının kapatılması (donanıma bağlı)

► **Kapatılması:** Multimedya sistemindeki DOFF tuşuna basın.

◁ Gündüz seyir ışığı kapatılır. Aracı hareket ettirdiğinizde, araç aydınlatması ışık koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılır.

Park lambasının açılması/kapatılması

► **Açılması:** Multimedya sistemindeki [≥DOC] tuşuna basın (önerilir).

veya

► Gösterge tablosunda [≥DOC] tuşunu aşağı bastırın.
  ◁ Durma/park ışığı açılır.
  ◁ [≥DOC] tuşundaki kontrol lambası yanar.
  ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası [≥DOC] yanar.

► **Kapatılması:** Multimedya sistemindeki [OFF] tuşuna basın (önerilir).

veya

► Gösterge tablosunda [≥DOC] tuşunu tekrar aşağı bastırın.
  ◁ Durma/park ışığı kapanır.
  ◁ [≥DOC] tuşundaki kontrol lambası söner.
  ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası [≥DOC] yanar.

Kısa farın açılması/kapatılması

Not

Kısa far asimetriktir. Trafiğin aracın tescil edildiği ülke ile aynı yönde akmadığı ülkelerde göz kamaştırma riski söz konusudur. Bu nedenle, bu ülkelerdeki sürüşlerde farın belirli kısımları maskelenmelidir (→ Sayfa 133).

► **Açılması:** Multimedya sistemindeki [≡D] tuşuna basın.

veya

► Gösterge tablosunda [≡D] tuşunu yukarı bastırın.
  ◁ Kısa far açılır.
  ◁ [≥DOC] tuşundaki kontrol lambası yanar.
  ◁ [≡D] tuşundaki kontrol lambası yanar.
  ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası [≡D] yanar.

► **Kapatılması:** Multimedya sistemindeki [OFF] tuşuna basın.
  ◁ Aşağıda belirtilen koşullardan biri yerine getirildiğinde, ekranda kapatmadan önce Farı kapatmak istiyor musunuz? onay penceresi gösterilir.
    • Sabitleme freni çözülmüş.
    • Sis farları kapalıdır (donanıma bağlı olarak).
    • Gece modu etkinken.

► Onaylamak için sağa doğru kaydırın.
  ◁ Kısa far kapanır.
  ◁ [≥DOC] tuşundaki kontrol lambası söner.
  ◁ [≡D] tuşundaki kontrol lambası söner.
  ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası [≡D] söner.

Manuel aydınlatma mesafesi ayarı olan araçlar: Kısa far ilk açıldığında, araç kontağı açıldıktan veya çalıştırıldıktan sonra gösterge grubunda AYDINLATMA MESAFESİ AYARI ekran mesajı gösterilir.

Yol aydınlatması yeterli olmadığında veya karşıdan gelen araçlardaki sürücülerin gözleri kamaştığında:

- Gösterilen ayarı multimedya sistemindeki [^] veya [v] tuşuna basarak değiştirin. Aracın yüklü olduğu durumlarda otoyol aydınlatması 40 m ila 100 m arasında olmalıdır ve kısa far, karşı yöndeki trafik katılımcılarının gözlerini kamaştırmamalıdır. Aracın yüklü olmadığı durumlarda [0] kademesini seçin.

Dış aydınlatmanın kapatılması

- Multimedya sistemindeki [OFF] tuşuna basın.
  - ◁ Gece modu etkinken: Ekranda Mesaj Farı kapatmak istiyor musunuz? görüntülenir.
- Onaylamak için sağa doğru kaydırın.
  - ◁ Dış aydınlatma kapanır.

Otomatik seyir ışığının açılması/kapatılması

Tehlike

Görüş engellemesi olduğunda kapalı durumdaki kısa fardan kaynaklanan kaza tehlikesi

Fonksiyon [AUTO] açılırsa, sis, kar ve sprey gibi diğer görüş bozukluklarında kısa far otomatik olarak açılmaz.

- Bu gibi durumlarda kısa far manuel olarak açın.

Otomatik seyir ışığı yalnızca bir yardımcıdır. Araç aydınlatmasına yönelik sorumluluk sürücüdedir.

- **Açılması:** Multimedya sistemindeki [AUTO] tuşuna basın.
  - ◁ Otomatik seyir ışığı açılır.
  - ◁ Kısa far ve durma/park ışığı, ışık koşullarına bağlı olarak otomatik olarak açılır ve kapanır.
  - ◁ [AUTO] tuşundaki kontrol lambası yanar.
  - ◁ Kısa far otomatik olarak açıldığında gösterge grubundaki kontrol lambası yanar.
- **Kapatılması:** Multimedya sistemindeki [OFF] tuşuna basın.
  - ◁ Gece modu etkinken: Ekranda Mesaj Farı kapatmak istiyor musunuz? görüntülenir.
- Onaylamak için sağa doğru kaydırın.
  - ◁ [AUTO] tuşundaki kontrol lambası söner.

Not

Araç manuel veya otomatik olarak kapatıldığında (→ Sayfa 233), seyir ışığı tarafından otomatik seyir ışığı da kapatılır. Gerekirse araç aydınlatmasını manuel olarak açın.

Not

Yağmur ve ışık sensörü arızalı olduğunda, kısa far ve durma/park ışığı otomatik olarak açılır ve açık kalır.

Adaptif uzun far yardımcısının açılması/kapatılması

- Multimedya sistemindeki tuşuna basın.
  - tuşundaki kontrol lambası yandığında, fonksiyon etkindir.

Not

Adaptif uzun far yardımcısına sahip araçların çalışma şekli ve kumandasına yönelik hatırlatmalara dikkat edin (→ Sayfa 114).

Sis ışığının açılması/kapatılması

- **Açılması:** Multimedya sistemindeki tuşuna basın.
  - Sis ışığı açılır.
  - Gösterge grubundaki kontrol lambası yanar.
- **Kapatılması:** tuşuna tekrar basın.
  - Sis ışığı kapanır.
  - Gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

Arka sis ışığının açılması/kapatılması

Not

Sis ışığı kapalıyken arka sis ışığını açtığınızda her iki fonksiyon da etkinleştirilir.

- **Açılması:** Multimedya sistemindeki tuşuna basın.
  - Arka sis ışığı açılır.
  - Gösterge grubundaki kontrol lambası yanar.
- **Kapatılması:** tuşuna tekrar basın.
  - Arka sis ışığı kapanır.
  - Gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

İlave farın açılması/kapatılması

Not

Halka açık yollarda ilave farları kullanmadan önce o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemeleri hakkında bilgi edinin.

- Multimedya sistemindeki tuşuna basın.
  - İlave farlar açılır.

Tavandaki pozisyon lambalarının açılması/kapatılması

- Multimedya sistemindeki tuşuna basın.
  - Tavandaki pozisyon lambaları açılır.

Çalışma farlarının açılması

- Multimedya sistemindeki tuşuna basın.
  - Çalışma farları açılır.

Not
Çalışma farları kalkıştan sonra otomatik olarak kapanır.

Dış aydınlatma (çevre aydınlatması) ilave yanma süresinin ayarlanması

- ► Multimedya sistemindeki tuşuna basın.
  - ◁ Multimedya sistemi güncel ayarı gösterir.
- ► İlave yanma süresini ayarlayın.

Dönüş ışığı ve manevra ışığı fonksiyonu

Dönüş ışığı

Kısa far açıkken dönüş ışığı dönüş yönünde yol aydınlatmasını iyileştirir.

Aşağıdaki durumlarda dönüş ışığı otomatik olarak açılır:

- Yaklaşık olarak 25 km/saat'ten daha yavaş sürerken sinyal verirseniz veya çok fonksiyonlu direksiyon simidini çevirirseniz.
- Yaklaşık olarak 25 km/saat ve 40 km/saat arasında hızla sürerken çok fonksiyonlu direksiyon simidini çevirirseniz.

Dönüş ışığı kısa süre boyunca yanmaya devam eder, ancak en geç yaklaşık üç saniye sonra otomatik olarak söner.

Manevra ışığı

Kısa far açıkken geri vitese geçtiğinizde, direksiyon tertibatı çevrildiğinde aracın önündeki aydınlatma artar.

- Statik ana farı olan araçlar: Her iki sis farı açılır.
- Matrix LED farlara sahip araçlar: Ana fardaki ilave aydınlatma modülleri açılır.

Intelligent Light Performance fonksiyonu

Intelligent Light Performance (akıllı ışık performansı), sadece matris LED farları olan araçlarda mevcuttur.

Matris LED farlar sürüş ve hava koşullarına uyum sağlar ve otoyolu daha iyi aydınlatabilmek için geliştirilmiş fonksiyonlar sunar.

Sistem aşağıdaki fonksiyonlardan oluşmaktadır:

- Viraj farı
- Genişletilmiş sis ışığı
- Şehir farı
- Akıllı uzun far

Viraj farının fonksiyonu

Fonksiyon, örneğin dar virajların daha iyi görülebilmesi için virajın iç bölümündeki otoyolun aydınlatmasını iyileştirir.

Kısa far açıkken yaklaşık 40 km/h ile yaklaşık 60 km/h arasında sürüş yaptığınızda ve direksiyon simidini çevirdiğinizde, viraj farı otomatik olarak etkinleştirilir.

Genişletilmiş sis ışığı

Fonksiyon yolun kenarının daha iyi aydınlatılmasını sağlar.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda aktiftir:

- arka sis ışığı açıkken
- hızlı silme aralığına sahip cam sileceği uzun süre etkinleştirildiğinde

Şehir farı

Şehir ışığı, şehir içinde daha geniş bir ışık dağılımı sayesinde yan alanların daha iyi aydınlatılmasını sağlar.

Fonksiyon aşağıdaki durumlarda aktiftir:

- şehir içi trafiğinde normal sürüş hızlarında
- Şehir içinde aydınlatılmış alanlarda

Akıllı uzun far

Adaptif uzun far asistanının fonksiyonu aşağıdaki fonksiyonlar ile genişletilmiştir:

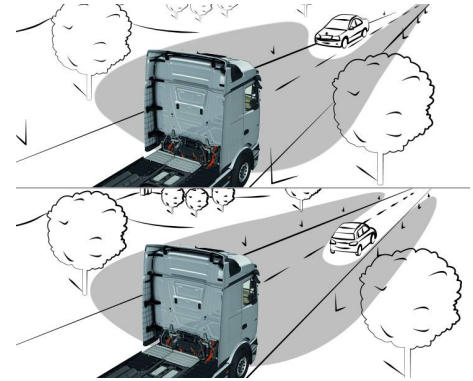
- kısmi uzun far
- BOOST uzun far

Adaptif uzun far yardımcısı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 114).

kısmi uzun far

Adaptif uzun far asistanı tarafından otomatik uzun far kumandası sırasında uzun far etkinleştirilirse ve diğer trafik katılımcıları algılanırsa, sistem kısmi uzun far fonksiyonuna geçiş yapar.

Kısmi uzun far, uzun farla birlikte diğer trafik katılımcılarını yansıtır ve gözlerini kamaştırmaz. Önde giden veya karşıdan gelen araç kısa far alanında bulunuyorsa.



Kısmi uzun far fonksiyonu etkin (örnek)

BOOST uzun far

Trafik durumu buna müsaitse, sistem yakl. 35k m/h üzerindeki bir sürüş hızında otomatik olarak uzun far takviyesi fonksiyonunu devreye alır.

BOOST uzun far fonksiyonu, karanlıkta daha fazla görüş için ışık huzmesinin aydınlığını arttırır.

Trafik durumuna bağlı olarak veya yakl. 27k m/h altındaki bir sürüş hızında fonksiyon otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Adaptif uzun far yardımcısı

Adaptif uzun far yardımcısının çalışma şekli

Tehlike

Adaptif uzun far yardımcısına rağmen kaza tehlikesi

Adaptif uzun far yardımcısı aşağıda belirtilenlere tepki vermez:

- Aydınlatması olmayan trafik katılımcıları; örneğin yayalar
- Zayıf aydınlatması olan trafik katılımcıları; örneğin bisiklet sürücüleri
- Aydınlatması gizlenmiş olan trafik katılımcıları; örneğin bir bariyerden dolayı
- Karşıdan karşıya geçen trafik katılımcıları

Sollama yapan bir araç, adaptif uzun far yardımcısı tarafından yalnızca tamamen aracınızın önünde bulunduğunda algılanır.

Çok nadir durumlarda adaptif uzun far yardımcısı kendine ait aydınlatması olan diğer trafik katılımcılarına hiç veya zamanında tepki vermez.

Bu nedenle bu veya buna benzer durumlarda otomatik uzun far devre dışı bırakılmaz veya bu duruma rağmen etkinleştirilir.

► Trafiği daima dikkatli bir şekilde gözlemleyin ve uzun farı zamanında kapatın.

Aydınlatmalarına ve trafik durumuna bağlı olarak, bisikletlileri ve çapraz trafiği tanımak mümkündür, ancak bu garanti edilmez.

► Trafik durumunu dikkatlice gözlemleyin ve gerekirse uzun farı manuel olarak kapatın.

Adaptif uzun far yardımcısı yalnızca bir yardımcıdır. Söz konusu ışık ve görüş koşullarına ve trafik durumuna göre doğru araç aydınlatmasına ilişkin sorumluluk sürücüdedir.

Adaptif uzun far yardımcısına sahip araçlar, ön camın arkasında bir kamera ile donatılmıştır.

Sistem aşağıdaki trafik durumlarını tespit edebilir:

- Işıkları yanan önde giden araç
- Işıkları yanan karşıdan gelen araç

Sistem diğer trafik durumlarını saptadığında uzun far otomatik olarak devre dışı bırakılır. Böylece trafikteki diğer kişilerin gözlerinin kamaşması engellenmiş olur.

Matris LED farları olan araçlarda kısmi uzun far fonksiyonu etkinleştirilir (→ Sayfa 112).

Sistem başka herhangi bir araç saptamadığında uzun far tekrar etkinleştirilir.

Aşağıdaki faktörler de uzun farın otomatik olarak etkinleştirilmesine/devreden çıkartılmasına yol açabilir:

- Çevre aydınlığı
- Sürüş hızı

Sistem sınırları

Adaptif uzun far yardımcısı; yol, hava ve trafik durumunu dikkate alamaz.

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Örneğin kar, yağmur, sis veya yoğun buğu nedeniyle görüşün zayıf olması durumunda.
- ön camın kamera alanı kirlendiğinde, buğulandığında veya hasar gördüğünde.
- Ön camın kamera alanı, örneğin arızalı bir silecek veya bir yapışkan etiket nedeniyle örtüldüğünde.
- Çok dar ve çok virajlı yollarda.
- örneğin kar küreme aleti gibi ilave parçalar, kamera üzerinden şerit çizgilerine olan görüşü kısıtlıyorsa.
- araç çalışır durumdayken büyük ölçülü yük değişimi sonrasında.

► Bu nedenle, Adaptif Uzun Far Asistanının kısıtlama olmadan kullanılabilmesi için büyük bir yük değişiminden sonra aracı yeniden çalıştırın.

► Kameranın bulunduğu alandaki ön camı kir, buz veya kardan uzak tutun.

► Cam sileceklerini kullanın veya gerekirse ön camı elle temizleyin. Bunu yaparken "Dış mekan temizliği ile ilgili hatırlatmalar" (→ Sayfa 435) ve "Sensörlerin temizlenmesi" (→ Sayfa 441) başlıklı bölümleri dikkate alın.

Sistem arızalandığında uzun far kapanır. Bu arıza, sürücüye gösterge grubundaki bir ekran mesajı yoluyla gösterilir.

► İhtiyaç halinde uzun farı manuel olarak açın.

Adaptif uzun far yardımcısının açılması/kapatılması

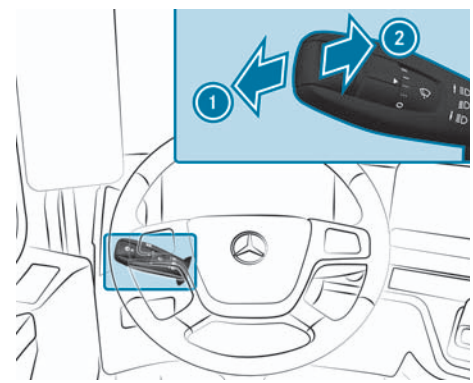
Fonksiyon multimedya sisteminde menü Aydınlatma'de menü öğesi Dış aydınlatma (→ Sayfa 107) altında etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Adaptif uzun far yardımcısı etkinleştirildiğinde, gösterge grubunda kontrol lambası yanar.

Adaptif uzun far yardımcısı uzun farı otomatik olarak etkinleştirdiğinde, gösterge grubunda kontrol lambası yanar.

Kombine şalter

Uzun far ve selektörün kullanılması



► Aracı çalıştırın.

Uzun farın açılması

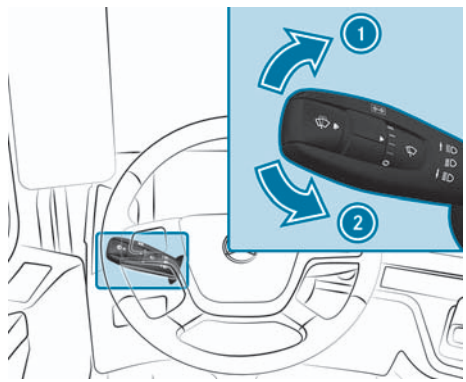
- Kısa farı açın .
- Kombine şalteri ok yönünde (1) bastırın ve kilitleyin.
  - ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası yanar.

Adaptif uzun far asistanı olan araçlar

Uzun far kumandası otomatik olarak gerçekleştirilebilir.

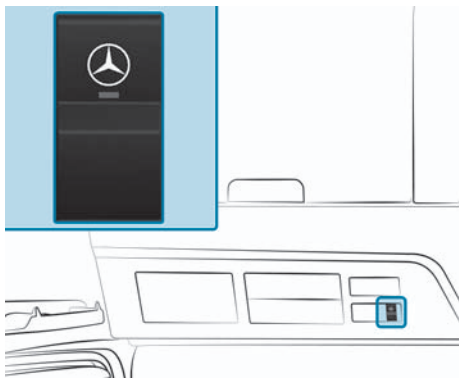
- Adaptif uzun far asistanını açın (→ Sayfa 114).
- Kısa farı açın .
- Kombine şalteri ok yönünde (1) bastırın ve kilitleyin.
  - ◁ Uzun far duruma bağlı olarak otomatik olarak açılır/kapanır.
  - ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası (gri) yanar (uzun far KAPALI).
  - ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası (mavi) yanar (uzun far AÇIK).
- **Selektör:** Kombine şalteri ok yönünde (2) kısaca çekin.
  - ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası ve uzun far kısa süre yanar.

Sinyal lambasının kullanılması



- **Sinyal verme:** Kombine şalteri yukarı bastırarak sağa sinyal verin (1) veya aşağı bastırarak sola sinyal verin (2) ve şalteri yerine oturtun.
  - ◁ Karşılık gelen sinyal ışıkları ve kombine göstergedeki kontrol lambası veya yanıp söner.
- **Kısa sinyal verme:** Sollama veya şerit değiştirme durumunda, kombine şaltere istenen yönde kısaca dokunarak sağa (1) veya sola (2) sinyal verebilirsiniz.
  - ◁ Karşılık gelen sinyal ışıkları ve kombine göstergedeki kontrol lambası veya 5 kez yanıp söner.
- **Kısa süreli sinyal vermeyi iptal etme:** Kombine şaltere karşı yönde kısaca bastırın.

Aydınlatmalı Mercedes yıldızının açılması/kapatılması



Bakım kapağındaki aydınlatmalı Mercedes yıldızı sadece özel arazilerde kullanım için onaylanmıştır. Kamuya açık trafikte kullanılması yasaktır.

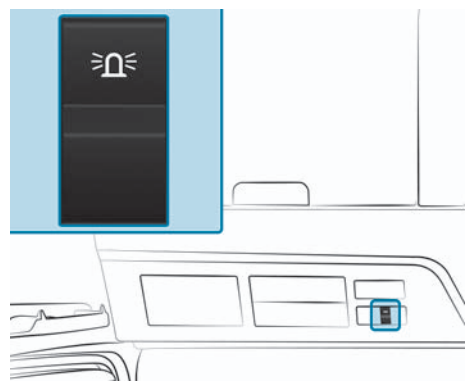
Ayrı ülkelerde yasal düzenlemeler nedeniyle aydınlatmalı Mercedes yıldızının burada açıklanan kullanımından farklılıklar olabilir.

► Bulunduğunuz yerdeki yasal düzenlemelere uyun.

► **Açılması:** Şalterinin üst bölümüne basın.
◁ Şalterdeki kontrol lambası yanar.

► **Kapatılması:** Şaltere aşağı yönde basın.
◁ şalterindeki kontrol lambası söner.

Döner tepe lambasının açılması/kapatılması



Döner tepe lambası tuşu (örnek)

► **Açılması/Kapatılması** tuşuna basın.

Döner tepe lambalı aracı kullanırken, o anda seyahat etmekte olduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerine uyulmalıdır.

Römorklar, karoserler veya eklentiler nedeniyle gerekli görüş alanı sağlanamıyorsa, araç ek ışıklarla emniyete alınmalıdır.

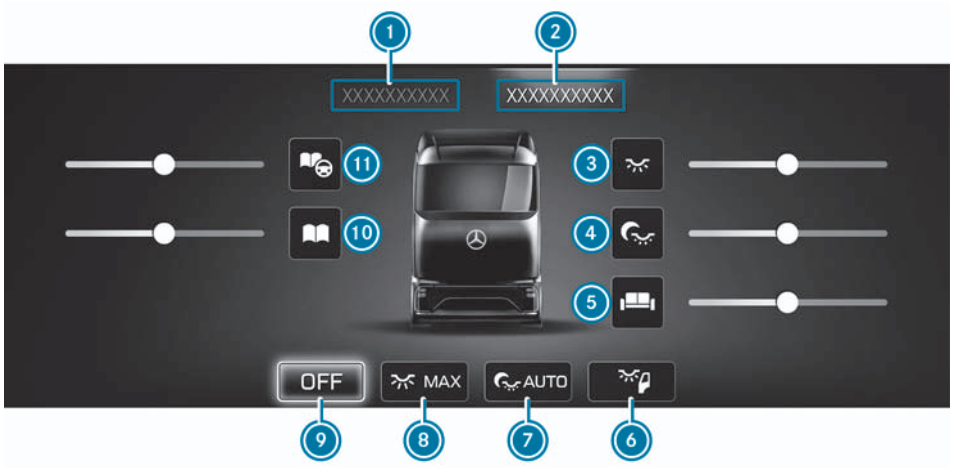
İç aydınlatma

İç aydınlatmaya kumanda edilmesi

Multimedya sistemi:

→ Aydınlatma ▸▸ İç ışık

İç aydınlatma menüsüne genel bakış



Örnek resim

İç aydınlatma menüsü

1. Menü Dış aydınlatma
2. Menü İç ışık
3. İç mekan lambaları
4. Gece aydınlatması
5. Ambiyans yaşam ışığı
6. Otomatik iç aydınlatma kumandası
7. AUTO Gece sürüş aydınlatmasının otomatik olarak kumanda edilmesi
8. MAX İç mekan lambaları ve okuma lambaları
9. OFF Tüm iç aydınlatmanın kapatılması
10. Ön yolcu okuma lambası
11. Sürücü okuma lambası

- ► Işık menüsüne ulaşmak için multimedya ekranının alt kısmındaki tuşuna basın.
- ► İç ışık (2) Fonksiyonu seçin.
  - ◁ Yukarıda gösterilen menü belirir.

Not

İç aydınlatmanın çeşitli fonksiyonları ilgili tuşa basılarak açılabilir/kapatılabilir. İlgili ayarlayıcı sola veya sağa doğru hareket ettirilerek ilgili aydınlatma karartılabilir.

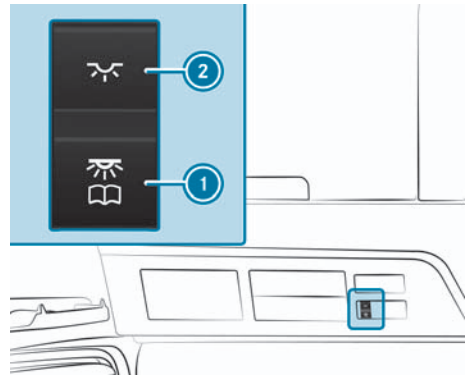
Not

Donanıma bağlı olarak fonksiyonlar/tuşlar bulunmayabilir.

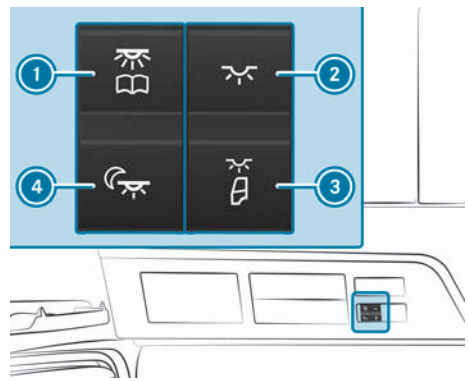
Işık menüsünü kullanmak için aşağıdaki olanaklar mevcuttur:

- Multimedya sisteminin dokunmatik ekranında istenen fonksiyona basılması
- çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ tuş grubu

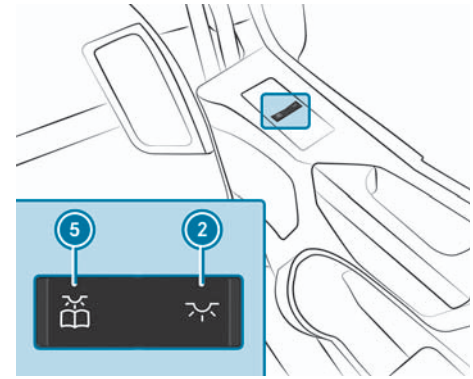
İç aydınlatma şalterine genel bakış



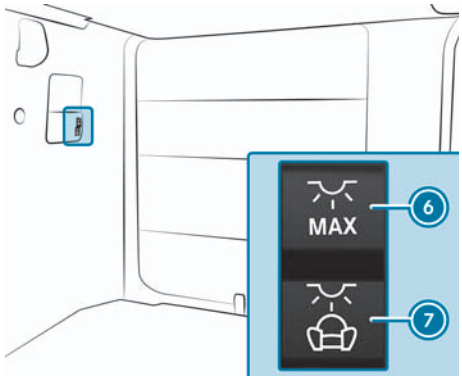
Ön cam üzerindeki şalter alanı (versiyon 1)



Ön cam üzerindeki şalter alanı (versiyon 2)



Ön yolcu kapısı şalter alanı



okuma lambasına sahip yatak/yatar koltuk (örnek alt yatar koltuk) Şalter alanı

İç aydınlatma şalteri

1. Sürücü okuma lambasının açılması/kapatılması veya kısılması
2. İç mekan lambalarının açılması/kapatılması veya kısılması
3. İç aydınlatma otomatik kumandasının açılması/kapatılması
4. Gece aydınlatmasının açılması/kapatılması
5. Ön yolcu okuma lambasının açılması/kapatılması veya kısılması
6. İç mekan aydınlatmasının ve okuma lambasının açılması/kapatılması veya kısılması
7. Ambiyans lambasının açılması/kapatılması veya kısılması

► İlgili aydınlatmayı açmak/kapatmak için bir tuşa basın.

İç mekân lambaları

Donanıma bağlı olarak, iç lambaları kontrol etmek için aşağıdaki olanaklar mevcuttur:

- multimedya sistemi menü noktası İç ışık
- aşağıda açıklanan şekilde 2 tuşu

► **Açılması:** 2 tuşuna kısa süreli basın.
◁ İç mekan lambaları kısılmış şekilde açılır.

► **Kısma:** 2 tuşunu basılı tutun.
◁ İç mekan lambalarının parlaklığı %0 ila %100 arasında ayarlanabilir. İç aydınlatma maksimum parlaklığa ulaştığında parlaklık tekrar azalır. İç aydınlatma maksimum seviyede kısıldığında parlaklık tekrar artar. 30 km/saat'ten daha hızlı sürüşlerde, parlaklık otomatik olarak karartılır.

► **Kapatılması:** 2 tuşuna tekrar kısa süreli basın.
◁ İç mekan lambaları kapatılır.

► **Yatak/kanepe anahtar paneli ile açma/kapama:** 6 tuşuna basın.
◁ Sürücü kabininin iç aydınlatması açılır veya kapatılır.

Otomatik iç aydınlatma kumandası

Fonksiyonun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması için donanıma bağlı olarak aşağıdaki olanaklar mevcuttur:

- Multimedya sisteminin İç ışık menüsü
- aşağıda açıklanan şekilde 3 tuşu

► **tuşuyla açma/kapatma:** 3 tuşuna kısa bir sinyal sesi duyulana kadar basın.
◁ Sürücü veya ön yolcu kapısı açıldığında ve iç mekan lambaları ile çevre aydınlatması otomatik olarak açıldığında,

otomatik kumanda etkinleştirilir.

Sürücü/ön yolcu okuma lambası

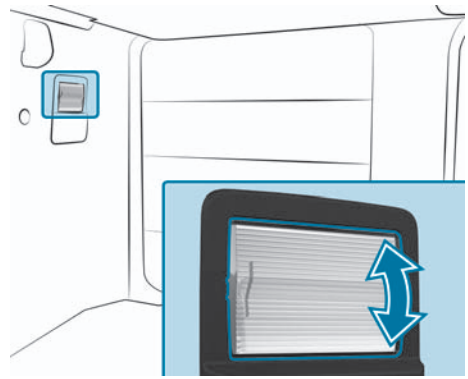
Fonksiyona kumanda edilmesi için donanıma bağlı olarak aşağıdaki olanaklar mevcuttur:

- Multimedya sisteminin İç ışık menüsü
- aşağıda açıklanan şekilde (1) veya (5) tuşu

► **tuşuyla açma/kapatma:** Sürücü okuma lambasına ait tuşa (1) veya ön yolcu okuma lambasına ait tuşa (5) kısa bir süre basın.
  ◁ İlgili okuma lambası yanar.

► **Kısma:** Sürücü okuma lambasına (1) veya ön yolcu okuma lambasına (5) ait tuşu basılı tutun.
  ◁ Okuma lambası maksimum parlaklığa ulaştığında parlaklık tekrar kısılır.
  ◁ Okuma lambası maksimum seviyede karartıldığında parlaklık tekrar artar.

Yatak/yatar koltuk okuma lambası



Yatak/yatar koltuk okuma lambası (örnek)

► **Açılması:** Okuma lambasının lamba camına aşağıya doğru basın.

► **Kapatılması:** Okuma lambasının lamba camına yukarıya doğru basın.

Gece sürüş aydınlatması

Gece aydınlatması, sürüş sırasında gözleri kamaştırmayan bir oryantasyon aydınlatması sunar.

Fonksiyona kumanda edilmesi için donanıma bağlı olarak aşağıdaki olanaklar mevcuttur:

- Multimedya sisteminin İç ışık menüsü
- aşağıda açıklanan şekilde (4) tuşu

► **tuşuyla açma/kapatma:** (4) tuşuna basın.

Ambiyans yaşam alanı aydınlatması

Ambiyans aydınlatma, araç hareketsiz durumdayken iç aydınlatma görevi görür.

Fonksiyona kumanda edilmesi için donanıma bağlı olarak aşağıdaki olanaklar mevcuttur:

- Multimedya sisteminin İç ışık menüsü
- aşağıda açıklanan şekilde (7) tuşu

► **tuşuyla açma/kapatma:** (7) tuşuna kısa süreli basın.

► **Kısma:** (7) tuşunu basılı tutun.
  ◁ Ambiyans yaşam alanı aydınlatma maksimum parlaklığa

ulaştığında parlaklık tekrar azalır.

◁ Ambiyans yaşam alanı aydınlatmanın parlaklığı en düşük seviyeye geldiğinde tekrar artmaya başlar.

Ampul değiştirme

Lamba değişimine yönelik hatırlatmalar

Daimler Truck AG, far ampullerini yetkili bir serviste değiştirtmenizi önerir.

Tehlike

Ampul değiştirilirken sıcak yapı parçalarından kaynaklanan yanma tehlikesi

Ampuller, lambalar ve soketler çok sıcak olabilir.

Bir ampulü değiştirirken, bu yapı parçalarından dolayı yanabilirsiniz.

► Ampullerin değiştirilmesinden önce yapı parçalarını soğumaya bırakın.

Aşağıdaki durumlarda ampul patlayabilir:

- Sıcakken ampule dokunursanız.
- Ampulü düşürürseniz.
- Ampulü kazırsanız.

► Düşürülmüş veya cam ampulü çizilmiş bir ampulü kullanmayın.

► Çalışır durumdaki ampulleri neme karşı koruyun ve sıvılarla temas etmemesini sağlayın.

Ampuller ve lambalar araç güvenliğinin önemli bir parçasıdır. Bu nedenle tüm ampullerin her zaman çalışır durumda olmasına dikkat edilmelidir. Lamba kontrolü fonksiyonu ampullerin kontrolünde size destek verir (→ Sayfa 106).

Not

Daimler Truck AG, kısa far veya uzun fara ait bir ampulün arızalanması durumunda diğer farlardaki karşılık gelen ampulleri de değiştirmenizi önerir. Daimler Truck AG bunun için uzun ömürlü ampullerin kullanılmasını tavsiye eder.

Lamba değişimi sırasında ayrıca aşağıda belirtilen hususlara dikkat edilmelidir:

► Kısa devreyi önlemek için ampulü değiştirmeden önce aydınlatma sistemini ve aracı kapatın.

► Koruyucu gözlük ve temiz eldiven kullanın.

► Arızalı ampulleri doğru watt ve volt değerine sahip yeni sertifikalı ampullerle değiştirin.

► Yeni ampullere sadece temiz, tüy bırakmayan bir bez veya benzeriyle dokunun. Nemli veya yağlı parmaklarla çalışmayın.

► Kontaklarda korozyon olup olmadığını kontrol edin ve ihtiyaç halinde temizleyin.

► Contaların yerine doğru oturmasına dikkat edin ve hasarlı contaları yenileyin.

► Yeni ampul yanmazsa, kalifiye bir uzman servise danışın.

LED ön farları olan araçlar: Ampuller arızalıysa, yetkili bir servise başvurun.

Arka tarafta LED lamba ünitesine sahip araçlar: LED modülü yalnızca komple modül halinde değiştirilebilir.

► Gerekirse LED modülünü kalifiye bir uzman atölyede değiştirtin.

Aşağıdaki ampuller de sadece kalifiye bir uzman servis tarafından değiştirilmelidir:

- LED gündüz seyir lambası
- Ön LED çevre aydınlatması
- LED sinyal lambası
- Sürücü kabinindeki ambiyans aydınlatmasının lambaları
- LED iç lambalar
- LED gece sürüş ışığı

Ampuller

Ön ampuller

Ön sinyal ışığı	PY21 W 24 V
Uzun far	H1 24 V
Gündüz seyir ışığı	H21W 24 V
Kısa far (halojen far)	H7 24 V
Yan sinyal ışığı, yan işaret ışığı	P21/5 W 24 V
Sis ışığı	H11 24 V
Konum ışığı (halojen far)	W5W 24 V
Tavan pozisyon lambaları	R10W 24 V

Arka ampuller

Arka sinyal ışığı, fren ışığı, geri sürüş ışığı, arka sis ışığı	P21W 24 V
Arka ışık, plaka ışığı, yan işaret ışığı	R5W 24 V

İç aydınlatma ampulleri

Tavan lambası: İç mekan aydınlatması	P18W 24 V
Tavan lambası: Okuma lambası	R10W 24 V
Tavan lambası: Gece sürüş ışığı	EBS-R4 1,2W 24 V
Yatak/yatar koltuk okuma lambası (alt yüzey lambası)	10W 24 V
Yatağın altındaki muhafaza gözü aydınlatması	W5W 5 W 24 V
Ön cam üzerindeki muhafaza gözünün aydınlatması (alt yüzey lambası)	5W 24 V

İlave ampuller

Yan işaret ışığı	LED modülü
Üst çalışma farı	H11 24 V
Alt çalışma farı	H3 24 V
Döner tepe lambaları	H1 24 V

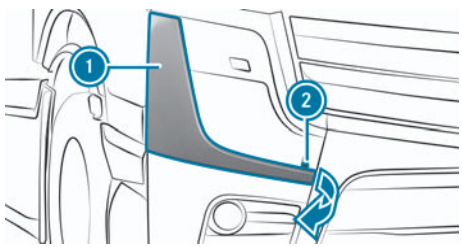
Ön ampulün değiştirilmesi

Farın döndürülmesi versiyon 1

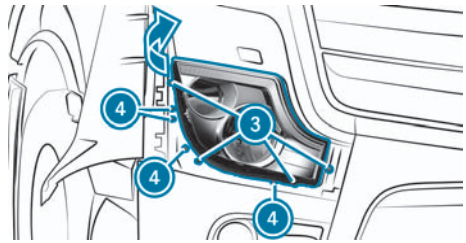


Farın yanındaki muhafaza

- Farın yanındaki muhafaza üzerinde okla işaretlenmiş yere bastırın.
  - ◁ Muhafaza açılır.



- Cıvatayı (2) sökün.
- Tamponun parçasını (1) ok yönünde dışa doğru döndürün.

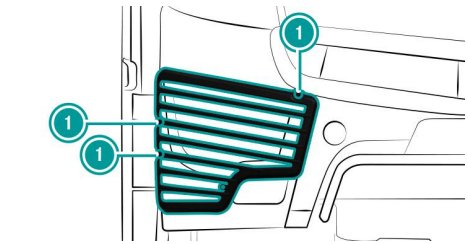


- Gri pullu cıvatayı (3) sökün. Farın ayar cıvatasını (4) döndürmeyin. Aksi halde farın yeniden ayarlanması gerekir.
- Farı ok yönünde döndürün.

Not

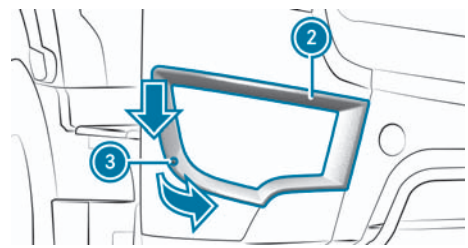
Döndürülmüş fara yük bindirmeyin.

Farın döndürülmesi versiyon 2

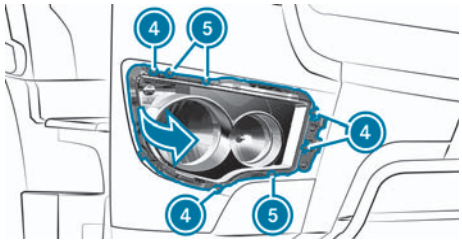


Koruyucu ızgara (örnek)

- Araç, farların önünde koruyucu ızgaralar ile donatılmışsa cıvataları (1) çözün ve koruyucu ızgarayı çıkartın.



- Cıvatayı (3) sökün.
- Kapak çerçevesini (2) dışarıdan aşağı itin, ok yönünde öne doğru döndürün ve çıkartın.

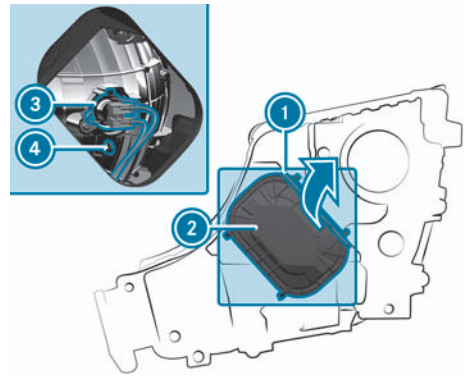


- Gri pullu cıvatayı (4) sökün. Farın ayar cıvatasını (5) döndürmeyin. Aksi halde farın yeniden ayarlanması gerekir.
- Farı ok yönünde döndürün.

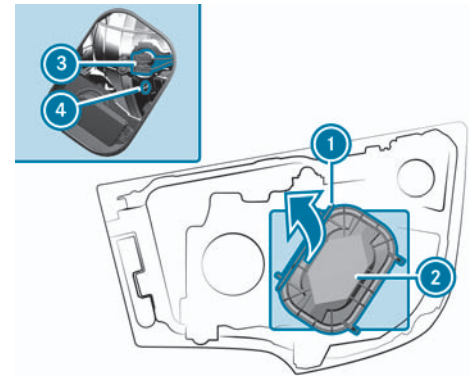
Not

Döndürülmüş fara yük bindirmeyin.

Kısa far ve konum ışığı (halojen far)



Halojen far versiyon 1



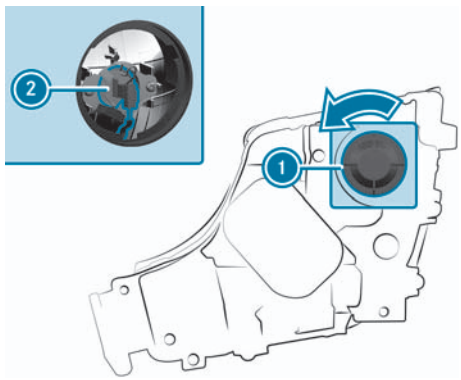
Halojen far versiyon 2

- Lamba değişimine yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 122).
- Farın döndürülmesi, versiyon 1 veya versiyon 2.
- Klempi (1) ok yönünde bastırın.
- Muhafaza kapağını (2) çıkarın.
- **Kısa far:** Soketi ampulden (3) çıkartın.
- Emniyet yayını sökün.
- Ampulü (3) çıkartın.

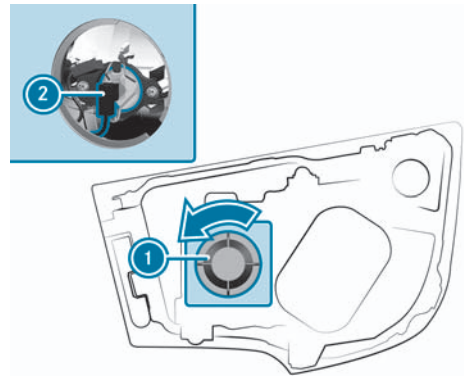
Ampul değiştirme

- Yeni ampulü, taban plakası girintiye girecek şekilde duyun içine yerleştirin.
- **Konum ışığı:** Yuvanın 4 yan tarafına bastırın ve yuvayı çekin.
- Ampulü yuvadan çıkartın.

Uzun far



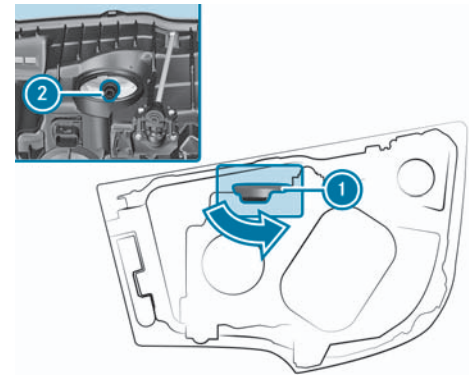
Far versiyon 1



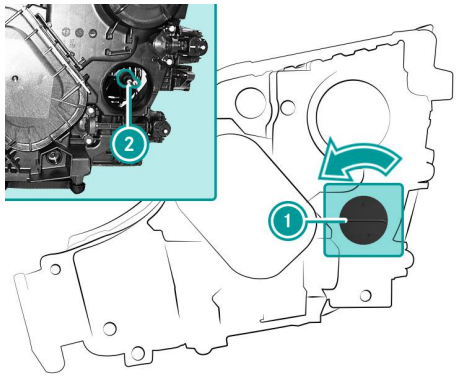
Far versiyon 2

- Lamba değişimine yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 122).
- Farın döndürülmesi, versiyon 1 veya versiyon 2.
- Muhafazayı 1 sola çevirin ve çıkartın.
- Soketi ampulden 2 çıkartın.
- Emniyet yayını sökün.
- Ampulü 2 çıkartın.
- Yeni ampulü, taban plakası girintiye girecek şekilde duyun içine yerleştirin.

Gündüz seyir ışığı



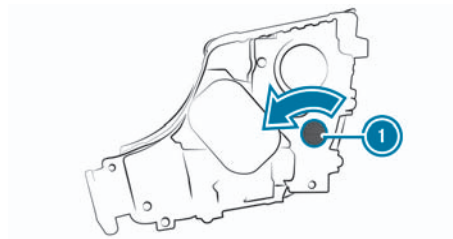
Far versiyon 2



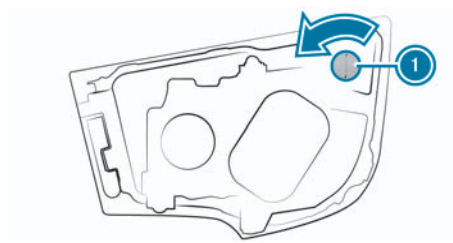
Far versiyon 3

- ► Lamba değişimine yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 122).
- ► Farın döndürülmesi, versiyon 1 veya versiyon 2.
- ► Muhafazayı (1) sola çevirin ve çıkartın.
- ► Ampulün yuvasını (2) hafifçe bastırarak sola doğru çevirin ve çekin.
- ► Ampulü hafifçe bastırarak sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ► Yeni ampulü yuvaya yerleştirin ve hafifçe bastırarak sağa doğru çevirin.

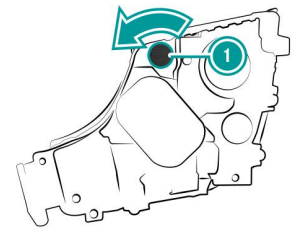
Sinyal ışığı



Far versiyon 1



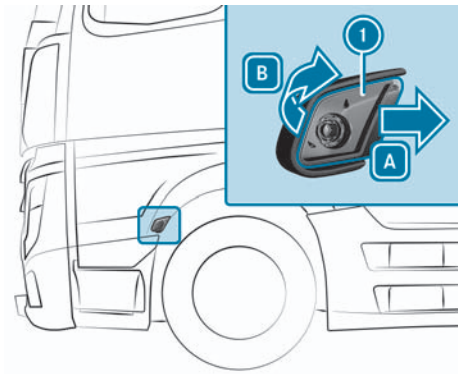
Far versiyon 2



Far versiyon 3

- ► Lamba değişimine yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 122).
- ► Farın döndürülmesi, versiyon 1 veya versiyon 2.
- ► Yuvayı (1) hafifçe bastırarak sola doğru çevirin ve çekin.
- ► Ampulü hafifçe bastırarak sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ► Yeni ampulü yuvaya (1) yerleştirin ve hafifçe bastırarak sağa doğru çevirin.

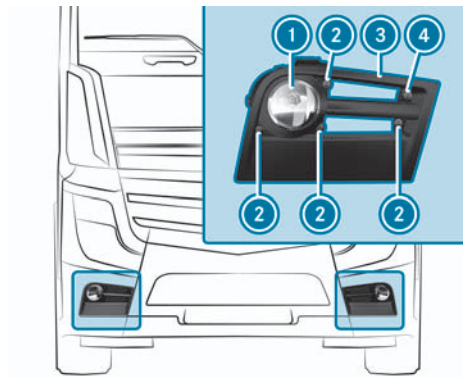
Yan sinyal ışığı, yan işaret ışığı



Sinyal ışığı ve yan işaret ışığı (örnek)

- Lamba değişimine yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 122).
- Lambaları ① geriye doğru çekin [A] ve bir döndürme hareketi ile [B] ön tarafta klipsleri çıkartın.
- Lamba duyunu hafifçe bastırarak sola doğru çevirin ve çıkartın.
- Ampulü hafifçe bastırarak sola doğru çevirin ve çıkartın.
- Yeni ampulü ampul taşıyıcısına yerleştirin ve hafifçe bastırarak sağa doğru çevirin.

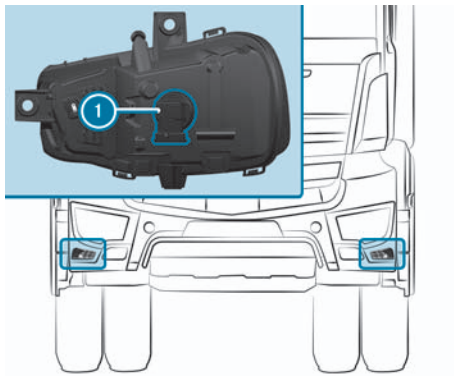
Sis ışığı versiyon 1



Sis farı (örnek Actros)

- Lamba değişimine yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 122).
- Panelin ③ cıvatasını ④ döndürerek çıkartın.
- Paneli ③ üst ve alttaki klipslerden kurtarın ve paneli çıkartın.
- Sis farının ① cıvatalarını ② sökün.
- Sis farını ① bir miktar çekin.
- Soketi sis farının ampulünden ① çıkartın.
- Sis farını ① çekin.
- Ampulü sola doğru çevirerek reflektörden çıkartın.
- Yeni ampulü yerleştirin ve sağa doğru çevirerek reflektöre takın.

Sis ışığı versiyon 2



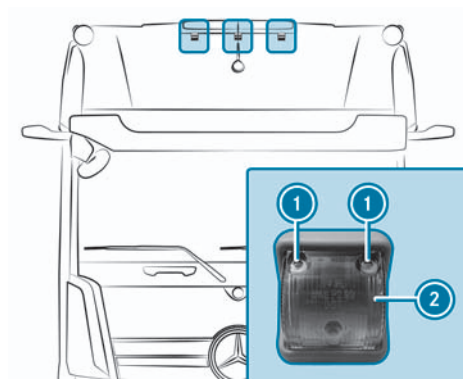
Sis farı (örnek LED gündüz seyir lambasıyla birlikte sis farı, Arocs)

Not

Sis farında (1) LED gündüz seyir lambası bulunuyorsa, LED gündüz seyir lambasının ampulünü değiştirmeyin. Gerektiğinde ampulü yetkili bir serviste değiştirin.

- ► Lamba değişimine yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 122).
- ► Farın döndürülmesi.
- ► Soketi sis farının (1) ampulünden çıkartın.
- ► Ampulü (1) sola doğru çevirerek reflektörden çıkartın.
- ► Yeni ampulü yerleştirin ve sağa doğru çevirerek reflektöre takın.

Tavan pozisyon lambaları

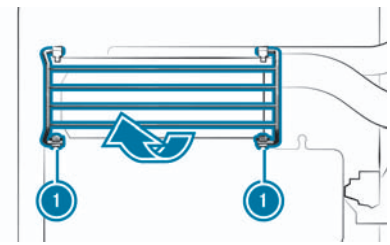


Tavan pozisyon lambaları

- ► Lamba değişimine yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 122).
- ► Cıvataları (1) sökün.
- ► Lamba camını (2) çıkartın.
- ► Ampulü hafifçe bastırarak sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ► Yeni ampulü ampul taşıyıcısına yerleştirin ve hafifçe bastırarak sağa doğru çevirin.

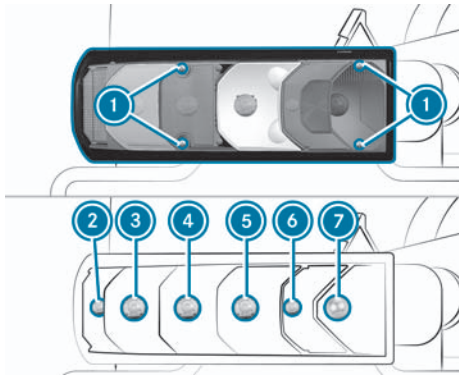
Arka ampullerin değiştirilmesi

Koruyucu ızgaranın dışa doğru döndürülmesi

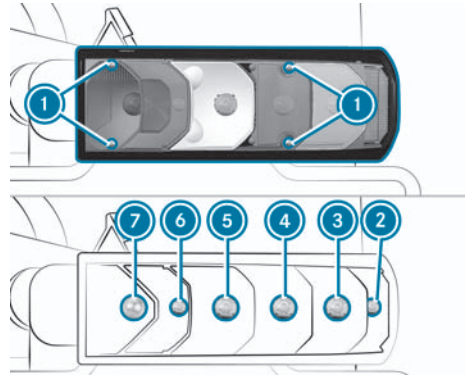


- ► Koruyucu ızgarayı sıkma braketlerinden (1) çıkarın ve yukarı doğru döndürün.

Ampul değiştirme



Arka sol 6 bölmeli lamba ünitesi (örnek)



Arka sağ 6 bölmeli lamba ünitesi (örnek)

Arka lamba ünitesi

1. Cıvatalar
2. Çevre aydınlatması/yan işaret ışığı
3. Sinyal ışığı
4. Fren lambası
5. Geri sürüş ışığı
6. Arka ışık
7. Arka sis ışığı

Plaka ışığı yansıtıcı ünitesinin arkasındadır.

Arka tarafta LED lamba ünitesine sahip araçlar: LED modülü yalnızca komple modül halinde değiştirilebilir.

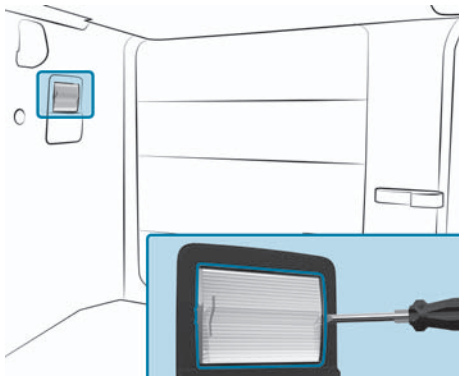
Gerekirse, LED modülü kalifiye bir uzman atölyede değiştirilmelidir.

- ► Lamba değişimine yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 122).
- ► Cıvataları 1 sökün.
- ► Lamba camını çıkartın.
- ► Ampulü hafifçe bastırarak sola doğru çevirin ve çıkartın.
- ► Yeni ampulü yerleştirin ve hafifçe bastırarak sağa doğru çevirin.
- ► Lamba camını yerleştirin.
- ► Cıvataları 1 takın.

İç aydınlatma ampulünün değiştirilmesi

- ► Lamba değişimine yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 122).

Yatak/yatar koltuk okuma lambası



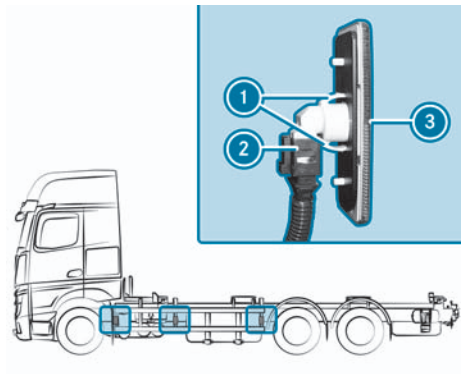
Yatak/yatar koltuk okuma lambası

- Lamba camını bir tornavida ile menteşeden çıkartın.
- Ampulü çıkartın.
- Yeni ampulü yerleştirin.
- Lamba camını takın.

İlave ampullerin değiştirilmesi

- Lamba değişimine yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 122).

Yan işaret ışıkları



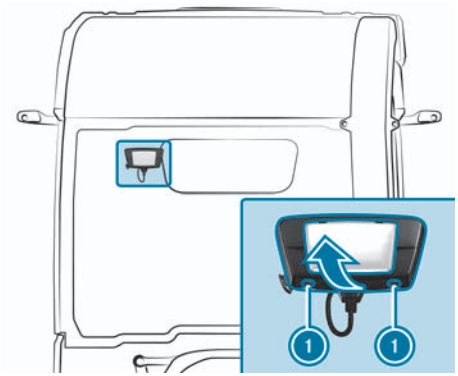
Yan işaret lambası (örnek)

Not

Çekici araç: Yan işaret lambasını değiştirmeden önce, yan kaplamayı dışa doğru katlayın (→ Sayfa 415).

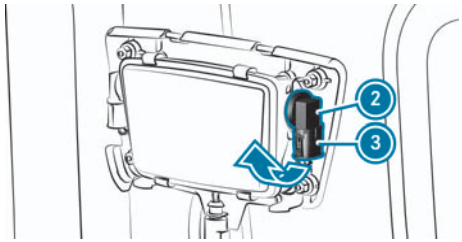
- Kablo soketindeki emniyeti (2) bir tornavidayla bastırın ve sabit tutun.
- Kablo soketini (2) çekip çıkartın.
- Yan işaret lambasındaki (3) emniyetleri (1) birbirine bastırın ve sabit tutun.
- Yan işaret lambasını (3) değiştirin.

Üst çalışma farı



Çalışma farları (örnek)

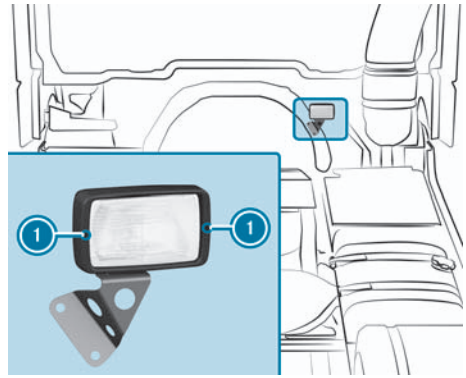
- Emniyet pimlerini (1) bastırın ve gövdeyi yukarı doğru döndürün.



Kablo soketine sahip ampul (örnek)

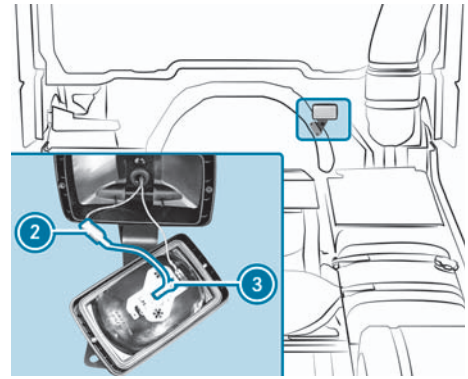
- Ampulü (2) kablo soketiyle (3) birlikte yukarı doğru çevirin ve çıkartın.
- Kablo soketindeki emniyeti (3) bastırın ve sabit tutun.
- Kablo soketini (3) çekip çıkartın.
- Ampulü (2) değiştirin.

Alt çalışma farı



Çalışma farları (örnek)

- Vidaları (1) sökün.
- Reflektörü çerçeve ile birlikte çıkartın.



- Kablo soketini (2) çekip çıkartın.
- Emniyet yayını sökün.
- Ampulü (3) çıkartın.
- Yeni ampulü, taban plakası girintiye girecek şekilde duyun içine yerleştirin.

Farların kısmen maskelenmesi - soldan/sağdan akan trafik

Not

Yapışkan folyo çıkarılırken farlarda hasar

Farlar üzerindeki yapışkan folyoyu çıkarmak için keskin veya sivri nesneler kullandığınızda farlara zarar verebilirsiniz.

- Yapışkan folyoyu çıkartmak için keskin veya sivri nesneler kullanmayın.

- Aracı başka ülkelerde kullanırken, o anda seyahat ettiğiniz ülkenin yasal düzenlemelerine uyun.

Araç aydınlatmasına yönelik sorumluluk sürücüdedir.

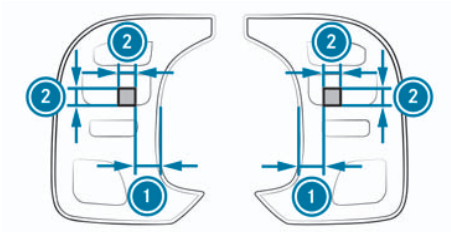
Trafiğin, aracın tescil edildiği ülkedekinin aksi yönde aktığı ülkelerde karşıdan gelen trafik katılımcılarının gözlerinin kamaşması için monte edilen fara bağlı olarak önlemler gereklidir.

Sınır geçişinde önlem

Far tipi	Önlem
L sürücü kabinli araçlar için LED farlar (L1G)	Önleme gerek yok
ProCabin'li LED farlar (L1G)	sınırın mümkün olduğunca yakınında aşağıdaki Daimler Truck AG talimatlarına göre kapatmalısınız. Piyasada temin edilebilen, ışık geçirmeyen yapışkan bir film kullanarak yapışkan şeritler hazırlayın ve farlarda ilgili alanları maskeleyin. Yapışkan şeritleri geri dönüşte, sınıra mümkün olduğunca yakın bir yerde çıkartın.
Matrix LED farlar (L1K)	Trafik yönünün değiştiği sınır geçişlerinde, sınıra mümkün olduğunca yakın olacak şekilde multimedya sisteminde Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri ▶▶ Trafik akış yönü menüsünde ayarlanan trafik yönünü değiştirin.
Halojen farlar	sınırın mümkün olduğunca yakınında aşağıdaki Daimler Truck AG talimatlarına göre kapatmalısınız. Piyasada temin edilebilen, ışık geçirmeyen yapışkan bir film kullanarak yapışkan şeritler hazırlayın ve farlarda ilgili alanları maskeleyin. Yapışkan şeritleri geri dönüşte, sınıra mümkün olduğunca yakın bir yerde çıkartın.

Farlar maskelendiğinde otoyolun kenarı artık o kadar geniş ve yüksek bir şekilde aydınlatılmaz.

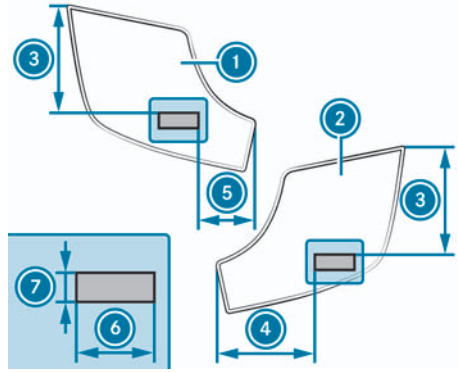
Farların kısmen maskelenmesi - soldan/sağdan akan trafik



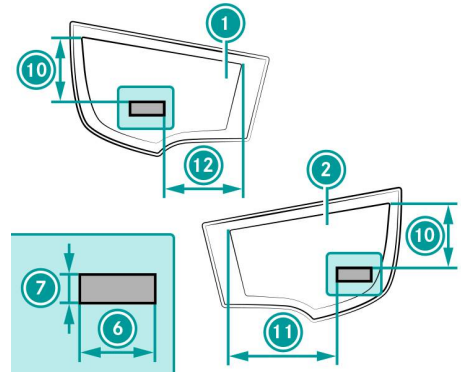
Statik LED farlara sahip ProCabin araçlar için maskeleme yüzeyi (L1G)

Farların yapıştırılması için ölçü bilgileri

1. 65 mm
2. 40 mm



Trafiğin soldan aktığı ülkelerde kullanımda sağdan direksiyonlu araçlar için yapıştırma alanı (örnek halojen far, versiyon 1)

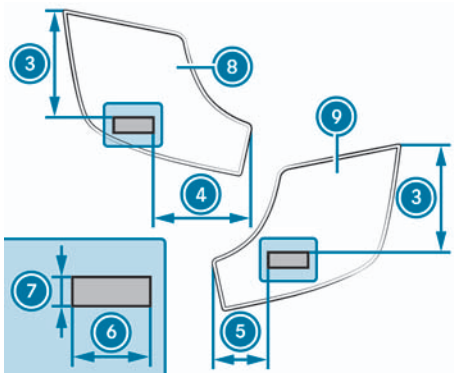


Trafiğin soldan aktığı ülkelerde kullanımda sağdan direksiyonlu araçlar için yapıştırma alanı (örnek halojen far, versiyon 2)

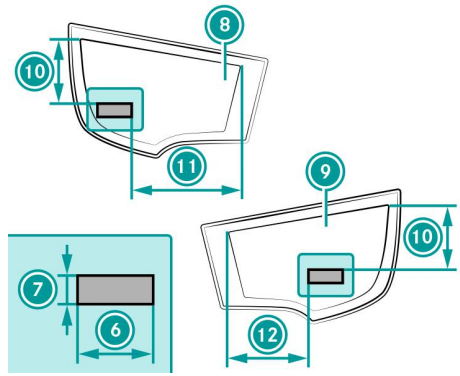
Farların yapıştırılması için ölçü bilgileri

1. Sağ far
2. Sol far
3. 235 mm
4. 210 mm
5. 130 mm
6. 80 mm
7. 30 mm
10. 140 mm
11. 260 mm

⑫ 175 mm



Trafiğin sağdan aktığı ülkelerde kullanımda soldan direksiyonlu araçlar için yapıştırma alanı (örnek halojen far, versiyon 1)



Trafiğin sağdan aktığı ülkelerde kullanımda soldan direksiyonlu araçlar için yapıştırma alanı (örnek halojen far, versiyon 2)

Farların yapıştırılması için ölçü bilgileri

③ 235 mm
④ 210 mm
⑤ 130 mm
⑥ 80 mm
⑦ 30 mm
⑧ Sağ far
⑨ Sol far
⑩ 140 mm
⑪ 260 mm
⑫ 175 mm

Görüş netliği

Cam sileceklerinin kullanılması

Not

Yağmur sensörü olan araçlarda ön camda hasar

Kuru havalarda, kir veya görsel etkiler ön cam sileceklerinin istenmeyen silme hareketlerine yol açabilir. Bu, silecek lastiklerine zarar verebilir veya ön camı çizebilir.

- Kuru havalarda ön cam sileceklerini kapatın.

Not

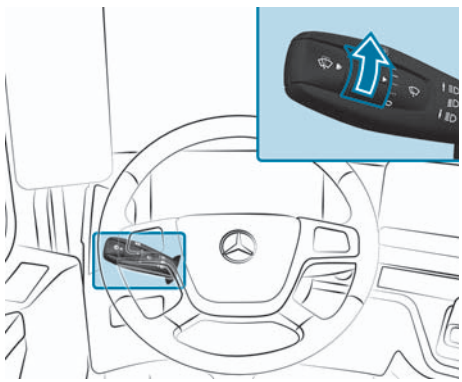
Tekrar sürüşe başladığınızda ön cam sileceklerinin çalışması nedeniyle ön camda hasar

Araç park edilmeden önce ön cam silecekleri kapatılmazsa, sürüşe tekrar başladığınızda ön cam silecekleri istenmeyen bir şekilde hareket ede-

bilir. Bu, özellikle ön cam kirli veya buzluysa, silecek lastiklerine veya ön cama zarar verebilir.

- Aracı park etmeden önce ön cam sileceklerini kapatın.

Aşınmış veya hasar görmüş silecek lastikleri ön camda izlerin oluşmasına neden olur. Yağmur sensörlü araçlarda bundan dolayı fonksiyon arızaları meydana gelebilir.



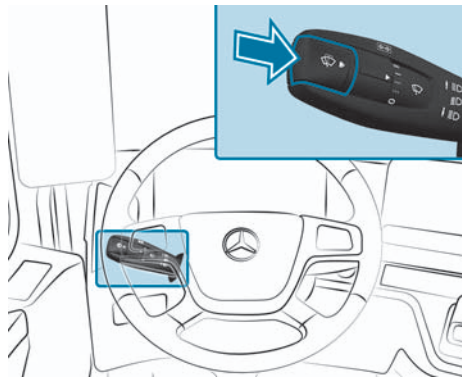
Kombine şalterde cam sileceği şalteri

0	Cam silecekleri kapalı
•••	Yavaş aralıklı silme veya yağmur sensörü ile birlikte silme
••••	Hızlı aralıklı silme veya yağmur sensörü ile birlikte silme
—	Yavaş sürekli silme
=	Hızlı sürekli silme

- **Açılması:** Aracı çalıştırın.
- Yağış yoğunluğuna göre cam sileceği şalterini istediğiniz konuma getirin.

Yağmur sensörü olan araçlar: ••• veya •••• konumunda yağış miktarına bağlı olarak uygun silme frekansı ayarlanır. Yağmur sensörü, •••• konumunda ••• konumundakinden daha hassastır; böylelikle cam sileceği daha sık siler. Yağmur sensörü çalışmadığında cam sileceği otomatik olarak şalter konumuna uygun aralıklı silmeye ayarlanır.

Cam yıkama tertibatının kullanılması



Kombine şalter (örnek)

- **Bir kez silme:** tuşuna kısa süreli basın.
- **Yıkama suyu ile silme:** tuşunu basılı tutun.

Ön cam ısıtmasının açılması/kapatılması

Ön cam ısıtması araç çalıştırıldığında çalışmaya hazırdır ve yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

► **Açılması/Kapatılması** Multimedya sisteminde menü İklimlendirme altındaki [⛆] tuşuna basın.
◁ [⛆] tuşundaki kontrol lambası yandığında, ön cam ısıtması etkindir.

Kış kullanımı ile ilgili hatırlatmalar

Far

Not

Buz giderilirken farların hasar görmesi

Fardaki buzu ve karı gidermek için bir kar kazıyıcı kullandığınızda farın plastik camlarını çizebilirsiniz.

► Plastik camlar için uygun olan bir buz çözdürme spreyi kullanın.

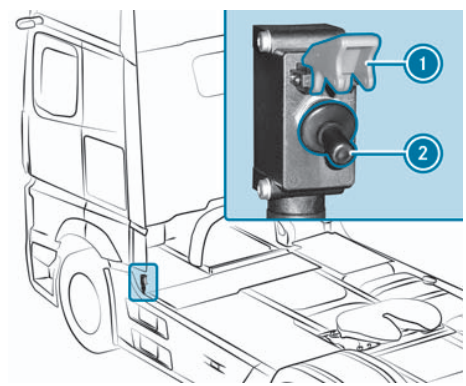
Cam silecekleri

► Yaklaşık 5 °C ila -5 °C arasındaki sıcaklıklarda ve kar yağışında havayı, hava dağılımı ayarlayıcısı ile ön cama yönlendirin (konum [⛆] veya [⛆]) (→ Sayfa 159).

Ayrıca ön cam ısıtmasını da açabilirsiniz. Bu ayarlarla ön camdaki silecek süpürgeleri de ısıtılır. Böylelikle izlerin oluşmasını veya silecek lastiklerindeki karın donmasını önlersiniz.

Gerilim beslemesi

Akü ayırma şalterinin kullanılması (ADR sınıflandırması olmayan araçlar)



Akü ayırma şalteri (örnek)

Marş akülerinden gelen gerilim beslemesini kesmek için akü ayırma şalterini kullanabilirsiniz. Bunu yalnızca araç uzun bir süre kullanılmayacaksa yapmalısınız.

Akü ayırma şalteri, yalnızca aracın ateşlemesi ve tüm elektrik tüketicileri kapalı olduğunda çalıştırılabilir.

Fonksiyon hatalarının oluşmaması veya kumanda kutularının hasar görmemesi için, araç durdurulduktan sonra gerilim beslemesi akü ayırma şalteri ile kesilmeden önce yaklaşık beş dakika beklenmelidir.

Gerilim beslemesinin kesilmesi

► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.
► Aracı kapatın.
► Hırsızlık alarm sistemine sahip araçlar EDW'yi devreden çıkartın (→ Sayfa 60).
► İlave kaloriferi olan araçlar: İlave kaloriferi devreden çıkartın (→ Sayfa 162).

- ► Beş dakika kadar bekleyin.
- ► Muhafazayı [OFF] ① yukarıya doğru döndürün.
- ► Şalteri ② yukarıya doğru döndürün.
  - ◁ Dijital takografın dışındaki tüm tüketiciler akülerden ayrılmıştır.

Gerilim beslemesinin tekrar oluşturulması

- ► Muhafaza kapağını [OFF] ① aşağı doğru çevirin.

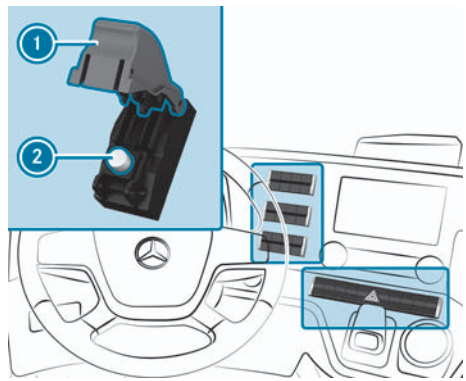
Akü ayırma şalterinin kullanılması (ADR sınıflandırmasına sahip araçlar)

Tehlike

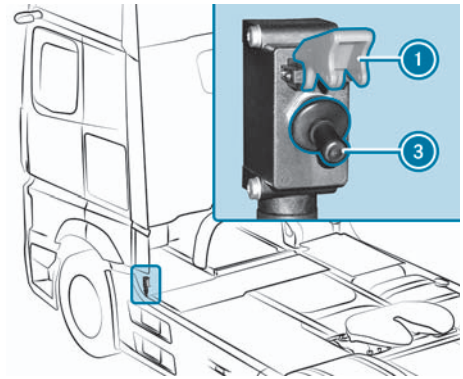
Akü ayırma şalterine basıldığında MirrorCam sisteminin kapanması nedeniyle kaza tehlikesi

Akü ayırma şalteri ile gerilim beslemesini keserseniz, MirrorCam sistemi çalışmaz. Bu nedenle araçtan inerken arkadaki trafik durumuna dikkat etmek mümkün olmaz.

- ► Mümkünse araç şasisindeki akü ayırma şalterini kullanın.
- ► Araç iç mekanındaki akü ayırma şalterine basılmışsa, araçtan inerken özellikle dikkatli olun.



İç mekanda akü ayırma şalteri (örnek)



Şasi çerçevesi üzerindeki akü ayırma şalteri (örnek)

Akü ayırma şalterleri ile gerilim beslemesi kesilebilir. Böylelikle bir yangına veya patlamaya neden olabilecek kıvılcımlı kısa devreler engellenebilir. Tehlikeli madde taşıyan araçlar, ADR sınıflandırılmasına bağlı olarak gerilim beslemesini kesmek için bir veya iki akü ayırma şalteri ile donatılmıştır.

Akü ayırma şalterlerini örneğin aracın bir tehlikeli madde bölgesinde yüklenmesi sırasında kullanın.

Gerilim beslemesi akü ayırma şalteriyle, ancak araç hareketsiz durum-

dayken kesilebilir. Araç hareket halindeyken gerilim beslemesini kesmeye çalışırsanız, gösterge grubunda Akü ayırma işlemi sadece araç dururken mümkün ekran mesajı gösterilir.

Gerilim beslemesinin kesilmesi

- Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun.
- Aracı kapatın.
- Hırsızlık alarm sistemine sahip araçlar EDW'yi devreden çıkartın (→ Sayfa 60).

Yardımcı ısıtma açılmışsa, yardımcı ısıtmanın çalışmasını bekleyin.

- Muhafazayı [OFF] ① yukarıya doğru döndürün.
- Şalter pimini ② çekerek çıkartın.

veya

- Şalteri ③ yukarıya doğru döndürün.
  - ◁ Gerilim beslemesinin kesilmesi on saniye kadar sürer.

Ayırma işlemi sırasında ikaz flaşörü tertibatı otomatik olarak açılır.

Dijital takograf hariç, tüm tüketiciler akülerden ayrılır.

Not

Akü ayırma şalterine basıldıktan sonra ikaz flaşörü tertibatı otomatik olarak açılmazsa, kesme işlemi mümkün olmayabilir. Bu durumda, gösterge grubu ilgili bir ekran mesajı gösterir.

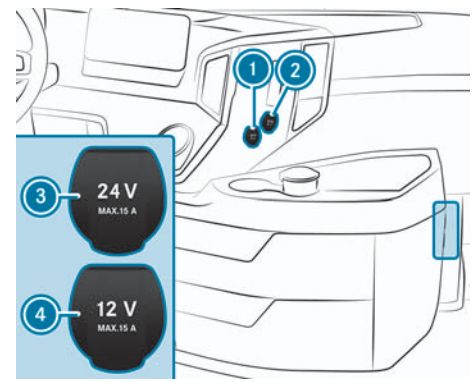
Gerilim beslemesinin tekrar oluşturulması

- [OFF] ① muhafazasını aşağı doğru çevirin.

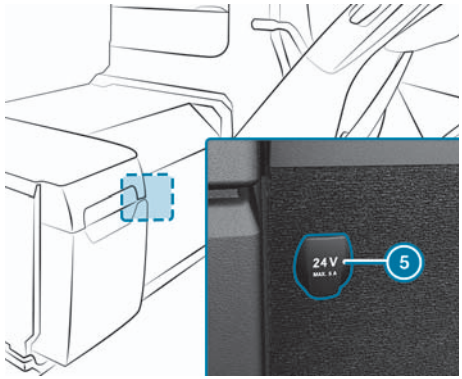
Not

Aracın gerilim beslemesi tekrar oluşturulamıyorsa, bunun nedeni deşarj olmuş bir akü olabilir. Bu durumda gerilim beslemesini tekrar oluşturabilmek için önce aküye harici marşla gerilim beslemesi yapılmalıdır (→ Sayfa 513). Harici marş destek noktası üzerinden harici marş, gerilim beslemesi kesikken mümkün değildir.

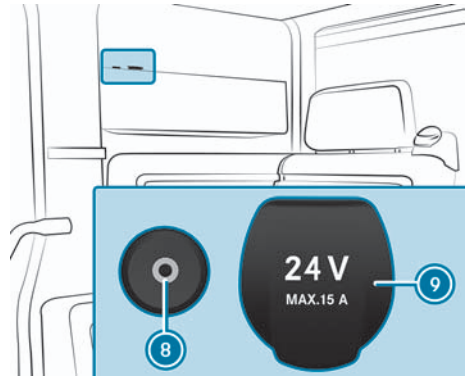
12 V/24 V prizlere genel bakış



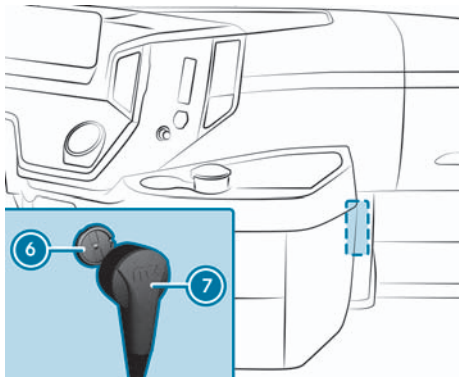
Ön göğüsteki prizler (örnek)



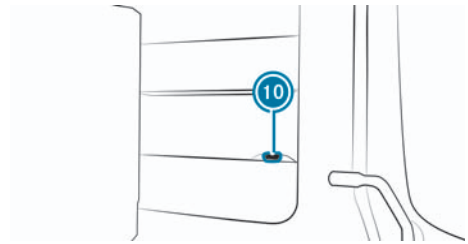
Muhafaza gözündeki priz (örnek)



AUX prizi/Priz (örnek)



24-V güç prizi (örnek)



Alt yataktaki priz (örnek)

Prizler

1. Çakmak 5 A (azami 120 W) veya 24 V Priz 15 A (azami 360 W)
2. 24 V priz 15 A (azami 360 W), akım devresi 1
3. 24 V priz 15 A (azami 360 W), akım devresi 2
4. 24 V priz 15 A (azami 360 W), akım devresi 2 veya 12 V priz 15 A (180 W)
5. 24 V priz 15 A (azami 360 W), akım devresi 1
6. 24 V güç prizi 25 A (600 W)
7. Adaptör soketi 24V güç prizi
8. AUX prizi
9. 24 V priz 15 A (azami 360 W), akım devresi 2
10. 24 V priz 15 A (azami 360 W), akım devresi 2

12V prizler

12 V prize azami 180 W (15 A) yük bindirebilirsiniz.

İlave tüketiciler için 12 V bağlantı yeri olan araçlar: 12V prizi kullanmak istediğinizde, gerilim dönüştürücüsünü açmanız gerekir.

24V prizler

Her 24 V prizi azami 15 A (azami 360 W) aksesuarlar için kullanabilirsiniz.

Aynı anda birden çok 24 V priz kullanmanız halinde, bunları toplamda maksimum 360 W (15 A) ile yükleyebilirsiniz.

Çakmağı olmayan araçlar: Çakmaklığın yerine bir 24 V priz (1) monte edilmiştir.

Not

24V prizi kullanmak için aracı çalıştırmanız gerekir.

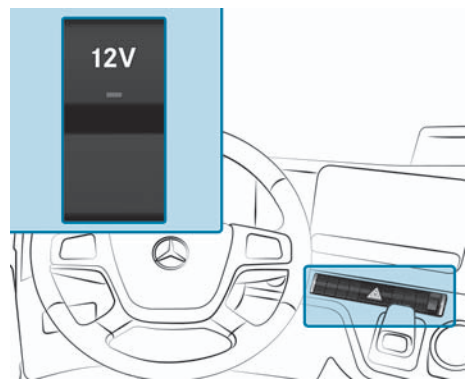
24V güç prizi

24 V güç prizini (6) diğer prizlerin kullanımından bağımsız olarak azami 600 W (25 A) olan aksesuarlar için kullanabilirsiniz. 24 V güç prizini (6) kullanabilmek için, Daimler Truck AG, adaptör fişini (7) aksesuarınıza bir yetkili serviste monte ettirmenizi tavsiye eder. Aksi takdirde emniyetli bir kullanım sağlanmaz.

12V gerilim dönüştürücü kullanın

Gerilim dönüştürücüsü, 12 voltluk prizi ve ilave tüketicilere yönelik 12 voltluk bağlantı yerini aynı anda azami 15 amper ile besler.

Bunun üzerinde bir cihaz bağlamak istiyorsanız, yetkili bir servise başvurun.



İlave tüketiciler için 12 V bağlantı yeri olan araçlar:

- **Devreye alma/Devreden çıkarma:** Üstteki 12 V tuşuna basın.
  - ◁ 12 V tuşundaki kontrol lambası yandığında, 12 voltluk prizlere ve ilave tüketicilere yönelik 12 voltluk bağlantı yerine elektrik verilir.

Not

12 V tuşu olmayan araçlarda 12 voltluk gerilim dönüştürücüsü sürekli olarak beslenir.

230V prizin kullanılması

Tehlike

Bağlantı kablosunun veya prizin hasar görmesi nedeniyle hayati tehlike

Bağlantı kablosu veya 230 Volt'luk priz kaplamadan çekildiğinde, hasar gördüğünde veya ıslandığında elektrik çarpabilir.

- Sadece kuru ve hasarsız bir bağlantı kablosu kullanın.
- 230 voltluk prizin kuru olduğundan emin olun.
- Kaplamadan çekilmiş veya hasar görmüş bir 230 Volt'luk prizin

derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini veya yenilenmesini sağlayın.

► Bağlantı kablosunu asla kaplamadan çekilmiş veya hasarlı bir 230 Volt'luk prize takmayın.

Tehlike

Prizin usulüne uygun olmayan kullanımı nedeniyle hayati tehlike

Özellikle elektrik çarpmasına maruz kalabilirsiniz:

- prizi tuttuğunuzda.
- prize uygun olmayan cihazlar veya nesneler taktığınızda.

► Prize dokunmayın.

► Sadece uygun cihazları prize bağlayın.

Tehlike

230 volt prizin gerilim beslemesi için bileşenlerden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Sürücü koltuğunun arkasındaki muhafaza gözü, 230 voltluk prize gerilim beslemesi sağlamak için elektrikli bileşenler içerir.

Bu bileşenleri, özellikle de turuncu kabloları değiştirmek veya dokunmak size elektrik çarpmasına neden olabilir.

Priz kullanımdayken muhafaza gözündeki gerilim dönüştürücü ısınabilir. Kendinizi yakabilirsiniz veya muhafaza gözünde saklanan nesneler zarar görebilir.

► Muhafaza gözündeki elektrikli bileşenlerde değişiklik yapmayın veya bunlara dokunmayın.

► Muhafaza gözünde saklanan eşyaların elektrikli bileşenlerle temas etmemesini sağlayın.

Tehlike

Elektrik çarpması nedeniyle hayati tehlike

230 Volt'luk prizi ıslak bir bezle temizlerseniz, elektrik çarpabilir.

Ölüm tehlikesi söz konusudur!

► 230 Volt'luk prizin çevresindeki bölümü temizleyin.

230 voltluk prize çoklu priz bağlamayın.

230 voltluk prizi sadece -40 °C ile +50 °C arasındaki ortam sıcaklıklarında kullanın.

230 voltluk prizin işletimi için diğer ön koşullar:

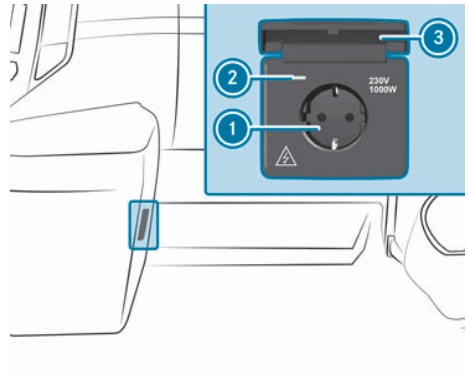
- Sadece ilgili ülkeye özgü normlara uygun bir fişe sahip cihazlar bağlanmıştır.
- Kullanım süresi 30 dakikadan azsa: Sadece azami 1000 W'a kadar olan cihazlar bağlanabilir.

- 30 dakikadan uzun süreli kullanımda: Sadece azami 600 W'a kadar olan cihazlar bağlanabilir.
- Devre ağı gerilimi izin verilen bir Volt aralığında bulunuyor.
- Elektronik cihazın fişi 230 V prize tamamen takılmıştır.
- Bağlanacak olan cihazın yalıtımı hasarsız.

Not

Birçok cihaz, kullanılmadığında da durağan akım tüketimine sahiptir. Bu nedenle artık kullanmadığınızda cihazın fişini prizden çekin.

230 voltluk prizi kullanmadığınızda, priz kapağı muhafazasını kapalı tutun.



230 voltluk prizin kullanılması

► Priz kapağı muhafazasını (3) açın.
► Cihazın fişini 230 voltluk prize (1) takın.
◁ Kontrol lambası (2) yeşil yanar.

Kontrol lambasının (2) diğer gösterge durumları:

Bir cihaz bağlıyken kontrol lambası (2) söner.

- LED arızalı.

► Elektrik fişini prizden çekin.
► Prizi artık kullanmayın.
► Prizi yetkili bir serviste kontrol ettiriniz.

Kontrol lambası (2) yeşil yanıp sönüyor

- 1000 W'lık azami yük aşıldı.

► Prize bağlanan tüketicilerin izin verilen güç aralığında olup olmadığını kontrol edin.

(2) tuşundaki kontrol lambası kırmızı renkte yanar

- Devre ağı gerilimi çok düşüktür.

veya

- Priz aşırı ısınmıştır.

► Aracın aküsünü şarj edin.

Yeterince şarj edilmiş aküde hata devam ederse:

► Elektrik fişini prizden çekin.
► 20-30 dakika bekleyin.
► Cihazı elektrik prizine takın.

Hata devam ederse:

► Prizi yetkili bir serviste kontrol ettiriniz.

Kontrol lambası ② yavaşça kırmızı yanıp sönüyor

- Prizde bir arıza var.

► Prizi artık kullanmayın.
► Prizi yetkili bir serviste kontrol ettiriniz.

Kontrol lambası ② hızlı kırmızı yanıp sönüyor

- Aşırı gerilim koruması etkin.

► Prizi yetkili bir serviste kontrol ettiriniz.

Faydalı

Çakmağın kullanılması

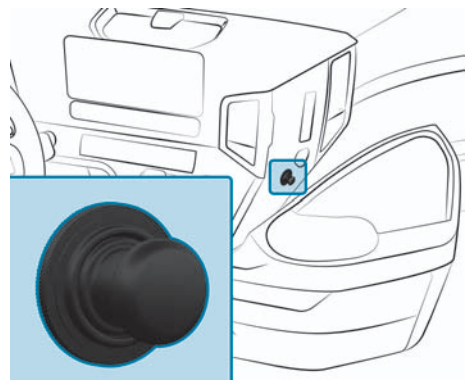
Tehlike

Sıcak çakmak nedeniyle yangın ve yaralanma tehlikesi

Çakmağın sıcak ısıtma elemanına veya sıcak yuvaya dokunursanız, yanabilirsiniz.

Ayrıca sıcak çakmak düşerse veya örneğin aşağıda belirtilen durumlarda yanıcı malzemeler tutuşabilir: Çocuklar sıcak çakmağı nesnelere tutmalıdır.

► Çakmak her zaman tutamakta tutulmalıdır.
► Çocukların çakmağa erişemediğinden her zaman emin olun.
► Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.



► Aracı çalıştırın.
► Çakmağı içeri bastırın.

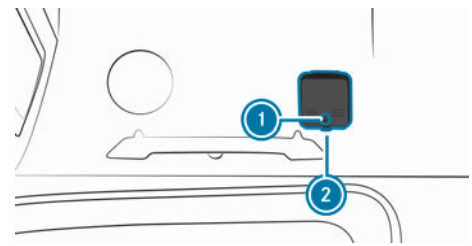
◁ Spiral kor haline geldiğinde çakmak kendiliğinden geri atlar.

► Çakmağı sapında tutarak prizden çekin.

Çakmağa azami 5 A yük bindirilmelidir.

Duman detektörünün açılması/kapatılması

Alarmınkapatılması/duman dedektörünün kısa süreliğine devre dışı bırakılması



Duman dedektörü, ön yolcu kapısının üzerinde veya sürücünün arkasındaki tavanda bulunur.

Sürücü kabininde duman oluştuğunda, duman dedektörü sizi uyarır. Alarm partiküller tarafından da tetiklenebilir, ör. Sigara dumanı, toz veya egzoz gazı.

► (1) tuşuna basın.
  ◁ Duman dedektörü yaklaşık 20 dakika kapalı kalır ve ardından otomatik olarak tekrar açılır.
  ◁ Duman dedektörü kapalıyken yaklaşık her 40 saniyede bir kısa bir ses duyulur ve tuş on saniyede bir (1) yanıp söner.

Duman dedektörünün fonksiyonunu kontrol edin

Tehlike

Çalışmayan duman dedektörü nedeniyle ölüm tehlikesi

Pil boşsa veya duman dedektörü arızalıysa, sizi uyaramaz.

► Duman dedektörünün işlevselliğini düzenli olarak kontrol edin.
► Boşalmış bir pili derhal değiştirin.

Duman dedektörünün fonksiyonu haftada bir kez kontrol edilmelidir.

► (1) tuşuna basın ve basılı tutun.
  ◁ Duman dedektörü düzgün çalışıyorsa alarm çalar. Tuşa basıldıktan sonra duman dedektörü yaklaşık 20 dakika süreyle kapatılır.
  ▽ Pil boşaldığında, yaklaşık her 40 saniyede bir kısa bir ses duyulur.
    ► Duman alarmının fonksiyonunu sağlamak için pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Pilin değiştirilmesi

Duman dedektörü 9V blok pille çalıştırılır.

► (2) Kilidi açın ve duman dedektörünü tutucudan çıkartın.
► Pili değiştirin .
► Duman dedektörünü tutucuya oturtun.

Kapılardaki eşya koyma

Eşya koyma gözleri ve muhafaza gözleri hakkında hatırlatmalar

Tehlike

Nesnelerin uygun olmayan şekilde muhafaza edilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araç iç mekanında nesneleri uygunsuz şekilde yerleştirirseniz, bunlar kayabilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir. Ayrıca bardak tutucuları, açık durumdaki eşya koyma yerleri ve mobil telefon yuvaları, bir kaza sırasında içlerinde bulunan nesneleri her zaman tutamayabilir.

Özellikle de fren manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi bulunur!

► Nesneleri daima, bu veya benzeri durumlarda etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
► Nesnelerin eşya koyma yerlerinden, bagaj filelerinden veya eşya

koyma filelerinden dışarı taşmadığından her zaman emin olun.

- ► Kapatılabilen eşya koyma yerlerini, sürüşe başlamadan önce kapatın.
- ► Ağır, sert, sivri, keskin kenarlı, kırılabilecek veya çok büyük nesneleri her zaman yükleme alanına yerleştirin ve emniyete alın.

Tehlike

Maksimum taşıma kapasitesinin aşılması durumunda yaralanma tehlikesi

Eşyalar eşya koyma gözünden dışarı fırlayabilir. Yolcular için özellikle de frenleme manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi vardır!

- ► Eşya koyma gözünün maksimum taşıma kapasitesini her zaman dikkate alın.

Tehlike

Maksimum taşıma kapasitesinin aşılması durumunda yaralanma tehlikesi

Nesneler yola saçılabilir.

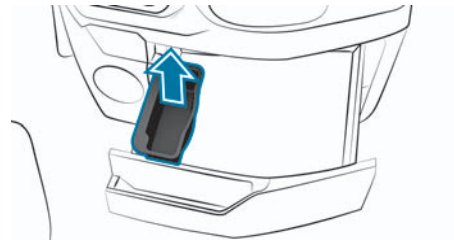
- ► Muhafaza gözünün maksimum yük kapasitesini her zaman dikkate alın.
- ► Sürüşe başlamadan önce, muhafaza gözünün kilitli olduğundan daima emin olun.

Depolama rafları ve çekmeceler için maksimum ağırlıklar

Muhafaza gözü / çekmece	Maksimum ağırlık
Ön camın üstündeki kapaklı muhafaza gözü	8 kg
Ön göğüsteki muhafaza gözleri/çekmeceler	10 kg
Yatağın altında ortadaki muhafaza gözleri/çekmeceler	25 kg
Yatağın altındaki muhafaza gözleri/çekmeceler (aletler ve aksesuarlar dahil)	50 kg

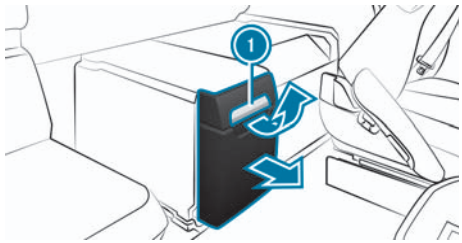
Muhafaza gözlerinin açılması ve kapatılması

Sürücü çalışma yerindeki çekmeceler

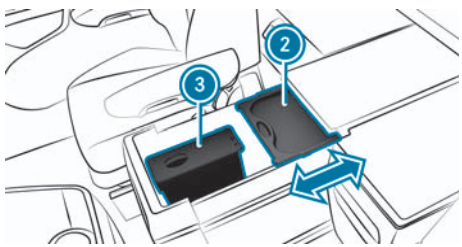


- ► Yuvayı çıkartın ve çekmecenin sol/sağ tarafına veya başka bir çekmeceye takın.

Yatar koltuğun altındaki çekmece



- **Açma/kapama:** Kulpu (1) yukarı doğru çekin ve çekmeceyi tahdide kadar dışarı çekin veya çekmeceyi tahdide kadar içeri itin.



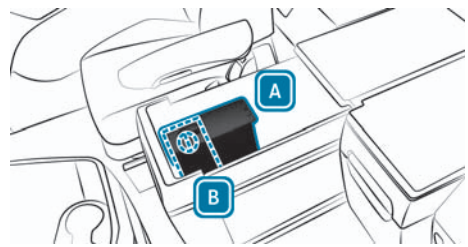
Çöp kutusu ve eşya koyma haznesi

(2) Eşya koyma yuvası

(3) Çöp kutusu

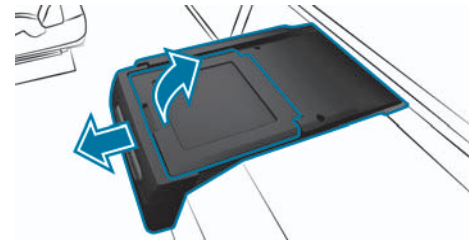
- **Açma/kapama:** Eşya koyma haznesini (2) tahdide kadar istenen pozisyona doğru dışarı çekin veya tahdide kadar içeri itin.

Çöp kutusu



- Çöp kutusunu (3) sadece [A] veya [B] pozisyonlarında kullanın. Aksi takdirde çöp kutusu emniyete alınmış olmaz ve sürüş esnasında devrilebilir.

Soğutucu dolap



Donanıma bağlı olarak çekmeceler yerine bir veya iki soğutucu dolap da monte edilmiş olabilir.

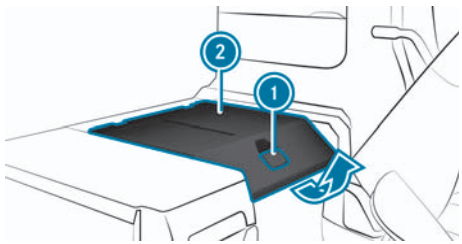
- **Açılması:** Çekmeceyi ok yönünde tahdide kadar dışarı çekin.
- Kapağı kulptan ok yönünde yukarı doğru hareket ettirin ve yerine oturtun.
- **Kapatılması:** Kapağı kulptan aşağı doğru çevirin.
- Çekmeceyi dayanak noktasına kadar itin.

Açılması veya kapatılması için soğutucu dolapta bir döner şalter yer alır.

Not

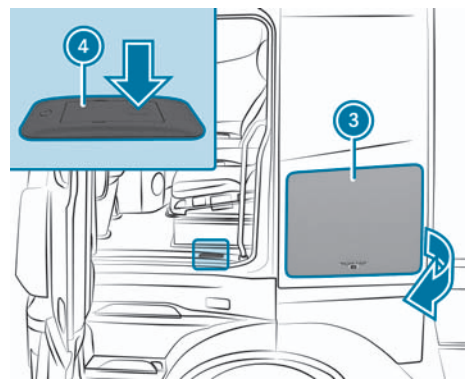
Aracın akım tüketimini azaltmak için kullanılmadığında soğutucu dolabı manuel olarak kapatın.

Dış kapaklı muhafaza gözleri



Muhafaza gözlerine içeriden yatar koltuğun altındaki muhafaza gözü kapakları ve dışarıdan dış kapaklar aracılığıyla erişebilirsiniz.

- ► Alt yatağı yukarı katlayın ve emniyete alın.
- ► **Muhafaza gözü kapağını açma:** Kulpu (1) çekin ve muhafaza gözü kapağını (2) yukarı doğru çevirip yerine oturtun.
  - ◁ Muhafaza gözü aydınlatması otomatik olarak yanar.
- ► **Muhafaza gözü kapağını kapatma:** Muhafaza gözü kapağını (2) aşağı doğru çevirip kilide oturtun.
  - ◁ Muhafaza gözü aydınlatması otomatik olarak söner.



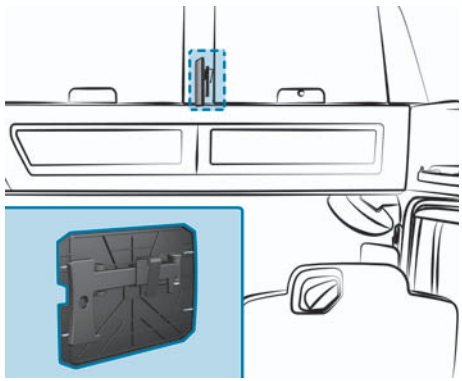
Muhafaza gözü dış kapağı

(3) Muhafaza gözü dış kapağı

(4) Muhafaza gözü dış kapağı kilit açma kolu

- ► **Dış kapağı açma:** Kilit açma kolunu (4) dışarı bastırın.
  - ◁ Muhafaza gözünün dış kapağı (3) emniyet kancasının dayanak noktasına kadar açılır.
- ► Kilit açma koluna (4) yeniden basın.
  - ◁ Muhafaza gözünün (3) dış kapağının kilidi tümüyle açılmıştır. Muhafaza gözü aydınlatması otomatik olarak yanar.
- ► Muhafaza gözünün dış kapağını (3) öne doğru hareket ettirin.
- ► **Dış kapağı kapatma:** Muhafaza gözünün dış kapağını (3) kapatın ve duyulur şekilde kilide oturtun.
  - ◁ Muhafaza gözünde aydınlatma otomatik olarak söner.

Makyaj aynası ile ilgili hatırlatmalar



Makyaj aynası, oturma kancaları ile sağ eşya gözünün sol ayırma paneline sabitlenmiştir. Makyaj aynasını çıkartabilir ve katlanabilir ayak ile kurabilir veya kanca yardımıyla uygun bir yere asabilirsiniz.

Katlanır masanın aşağıya / yukarıya katlanması

Tehlike

Dışarı katlanmış olan katlanabilir masadan kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Araçtaki kişiler katlanabilir masaya çarpabilir ve yaralanabilirler.

- ► Katlanabilir masayı her sürüşten önce kapatın.

Tehlike

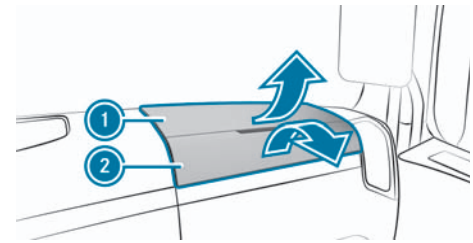
Katlanır masanın maksimum taşıma kapasitesinin aşılması durumunda yaralanma tehlikesi

Masa plakası aniden aşağı yatabilir.

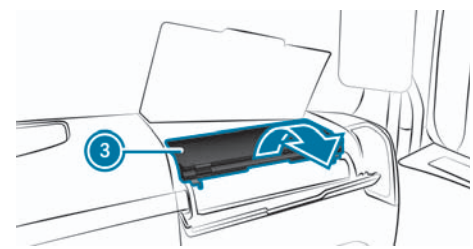
- ► Katlanır masanın maksimum taşıma kapasitesini her zaman dikkate alın.

- ► Katlanabilir masaya azami 15 kg yük bindirin.

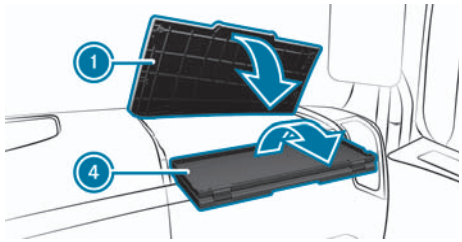
Katlanır masanın katlanarak açılması



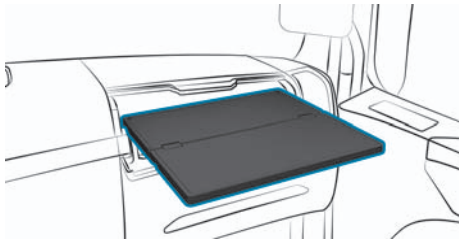
- ► Kapağı (2) aşağı doğru hareket ettirin.
- ► Kapağı (1) yukarı doğru hareket ettirin ve tutun.



- ► Katlanmış durumdaki katlanır masayı (3) dayanak noktasına kadar dışarı hareket ettirin.



- Kapağı (1) aşağı doğru hareket ettirin.
- Katlanır masa yarılarını (4) açın.



Bardak tutucusu/şişe tutucusu ile ilgili bilgiler

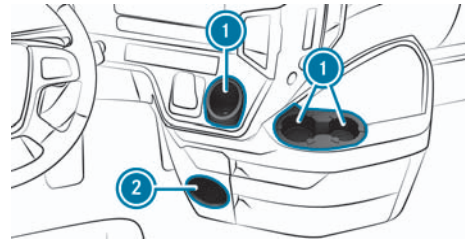
Tehlike

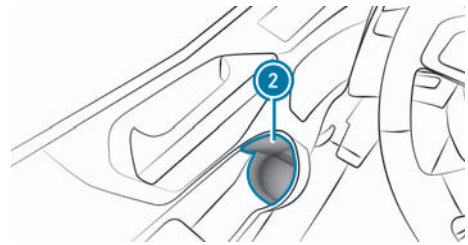
Bardaklığın sürüş sırasında kullanılması durumunda kaza ve yaralanma tehlikesi

Bardak şişe tutucu, sürüş sırasında kapları sabitleyemez.

Sürüş sırasında bardak veya şişe tutucuların kullanılması, kapların etrafa fırlamasına ve sıvıların dökülmesine neden olabilir. Araçtaki kişiler sıvı ile temas edebilir ve özellikle sıcak sıvıdan dolayı haşlanabilir. Trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- Bardak ve şişe tutucuyu sadece araç dururken kullanın.
- Bardak veya şişe tutucuya sadece uygun kapları yerleştirin.
- Kabın ağzını, özellikle içinde sıcak sıvı varken kapatın.





Bardak tutucusu/Şişe tutucusu

(1) Bardak tutucusu
(2) Şişe tutucusu

Sürücü kabininde basınçlı hava bağlantısının bağlanması/ayrılması

Tehlike

Basınçlı hava ile temizlik esnasında havalanan partiküllerden dolayı yaralanma tehlikesi

Havalanan partiküller göz, burun, ağız ve kulaklara kaçabilir veya bunları tahriş edebilir.

- Sürücü kabininin basınçlı havayla temizlenmesi durumunda her zaman bir solunum maskesi, koruyucu gözlük ve kulak koruyucusu kullanın.

Tehlike

Basınçlı hava tabancası kullanılırken yaralanma tehlikesi

Basınçlı hava tabancasını uzuvlarınıza veya başka kişilere doğrulttuğunuzda, örneğin gözler, kulaklar veya cilt zarar görebilir.

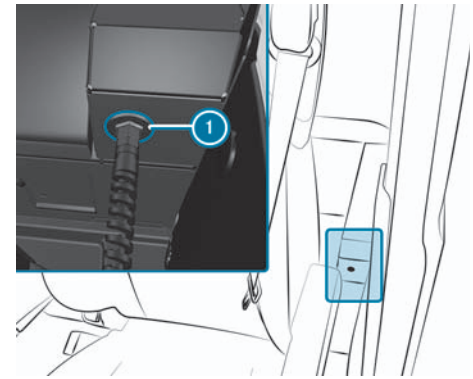
- Basınçlı hava tabancasını her zaman vücudun aksi yönüne tutun.
- Basınçlı hava tabancasını başka kişilere yöneltmeyin.

Not

Hava filtresinin basınçlı hava nedeniyle hasar görmesi

Hasarları önlemek için:

- Hava filtresini basınçlı hava tabancası ile temizlemeyin.
- Kirlenmiş olan hava filtrelerini yenileri ile değiştirin.



- **Bağlama:** Basınçlı hava hortumunu, basınçlı hava bağlantısına (1) bastırın ve yerine oturtun.
- **Ayrılması:** Basınçlı hava hortumunu basınçlı hava bağlantısına (1) bastırın ve çıkarın.

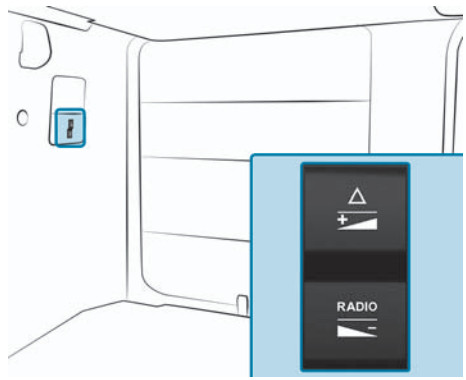
İletişim

Audio cihazı (radyo) ile ilgili hatırlatmalar

Bir Mercedes-Benz Trucks audio cihazı taktıysanız, audio cihazınızı aşağıda belirtilenler ile kumanda edebilirsiniz:

- gösterge panelindeki çok fonksiyonlu direksiyon simidinde menü Audio altında bulunan düğmelerle (→ Sayfa 176)
- yatak/yatar koltuk şalter alanındaki audio cihazı tuşuyla (→ Sayfa 152)

Audio cihazının (radyo) yatak/yatar koltuktaki şalter alanıyla kumanda edilmesi



Yatak/yatar koltuk radyo şalter alanı

	Audio cihazının açılması, ses seviyesinin arttırılması, sonraki radyo kanalının seçilmesi, sonraki parçanın seçilmesi
RADIO	Audio cihazının açılması/kapatılması, ses seviyesinin azaltılması

- **Açılması:** veya RADIO tuşuna kısa süreli basın.
- **Kapatılması:** RADIO tuşunun alt kısmına uzun basın.
- **Ses seviyesinin artırılması:** tuşunun üst kısmına kısa süreli basın.
- **Ses seviyesinin azaltılması:** RADIO tuşunun alt tarafına kısa süreli basın.
- **Sonraki kanalın/parçanın seçilmesi:** tuşunun üst kısmına uzun süreli basın.

Telefon

Telefon ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından dolayı dikkatin dağılması tehlikesi

Sürüş sırasında araca entegre bilgi sistemleri ve iletişim cihazları kullandığınızda trafiğe yönelik dikkatiniz dağılabilir.

Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ► Bu cihazları yalnızca trafik durumu müsaade ettiğinde kullanın.
- ► Bu sağlanamıyorsa, aracı derhal trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.
- ► Girişleri araç dururken yapın.

► Telefonu veya başka bir iletişim cihazını kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerine uyun.

Araç, entegre edilmiş bir Bluetooth® ahizesiz konuşma sistemi ile donatılmış olabilir. Bluetooth® mobil telefonunu araç içerisinde şarj edebilmek için uygun bir mobil telefon yuvasına ihtiyacınız vardır. Bunu, Mercedes-Benz Trucks aksesuarlarının satıldığı noktalardan temin edebilirsiniz.

► Mobil telefonu, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki [ ] ve [ ] tuşları ile kumanda edin.

Aşağıdaki iletişim cihazlarından birinin sonradan takılması durumunda Daimler Truck AG'nin montaj koşullarına uyulmalıdır:

- Mobil telefon
- Telsiz cihazı
- Telefaks cihazı

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Mobil telefon koyma yerine nesnelerin koyulmasından kaynaklanan yangın tehlikesi

Özellikle mobil telefon koyma yerine başka nesneler koymak yangın tehlikesi oluşturabilir.

► Mobil telefon koyma yerine mobil telefon dışında herhangi bir şey, özellikle metal nesneler koymayın.

Not

Mobil telefon koyma yerine nesnelerin koyulmasından kaynaklanan hasar

Mobil telefon koyma yerine nesneler koyarsanız, bunlar elektromanyetik alanlardan dolayı hasar görebilir.

► Mobil telefon koyma yerine herhangi bir kredi kartı, kayıt ortamı, kayak kartı veya elektromanyetik alanlara duyarlı nesneleri koymayın.

Not

Mobil telefon koyma yerinin sıvıdan dolayı hasar görmesi

Mobil telefon koyma yerine sıvı girerse, hasar görebilir.

► Mobil telefon koyma yerine sıvı girmemesine dikkat edin.

Not

Altlık, örneğin temiz ve ılık suyla temizlemek için çıkarılabilir.

Sistem sınırları

Mobil telefon koyma yerini kullanırken, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Şarj fonksiyonu sadece araç açıkken kullanılabilir.
- Küçük mobil telefonlar bazı koşullarda mobil telefon koyma yerinin her tarafında şarj edilemez.
- Mobil telefon şarj sırasında ısınabileceği için mobil telefon koyma yeri bir soğutma sistemi ile donatılmıştır. Isıtma, o anda çalışmakta olan uygulamalara (örn. uygulamalar) bağlıdır.
- Daha verimli bir şarj işlemi için koruyucu kılıfın mobil telefondan çıkartılması gerekir. Kablosuz şarj işlemi için tasarlanmış koruma kılıfları hariçtir.
- Düşük ve yüksek dış hava sıcaklıkları, kablosuz şarj fonksiyonunun kısıtlanmasına neden olabilir. Mobil telefonunuzu doğrudan güneş ışınımına maruz bırakmayın ve mobil telefonunun kullanım talimatını dikkate alın.

Not

Şarj işlemi sadece -20°C ila +50°C arasındaki sıcaklıklarda mümkündür. Diğer kısıtlamalar kullanılan mobil telefona bağlıdır.

Not

Aynı anda azami 15 W'lik bir güçle sadece bir mobil telefon şarj edilebilir.

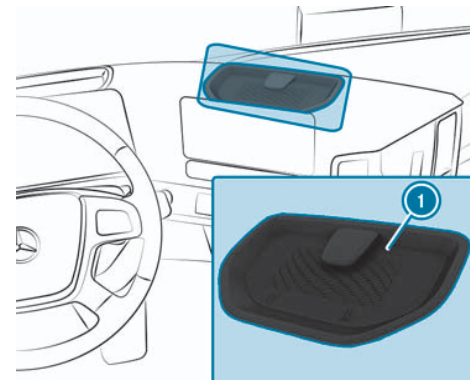
Not

Mobil telefon yuvasına 17 x 9 cm'ye kadar olan mobil telefonlar takılabilir.

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi

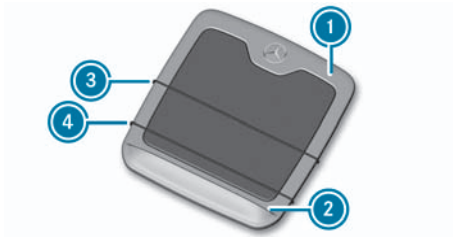
Ön koşullar

- Mobil telefon, kablosuz şarj için Qi standardını karşılar.

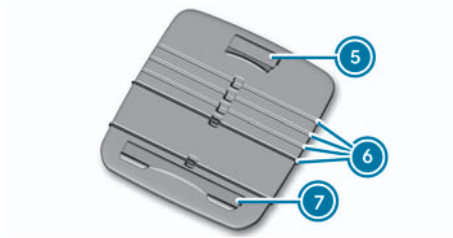


► Mobil telefonu mümkün olduğunca ortalayarak ekranı yukarıya bakacak şekilde kaydırmaz mata (1) yerleştirin.
◁ Mobil telefon şarj edilir.
► Şarj işlemini sonlandırmak için mobil telefonu mobil telefon yuvasından çıkartın.

Dizüstü bilgisayar tutucusunun kullanılması



Üst taraf



Alt taraf

► (1) Dizüstü bilgisayar tutucusunu sadece araç dururken kullanın.

Dizüstü bilgisayarın sabitlenmesi:

► Dizüstü bilgisayar tutucusunu (1) direksiyon simidinin üzerine koyun ve üst taraftaki kılavuzla (5) direksiyon simidinin üst kısmına takın.

► Dizüstü bilgisayarı açın ve klavyenin alt kısmını ve lastik şeritler (3) ve (4) altına, dizüstü bilgisayar tutucusunun (1) kenarına (2) kadar itin.

◁ Üstteki lastik şerit (3) yuvalardan (6) birine geçirilmelidir.

Dizüstü bilgisayar tutucusu sürücü kabininde aşağıdaki pozisyonlara asılabilir:

► Dizüstü bilgisayar tutucusunu üst taraftaki kılavuzla (5) ön camın üzerindeki açık eşya koyma yerine takın.

veya

► Dizüstü bilgisayar tutucusunu üst taraftaki kılavuzla (5) kapıların üzerindeki tutamaklardan birine takın.

veya

► Dizüstü bilgisayar tutucusunu üst (5) ve alt taraftaki kılavuzla (7) alt taraftaki yatağın yan panel eşya koyma gözüne veya alt taraftaki yatağa asın.

İklimlendirme ile ilgili hatırlatmalar

Not

Seyrek kullanım nedeniyle klimanın hasar görmesi

Klima uzun süre kullanılmazsa, soğutma maddesi kompresörü zarar görebilir.

- Klima sistemini ayda en az bir kez yaklaşık on dakika süreyle çalıştırın.

Not

Klima kullanımı nedeniyle artan yakıt tüketimi

Klima sistemi veya iklimlendirme otomatiği açıkken, yakıt tüketimi artar.

- Fonksiyonu yalnızca gerektiğinde etkinleştirin.

Kalorifer ve klima tertibatı sadece araç çalıştığında kullanıma hazır olur.

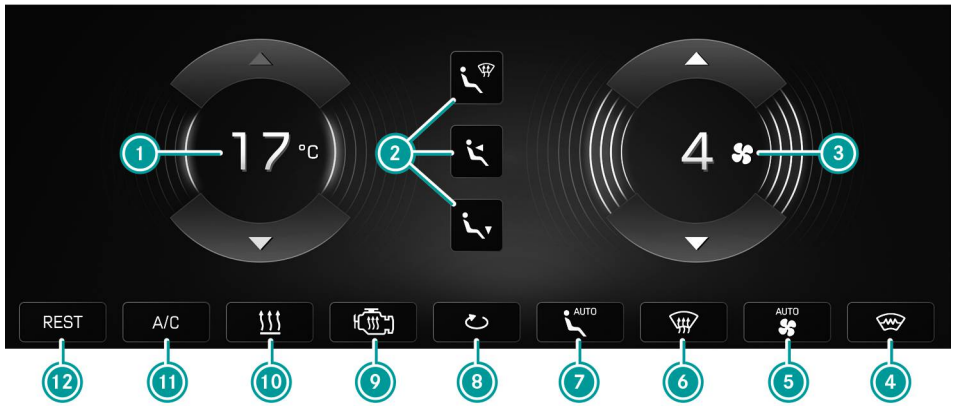
Klima tertibatı, sürücü kabinindeki sıcaklığı ve havadaki nemi ayarlar.

Entegre filtre, dışarıdan beslenen havadaki veya hava sirkülasyonu modunda sirküle eden havadaki toz partiküllerini, çiçek polenlerini ve rahatsız edici kokuları büyük ölçüde filtreler. İlave bir filtre sürücü kabinindeki hava besleme miktarını azaltır. İşletim koşullarına ve çevresel etkilere bağlı olarak filtrenin değişim aralığı öngörülenden daha kısa olabilir.

Not

Sıcak havada aracı kısa süreliğine havalandırın. Böylece soğutma işlemini hızlandırmış olursunuz ve istenen sıcaklık daha hızlı elde edilir.

Multimedya sistemi iklimlendirme fonksiyonlarına genel bakış



Örnek resim

İklimlendirme fonksiyonları

1. Sıcaklığın ayarlanması (→ Sayfa 159)
2. Hava dağılımının ayarlanması (→ Sayfa 159)
3. Hava miktarının ayarlanması (→ Sayfa 159)
4. Ön cam ısıtmasının açılması/kapatılması (→ Sayfa 136)
5. AUTO Otomatik hava miktarı ayarı (→ Sayfa 159)
6. Ön camın buzunun çözülmesi (→ Sayfa 159)
7. Otomatik hava dağılımı (→ Sayfa 159)
8. Devirdaim işletiminin devreye alınması/devreden çıkarılması (→ Sayfa 160)
9. Motor ön ısıtmasının açılması/kapatılması (yalnızca araç park halindeyken kullanılabilir) (→ Sayfa 162)
10. İlave kaloriferin açılması/kapatılması (→ Sayfa 160)
11. A/C Klima tertibatının açılması/kapatılması (→ Sayfa 158)
12. REST Artık ısı kullanımının açılması/kapatılması (yalnızca araç park halindeyken kullanılabilir) (→ Sayfa 160)

⑫ Hava dağılımının ayarlanması (→ Sayfa 159)

Elektrikli park klima tertibatının açılması/kapatılması (yalnızca araç park halindeyken kullanılabilir) (→ Sayfa 163)

REST Artık ısı kullanımının açılması/kapatılması (yalnızca araç park halindeyken kullanılabilir) (→ Sayfa 160)

Motor ön ısıtmasının açılması/kapatılması (yalnızca araç park halindeyken kullanılabilir) (→ Sayfa 162)

Yukarıda gösterilen iklimlendirme menüsüne erişmek için multimedya ekranının alt kısmındaki tuşuna basın.

Not

Klima menüsünü açtıktan sonra ekranda gösterilen fonksiyonlar aracın park veya sürüş halinde olmasına bağlıdır.

Not

Donanıma bağlı olarak fonksiyonlar/tuşlar bulunmayabilir.

Bir tuş sürekli yanar yanmaz fonksiyon açıktır.

Hava kurutmalı soğutma

Hava kurutmalı soğutma ile ilgili hatırlatmalar

Klima tertibatı sadece araç çalıştırıldığında işletime hazır hale gelir.

Klima tertibatına sahip araçlarda sıcak havada iç mekan havasını ayarlanan sıcaklığa soğutabilir ve kurutabilirsiniz.

A/C tuşuna uzun süre basıldığında A/C (hava kurutmasız soğutma) ve A/C DRY (hava kurutmalı soğutma) fonksiyonları arasında geçiş yapılabilir.

Not

Seçilen fonksiyona göre tuştaki gösterge değişir.

"Hava kurutmasız soğutma" fonksiyonu, "hava kurutmalı soğutma" fonksiyonundan daha ekonomiktir. "Hava kurutmalı soğutma" fonksiyonunu yalnızca yan/ön cam buğulandığında etkinleştirin.

Not

Soğutma modunda aracın alt kısmından yoğuşma suyu gelebilir.

Hava kurutmalı soğutmanın (klima tertibatı) açılması veya kapatılması

Soğutmayı hava kurutma olmadan çalıştırın

- Multimedya sisteminde menü İklimlendirme altındaki A/C tuşuna kısaca basın.

Soğutmayı hava kurutma

► Multimedya sisteminde menü İklimlendirme altındaki A/C tuşuna basılı tutun.
◁ Tuş A/C göstergesi A/C modundan A/C Dry moduna geçiş yapar.
► Dry A/C tuşuna kısaca basın.

Devreden çıkartılması

► A/C yada A/C Dry tuşuna tekrar kısaca basın.

Sıcaklığın ayarlanması

Sıcaklık, multimedya sisteminin İklimlendirme menüsünden veya multimedya ekranının altındaki düğmeler kullanılarak ayarlanabilir.

Multimedya sistemi üzerinden ayarlanması

► İklimlendirme menüsünde, ayarlanan değeri artırmak veya azaltmak için ∧ veya ∨ düğmelerini kullanın (→ Sayfa 157).

Tuşlar üzerinden ayarlanması

► Ayarlanan değeri yükseltmek veya düşürmek için TEMP + veya TEMP − tuşlarına basın.

Hava dağılımının/hava miktarının ayarlanması

Hava dağılımı

Hava dağılımı ile ilgili semboller aşağıdaki anlamlara sahiptir:

	Havayı ek olarak ön cama yönlendir
	Havayı ek olarak ön cama ve tüm sürücü kabinine yönlendir
	Havayı ek olarak ayak bölgesine yönlendir
	Havayı yalnızca orta ve yan hava çıkışlarına yönlendir

► Multimedya sisteminin İklimlendirme menüsünde ilgili tuşlara basarak istediğiniz hava dağıtımını ayarlayın.

veya

► AUTO (→ Sayfa 157) tuşuna basın .

Hava miktarı

► Multimedya sisteminde menü İklimlendirme altında, ∧/∨/ düğmelerini kullanarak hava hacmini artırın/azaltın.

veya

► AUTO tuşuna basın (→ Sayfa 157).

Ön camın ve pencerenin buzunun çözülmesi

Aşağıdaki ayarı yalnızca buğulanan ön cam tekrar temizlenene kadar kullanın.

► **Ön cam ısıtması olan araçlar:** Ön cam ısıtmasını açın (→ Sayfa 136).

- Multimedya sisteminde İklimlendirme menüsünden tuşuna basın.
- Yan hava çıkışlarını tamamen açın ve dışa, yan camlara doğru çevirin (→ Sayfa 166).

Devridaim modunun açılması/kapatılması

Not

Hava sirkülasyonu modu etkinken, özellikle düşük dış hava sıcaklıklarında camlar hızlı bir şekilde buğulanabilir. Hava sirkülasyonu işletimini yalnızca kısa süreliğine, örneğin toz ve gürültüden rahatsız olduğunuzda kullanın.

- Camlar, tavan kapağı, kalkar tavan veya sürgülü tavanı kapatın.
- Multimedya sisteminde İklimlendirme menüsünden tuşuna basın.

Artık ısı kullanımının açılması/kapatılması

Artık ısı kullanımı olan araçlarda, park halindeki araç motorun artık ısısı ile yaklaşık 90 dakikaya kadar ısıtılabilir.

Not

Artık ısı kullanımı etkinleştirildiğinde, ilave kalorifer (→ Sayfa 160) ve park klima tertibatı (→ Sayfa 163) otomatik olarak kapanır.

- Multimedya sisteminde, menü İklimlendirme altında REST tuşuna basın (→ Sayfa 157).
- Sıcaklık, hava miktarı, hava dağılımı ve havalandırma çıkışları ihtiyaca göre ayarlanabilir.

Aşağıdaki durumlarda artık ısı kullanımı otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Araç çalıştırıldığında.
- Azami 90 dakikalık çalışma süresinden sonra (ayarlanan sıcaklık ve soğutma maddesi sıcaklığına bağlı olarak).

İlave kalorifer

İlave kalorifer ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Zehirli egzoz gazlarından dolayı hayati tehlike

Egzoz çıkış borusu bloke olduğunda veya yeterli havalandırma mümkün olmadığında özellikle karbonmonoksit olmak üzere zehirli egzoz gazları araca girebilir. Bu örneğin kapalı alanlarda veya araç kara saplandığında meydana gelebilir.

- Tahliye tertibatı olmayan garaj gibi kapalı mekanlarda park kaloriferini kapatın.
- Motor veya park kaloriferi çalışır haldeyken egzoz borusu bitiminde ve araç çevresinde kar olmamasına dikkat edin.
- Yeterli miktarda temiz hava beslemesi sağlamak için rüzgara dönük olan araç tarafında bir cam açın.

Tehlike

İlave kaloriferdeki çalışmalar sırasında egzoz borusunda yanma tehlikesi

İlave kalorifer açıksa, sıcak egzoz borusuna temas ettiğinizde yanabilirsiniz.

- ► İlave kaloriferde çalışmaya başlamadan önce, egzoz borusunun soğumasını bekleyin.

Not

İlave kaloriferde hasar

İlave kalorifer uzun süre kullanılmazsa, hasar görebilir.

- ► İlave kaloriferi ayda en az bir kez yaklaşık on dakika süreyle çalıştırın.

İlave kaloriferi uzun süre kullanmadığınızda, ısı maruziyeti ve yoğuşma suyu nedeniyle ilave kaloriferin yakıt tertibatında kalıntılar oluşabilir. Bu kalıntılar ilave kaloriferde fonksiyon bozukluklarına neden olur.

- ► Yardımcı ısıtıcıyı tekrar kullanmadan önce kalifiye bir uzman atölye tarafından kontrol ettirin ve onarın.
- ► Yardımcı ısıtıcıyı çalıştırırken, yakıt seviyesinin yeterince yüksek olduğundan emin olun. Kontrol lambası parlıyorsa, ilave kaloriferi kullanmayın.
- ► İlave kaloriferi sadece piyasada bulunan dizel yakıt ile çalıştırın (→ Sayfa 558).

İlave kalorifer motordan bağımsız olarak çalışır ve aracın kaloriferini tamamlar. Kaloriferi desteklemek (ilave ısıtma fonksiyonu) için ilave kaloriferi araç çalışırken ve düşük dış hava sıcaklıklarında da açabilirsiniz.

İlave kalorifere kumanda edilmesi için donanıma bağlı olarak aşağıdaki olanaklar mevcuttur:

- multimedya İklimlendirme sistemindeki menüsü (→ Sayfa 157)
- yatak/kanepe şalter alanı

Aracınız motor ön ısıtması ile donatılmışsa, ilave kalorifer soğutma maddesini de ısıtabilir. Bu nedenle, motor ön ısıtması aynı zamanda motoru koruma ve yakıt tasarrufu sağlama işlevi görür. İlave kaloriferi manuel olarak açıp kapayabilir veya azami iki açılma zamanı belirleyebilirsiniz.

İlave kaloriferi manuel olarak veya açılma zamanı yoluyla açtığınızda, artık ısı kullanımı otomatik olarak devreden çıkarılır (→ Sayfa 160).

Durmaya zorlanması

Not

Gerilim beslemesinin kesilmesinden dolayı ilave kaloriferde hasar

Isıtma modunda gerilim beslemesi kesildiğinde soğutma evresi devreye giremez ve bu nedenle ilave kalorifer hasar görebilir.

- ► İlave kaloriferin ısıtma modunda ve soğutma evresinde gerilim beslemesini sadece akü ayırma şalterinin tehlikede olması halinde kesin.

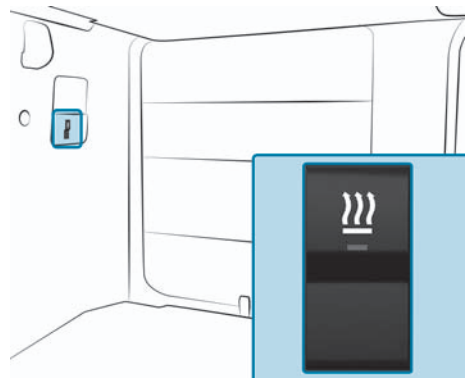
İlave kalorifer

Tehlikeli malların taşınması için kullanılan araçlarda tehlikeli bölgeye (örneğin rafineri) girmeden önce ısıtma cihazını kapatın.

Emniyet nedenlerinden dolayı bu araçlarda açılma zamanı belirleyemezsiniz ve motor ön ısıtmasını yalnızca hemen ısıtma moduyla birlikte açabilirsiniz.

Aracı durdurduğunuzda veya bir ilave tahrik çıkışını açtığınızda, ısıtma cihazı otomatik olarak kapanır. Yanma havası fanı,kapatmadan sonra kısa bir süre daha çalışır ve daha sonra otomatik olarak kapanır.

Hemen ısıtma modunun açılması/kapatılması



Yatak/yatar koltuk şalter alanındaki ilave tuş

- **Devreye alınması/Devreden çıkartılması:** Multimedya sisteminde, menü İklimlendirme altında tuşuna basın (→ Sayfa 157).

veya

- Yatak/yatar koltuk şalter alanındaki tuşuna basın.
- Sıcaklık, hava miktarı, hava dağılımı ve havalandırma çıkışları ihtiyaca göre ayarlanabilir.
  - İklimlendirme otomatiği otomatik olarak otomatik moda geçer.

Not

Fan, soğutma maddesi sıcaklığına bağlı olarak gecikmeli çalışabilir.

İlave kalorifer yaklaşık on bir saat sonra otomatik olarak kapanır. İlave kalorifer, kapatıldıktan sonra yaklaşık iki dakika boyunca çalışmaya devam eder.

Motor ön ısıtmasının açılması/kapatılması

Tehlikeli maddelerin taşınması için kullanılan araçlarda motor ön ısıtmasını manuel olarak açabilirsiniz.

- **Açılması/Kapatılması** Multimedya sisteminde İklimlendirme menüsünden tuşuna basın.

Motor ön ısıtması ilave kalorifer ile otomatik olarak kapanır.

Not

Motor ön ısıtması fonksiyonu açık olduğunda sürücü kabini de otomatik olarak ısıtılır.

Açılma zamanının ayarlanması

Tehlike

İlave kalorifer önceden seçilmiş bir süre boyunca çalıştırıldığında, araç uygun olmayan bir yere park edilirse hayatî tehlike

Yeterli havalandırma sağlanmazsa, zehirli atık gazlar birikebilir.

Yakınlarda kolay tutuşabilen maddeler veya yanıcı maddeler varsa, yangın ve patlama tehlikesi söz konusudur!

- Araç bu veya benzeri koşullar altında park edilmişse, önceden seçilmiş çalıştırma sürelerini daima devre dışı bırakın.

İlave kalorifer (sürücü kabininin ısıtılması) ve motor ön ısıtması (soğutma maddesinin ısıtılması) için açılma zamanları ayarlanabilir. Araç tehlikeli malların taşınması için donatılmışsa, açılma zamanları belirlenemez.

- Multimedya sisteminde ▶▶ Zaman kontrolü içinden Yeni klima kontrolü menü noktasını seçin.
- Saat, Tekrar ve Sıcaklık menü öğelerinde istediğiniz değeri ayarlayın.
- Menü öğesi Fonksiyon'de yardımcı ısıtma için 'yi veya motor ön ısıtmalı yardımcı ısıtma için ve 'ü seçin.
- tuşuna basın.
  - ◁ Yeni bir klima kumandası oluşturulur.
  - ◁ Seçilen ayarlar, Yeni klima kontrolü menüsünde ilgili klima kumandasına ait tuş üzerinde görülebilir..
- **Açılması/Kapatılması** İstenen klima kumanda tuşuna basın.
  - ◁ Klima kumandası devreye alındığında tuştaki kırmızı kontrol lambası ve ayrıca multimedya ekranında bulunan tuşundaki sarı kontrol lambası yanar.
  - ◁ Seçilen iklimlendirme fonksiyonu otomatik olarak ayarlanan açılma zamanlarına geçer. Fonksiyon etkinleştirildiğinde, multimedya ekranında bulunan tuşundaki kırmızı kontrol lambası yanar.

Elektrikli park klima tertibatı

Park klima tertibatı ile ilgili hatırlatmalar

Park klima tertibatı, araç durdurulduğunda iç mekan havasını ayarlanan sıcaklığa göre soğutur.

Park soğutucusunu (→ Sayfa 157) multimedya sistemindeki İklimlendirme menüsünden veya yatak/yatar koltuk (→ Sayfa 164) şalter panelinden çalıştırabilirsiniz. Park klima tertibatını manüel olarak açıp kapayabilir (he-

men soğutma modu) veya açılma zamanları belirleyebilirsiniz.

Park klima tertibatının işletim süresi aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

- Dış hava sıcaklığı ve güneş ışınımı
- Ayarlanan iç mekan sıcaklığı
- akülerin şarj ve eskime durumu
- Elektrik tüketen diğer bileşenlerin çalışması
- sürüş döngüsü

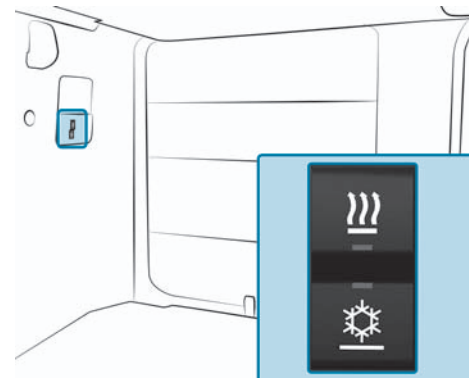
Park klima tertibatına ayrı ilave aküler değil, yalnızca araca ait aküler tarafından gerilim sağlanır. Aracın marş kabiliyetini korumak için park klima tertibatının gücü otomatik olarak kademeli bir şekilde azaltılır veya tamamen kapatılır. Otomatik kapatmadan sonra, park klima tertibatını akülerin şarj edilmesi için yeterli olan bir sürüş süresinin ardından tekrar açabilirsiniz. Park iklimlendirmesini düşük şarj seviyesi nedeniyle açamadığınızda multimedya sisteminin ekranında uygun bir mesaj gösterilir.

Akülerin bakım ve onarımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 466).

Park klima tertibatının kumandası ihtiyaca uygun olarak soğutulan iç mekan havasına temiz hava tedarik eder. Böylece gece araçta kalışlar sırasında veya uzun bekleme sürelerinde pencereleri açmanıza gerek kalmaz. Park klima tertibatının fanı otomatik modda açılmanın ardından devreye girer; gerekirse fanı sonradan kapatabilirsiniz. Otomatik modda dış havanın sıcaklığı iç mekan havasının soğutulması için yeterli olduğunda park klima tertibatı temiz hava moduna geçer. Böylece, aküler kullanılmadığı için işletim süresi uzar.

Park klima tertibatını manüel olarak veya açılma zamanı yoluyla açtığınızda, ilave kalorifer ve artık ısı kullanımı otomatik olarak devreden çıkarılır.

Hemen soğutma modunun açılması/kapatılması



Yatak/yatar koltuk şalter alanındaki ilave tuş (örnek ilave kaloriferli araç)

► **Açılması/Kapatılması** Multimedya sisteminde, menü İklimlendirme altında tuşuna basın (→ Sayfa 157).

veya

► Yatak/yatar koltuk şalter alanındaki tuşuna basın.

► Gerekmesi halinde hava miktarı iklimlendirme menüsü üzerinden manüel olarak ayarlanabilir.

Not

Yalnızca ilk altı fan kademesi seçilebilir.

Not

Araç çalıştırıldığında, park klima tertibatı otomatik olarak kapanır.

Açılma zamanının ayarlanması

- Multimedya sisteminde [ev] ▸▸ Zaman kontrolü içinden Yeni klima kontrolü menü noktasını seçin.
- Saat, Tekrar ve Sıcaklık menü öğelerinde istediğiniz değeri ayarlayın.
- Fonksiyon [☼] menü noktasındaki park klima tertibatı için seçeneğini seçin.
- [ev] tuşuna basın.
  - ◁ Yeni bir klima kumandası oluşturulur.
  - ◁ Seçilen ayarlar, Yeni klima kontrolü menüsünde ilgili klima kumandasına ait tuş üzerinde görülebilir..
- **Açılması/Kapatılması** İstenen klima kumanda tuşuna basın.
  - ◁ Klima kumandası devreye alındığında tuştaki kırmızı kontrol lambası ve ayrıca multimedya ekranında bulunan [≋] tuşundaki sarı kontrol lambası yanar.
  - ◁ Park klima tertibatı otomatik olarak ayarlanan açılma zamanlarına geçer. Fonksiyon etkinleştirildiğinde, multimedya ekranında bulunan [≋] tuşundaki kırmızı kontrol lambası yanar.

Park klima tertibatı yaklaşık iki saat sonra veya aracın çalıştırılmasıyla birlikte otomatik olarak kapanır.

Havalandırma çıkışları

Havalandırma çıkışları ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Havalandırma nozüllerine çok yakın durulması nedeniyle yanma veya donma tehlikesi

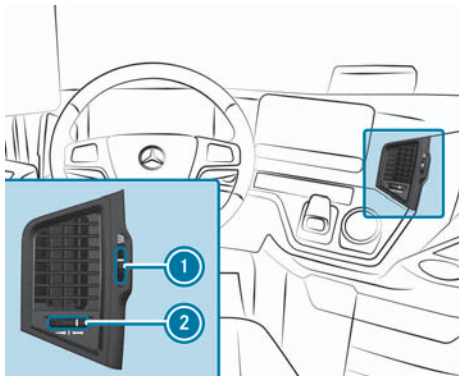
Havalandırma çıkışlarından çok sıcak veya çok soğuk hava çıkabilir.

- Daima tüm yolcular ile havalandırma çıkışları arasında yeterli mesafe olduğundan emin olun.
- İhtiyaç durumunda hava akışını araç iç mekanının başka bir alanına yönlendirin.

Havanın sürücü kabininde serbest bir şekilde dolaşabilmesi için sürücü kabinindeki tüm havalandırma çıkışlarının ve havalandırma ızgaralarının serbest kalmasını sağlayın.

Havalandırma çıkışlarının ayarlanması

Orta hava çıkışları

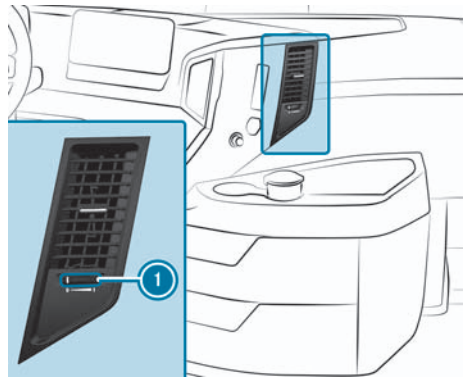


Sürücü çalışma yeri orta hava çıkışı (örnek)

- **Açılması:** Ayar çarkını 2 açmak için **I** konumuna veya tahdide kadar sağa doğru çevirin.
- **Hava akımı yönünü ayarlama:** Ayar çarkını 2 **I** konumunu geçecek şekilde sağa doğru çevirin ve hava akımını ilgili dönüş yönüne göre ayarlayın.

veya

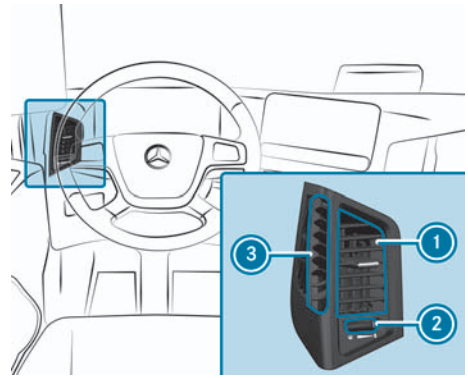
- Ayar çarkını 1 hava akımı yönüne uygun olarak yukarı veya aşağı doğru ayarlayın.
- **Kapatılması:** Ayar çarkını 2 tahdide kadar sola doğru çevirin.



Ön yolcu yeri orta hava çıkışı (örnek)

- **Açma veya kapatma:** Ayar çarkını 1 açmak için **I** konumuna ve kapatmak için **0** konumuna çevirin.

Yan hava çıkışları



Sürücü çalışma yeri yan hava çıkışı (örnek)

- **Açma veya kapatma:** Ayar düğmesini 2 açmak için sola ve yan hava çıkışını kapatmak için 1 **0** konumuna çevirin.
  - ◁ Ayar çarkı 2 oturma konumundan tamamen sola doğru konumuna getirildiğinde, buz çözme hava çıkışı 3 açılır.

Gösterge grubu

Kombine gösterge ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından dolayı dikkatin dağılması tehlikesi

Sürüş sırasında araca entegre bilgi sistemleri ve iletişim cihazları kullandığınızda trafiğe yönelik dikkatiniz dağılabilir.

Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ► Bu cihazları yalnızca trafik durumu müsaade ettiğinde kullanın.
- ► Bu sağlanamıyorsa, aracı derhal trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.
- ► Girişleri araç dururken yapın.

Tehlike

Kombine göstergenin devre dışı kalması durumunda kaza tehlikesi

Kombine göstergenin devre dışı kalması veya arızalanması halinde, güvenlikle ilgili sistemlerdeki herhangi bir fonksiyon kısıtlamasını göremezsiniz. Bu durum işletme emniyetini etkileyebilir.

- ► Aracı derhal trafik emniyetine uygun bir şekilde durdurun ve bir yetkili servisi haberdar edin.

Gösterge grubunu kullanırken, o anda bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemeleri dikkate alınmalıdır.

Kombine göstergenin gösterge stilini multimedya sisteminde değiştirebilirsiniz (→ Sayfa 189).

Devir saati ile ilgili hatırlatmalar

Not

Maksimum motor devrinin aşılması nedeniyle motor hasarı

İzin verilen maksimum motor devri aşılırsa, bir uyarı sesi duyulur.

- ► Kırmızı devir aralığında (tehlikeli bölge) sürüş yapmaktan kaçının.





Örnek resim

Devir saati

1. Verimli bölge (yeşil)
2. Motor freni etki bölgesi (sarı)
3. Aşırı devir sayısından dolayı tehlikeli bölge (kırmızı)

Kombine göstergedeki kontrol lambası [-(O)-] yandığında, örneğin daha düşük bir vitese geçildiği için devir sayısı yüksektir.

- ► Yol bilgisayarının olay penceresindeki diğer bilgilere dikkat edin.
- ► Sürüş hızını işletme freni ile düşürün veya bir vites büyütün.
  - ◁ Gösterge grubundaki [-(O)-] kontrol lambası söner.

Devir saati ile ilgili genel sürüş hatırlatmaları:

- Sürüş işletiminde devir saatine dikkat edilmeli ve ekonomik (1) bölüme uyulmalıdır.
  Örneğin rampalarda veya sollamalarda olduğu gibi, istisnai durumlarda verimli bölge dışındaki kullanımlar mantıklı olabilir.
- Araç ekonomik bölüm (1)'de sürülürse, düşük yakıt tüketimi ve düşük aşınma elde edersiniz.
- Motor freni işletiminde devir sayısı (2) aralığı kullanılmalıdır. En yüksek motor fren gücüne kırmızı tehlikeli bölgeden (3) hemen önce ulaşılır.
- Yokuş aşağı inerken, motor devrinin kırmızı tehlike bölgesine (3) yükselmediğinden emin olun.
- Rölanti devir sayısı, soğutma maddesi sıcaklığına göre otomatik olarak ayarlanır.
- Araç hareketsiz, motor çalışır ve şanzıman boş konumdayken motor sadece gecikmeli olarak gaz ile beslenir.

Not

(→ Sayfa 176) gösterge grubunun ECO desteği menüsündeki ekonomik sürüş stili hakkındaki bilgilere dikkat edin . Araç bilgisayarı, sürüş tarzınızı optimize etmeye ve yakıt tasarrufu sağlayan bir sürüş tarzı geliştirmeye yardımcı olur.

AdBlue® Göstergesi ile ilgili hatırlatmalar





AdBlue® göstergesi (örnek)

AdBlue® göstergesi, sadece BlueTec® egzoz gazı arındırma sistemli araçlarda mevcuttur.

Motor emisyon değerini azaltmak için indirgeyici madde AdBlue® gereklidir.

Aracı AdBlue® olmadan çalıştırdığınızda, trafiğe çıkış izni geçerliliğini yitirir. Bunun yasal sonucu olarak, aracınızı kamuya açık yollarda kullanmanız yasaklanır.

Not

(→ Sayfa 176) gösterge grubunun Menzil/Tüketim menüsünde, mevcut yakıt seviyesine bağlı olarak aracınızın menzilini görüntüleyebilirsiniz.

AdBlue® seviyesi yaklaşık olarak %10'a düştüğünde kombine gösterge sembolünün gösterildiği ilgili ekran mesajını açar.

- AdBlue® deposunu zamanında doldurun (→ Sayfa 386).

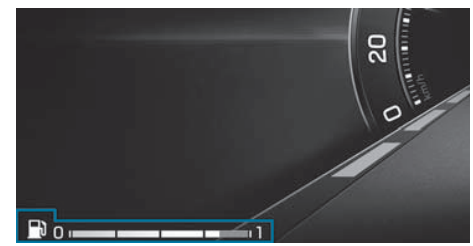
BlueTec® 4 araçları ve BlueTec® 5 araçları: AdBlue® deposu boşaldığında, motor gücü düşürülebilir.

BlueTec® 6 araçları: AdBlue® seviyesi yaklaşık % 2,5 değerine düştüğünde, motor gücü düşürülebilir.

AdBlue® deposu boşaldığında olay kaydedilir ve motor çalıştırıldığında kontrol lambası üzerinden emisyonla ilgili hata sinyali verilir (→ Sayfa 175). Ayrıca hız sınırlaması yaklaşık 20 km/h olur.

Yakıt göstergesi ile ilgili hatırlatmalar





Gösterge grubu (örnek)

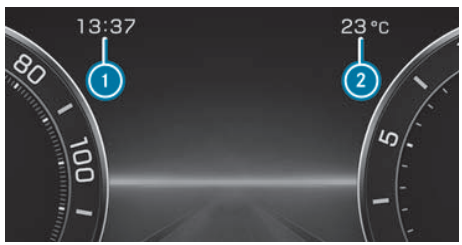
Yakıt seviyesi yaklaşık %14'e kadar düştüğünde, yakıt göstergesi rezerv aralığına ulaşır. Kombine göstergede sembolü ile birlikte ilgili bir ekran mesajı gösterilir.

Not

(→ Sayfa 176) gösterge grubunun Menzil/Tüketim menüsünde, mevcut yakıt seviyesine bağlı olarak aracınızın menzilini görüntüleyebilirsiniz.

Göstergeler

Saat ve dış hava sıcaklığına genel bakış





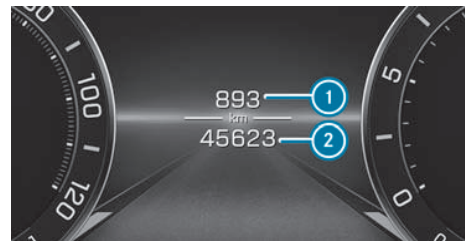
Sıcaklıklar donma noktasına yakın olduğunda yolun durumuna özel bir dikkat sarf etmelisiniz.

Dış hava sıcaklığı göstergesinin, yol sıcaklığını değil, ölçülen hava sıcaklığını gösterdiğini unutmayın.

Dış hava sıcaklıklarında meydana gelen değişiklik gecikmeli olarak gösterilir.

► Aracı açın.
  ◁ Hız göstergesindeki ekran, saati 1 ve dış hava sıcaklığını 2 gösterir.

Katedilen yol sayacına genel bakış

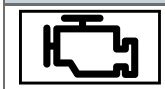




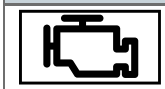
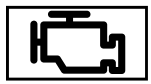
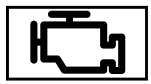
Gösterge grubu günlük katedilen yol/toplam katedilen yol menüsü

Gösterge panelindeki Menü 1 günlük katedilen yol 2 ve toplam katedilen yol km total'yi gösterir.Kilometre durumu (→ Sayfa 176)

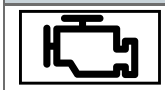
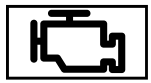
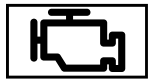
Motor arıza teşhisi kontrol lambası BlueTec® egzoz gazı sonradan işleme sistemi olmayan araçlar

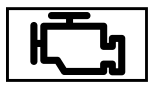
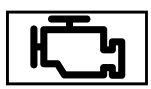
İkaz/kontrol lambası	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Motor arıza teşhisi ikaz lambası	Herhangi bir arıza yoksa, kontrol lambası gösterge grubu ekran kontrolü sırasında yanar ve araç çalıştırıldıktan sonra tekrar söner.

Motor arıza teşhisi kontrol lambası BlueTec® 4 araçları ve BlueTec® 5 araçları:

İkaz/kontrol lambası	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Motor arıza teşhisi ikaz lambası	Herhangi bir arıza yoksa, kontrol lambası gösterge grubu ekran kontrolü sırasında yanar ve araç çalıştırıldıktan sonra tekrar söner.
 Motor arıza teşhisi ikaz lambası	Kontrol lambası yanıp söner. Kombine göstergede bir ekran mesajı gösterilir. AdBlue® tükenmiştir veya emisyonla ilgili bir arıza tespit edilmiştir. Motor gücü azalabilir. ► Ekran mesajı hatırlatmasını dikkate alın. ► Dikkatli bir şekilde en yakın benzin istasyonuna gidin ve AdBlue® doldurun (→ Sayfa 387). veya ► Dikkatli bir şekilde en yakın yetkili servise gidin ve arızanın derhal giderilmesini sağlayın.
 Motor arıza teşhisi ikaz lambası	Kontrol lambası yanar. BlueTEC® egzoz gazı arındırma sisteminde bir arıza veya emisyonla ilgili bir fonksiyon hatası var. Fonksiyon hatası veya arıza, BlueTEC® egzoz gazı arındırma sistemine hasar verebilir. ► Kombine göstergede bir ekran mesajı gösterildiğinde, hatırlatmayı dikkate alın. ► BlueTec® egzoz gazı son işlem sistemini derhal yetkili bir serviste kontrol ettirin.

Motor arıza teşhisi kontrol lambası BlueTec® 6 araçları:

İkaz/kontrol lambası	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Motor arıza teşhisi ikaz lambası	Kontrol lambası yanıp söner. Aracı açtıktan sonra kontrol lambası bir sinyal ritmi üzerinden sistemin durumuna işaret eder. Herhangi bir arıza yoksa, araç (→ Sayfa 175) çalıştırıldıktan sonra gösterge ışığı söner.
 Motor arıza teşhisi ikaz lambası	Kontrol lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan sonra yanmaya devam eder. BlueTEC® egzoz gazı arındırma sisteminde bir arıza veya emisyonla ilgili bir fonksiyon hatası var. Fonksiyon hatası veya arıza, BlueTEC® egzoz gazı arındırma sistemine hasar verebilir. ► Kombine göstergede bir ekran mesajı gösterildiğinde, hatırlatmayı dikkate alın. ► BlueTec® egzoz gazı son işlem sistemini derhal yetkili bir serviste kontrol ettirin.
 Motor arıza teşhisi ikaz lambası	Kontrol lambası yanar. Gösterge grubu bir ekran mesajı gösterir ve durum alanındaki kontrol lambası yanar. Emisyonla ilgili bir arıza tespit edilmiştir. ► Ekran mesajı hatırlatmasını dikkate alın. ► BlueTec® egzoz gazı son işlem sistemini derhal yetkili bir serviste kontrol ettirin. Ekran mesajının uyarısını dikkate almazsanız, gösterilen mesaja bağlı olarak motor gücünün düşme riski vardır: • Yaklaşık 10 saat sonra, örneğin indirgeyici madde düşük kalitede, seyreltilmiş veya yanlış dozlanmışsa • Yaklaşık 36 saat sonra, örneğin egzoz gazı devridaiminde veya güvenlik sisteminde arıza olması durumunda Motor gücü belirli durumlarda daha erken de azalabilir.

İkaz/kontrol lambası	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Motor arıza teşhisi ikaz lambası	Kontrol lambası yanar. Motor gücü düşürülür. Aynı zamanda gösterge grubundaki bir mesaj görüntülenir ve durum alanındaki kontrol lambası yanar. Emisyonla ilgili tespit edilen bir arızayı gidermediniz. ► Ekran mesajı hatırlatmasını dikkate alın. ► Dikkatli bir şekilde en yakın yetkili servise gidin ve arızanın derhal giderilmesini sağlayın. Ekran mesajının uyarısını dikkate almamanız durumunda, gösterilen mesaja bağlı olarak bir hız sınırlaması riski vardır: • Örneğin düşük kaliteli, inceltilmiş indirgeyici madde veya hatalı bir dozajlama durumunda, arıza ilk kez meydana geldikten yaklaşık 20 saat sonra • Örneğin egzoz gazı geri dönüşünde veya emniyet sisteminde arızalar durumunda, arıza ilk kez meydana geldikten yaklaşık 100 saat sonra Hız sınırlaması belirli durumlarda daha erken de gerçekleşebilir.
 Motor arıza teşhisi ikaz lambası	Kontrol lambası yanar. Hız, yaklaşık 20 km/saat ile sınırlandırıldı. Aynı zamanda kombine göstergede durum alanındaki kontrol lambası gösterilir. AdBlue® tükendi veya emisyonla ilgili tespit edilen bir arızayı gidermediniz. ► Ekran mesajı hatırlatmasını dikkate alın. ► Dikkatli bir şekilde en yakın benzin istasyonuna gidin ve AdBlue® doldurun (→ Sayfa 387) veya ► Dikkatli bir şekilde en yakın yetkili servise gidin ve arızanın derhal giderilmesini sağlayın. ► Aracı kullanmaya devam ederseniz trafiğe çıkış izni geçerliliğini kaybeder.

Arıza sonrasında sistem kontrolü

BlueTec® 4 araçları ve BlueTec® 5 araçları:

AdBlue® deposunu doldurduğunuzda veya arıza giderildiğinde, tam motor gücü tekrar kullanılabilir. Sistem kontrolünün başka hatalar tespit etmediği durumlarda kontrol lambası söner. Sistem kontrolü birkaç sürüş boyunca devam edebilir.

BlueTec®°6 araçları

AdBlue® deposunu doldurduğunuzda veya arıza giderildiğinde, tam motor gücü tekrar kullanılabilir. Sistem kontrolünün başka hatalar tespit etmediği durumlarda, kontrol lambası ilgili sistem durum göstergesinden sonra söner. Sistem kontrolü birkaç sürüş boyunca devam edebilir.

AdBlue® deposunda kalitesiz veya inceltilmiş indirgeme maddelerinin bulunması durumunda, depoyu boşaltıp tekrardan DIN 70070/ISO uyarınca AdBlue® ile doldurmanız gerekir. Sonrasında bir sistem kontrolü başlatabilirsiniz.

► Bunu yapmak için, dizel partikül filtresinin (→ Sayfa 375) manuel rejenerasyonunu gerçekleştirin.

BlueTec® 6 egzoz gazı arındırma sisteminin durum göstergesi

BlueTec® 6 araçlarda, BlueTec® egzoz son işlem sisteminin durumu, yetkililer tarafından hızlı bir şekilde yerinde incelenmek üzere bildirilir.

Sinyal gönderimi kontrol lambası üzerinden üç aşamalı olarak gerçekleştirilir. Sinyalizasyon, aracı çalıştırdıktan sonra başlar ve motoru çalıştırdığınızda sona erer.

1. aşama, gösterge grubunun gösterge kontrolüdür. Kontrol lambası yaklaşık beş saniyeliğine yanar ve sonrasında on saniye boyunca söner.

2. aşama, sistem kontrolünün durumunu sinyal ile gönderir. Kontrol lambası yine beş saniyeliğine yanar veya yaklaşık beş saniye boyunca yanıp söner. Sonrasında beş saniye boyunca söner.

3. aşamada kontrol lambası emisyon ile ilgili tespit edilen arızalara işaret eder.

Emisyonla ilgili herhangi bir arızanın tespit edilmemesi durumunda kontrol lambası kısa süreliğine yanar ve sonrasında beş saniye boyunca söner. Bu yanıp sönme ritmi araç çalışana kadar tekrarlanır.

Emisyonla ilgili herhangi bir arızanın tespit edilmesi durumunda kontrol lambası üç kez yanıp söner ve sonrasında beş saniye boyunca söner. Bu yanıp sönme ritmi araç çalışana kadar tekrarlanır. Kontrol lambası, araç çalıştırıldıktan sonra yaklaşık 15 aniye boyunca yanar.

Kontrol lambası aşağıda belirtilen durumlarda yanar ve araç çalıştırıldıktan sonra da yanmaya devam eder:

- Emisyonla ilgili ciddi bir arıza tespit edilmiştir.

- 200 saatten fazla bir süre önce emisyonla ilgili bir arıza tespit edilip bu arıza hala devam ettiğinde.

Araç bilgisayarı

Araç bilgisayarı ile ilgili hatırlatmalar ve genel bakış

Tehlike

Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından dolayı dikkatin dağılması tehlikesi

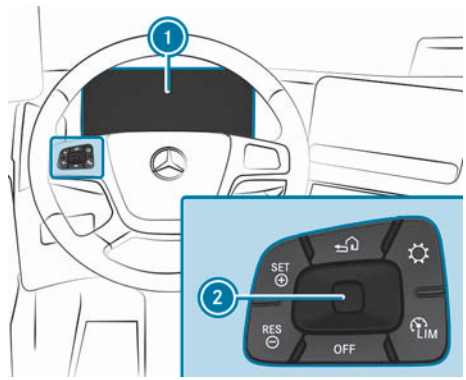
Sürüş sırasında araca entegre bilgi sistemleri ve iletişim cihazları kullandığınızda trafiğe yönelik dikkatiniz dağılabilir.

Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ► Bu cihazları yalnızca trafik durumu müsaade ettiğinde kullanın.
- ► Bu sağlanamıyorsa, aracı derhal trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.

► Girişleri araç dururken yapın.

Araç bilgisayarını kullanırken o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.



Örnek resim

Araç bilgisayarı

1. Gösterge grubu
2. Araç bilgisayarında gezinme/onaylama/seçme

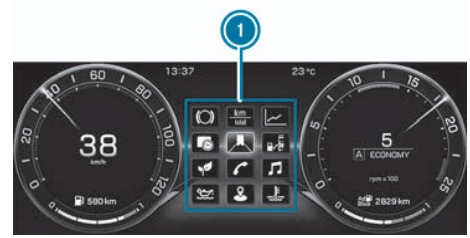
   Ana menü ve geri tuşu

Araç bilgisayarına, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sol tuş grubu üzerinden kumanda edilir.

Araç bilgisayarı, sürüş koşullarında şu bilgileri sunar:

- Yakıt tüketimi
- Yolculuk süresi
- İşletim durumları
- Bakım randevuları
- Arızalar
- Arıza nedenleri
- Önlemler

Araç bilgisayarındaki menülere genel bakış



Örnek resim

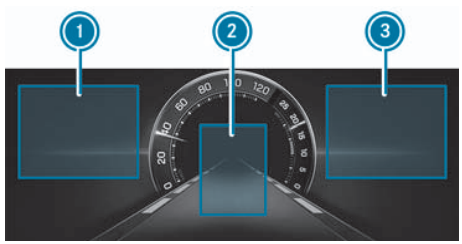
Multimedya kokpit „Classic Tasarım“

1. Menü göstergesi

   Depo basıncı

   Mesafe

Seyahat hesaplayıcısı
Takograf
Asistanlık
Menzil/tüketim
Eco Support
Telefon
Audio
Motor yağı seviyesi
Navigasyon
soğutma maddesi sıcaklığı
Akü durumu



Örnek resim

Kombine gösterge grubu "Advanced Design"

1. Sol menü
   - Depo basıncı
   - Soğutma maddesi sıcaklığı
   - Seyahat hesaplayıcısı
   - Menzil/tüketim
   - Motor yağı seviyesi
   - Akü durumu
2. Takograftaki menüler
   - Mesafe
   - Asistan
3. Sağ menü
   - Takograf
   - Eco Support
   - Telefon
   - Audio
   - Navigasyon

Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sol tuş grubu yardımıyla menülerde gezinebilir ve menüleri ayrı ayrı açabilir/kapatabilirsiniz (→ Sayfa 176).

Not

Menülerin sayısı ve sıralaması aracınızın donanımına ve araç tipine bağlıdır.

Durum bölümündeki ikaz/kontrol lambalarına genel bakış

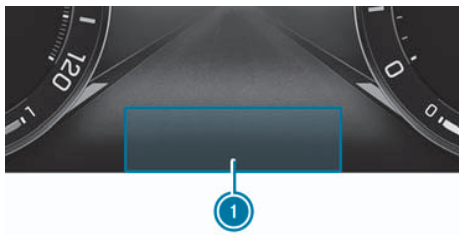
Emniyet hatırlatmaları

İkaz/kontrol lambalarını görmezden gelirseniz bileşen veya sistem aksaklıklarını ve arızalarını tespit edemezsiniz. Sürüş veya frenleme tutumu değişebilir ve aracınızın işletim ve trafik emniyeti kısıtlanabilir.

- Etkilenen sistemin yetkili bir serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.
- İkaz/kontrol lambalarını her zaman dikkate alın ve ilgili çözüm önlemlerini uygulayın.

Durum bölümündeki ikaz/kontrol lambalarına genel bakış

Genel bakış



Gösterge grubundaki durum bölümü (örnek Classic Design)



Gösterge grubundaki durum bölümü (örnek Advanced Design)

Bir arıza, ikaz ve çalışma bilgisi durumunda gösterge grubunun (1) durum bölümünde otomatik olarak bir ikaz/kontrol lambası yanar. Arıza, ikaz veya çalışma bilgisinin önem derecesine göre ikaz/kontrol lambası farklı renklerde yanar. İkaz/kontrol lambası, bir ekran mesajı ile birlikte de yanabilir.

	Çalışma farı
	Ön kızdırma sistemi
	Emniyet sistemi (→ Sayfa 41)
	Emniyet kemeri uyarısı (→ Sayfa 46)
	Asistan sistemleri arızalı (→ Sayfa 602)
	Şerit takip yardımcısı devre dışı (→ Sayfa 324)
	Lane Departure Protection kapalı (→ Sayfa 344)
	Frontguard Assist arızası (→ Sayfa 305)
	Sideguard Assist'in ikaz sesi ve Active Sideguard Assist'in ilave otomatik fren müdahalesi devreden çıkartılmıştır (→ Sayfa 335) Direksiyon müdahalesi kapatılmıştır (sadece Active Drive Assist 3 olan araçlar) (→ Sayfa 335)
	Sideguard Assist veya Active Sideguard Assist sadece kısıtlı olarak kullanılabilir (örneğin sadece bir tarafta mevcuttur) (→ Sayfa 305)
	Sideguard Assist veya Active Sideguard Assist mevcut değil (→ Sayfa 305)
	Yağ basıncı düşük (motor), bkz. ilgili ekran mesajı
	Yağ seviyesi düşük
	Soğutma maddesi sıcaklığı çok yüksek (→ Sayfa 610)
	Soğutma maddesi seviyesi çok düşük (→ Sayfa 450)
	BlueTec® egzoz gazı arındırma sisteminde emisyonla ilgili arıza veya AdBlue® rezervi düşük
	Enerji tasarruf modu aktif
	Akü şarj seviyesi çok düşük
	Alternatör arızalı veya düşük gerilim
	Bakım randevusu, bkz. ilgili ekran mesajı
	Sıvı kavramalı debriyaj (→ Sayfa 274)
	İlave ön aks (→ Sayfa 358)
	İlave arka aks (→ Sayfa 358)
	Kalkış yardımı (→ Sayfa 357)
	Manevra edilebilir ilave aks merkezlendi (→ Sayfa 359)

	Manevra edilebilir ilave aks manevra açısı farkı (→ Sayfa 359)
	Hidrolik ilave tahrik
	Dağıtıcı dişli kutusu arazi vitesi
	Şanzıman yağı sıcaklığı çok yüksek (→ Sayfa 457)
	Hassas dorse bağlantı kaplini (→ Sayfa 391)
	Hassas dorse bağlantı kaplini (→ Sayfa 391)
	Hassas dorse bağlantı kaplini arızası (→ Sayfa 391)
	Dorse bağlantı kaplini, yağ deposunu doldurun (bkz. ayrı kullanım kılavuzu)
	Yükleme kapağı (bkz. ayrıca verilen kullanım kılavuzu)
	Damper kontrolü
	İlave tahrik çıkışı (→ Sayfa 422)
	Sürekli fren arızası (→ Sayfa 256)
	Lastik basınç kontrolü ikaz mesajı, bkz. ilgili ekran mesajı
	Lastik basınç kontrolü (→ Sayfa 524)
	Durak freni (→ Sayfa 252)

	Çekici araçlar için  ya da römork/dorse için  ile tamamlanan fren balatası aşınması

Kullanım emniyeti ile ilgili hatırlatmalar

Kendi güvenliğiniz için mobil iletişim cihazlarını ve özellikle sesli kumanda sisteminizi kullanırken aşağıda belirtilen noktaları mutlaka dikkate alın:

- Halihazırda bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerine uyun.
- Sesli kullanım sistemini acil bir durumda kullandığınızda, sesiniz değişebilir ve bu nedenle telefon görüşmeniz değişebilir, örneğin bir acil çağrı için, geciktirin.
- Sürüşe başlamadan önce sesli kumanda sisteminin fonksiyonlarını öğrenin.

Sesli yardımcının kumanda edilmesi

Görüşme yapma

Ön koşullar

- Sesli etkinleştirme "Merhaba Mercedes"'in Multimedya sisteminde devrede olması.
- Seçenek Konuşma kesintisi'in Multimedya sisteminde devrede olması.

Not

Seçenek Konuşma kesintisi bir diyaloğu hızlandırmanızı sağlar. Anonsların sonuna kadar dinlenmesi gerekmez, aksine konuşma ile kesilebilir.

Görüşmeyi başlat

► "Hey Mercedes" deyin.
◁ Sesli yardımcı etkinleştirilir.
► veya
► Çok fonksiyonlu direksiyon simindeki Sesli kumandayı başlat tuşuna basın.
◁ Multimedya sisteminde bir dalga belirir. Diyalog başlatılabilir.

Not

Sesli yardımcı ile diyalog için konuşma dilindeki tüm cümleler sesli komut olarak kullanılabilir. Sesli aktivasyon doğrudan bir sesli komutla da birleştirilebilir, örneğin "Hey Mercedes, ışıkları aç".

Sesli yardımcının kumanda edilebilir fonksiyonlarına genel bakış

Sesli yardımcı ile araç donanımına bağlı olarak aşağıda belirtilen fonksiyonları kumanda edebilirsiniz:

- Telefon
- Navigasyon
- Radyo ve medya
- Araç fonksiyonları

Sesli yardımcı fonksiyonlarının multimedya sistemi üzerinden ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem ▶▶

Sesli yardımcının sesli etkinleştirmesinin açılması veya kapatılması

- ► Sesli etkinleştirme "Merhaba Mercedes" seçin. Fonksiyon etkinse, diyalog "Hey Mercedes" sesli komutu ile etkinleştirilebilir.

Sesli duraklatmanın açılması veya kapatılması

- ► Konuşma kesintisi seçin. Fonksiyon etkinse, sistemin bir sesli bildirimi sırasında bir komut söylenebilir.

Not

Çok kademeli diyaloglarda sistem sesli bildirim verirken her zaman sadece bir sonraki diyalog adımı söylenebilir. Yeni bir diyalog başlatılamıyor.

Temel sesli komutlar

Sesli komutlar ile ilgili hatırlatmalar

Belirli bir fonksiyonu çağırmak için kesin sesli komutların kullanılmasına gerek yoktur. Sesli yardımcı, konuşma dilinizi kullandığınızda da sizi anlar. Aşağıda bazı örnekler verilmiştir. Bazı dillerde bu örnekler sadece sınırlı olarak mevcuttur.

Navigasyon sesli komutları örnekleri

Sesli yardımcı ile navigasyonu kumanda edebilirsiniz. Aşağıdaki listede, olası navigasyon sesli komutlarının sadece küçük bir kısmı sunulmuştur.

Not

Adreslerin sesli girişinde en iyi sonuçlar, adres bir ülke içerisinde resmi dillerden birinde söylendiğinde elde edilir.

- Bir dinlenme yeri arayın.
- Beni Münih'e götür.
- Rotadaki trafik nasıl?
- Son hedeflerimi göster.
- Navigasyonu sonlandırın.
- Bana haritayı göster.

Telefon sesli komutları için örnekler

Sesli yardımcı ile multimedya sistemine bağlı telefonları kumanda edebilirsiniz. Aşağıdaki liste, olası telefon sesli komutlarının sadece küçük bir kısmını sunmaktadır.

- Peter Müller'i ara.
- 0711 17 0'ı arayın.

- Petra Meier'in iletişim bilgilerini göster.
- Arama listesini göster.
- Yeniden aranıyor.

Radyo sesli komut örnekleri

Sesli yardımcı ile araç donanımına bağlı olarak radyoyu kumanda edebilirsiniz. Aşağıdaki liste, olası radyo sesli komutlarının sadece küçük bir kısmını sunmaktadır.

- AM'ye geç.
- SWR3 oyunları.
- 102.3 FM oyunları.
- Radyoyu aç.

Medya cihazı sesli komutları için örnekler

Sesli yardımcı ile bağlı medya cihazı kaynaklarını ve çevrimiçi müzikleri kumanda edebilirsiniz. Aşağıda belirtilen listede, olası medya sesli komutlarından sadece küçük bir kısmı sunulmuştur.

- Ses seviyesinin arttırılması/ Ses seviyesinin azaltılması.
- Sonraki parça/Önceki parça.
- USB'ye geçin.
- Rastgele çalmayı açın.
- Helene Fischer'ı USB'de oynatın.

Araç sesli komut örnekleri

Sesli yardımcı ile araç ayarlarını ve araç fonksiyonlarını kumanda edebilirsiniz. Aşağıdaki liste, olası araç sesli komutlarından sadece küçük bir kısmını sunmaktadır.

Not

Komutlarda koltuk belirtilmezse, eylem otomatik olarak komutun söylendiği koltuk veya koltuğa en yakın fonksiyon için uygulanır.

- Üşüyorum.
- Havalandırmayı 3. kademeye ayarlayın.
- Işığı açın.
- Kilometre durumum nedir?
- Daha ne kadar sürüş yapabilirim?

Genel bakış ve kullanım

Multimedya sistemine genel bakış

Tehlike

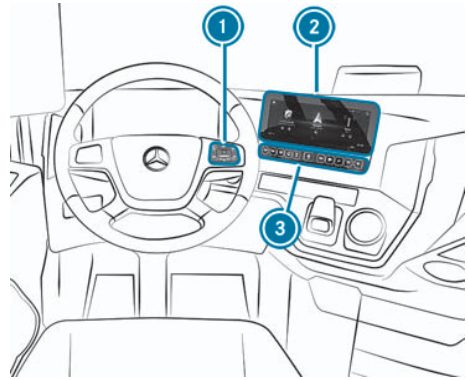
Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından dolayı dikkatin dağılması tehlikesi

Sürüş sırasında araca entegre bilgi sistemleri ve iletişim cihazları kullandığınızda trafiğe yönelik dikkatiniz dağılabilir.

Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ► Bu cihazları yalnızca trafik durumu müsaade ettiğinde kullanın.
- ► Bu sağlanamıyorsa, aracı derhal trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.
- ► Girişleri araç dururken yapın.

Multimedya sistemini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.



Multimedya sistemini, aşağıda belirtilen merkezi kumanda elemanları ile kumanda edebilirsiniz:

- Dokunmatik kontrol tuşu (1)
  Kumanda işlemi, imleç üzerinden gerçekleşir.
- Multimedya sisteminin ekranı (2)
- Kumanda alanındaki tuşlar (3)

Multimedya sisteminin ekranı ile ilgili bilgiler

İç mekan bakımı ile ilgili bilgileri dikkate alın.

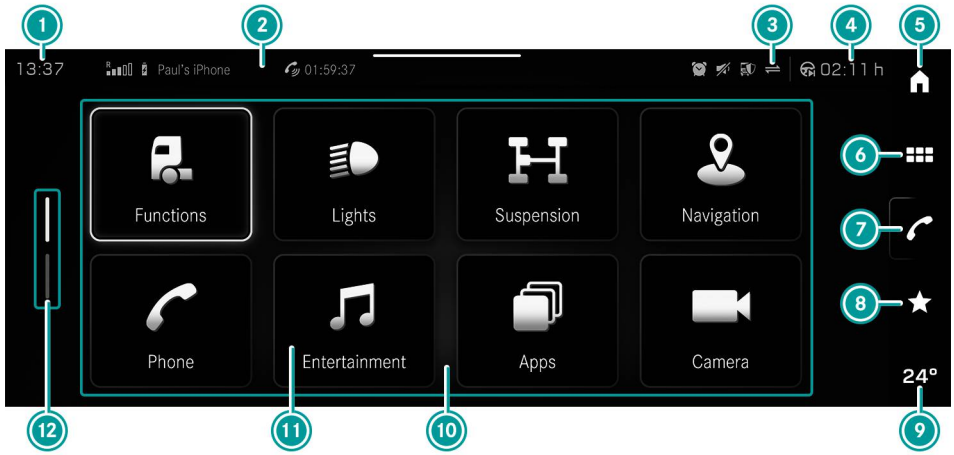
Göstergelerin görünürlüğü aşağıdaki koşullardan etkilenir:

- Koltuk pozisyonu
- Ekran pozisyonu ayarı
- Aydınlatma koşulları
- ıslak yol
- Ekran kapağındaki nesneler
- Güneş gözlüklerinde polarizasyon

Sıcaklık nedeniyle otomatik kapanma

Sıcaklık çok yüksekse, ilk önce parlaklık otomatik olarak azaltılır. Ardından multimedya sisteminin ekranı zaman zaman tamamen kapanabilir.

Ana ekrana genel bakış



Ana ekran

1. Saat
2. Bağlama duyarlı durum çubuğu
3. Telematik sunucusuna bağlantı durumu
4. Takograf göstergesi
5. Ana ekranın çağrılması
6. Sanal anahtarları çağırma
7. Telefon fonksiyonları
8. Favoriler
9. Klima sıcaklık göstergesi
10. Merkezi gösterge alanı
11. Kullanım
12. Yan alan göstergesi

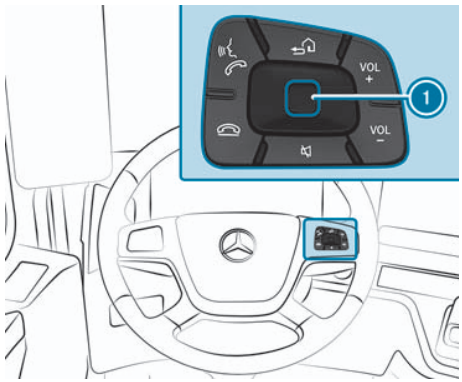
Aşağıdaki uygulamalar mevcuttur:

- Fonksiyonlar
- Aydınlatma
- Yürüyüş takımları
- kullanan araçlar
- Telefon
- Eğlence sistemi
- Uygulamalar
- Kamera (opsiyonel)
- Zaman kontrolü

- Durum
- Ayarlar

Dokunmatik kontrol tuşu

Dokunmatik kontrol tuşunun kullanımı (multimedya sistemi)



Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki sağ tuş grubu

1 Multimedya sisteminde navigasyon:
Dokunmatik kontrol tuşunda parmağınızı kaydırın
Onayla/Seç

Ana ekran ve geri tuşu (multimedya sistemi)

Vol. + Ses seviyesi artırılır

Vol. – Ses seviyesi azaltılır

Sessize alma

Aramayı reddetme/sonlandırma

Arama yapma/cevaplama

Sesli kumandanın etkinleştirilmesi

- ► **Menü noktası seçme:** Dokunmatik kontrol tuşunda 1 parmağınızı yukarıya, aşağıya, sola veya sağa doğru kaydırın.
- ► Dokunmatik kontrol tuşuna 1 basın.
- ► **Menüyü veya listeyi açma:** Dokunmatik kontrol tuşuna 1 basın.
- ► **Menüyü veya listeyi kapatma:** tuşuna basın.
- ► **Dijital haritayı hareket ettirme:** Parmağınızı her yöne kaydırın.

Dokunmatik kontrol tuşu sesli kumanda geri bildiriminin açılması veya kapatılması

Multimedya sistemi:

Ayarlar▶▶Sistem▶▶Kumanda elemanları

- ► Sesli kumanda geri bildirimi seçin.
- ► Normal, Sesli veya Kapalı ayarlanmalıdır.

Fonksiyon açıldıysa, listeyi kaydırırken bir klik sesi duyarsınız. Listenin başına veya sonuna ulaşıldığında, başka bir klik sesi duyulur.

Dokunmatik ekran kullanımı

Dokunma

- ► **Menü noktasını veya girişi seçme:** Bir sembol veya giriş üzerine dokunun.
- ► **Klavye üzerinden karakter girişi:** Bir tuşa basın.

Bir parmak kaydırma hareketleri

- **Menülerde dolaşma:** Yukarı, aşağı, sola veya sağa kaydırın.
- **Dijital haritayı hareket ettirme:** Parmağınızı her yöne kaydırın.

İki parmak kaydırma hareketi

- **Harita ölçeğini büyütme veya küçültme:** İki parmağınızı birbirinden uzaklaştırın veya birbirine yaklaştırın.
- **Haritayı çevirme:** İki parmağı sola veya sağa doğru döndürün.

Dokunun, tutun veya çekin

- **Haritayı kaydırma:** Dokunmatik ekrana dokunun ve parmağı istenilen yöne hareket ettirin.
- **Ses seviyesini bir skala üzerinden ayarlama:** Dokunmatik ekrana dokunun ve parmağı sola veya sağa doğru hareket ettirin.

Dokunun ve tutun

- **Uygulamalarda global bir menünün çağrılması:** Dokunmatik ekrana dokunun ve SEÇENEKLERSEÇENEKLER menüsü açılana kadar basılı tutun.

Uygulamalar

Uygulamaların kumanda alanı üzerinden çağrılması



Kumanda alanı

1. Sıcaklığın düşürülmesi/arttırılması
2. Fonksiyonlar
3. İklimlendirme
4. Aydınlatma
5. Açma / kapama, ana ekranı çağırma
6. kullanan araçlar
7. Telefon
8. Eğlence sistemi
9. Ses seviyesini azaltma/yükseltme

- **Uygulamaları çağırma:** İstediğiniz tuşa basın.

Uygulamaların ana ekran üzerinden çağrılması

Aracı çalıştırdığınızda, multimedya sistemi ekranında ana ekran gösterilir.

- Uygulamayı parmağınızı kaydırarak ve dokunarak seçin.

veya

- Dokunmatik kontroldeki tuşuna basın.

veya

- Multimedya sisteminin ekranında sembolüne dokunun.
  ◁ Uygulamalar gösterilir.
- Uygulamayı parmağınızı kaydırarak ve dokunarak seçin.

Sesi açma/kapama

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinden sesi açma/kapama

- **Kapatılması:** [🔇] tuşuna basın.
  - ◁ [🔇] sembolü ekranın durum satırında gösterilir.
- **Açılması:** [🔇] tuşuna basın veya medya kaynağını değiştirin.

Ses seviyesinin ayarlanması

Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde

- **Ses seviyesini artırma veya azaltma:** Vol. [+] veya vol. [−] tuşuna basın.
  - ◁ Güncel radyo veya medya kaynağının ses seviyesi ayarlanır.

Diğer ses kaynakları ses seviyeleri ayrı olarak ayarlanabilir.

Ses seviyesini, aşağıda belirtilen durumlarda uyarlayın:

- sesli komut sisteminin sesli bildirimi sırasında
- bir trafik anonsu sırasında
- bir navigasyon anonsu sırasında

Favoriler

Favorilere genel bakış

Favoriler sık kullanılan uygulamalara hızlı erişim sağlar.

Şalterler ve yardımcı sistemler favori olarak kaydedilebilir.

Favorilerin çağrılması

- [★] dokunun.

Favoriler ekleme

- [★] dokunun.
  - ◁ Favoriler gösterilir.
- [✎] dokunun.
- Bir favori seçin.

Karakter girişi

Karakter girişini kullanın

⚠ Tehlike

Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından dolayı dikkatin dağılması tehlikesi

Sürüş sırasında araca entegre bilgi sistemleri ve iletişim cihazları kullandığınızda trafiğe yönelik dikkatiniz dağılabilir.

Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- Bu cihazları yalnızca trafik durumu müsaade ettiğinde kullanın.
- Bu sağlanamıyorsa, aracı derhal trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.
- Girişleri araç dururken yapın.

Multimedya sistemini kullanırken, bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerine uyulmalıdır.

Karakter girişini, aşağıda belirtilen kumanda elemanlarından yapabilirsiniz:

- Touch Control (dokunmatik kontrol)
- Dokunmatik ekran (Multimedya sisteminin ekranı)

Dokunmatik kontrol tuşunda karakter girişi imleç kumandası üzerinden gerçekleşir.

Karakter girişi bir kumanda elemanında başlatılabilir ve başka bir kumanda elemanında devam ettirilebilir.

► Klavye gösterildiğinde, karakterleri kumanda elemanında silme ve basma veya dokunma (dokunmatik ekran) ile girin.

Karakter girişini, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda kullanabilirsiniz:

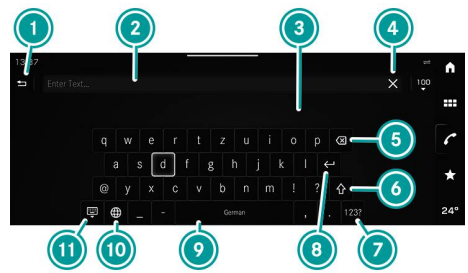
- Bir favorinin adını değiştirin.
- Bir telefon numarası girin.

Karakterlerin dokunmatik ekran üzerinden girilmesi

Ön koşullar

- Bazı fonksiyonlar için mevcut bir çevrimiçi bağlantı gereklidir.

Klavyeye genel bakış



Klavyeler

1. Geri
2. Giriş yapma satırı
3. Giriş sırasında önerilerin gösterilmesi (mevcutsa)
4. Girişin silinmesi
5. Sil
   Dokunmatik: Girilen son karakteri sil
   Dokunun ve basılı tutun: Girişin silinmesi
6. Dokunmatik: Büyük ve küçük harfler arasında geçiş yapılması
   Basılı tutun: Büyük harflerin kalıcı olarak ayarlanması
7. Rakamlara ve özel karakterlere geçiş yapılması (2. düzey)
   ABC: Harflere geçiş yapma (1. düzey)
8. Girişi kabul et
9. Boşluk girin
10. Klavye dilini seçme
11. Klavyeyi gizle

► Karakter giriş alanına dokunun.
◁ Klavye gösterilir.
► Bir karakter tuşuna dokunun.
◁ Karakter, giriş yapma satırına 2 girilir. Öneriler 3 alanında gösterilir.
► **Öneriyi seçme:** Önerilerden birini seçin.
► Mevcutsa, diğer önerileri [<] veya [>] ile görüntüleyin.
► Karakter girişini devam ettirin.
► **Alternatif karakterleri girme:** Bir karaktere uzun süreyle basın.
► Karakteri seçin.

- ► **Karakter girişini sonlandırma:** ⮌ tuşuna basın.

Karakter girişi için klavye seçme

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem ▶▶ Kumanda elemanları ▶▶ Klavyeler ▶▶ Klavyeleri seç

- ► Klavye dilini listeden seçin.

Sistem ayarları

Ekran

Ekran ayarlarının yapılandırılması

Ön koşullar

- Araç duruyor olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem

Görünüm tarzını seçin

- ► Gösterge stili seçin.
- ► Klasik ya da Gelişmiş seçimini yapın.

Ekran parlaklığı

- ► Ekran aydınlığı seçin.
- ► Parlaklık değerini (aydınlık değeri) ayarlayın.

Ekranın kapatılması veya açılması

- ► **Kapatılması:** Ekranı kapat seçmelidir.
- ► **Açılması:** Kumanda çubuğundaki bir tuşa basın.

Saat ve tarih

Saat ve tarih bilgileri

Not

(→ Sayfa 190) Araçta bir takograf veya GPS cihazı mevcutsa, saat ve tarih seçilen zaman dilimine göre otomatik olarak ayarlanır.

Not

Doğru zaman, aşağıda belirtilen fonksiyonlar için gereklidir:

- Zamana bağlı trafik akışının olduğu hedef kılavuzluğu
- Tahmini varış zamanının hesaplanması
- Çalar saat fonksiyonu

Saatin ve tarihin otomatik olarak ayarlanması

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▶▶ Ayarlar ▶▶ Sistem ▶▶ Saat ve tarih

- ► Manuel saat ayarı devre dışı bırakma ⬬.
  - ◁ Saat ve tarih, seçilen saat dilimine ve yaz saati seçeneğine göre otomatik olarak ayarlanır.

Saatin ve tarihin manuel olarak ayarlanması

Multimedya sistemi:

Ayarlar▶▶Sistem▶▶Saat ve tarih

- Manuel saat ayarı seçeneğini açın .
- **Saatin ayarlanması:** Saati ayarla seçmelidir.
- **Tarihin ayarlanması:** Tarih ayarı seçmelidir.

Saat ve tarih formatının ayarlanması

Multimedya sistemi:

Ayarlar▶▶Sistem▶▶Saat ve tarih▶▶Formatı ayarla

- Listeden saat ve tarih formatını seçin.

Saat diliminin ayarlanması

Multimedya sistemi:

Ayarlar▶▶Sistem▶▶Saat ve tarih▶▶Saat Dilimi

- Bir ülke seçin.
  - ◁ Ayarlanan saat dilimi, Saat Dilimisaat diliminin arkasında gösterilir.

Alarmı ayarla

Menü Saat alarmı'de 15 adede kadar alarm düğmesi görüntülenir. Her zaman sadece en son tuşuna basılan uyandırma alarmı etkindir. Tekrarlama ayarlanmamışsa, uyandırma alarmı bir kez etkindir. Yeni bir alarm oluşturulduğunda etkindir.

Multimedya sistemi:

Saat alarmı

- + düğmesine basın.
  - ◁ Önceden ayarlanmış değerlere sahip bir çalar saat görüntülenir.
- Alarma dokunun.
- İstediğiniz değerleri girin.
- Değerler bunu doğrulamaktadır.

Bağlantılar

Bluetooth®

Bluetooth® fonksiyonları

Bluetooth® üzerinden, örneğin mobil telefonunuzu multimedya sistemine bağlayabilir ve aşağıda belirtilen fonksiyonları kullanabilirsiniz:

- Aşağıda belirtilen seçeneklere erişimi olan serbest konuşma tertibatı:
  - Kayıtlar
  - Çağrı listeleri
- Bluetooth® audio üzerinden müzik dinlenmesi

Bluetooth®, Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.'in tescilli bir markasıdır.

Not

Bluetooth® her ülkede mevcut değildir.

WLAN

Wi-Fi bağlantısına genel bakış

Aracınızda mevcut olan Wi-Fi ağı Apple Car Play® ve Android Auto kullanımı içindir.

Aşağıda belirtilen bağlantı olanakları kullanıma sunulur:

- Wi-Fi bağlantısı
  Wi-Fi özellikli bir cihaza, örneğin müşteriye ait mobil telefona veya bir tablet bilgisayara Wi-Fi bağlantısı kurulur.

Bağlantı kurulumu için aşağıda belirtilen yöntemleri kullanabilirsiniz:

- WPS PIN
  Güvenli bir Wi-Fi ağına, bir PIN üzerinden bağlanılabilir.

WLAN'ın açılması/kapatılması

Multimedya sistemi:

Ayarlar ▶▶ Bağlanabilirlik ▶▶ WLAN'ın düzenlenmesi

- ► Wi-Fi açın ya da kapatın .

Wi-Fi şifrelemesinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

Ayarlar ▶▶ Bağlanabilirlik ▶▶ WLAN'ın düzenlenmesi

- ► Wi-Fi şifreleme seçin.
- ► Listeden şifrelemeyi seçin.

Sistem dili

Sistem dili ile ilgili hatırlatmalar

Bu fonksiyon ile menü göstergeleri ve navigasyon anonsları için kullanılacak dili belirlersiniz. Dil seçimi, karakter girme olanağını etkiler. Navigasyon anonslarında tüm diller desteklenmez. Bir dil desteklenmiyorsa, navigasyon anonsunu İngilizce olarak duyarsınız.

Sistem dilinin ayarlanması

Multimedya sistemi:

Ayarlar ▶▶ Sistem ▶▶ Dil

- ► Dili ayarlayın.

Not

Arapça harita kullandığınızda, navigasyon haritasındaki metin bilgilerinin Arapça olarak gösterilmesini de sağlayabilirsiniz.

Birimlerin ayarlanması

Multimedya sistemi:

Ayarlar ▶▶ Sistem ▶▶ Birimler

- ► Listeden kategoriyi seçin.
- ► Üniteyi seçin.

Multimedya sisteminin sıfırlanması

Multimedya sistemi:

Ayarlar ▶▶ Sistem ▶▶ Fabrika ayarları

Kişisel veriler silinir, örneğin:
- Kanal hafızası
- Bağlı mobil telefonlar

Audio

Ses tonu ayarları

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Ayarlar ▸▸ Sistem ▸▸ Audio

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar seçime sunulur:
- Ses seviyesinin ayarlanması
- Balans
- fader
- Radyo Ayarları
- Otomatik ses seviyesi uyarlaması

Takograf

Takograf hakkında notlar

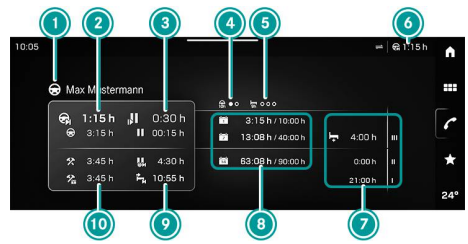
Takograf menüsünde gösterilen bilgiler yasal olarak bağlayıcı değildir. Sadece takografta gösterilen değerler geçerlidir.

Takograf menüsünün çağrılması

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Takograf

Takograf menüsüne genel bakış



Takograf menüsüne genel bakış

1. Mevcut faaliyet
2. Sürüş süreleri
3. Mola süreleri
4. Sürüş süresi artışları 10 saate
5. Dinlenme sürelerinin 9 saate kısaltılması
6. Sürücü için güncel olarak en önemli bilgi
7. Telafi edilecek azalan haftalık dinlenme süresi
   I Geçen hafta
   II Son haftadan bir önceki hafta
   III Sondan bir önceki hafta
8. Günlük/haftalık/iki haftalık sürüş süresi
9. Sürüş/dinlenme süreleri
10. Çalışma süreleri (sürüş süreleri dahil)

Takograf menüsü sembolleri

Güncel faaliyet sembolleri

Sembol	Anlam
	Direksiyonu kumanda etme
	Diğer işler
	Feribot geçişi / Tren yolculuğu
	Dinlenme

Sembol	Anlam
	Hazır
OUT	Uygulanabilir Değil

Zaman sembolleri

Sembol	Anlam
	Kalan sürüş süresi
	Geçen sürüş süresi
	Sonraki mola süresi
	Kalan mola süresi
	Geçen mola süresi
	Kalan dinlenme süresi
	Günlük sürüş süresi
	Haftalık süre
	İki haftalık sürüş süresi
	Sürüş süresi dahil sürekli çalışma süresi

Sembol	Anlam
	Sürüş süresi dahil günlük toplam çalışma süresi
	Bir sonraki dinlenme süresinin başlangıcına kadar kalan süre
	Moladan sonraki sürüş süresi
	Dinlenme süresinden sonraki sürüş süresi

Navigasyon

Navigasyon ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Bilgi sistemleri ve iletişim cihazlarından dolayı dikkatin dağılması tehlikesi

Sürüş sırasında araca entegre bilgi sistemleri ve iletişim cihazları kullandığınızda trafiğe yönelik dikkatiniz dağılabilir.

Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ▶ Bu cihazları yalnızca trafik durumu müsaade ettiğinde kullanın.
- ▶ Bu sağlanamıyorsa, aracı derhal trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.
- ▶ Girişleri araç dururken yapın.

Sistemi çalıştırırken, bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerine uyulmalıdır.

Navigasyon sistemi hedefe giden rotayı, örn:

- trafik ışıkları
- dur ve öncelikli geçiş hakkı levhaları
- park etme veya durma yasakları
- yol daralmaları
- diğer trafik düzenlemeleri

Eğer gerçeklik dijital haritadaki verilerle uyuşmuyorsa, navigasyon sistemi örneğin rotayı değiştirerek veya tek yönlü bir caddenin yönünü değiştirerek yanlış navigasyon talimatları verebilir.

Bu nedenle seyir sırasında ilgili trafik düzenlemelerine dikkat edin. Trafik düzenlemeleri her zaman sistemin navigasyon anonslarından önceliklidir.

GPS sinyal alımı ile ilgili bilgiler

Konum belirlemesi ve hedef kılavuzluğu GPS (**G**lobal **P**ositioning **S**ystem) yardımıyla gerçekleştirilir. Navigasyon sisteminin doğru çalışması, diğer şeylerin yanı sıra GPS alımına bağlıdır. Belirli durumlarda, örneğin tünellerde veya çok katlı otoparklarda GPS alımı bozulabilir veya tamamen başarısız olabilir.

GPS durumu ile ilgili ayrıntılı bilgileri FleetBoard portalında "Bilgiler" altında bulabilirsiniz.

Navigasyon menüsü

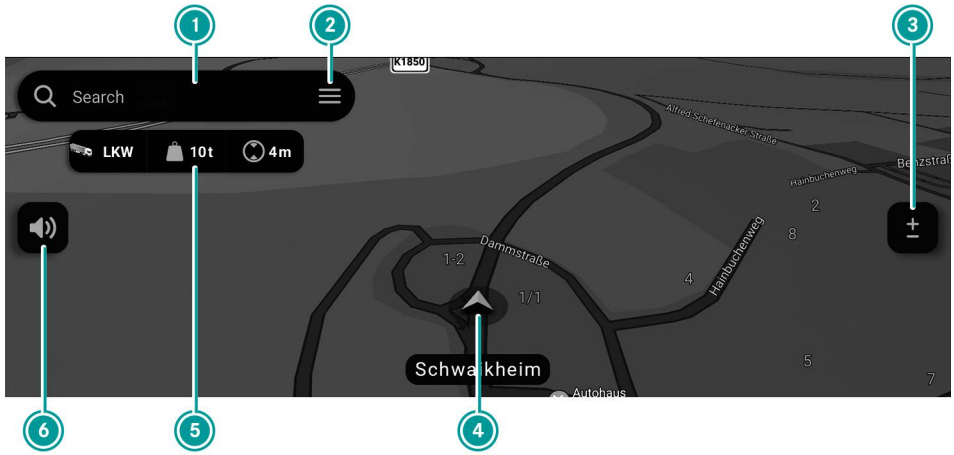
Navigasyon menüsünün çağrılması

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Navigasyon

- Alternatif: Multimedya ekranının altındaki çalıştırma çubuğundaki [🎤] düğmesine basın.

Navigasyon menüsüne genel bakış



Navigasyon menüsüne genel bakış

1. Adres giriş alanı
2. Navigasyon ayarları
3. Harita görünümü ve yakınlaştırma kademesi
4. Güncel araç pozisyonu
5. Seçilen araç profili
6. Navigasyon anonsunun açılması/ kapatılması

Hedef girişi

Hedef girişi menüsünün çağrılması

► Navigasyon menüsünde adres giriş alanına 1 dokunun.

Hedef menü girişine genel bakış



Hedef menü girişine genel bakış

1. Navigasyon menüsüne geri dön
2. Adres giriş alanının/klavyenin ekrana getirilmesi
3. Özel hedefler
4. Özel hedefleri yapılandırma
5. Klavye dili
6. Klavyeyi gizle
7. Son varış noktalarının listesi

Hedefin adres üzerinden seçilmesi

- ► Hedef giriş menüsünü çağırın (→ Sayfa 195).
- ► Adres giriş alanına 2 adresi girin.
- ► İsabet listesinden istediğiniz hedefi seçin.
  - ◁ Hedef harita üzerinde görüntülenir.

Hedefin özel hedefler üzerinden seçilmesi

- ► Hedef giriş menüsünü çağırın (→ Sayfa 195).

- ► Özel hedef tipi ③ üzerine dokunun.
- ► Sonuç listesinden istediğiniz hedef noktayı seçin.
  - ◁ Hedef harita üzerinde görüntülenir.

Hedefin son hedefler üzerinden seçilmesi

- ► Hedef giriş menüsünü çağırın (→ Sayfa 195).
- ► Klavyeyi gizleyin ⑥.
- ► Son hedefler listesinden bir hedef ⑦ seçin.
  - ◁ Hedef harita üzerinde görüntülenir.

Hedefin haritada seçilmesi

- ► Harita üzerinde kaydırarak veya yakınlaştırarak/uzaklaştırarak bir hedef arayın.
- ► Haritada hedefi seçin.
  - ◁ Seçilen noktaya en yakın adres görüntülenir.

Kayıtlı konumlardan hedef seçin

- ► Hedef giriş menüsünü çağırın (→ Sayfa 195).
- ► [♥] dokunun.
- ► Yerler seçin.
  - ◁ Kayıtlı konumların listesi görüntülenir.
- ► Listeden bir hedef seçin.
  - ◁ Hedef harita üzerinde görüntülenir.

Hedefin kayıtlı rotalardan seçilmesi

- ► Hedef giriş menüsünü çağırın (→ Sayfa 195).
- ► [♥] dokunun.
- ► Güzergâhlar seçin.
  - ◁ Kayıtlı rotaların listesi görüntülenir.
- ► Listeden bir rota seçin.
  - ◁ Rota harita üzerinde görüntülenir.

Ağın konfigüre edilmesi

Not

Hedef ③ giriş menüsünde 8 özel hedef tipi gösterilebilir.

- ► Hedef giriş menüsünü çağırın (→ Sayfa 195).
- ► [•••] dokunun.
  - ◁ Yakın yerler menüsü belirir.
- ► İşlem yapmak dokunun.
- ► İstediğiniz özel hedef tiplerini Diğer yerler bölümünden Arama çubuğundaki kısayollar bölümüne çekin.
- ► Kaydet dokunun.

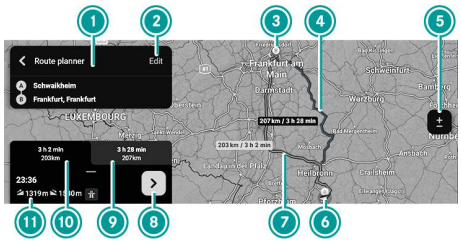
Yol tarifi

Yol tarifi menüsünün gösterilmesi

- ► Bir hedef seçin.
- ► Yönleri al seçin.
  - ◁ Seçilen hedefe giden rota hesaplanır ve harita üzerinde gösterilir.

◁ Rota planlayıcısı gösterilir.

Yol tarifi menüsüne genel bakış



Yol tarifi menüsüne genel bakış

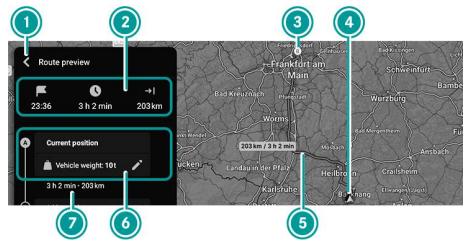
1. Rota planlayıcı
2. Rotayı düzenle
3. Hedefe ulaşma
4. Harita üzerinde alternatif rota
5. Harita görünümü ve yakınlaştırma kademesi
6. Güncel araç pozisyonu
7. Harita üzerinde seçilen rota
8. Hedef kılavuzluğunun başlatılması
9. Alternatif rota
10. Seçilen rota
11. Rota bilgileri

Rotayı düzenle

Düzenlemeyi etkinleştir

- ► Bir hedef seçin (→ Sayfa 195).
- ► Rotanın gösterilmesi (→ Sayfa 197).
- ► Rota planlayıcısında seçeneğine İşlem yapmak dokunun.

Rota planlayıcısına genel bakış



Rota planlayıcısına genel bakış

1. Geri/Rotanın kaydedilmesi
2. Rota hedefiyle ilgili bilgiler (varış zamanı, sürüş süresi, mesafe)
3. Hedefe ulaşma
4. Güncel araç pozisyonu
5. Harita üzerinde seçilen rota
6. Ara hedef noktasındaki araç ağırlığı
7. Sürüş süresi ve sonraki ara hedefe olan mesafe

Ara hedefin eklenmesi

- ► Parmağınızı kaydırarak, ara hedefin ekleneceği rota noktasına gidin.
- ► Bir ara hedef eklemek için Ara nokta ekle seçeneğine dokunun.

Ara hedefin silinmesi

- ► Parmağınızı kaydırarak silinecek ara hedefe gidin.
- ► Ara hedefi rotadan silmek için [X] öğesine dokunun.

Hedeflerin sırasını değiştirme

- ► Parmağınızı kaydırarak rotanın başka bir yerine kaydırılacak hedefe gidebilirsiniz.
- ► [=] öğesine parmağınızı basılı tutun ve hedefi rotanın başka bir yerine sürükleyin.

Ara hedefte araç ağırlığının değiştirilmesi

Her ara hedefte araç profilindeki araç ağırlığı değiştirilebilir. Rota hesaplamasında araç ağırlığı dikkate alındığından aracın menzili üzerinde bir etkisi olabilir.

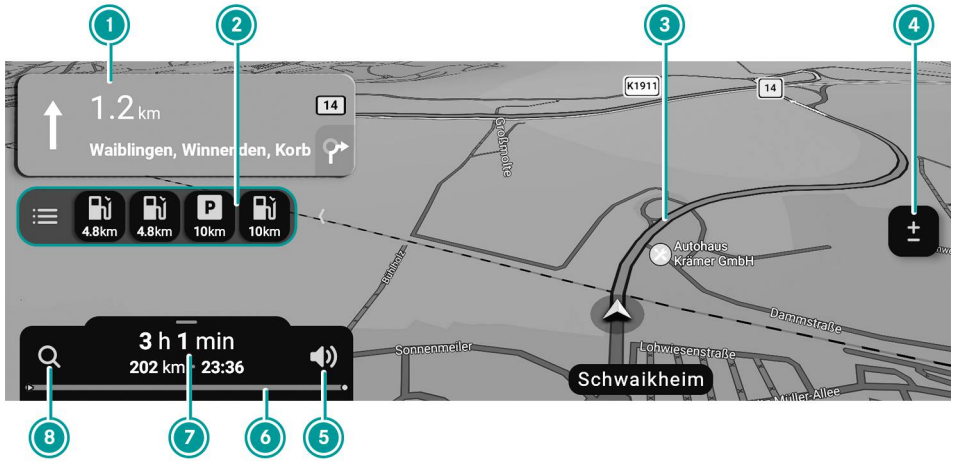
- ► Araç ağırlığının değiştirileceği ara hedefe kaydırarak navigasyon yapın.
- ► Araç ağırlığının yanındaki [✎] seçeneğine dokunun.
- ► Yeni bir araç ağırlığı girin.

Hedef kılavuzluğu

Hedef kılavuzluğunun başlatılması

- ► Bir hedef seçin (→ Sayfa 195).
- ► Rotanın gösterilmesi (→ Sayfa 197).
- ► [➔] dokunun.

Hedef kılavuzluğuna genel bakış



Hedef kılavuzluğuna genel bakış

1. Yönergeler
2. Yakındaki özel hedefler için widget
3. Haritadaki güncel rota
4. Harita görünümü ve yakınlaştırma kademesi
5. Navigasyon anonsunun açılması/ kapatılması
6. İlerleme çubuğu
7. Bilgi çubuğu
8. Yeni hedef ara

Yönergeler

Tabela 1 aşağıdaki bilgileri içerir:

- Şu anda üzerinde seyahat edilen yolun numarası
- Yön okları şeklinde sonraki iki sürüş manevrası
- Bir sonraki sürüş manevrasına kadar kalan mesafe

Yakındaki özel hedefler için widget

Yakındaki özel hedefler widget'ı, (2) en yakındaki dört özel hedefi gösterir.

- ► Bir sonraki ara hedef olarak rotaya eklemek için widget'ta bir özel hedefe dokunun.
- ► Gösterilen özel hedef kategorilerini seçmek için ☰ dokunun.
- ► Widget'ı katlamak için 〈 tuşuna dokunun.

Harita görünümü ve yakınlaştırma kademesi

- ► Harita görünümüne ve yakınlaştırma kademesine (4) dokunun.
- ► Haritayı yakınlaştırmak için + tuşuna dokunun.
- ► Haritadan uzaklaştırmak için − tuşuna dokunun.
- ► Haritanın görüntüleme modunu değiştirmek için 2D veya 3D üzerine dokunun.

Bilgi çubuğu

(7) bilgi çubuğunda aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

- Hedefe veya sonraki ara hedefe olan hesaplanan sürüş süresi
- Hedefe veya sonraki ara hedefe olan mesafe
- Hedefe veya bir sonraki ara hedefe hesaplanan varış zamanı
- İlerleme çubuğu

Not

Bu bilgilerin hedef veya sonraki ara hedef için gösterilip gösterilmeyeceği ayarlardan seçilebilir.

Rotanın iptal edilmesi

- ► Bilgi çubuğuna (7) dokunun.
- ► Güzergâhı iptal et dokunun.

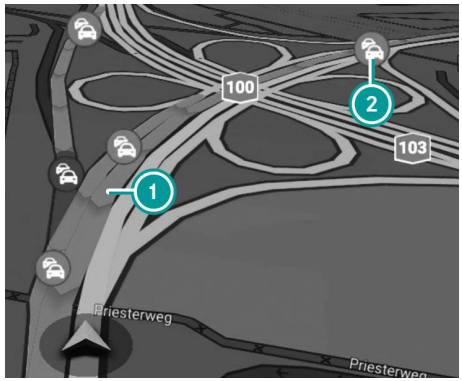
Trafik

Live Traffic

Live Traffic hizmeti trafik bilgilerini gerçek zamanlı olarak navigasyon haritasında gösterir. Hedefe yönlendirme aktifken rota dinamik olarak güncel trafik durumuna uyarlanır.

Not

Live Traffic yalnızca aktif bir TruckLive sözleşmesiyle kullanılabilir. Bir yetkili servise, örneğin en yakın Mercedes-Benz Trucks yetkili servisine başvurun.



Canlı Trafik Bilgisi

① Trafik aksaklığı

② Trafik sıkışıklığı sembolü

Bir trafik aksaklığındaki ok ① uçları, trafik aksaklığının yönünü gösterir.

Trafik aksaklığı sembolleri ②, örneğin kaza gibi trafik aksaklığının türünü gösterir.

Trafik aksaklığının rengi ve trafik aksaklığı sembolü, trafik aksaklığının önem derecesini gösterir.

- Yeşil: Yavaş trafik
- Turuncu: Sıkışık trafik
- Kırmızı: Duran trafik

► **Trafik sıkışıklığıyla ilgili bilgilerin gösterilmesi:** Haritada trafik arızasına dokunun.

◁ Trafik sıkışıklığı, büyültülmüş olarak haritada belirir.

Trafik sıkışıklığı ile ilgili aşağıda belirtilen bilgiler gösterilir:

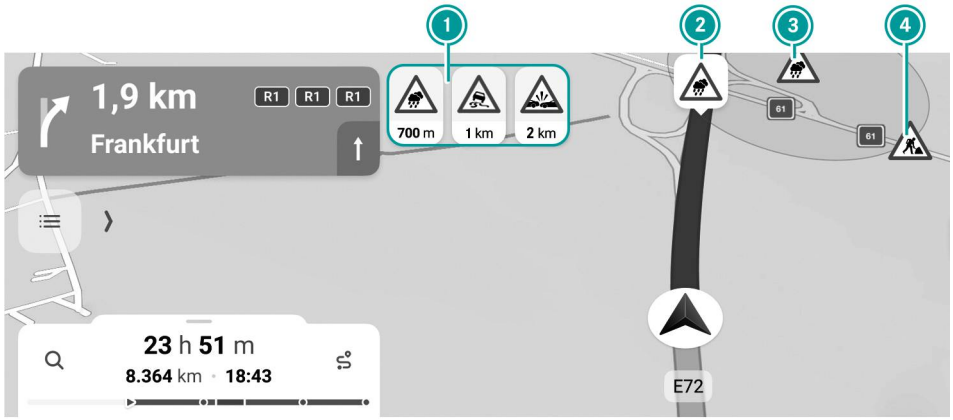
- Trafik kesintisinin türü (örn. Kaza)
- Trafik aksaklığının seviyesi (Yavaş, yoğun veya duran trafik)
- Gecikme süresi
- Trafik sıkışıklığının uzunluğu

Connected Traffic Warnings

Connected Traffic Warnings hizmeti güncel tehlikeli noktalara dikkat çeker.

Not

Connected Traffic Warnings yalnızca aktif bir TruckLive sözleşmesiyle kullanılabilir. Bir yetkili servise, örneğin en yakın Mercedes-Benz Trucks yetkili servisine başvurun.



Connected Traffic Warnings

1. Bir sonraki tehlikeli noktalara genel bakış
2. Navigasyon rotasındaki veya tahmini sürüş rotasındaki tehlikeli nokta
3. Tehlikeli bölgeli hava olayı
4. Tehlikeli bölge navigasyon rotasının veya tahmini sürüş rotasının dışında

Tehlikeli nokta türleri:

Sembol	Anlam
	Genel tehlike bölgesi
	Şantiye
	Yanlış sürücü
	Kaygan otoyol
	Sis
	Acil frenleme
	Arıza
	Şiddetli yağmur
	Kaza

Bir tehlike mesajı, multimedya sisteminin ekranındaki navigasyon haritasında bir ②/④ sembolü ile gösterilir. Tehlikenin önem derecesine bağlı olarak multimedya sisteminin ekranında veya araç bilgisayarının ekranında ilave bir ikaz mesajı gösterilir. Ciddi tehlikelere karşı ek olarak akustik bir sesli mesaj ile ikaz edilir.

Şiddetli yağmur veya sis gibi bir hava olayı ve ilgili tehlike bölgesi, navigasyon haritasında bir sembol ③ ve açık mavi bir alanla gösterilir.

Sonraki tehlikeli noktalara ① genel bakışta, navigasyon rotasında (hedef kılavuzluğu etkin durumdayken) veya tahmini sürüş rotasında (hedef kılavuzluğu etkin durumda değilken) aracın önünde bulunan tehlikeli yerler artan sırada gösterilir ②. Genel bakış, azami üç tehlikeli noktayı ve araca olan ilgili mesafeyi gösterir. Araç bir sonraki tehlikeli noktaya ulaştığında, bu tehlikeli nokta genel bakıştan kaldırılır. Navigasyon rotasının veya tahmini sürüş rotasının ④ dışındaki tehlikeli yerler genel bakışta gösterilmez.

Navigasyon ayarları

Araç profili

Not

Araç profilindeki ayarlar mümkünse bir rota hesaplanırken dikkate alınır. Navigasyon çevresel koşullara bağlı olarak her durumda rota hesaplaması için tüm ayarları dikkate almayabilir.

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Navigasyon ▸▸ ≡ ▸▸ Araç

Yeni araç profili oluşturun

- ▸ ＋ dokunun.
- ▸ Ayarları araca göre yapın.

Araç profilini düzenleme

- ▸ ✎ dokunun.
- ▸ Ayarları araca göre yapın.

Araç profilini sil

- ▸ ✎ dokunun.
- ▸ Araç türünü silin dokunun.

Ayarlar

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Navigasyon ▸▸ ≡ ▸▸ Ayarlar

Aşağıdaki kategoriler mevcuttur:

- Rota ve Navigasyon
- Uyarılar
- Haritalar görünümü ve Birimler

Harita güncellemesi

Not

Uzaktan harita güncellemesini kullanabilmek için aktif bir TruckLive sözleşmeye sahip olmanız gerekir.

Aktif bir TruckLive sözleşmeniz yoksa, bir yetkili servise, örneğin en yakın Mercedes-Benz Trucks yetkili servisine başvurun.

Bir harita güncellemesi mevcutsa, multimedya sisteminde ☰ öğesinin yanında turuncu bir nokta belirir ve Harita güncellemesi mevcut mesajı görüntülenir.

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Multimedya sistemi internet erişimine sahip olmalıdır.

Multimedya sistemi:

⌂ ▸▸ Navigasyon ▸▸ ☰ ▸▸ Haritalar

- ► Tümünü güncelle öğesini seçin ve diğer talimatları izleyin.
  - ◁ Haritalar güncelleniyor.

Not

Harita güncellemesi sırasında sorunlar meydana gelirse, bir yetkili servise, örneğin en yakın Mercedes-Benz Trucks yetkili servisine başvurun.

Mevcut kartlara genel bakış

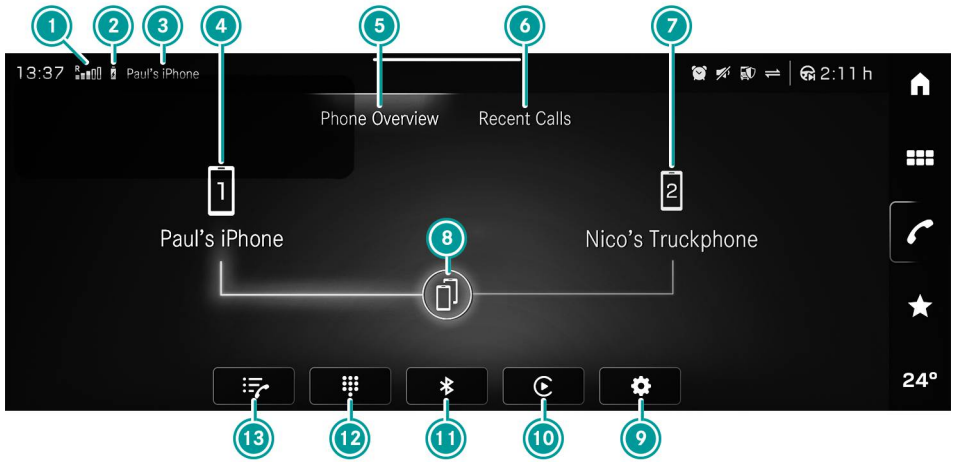
Mevcut haritalar	Navigasyonda Live Traffic mevcut:
Akrotiri ve Dhekelia	hayır
Arnavutluk	hayır
Andorra	evet
Avustralya	hayır
Azorlar	hayır
Belçika	evet
Bosna Hersek	evet
Bulgaristan	evet
Ceuta/Melilla	hayır
Şili	hayır
Danimarka	evet
Almanya	evet
Estonya	evet
Faroe Adaları	hayır
Finlandiya	evet
Fransa	evet
Gibraltar	evet
Yunanistan	evet
Grönland	hayır
İrlanda	evet
İzlanda	hayır
İtalya	evet
Jersey (Kanal Adaları)	hayır
Kanarya Adaları	hayır
Hırvatistan	evet
Letonya	evet
Liechtenstein	hayır
Litvanya	evet
Lüksemburg	evet
Madeira Adaları	hayır
Malta	evet
Makedonya	hayır
Moldova	hayır
Monako	hayır
Kara dağ	hayır
Yeni Zelanda	hayır
Hollanda	evet
Kuzey İrlanda	evet
Norveç	evet

Mevcut haritalar	Navigasyonda Live Traffic mevcut:
Avusturya	evet
Polonya	evet
Portekiz	evet
Romanya	evet
San Marino	hayır
İsveç	evet
İsviçre	evet
Sırbistan	hayır
Slovakya	evet
Slovenya	evet
İspanya	evet
Spitsbergen	hayır
Çek Cumhuriyeti	evet
Macaristan	evet
Vatikan	hayır
Birleşik Krallık	evet
Vogtei Guernsey (Kanal Adaları)	hayır
Kıbrıs	evet

Telefon görüşmesi

Temel bilgiler

Telefon menüsüne genel bakış



Telefon menüsü

1. Mobil iletişim şebekesinin alan kuvveti
2. Bağlı durumdaki mobil telefonun pil durumu
3. Bağlı durumdaki mobil telefonun Bluetooth® cihaz adı
4. Mobil telefon ön planda
5. Bağlı cihazlara genel bakış
6. Arama listesi
7. Arka planda mobil telefon
8. Birincil ve ikincil mobil telefon arasında geçiş yapılması
9. Ayarlar
10. Apple CarPlay® veya Android Auto
11. Bluetooth®
12. Tuş takımı
13. Kayıtlar

Telefonlaşma için Bluetooth® arabirimi kullanıma sunulur. Mobil telefon doğrudan multimedya sistemi üzerinden bağlanmıştır.

Ancak bir mobil telefon multimedya sistemine bağlandıktan sonra 1 ila arasındaki 3 göstergeler gösterilir.

Gösterimler, mobil telefonunuza ve mobil iletişim şebeke sağlayıcınıza bağlıdır.

Bluetooth® profillerine genel bakış

Mobil telefonun Bluetooth® profili	Fonksiyonu
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Kayıtlar otomatik olarak multimedya sisteminde gösterilir
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Sesli kumanda aktif
A2DP (**A**dvanced **A**udio **D**istribution **P**rofile)	Audio sinyallerinin işlenmesi
AVRCP (Oynatıcı)	

Telefonlaşma ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Seyir sırasında entegre iletişim cihazlarının kullanımından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Sürüş sırasında araca entegre bilgi sistemleri ve iletişim cihazları kullandığınızda trafiğe yönelik dikkatiniz dağılabilir.

Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ► Bu cihazları yalnızca trafik durumu müsaade ettiğinde kullanın.
- ► Bu sağlanamıyorsa, aracı derhal trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.
- ► Girişleri araç dururken yapın.

Tehlike

Sürüş sırasında mobil iletişim cihazlarının kullanılmasından kaynaklanan kaza riski

Mobil iletişim cihazları, sürücüyü yolda olanlardan uzaklaştırır. Ayrıca sürücü aracın kontrolünü kaybedebilir.

- ► Sürücü olarak, mobil iletişim cihazlarını yalnızca araç dururken kullanın.
- ► Araçtaki kişi olarak mobil iletişim cihazlarını yalnızca kendileri için öngörülen bölümde, örn. arka bölümde kullanın.

Araçta mobil iletişim cihazlarını kullanırken, o anda seyahat etmekte olduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerine uyulmalıdır.

Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Telefonlaşma ile ilgili bilgiler

Aşağıda belirtilen durumlarda, seyir sırasında görüşme kesintileri yaşanabilir:

- bir bölgede kapsama alanı yeterli değilse.
- bir sinyal gönderim/alım istasyonundan diğerine geçiş yaptığınızda ve burada boş bir görüşme kanalı yoksa.
- kullanılan SIM kart mevcut şebeke ile uyumlu değilse.
- ikiz karta sahip bir mobil telefon, ikinci SIM kart ile eş zamanlı olarak şebekeye bağlanırsa.

Multimedya sistemi, daha iyi ses kalitesi için HD Voice® aramalarını des-

tekler. Bunu yapmak için, konuştuğunuz kişilerin mobil telefonları ve mobil telefonu sağlayıcıları HD Voice®'i desteklemelidir.

Bağlantı kalitesine göre ses kalitesi değişebilir.

Mobil telefonun bağlanması

Ön koşullar

- Bluetooth® mobil telefonda açıktır (üreticinin işletme talimatlarına bakın).

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Telefon ▸▸ ᛒ ▸▸ Bağlanabilirlik

- ► Yeni cihaz bağla seçin.
- ► Bir mobil telefon seçin.
  - ◁ Multimedya sisteminde ve mobil telefonda bir kod gösterilir.
- ► **Kodlar eşleşiyor:** Mobil telefonda kodu onaylayın.
- ► Mobil telefondaki içeriklerin senkronizasyonuna izin verilmesi veya reddedilmesi.
  - ◁ Mobil telefon multimedya sistemine bağlanır ve eşleştirilen cihazlar listesinde gösterilir.
  - ◁ Apple CarPlay® veya Android Auto'nun da bağlanıp bağlanmayacağı ile ilgili bir sorgu belirir.

Not

Mobil telefon eşleştirilmiş cihazlar listesinde bulunuyorsa, otomatik olarak multimedya sistemine bağlanır.

Not

Multimedya sisteminde azami 15 mobil telefon eşleştirilebilir.

Not

Ön plandaki mobil telefon Bluetooth® ses cihazı olarak da kullanılabilir.

Not

iPhone® için: Mobil telefonu Apple CarPlay® üzerinden multimedya sistemine bağlayabilirsiniz.

İkinci mobil telefonun bağlanması (iki telefon kullanımı)

Ön koşullar

- Bir mobil telefon Bluetooth® aracılığıyla multimedya sistemine zaten bağlanmıştır.

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Telefon ▸▸ ᛒ ▸▸ Bağlanabilirlik

- ► Yeni cihaz bağla seçin.
- ► Mobil telefonu seçin.
- ► Mobil telefondaki içeriklerin senkronizasyonuna izin verilmesi veya reddedilmesi.
  - ◁ Mobil telefon multimedya sistemine bağlanır ve eşleştirilen cihazlar listesinde gösterilir.

Not
Mobil telefon eşleştirilmiş cihazlar listesinde bulunuyorsa, otomatik olarak multimedya sistemine bağlanır.

Mobil telefonun değiştirilmesi (iki telefon kullanımı)

Multimedya sistemi:

Telefon

- seçin.
  - Arka plandaki mobil telefon ön plandaki mobil telefona dönüşür.

Mobil telefon fonksiyonlarının değiştirilmesi

Multimedya sistemi:

Telefon Bağlanabilirlik Eşleştirilen cihazlar

Fonksiyonun etkinleştirilmesi

- Mobil telefon satırında gri bir sembol seçin.
  - İlgili fonksiyon etkinleştirilir.

Fonksiyonun etkin durumdan çıkartılması

- **Bir fonksiyon etkindir:** Mobil telefon satırındaki renkli sembolü seçin.
  - Mobil telefon bağlantısı multimedya sisteminden ayrılır.
- **Birden fazla fonksiyon etkindir:** Bir mobil telefon satırında renkli bir sembol seçin.
  - İlgili fonksiyon etkin durumdan çıkartılır.

Mobil telefon bağlantısının ayrılması

Multimedya sistemi:

Telefon Bağlanabilirlik Eşleştirilen cihazlar

- Mobil telefon satırında ••• seçin.
- **Ayırma:** Bağlantıyı kes seçeneğini seçin.
  - Mobil telefon araç tekrar çalıştırıldığında, duruma göre otomatik olarak tekrar bağlanır.

Aramalar

Telefon etme

Multimedya sistemi:

Telefon

Aramanın numara girilerek yapılması

- seçin.
- Bir numara girin.
- seçin.

Aramanın cevaplanması

- Cevapla seçin.

Çağrıyı reddetme/çağrıyı sonlandırma

- Reddet /Aramayı sonl. seçin.

Aramanın bekletilmesi ve reddedilmesi

- Bekletilen çağrı seçin.

◁ Arama bekletilir veya doğrudan reddedilir. Mobil telefona bağlı olarak bir arama reddedildiğinde sergilenecek tutum farklılık gösterebilir (üreticinin işletme talimatına bakın).

► Çağrı beklemeye alınırsa: Reddet seçmelidir.

Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi

Bir arama sırasında kullanılabilen fonksiyonlar

	Aramayı sonl.
	Mikrofonu kapat
	Rakam bloğu (DTMF tonların göndermek için göster)
	Telefona aktar (Arama, serbest konuşma modundan telefona aktarılır)

► Bir fonksiyon seçin.

Etkin durumdaki aramanın bekletilmesi

► Kayda veya aramaya dokunun.

◁ Arama bekletilir.

Not

Bekletilen arama her zaman sonlandırılabilir veya yeniden dokunularak tekrar etkinleştirilebilir.

Birden fazla kişiyle görüşme yapılması

Ön koşullar

- Etkin bir görüşme olmalıdır (→ Sayfa 210).
- Başka bir görüşme yapılıyor olmalıdır.

Görüşmeler arasında geçiş yapılması

► **Görüşmeyi değiştirme:** Aramayı değiştir seçeneğini seçin.

► Kaydı seçin.

◁ Seçilen görüşme etkinleşir. Diğer görüşme bekletilir.

Bekletilen görüşmenin etkinleştirilmesi

► Bekletilen görüşmenin kaydını seçin.

Etkin görüşmenin sonlandırılması

► Aramayı sonl. seçin.

Not

Bazı mobil telefonlarda, etkin görüşme sonlandırıldıktan hemen sonra bekletilen görüşme etkinleştirilir.

Bekleyen aramanın cevaplanması/reddedilmesi

Ön koşullar

- Etkin bir görüşme olmalıdır (→ Sayfa 210).

Bir görüşme sırasında bir arama geldiğinde, bir hatırlatma gösterilir.

Mobil telefona ve mobil iletişim şebeke sağlayıcısına bağlı olarak bir çağrı bekletme sesi duyarsınız.

Ayrıca iki telefon kullanımında, diğer (henüz etkin olmayan) mobil telefona çağrı geldiğinde bir sinyal sesi duyarsınız.

► Cevapla seçin.
◁ Gelen arama etkindir. Multimedya sistemine sadece bir mobil telefon bağlıysa, önceki görüşme bekletilir. İki telefon kullanımında, bir görüşme sırasında diğer mobil telefondan bir çağrıyı cevaplarsanız, mevcut görüşme sonlandırılır. Önceki görüşme bekletilir.
► Reddet seçin.

Not

Fonksiyon ve sergilenecek tutum, mobil iletişim şebeke sağlayıcınıza ve mobil telefona bağlıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

Kayıtlar

Kayıt menüsü ile ilgili bilgiler

Kayıt menüsü; mevcut veri kaynaklarındaki, örneğin mobil telefondaki veya hafıza kartındaki tüm kayıtları içermektedir.

Kayıt menüsünde, aşağıda belirtilen eylemleri gerçekleştirebilirsiniz:
- Telefon edilmesi
- navigasyon (gezinme)
- Diğer seçenekler

Bir mobil telefon multimedya sistemine bağlanmışsa ve kayıtların senkronizasyonuna izin verilmişse, mobil telefonun kayıtları gösterilir (→ Sayfa 209).

Kaydın aranması

Multimedya sistemi:

Telefon

► Kayıt ara seçin.
► Karakterleri arama alanına girin.
► Kaydı seçin.
► Telefon numarasını seçin.
◁ Arama bağlantısı kuruluyor.

Kayıt ad formatının değiştirilmesi

Multimedya sistemi:

Telefon Bağlanabilirlik Eşleştirilen cihazlar

► Bir telefon seçin.
► Ad formatı seçin.

Aşağıda belirtilen seçenekler kullanıma sunulur:
- Soyadı, Adı
- Adı Soyadı

► Bir seçeneği seçin.

Arama listesi

Çağrı listesi hakkında bilgi

Mobil telefonunuzun PBAP Bluetooth® profilini destekleyip desteklemediğine bağlı olarak bu profilin arama listesinin gösterimine ve fonksiyonlarına çeşitli etkileri olabilir.

PBAP Bluetooth® profili destekleniyorsa:

- Mobil telefonun arama listeleri multimedya sisteminde gösterilir.
- Gerekirse mobil telefon bağlanırken, PBAP Bluetooth® profili bağlantısının onaylanması gerekir.

PBAP Bluetooth® profili desteklenmiyorsa:

- Araçta aramaların başlatılması halinde multimedya sistemi kendi başına bir arama listesi oluşturur.
- Arama listesi, mobil telefonun arama listeleri ile senkron değildir.

Aramanın arama listesinden yapılması

Multimedya sistemi:

Telefon ▸▸ Arama listesi

► Bir kayıt seçin.

Apple CarPlay®

Apple CarPlay®'e genel bakış

Apple CarPlay® ile iPhone® fonksiyonları multimedya sistemi üzerinden kullanılabilir. Kullanım işlemi; dokunmatik ekran, dokunmatik kontrol tuşu veya sesli kumanda Siri® üzerinden gerçekleşir. Sesli kumandayı, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki tuşuna uzun süreli basarak etkinleştirebilirsiniz.

Multimedya sistemi ile Apple CarPlay® üzerinden her zaman sadece bir mobil telefon bağlı olabilir.

Apple CarPlay®'in kullanılabilirliği, ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Apple CarPlay® kullanımının ticari araçlarda rota planlaması için uygun olmadığını dikkate alın.

Uygulama ve bununla bağlantılı hizmetlerden ve içeriklerden ilgili sağlayıcı sorumludur.

Not

Apple CarPlay®'i sadece orijinal bir Apple iPhone® ile kullanın.

Apple CarPlay® ile ilgili bilgiler

Her zaman sadece bir rota kılavuzluğu etkin olabilir. Apple CarPlay® üzerinden bir rota kılavuzluğu etkin durumdayken multimedya sisteminde bir rota kılavuzluğu başlatıldığında, multimedya sistemindeki rota kılavuzluğu sonlandırılır. Multimedya sistemi üzerinden bir rota kılavuzluğu etkin durumdayken Apple CarPlay® bir rota kılavuzluğu başlatıldığında, Apple CarPlay® rota kılavuzluğu sonlandırılır.

iPhone®'un Apple CarPlay® üzerinden bağlanması

Ön koşullar

- Cihazınızın güncel işletim sistemi sürümü kullanılıyor olmalıdır (üreticinin işletme talimatına bakın).

- iPhone® uygun bir kablo ile USB portuna bağlanır (Apple CarPlay® 1)
- iPhone®, Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine bağlanmış olmalıdır (Apple CarPlay® 2)

Not

Apple CarPlay®'in tam işlevselliği sadece bir internet bağlantısı ile mümkündür.

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Telefon ▸▸ ᛒ ▸▸ Bağlanabilirlik ▸▸ Eşleştirilen cihazlar

- Bir mobil telefon seçin.
- Apple CarPlay'i başlat dokunun.

Apple CarPlay®'den çıkılması

- ⌂ tuşuna basın.

Apple CarPlay®'i çağırın

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Telefon

- ⊙ dokunun.

Apple CarPlay® sonlandırılması

Apple CarPlay® 1

- Mobil telefon ile multimedya sistemi arasındaki bağlantı kablosuyla yapılan bağlantıyı kesin.

Apple CarPlay® 2

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Telefon ▸▸ ᛒ ▸▸ Bağlanabilirlik ▸▸ Eşleştirilen cihazlar

- Bir mobil telefon seçin.
- Kesiliyor… dokunun.

Android Auto

Android Auto'ya genel bakış

Android Auto sayesinde Android işletim sistemine sahip mobil telefonların fonksiyonları multimedya sistemi üzerinden kullanılabilir. Kullanım işlemi; dokunmatik ekran veya sesli kumanda üzerinden gerçekleşir. Sesli kumandayı, çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki 🎤 tuşuna uzun süreli basarak etkinleştirebilirsiniz.

Multimedya sistemi ile Android Auto üzerinden her zaman sadece bir mobil telefon bağlı olabilir.

Android Auto ve Android Auto uygulamalarının kullanılabilirliği, ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Ticari araçlarda Android Auto üzerinden rota planlamasına müsaade edilmediğini dikkate alın. Android Auto üzerinden harita kullanılmaya devam edilebilir. Rota kılavuzlukları bunun yerine multimedya sistemi üzerinden kısıtlama olmadan başlatılabilir.

Uygulama ve bununla bağlantılı hizmetlerden ve içeriklerden ilgili sağlayıcı sorumludur.

Not

Android Auto'yu yalnızca Google tarafından onaylanmış cep telefonlarıyla kullanın.

Android Auto ile ilgili bilgiler

Android Auto kullanılırken, Bluetooth® Audio ortam kaynağı gibi multimedya sisteminin çeşitli işlevleri kullanılamaz.

Multimedya sisteminde ya da Android Auto veya Apple CarPlay® üzerinden sadece bir rota kılavuzluğu etkin olabilir. Rota kılavuzluğu etkin durumdayken ilave bir rota kılavuzluğu başlatıldığında, ilk önce başlatılan etkin durumdaki rota kılavuzluğu sonlandırılır.

Mobil telefonun Android Auto üzerinden bağlanması

Ön koşullar

- Multimedya sisteminde Android Auto'yu ilk etkinleştirme işlemi, emniyet nedenlerinden dolayı araç dururken yapılmalıdır.
- Mobil telefonun, Android 5.0 ve üzeri Android Auto'yu desteklemesi gerekir.
- Mobil telefonda Android Auto uygulamasının kurulmuş olması gerekir.
- Telefon fonksiyonlarının kullanılabilmesi için mobil telefon Bluetooth® üzerinden multimedya sistemine bağlı olmalıdır. Henüz bir bağlantı yoksa, mobil telefon kullanılırken Android Auto ile bağlantı kurulur.

Not

Android Auto'nun tam işlevselliği sadece internet bağlantısı ile mümkündür.

Multimedya sistemi:

Telefon ▸▸ Bağlanabilirlik ▸▸ Eşleştirilen cihazlar

► Bir mobil telefon seçin.

► Android Auto'yu başlat dokunun.

Veri korumasına ilişkin şartların kabul edilmesi/reddedilmesi

Uygulama ilk kez başlatıldığında: Veri koruma hükümlerini içeren bir mesaj görüntülenir

► Kabul et ve kur seçin.

Android Auto'dan çıkılması

► tuşuna basın.

Android Auto'yu çağırın

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Telefon

► ⮝ dokunun.

Android Auto'nun sonlandırılması

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Telefon ▸▸ ᛒ ▸▸ Bağlanabilirlik ▸▸ Eşleştirilen cihazlar

► Bir mobil telefon seçin.

► Kesiliyor… dokunun.

Apple CarPlay® ve Android Auto ile aktarılan araç verileri

Aktarılan araç verilerine genel bakış

Android Auto veya Apple CarPlay® kullanırken, tanımlanan araç verileri mobil telefona aktarılır. Bu, mobil telefona ait seçilen hizmetlerin en uygun şekilde kullanılmasına olanak sağlar. Mobil telefon üzerinden araç verilerine erişilemez.

Aşağıda belirtilen sistem bilgileri aktarılır:

- Multimedya sisteminin yazılım sürümü
- Sistem ID'si (anonimleştirilmiş)

Bu verilerin aktarımı, araç ile mobil telefon arasındaki iletişimin en uygun hale getirilmesine yarar.

Bunun ve mobil telefona birden fazla aracın eklenmesi için rastgele bir araç tanımlayıcısı oluşturulur.

Bu, araç tanımlama numarası (FIN) ile bağlantılı değildir ve multimedya sistemi sıfırlandığında silinir (→ Sayfa 191).

Aşağıda belirtilen sürüş durumu verileri aktarılır:

- Geçilen şanzıman konumu
- Park etme, bekleme, tahriksiz ilerleme ve seyretme durumlarının ayırt edilmesi
- Gösterge grubunun gündüz/gece modu

Bu verilerin aktarımı, içerik görüntüsünün sürüş durumuna uyarlanmasına yarar.

Aşağıda belirtilen pozisyon verileri aktarılır:

- Koordinatlar
- Hız
- Pusula yönü
- İvmelenme yönü

Bu veriler, ancak navigasyon etkin durumdayken aktarılır; bu sayede navigasyon iyileştirilir (örneğin bir tünelde navigasyonun sürdürülmesi için).

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi

Ön göğüsteki mobil telefon yuvası üzerinden bir mobil telefon kablosuz olarak şarj edilebilir (→ Sayfa 153).

Radyo

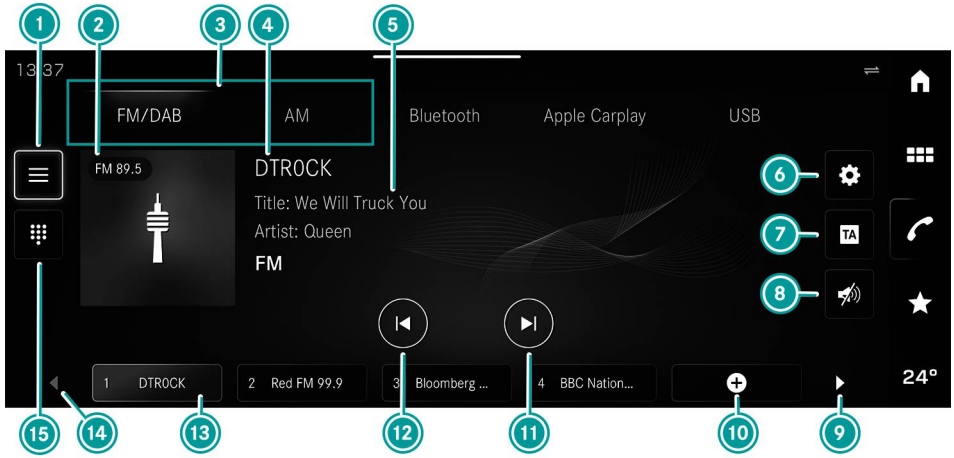
Radyonun açılması

Multimedya sistemi:

→ ⌂ » Eğlence sistemi

- Alternatif: Multimedya ekranının altındaki çalıştırma çubuğundaki ♫ düğmesine basın.

Radyoya genel bakış



Radyoya genel bakış

1. İstasyon listesi
2. Verici sembolü ve frekansı
3. Frekans bandı
4. Gönderici adı
5. Parça, şarkıcı ve radyo metni
6. Ayarlar
7. Radyo trafik anonsları
8. Sessiz
9. Ek istasyon ön ayarları
10. Kanalın kaydedilmesi
11. Kanal listesinde sonraki kanal
12. Kanal listesinde önceki kanal
13. Hafıza yeri
14. Ek istasyon ön ayarları
15. Frekans girişi

Frekans bandını ayarlama

Multimedya sistemi:

→ Eğlence sistemi

► Frekans bandını 3 seçin.

Radyo kanalının boş bellek alanı üzerinden seçilmesi

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Eğlence sistemi

- ► Kayıtlı bir kanalı aramak için kanalı hafıza yerlerinde ⑬ parmağınızı sola veya sağa doğru kaydırın.
- ► Kanal hafıza yerine kısaca dokunun.

Radyo kanalının kanal listesinden seçilmesi

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Eğlence sistemi

- ► ① dokunun.
- ► Kanal listesinden bir kanal seçin.

Radyo kanalının doğrudan frekans girişi üzerinden seçilmesi

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Eğlence sistemi

- ► ⠿ dokunun.
- ► Bir frekans girin.

Radyo kanalının kaydedilmesi

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Eğlence sistemi

- ► Bir radyo istasyonu seçin.

Kanal hafızasında boş bellek alanı mevcut

- ► + dokunun.

Kanal hafızasındaki kaydın değiştirilmesi

- ► Değiştirilecek olan radyo kanalının hafıza yerine uzun süreli dokunun.

Trafik yayını anonsunun açılması ve kapatılması

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Eğlence sistemi

- ► ⑦ dokunun.

Medya cihazları

Medya cihazı kullanımı ile ilgili bilgiler

Desteklenen formatlar ve veri taşıyıcıları ile ilgili bilgiler

⚠ Tehlike

Veri taşıyıcılarının kullanılmasından kaynaklanan dikkat dağılması tehlikesi

Veri taşıyıcılarını seyir esnasında kullanırsanız, trafik akışına olan dikkatiniz dağılabilir. Ayrıca aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ► Veri taşıyıcılarını, sadece araç hareketsiz durumdayken kullanın.



Tüm DTS patentlerini internette bulabilirsiniz

dts TruVolume: http://patents.dts.com

DTS Licensing Limited lisansı altında üretilmiştir. DTS, sembol ve ayrıca DTS ile birlikte sembol, DTS, Inc.©'in tescilli markaları olup; DTS TruVolume ise ticari markasıdır.

Multimedya sistemi aşağıda belirtilen formatları ve veri taşıyıcılarını destekler

Uygun dosya sistemleri	FAT16, FAT32, NTFS
Uygun veri taşıyıcıları	USB cihazları, iPod®/ iPhone®, MTP cihazları, Bluetooth® audio cihazları
Desteklenen formatlar	**Audio (ses):** MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC

Not

Aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın.

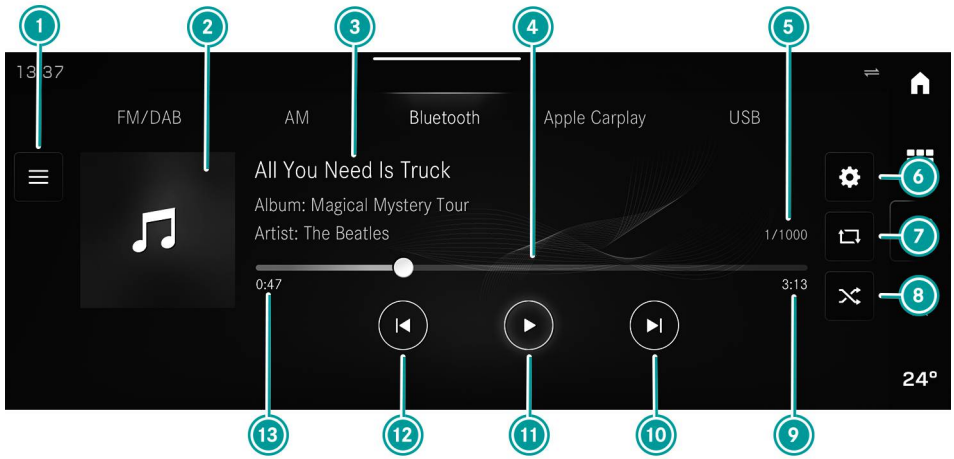
- Toplamda 50000'e kadar desteklenen dosya multimedya sistemi tarafından yönetilir.
- Azami 2 TB'lik veri taşıyıcıları desteklenir (32 Bit'lik adres uzayı).
- Kodlayıcılar, örnekleme frekansı ve veri hızı bakımından mevcut müzik dosyalarının büyük çeşitliliği nedeniyle bir çalma işlemi garanti edilemez.
- USB cihazlarının piyasadaki seçenek çeşitliliği nedeniyle her USB cihazıyla çalma işlemi garanti edilemez.
- Kopya korumalı müzik dosyaları veya DRM (Digital Rights Management) şifreli dosyalar oynatılamaz.
- MP3 çalarlar MTP'yi (Media Transfer Protocol) desteklemelidir.

Telif hakkı koruması ve tescilli markalar ile ilgili bilgiler

Çalma işlemi için oluşturabileceğiniz veya çalabileceğiniz audio dosyaları, telif haklarını koruma ile ilgili yasalara tabidir. Birçok ülkede hak sahiplerinden izin alınmaksızın özel kullanım için olsa dahi çoğaltılması yasaktır.

Telif hakkının geçerli yasal düzenlemeleri ile ilgili bilgi edinin ve bunları dikkate alın.

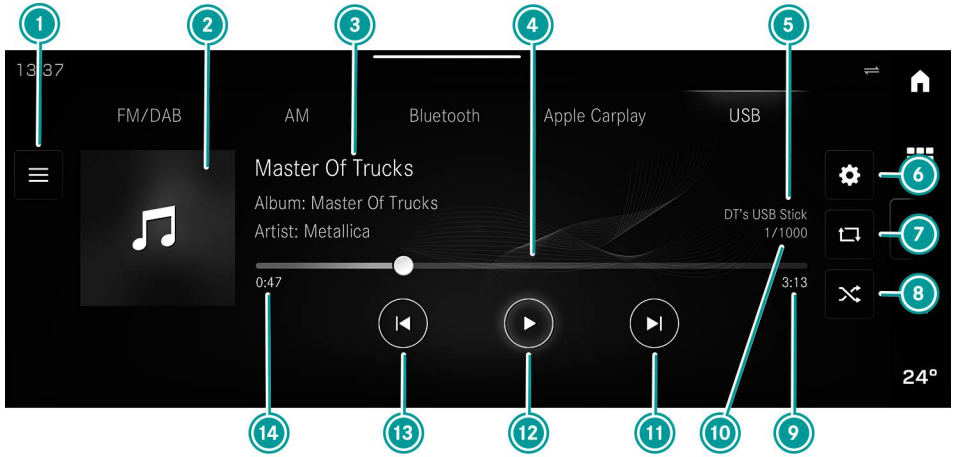
Bluetootha genel bakış



Bluetooth

1. Parça listesi
2. Albüm kapağı
3. Parça, albüm ve şarkıcı
4. Zaman çizelgesi
5. Güncel parça numarası/Toplam parça sayısı
6. Ayarlar
7. Yineleme
8. Rastgele çalma
9. Kalan çalışma süresi
10. Sonraki parça
11. Oynatmayı kontrol edin
12. Önceki parça
13. Çalma süresi

USB'ye genel bakış



USB

1. Parça listesi
2. Albüm kapağı
3. Parça, albüm ve şarkıcı
4. Zaman çizelgesi
5. USB belleğin adı
6. Ayarlar
7. Yineleme
8. Rastgele çalma
9. Kalan çalışma süresi
10. Güncel parça numarası/Toplam parça sayısı
11. Sonraki parça
12. Oynatmayı kontrol edin
13. Önceki parça
14. Çalma süresi

Veri taşıyıcısının multimedya sistemine bağlanması

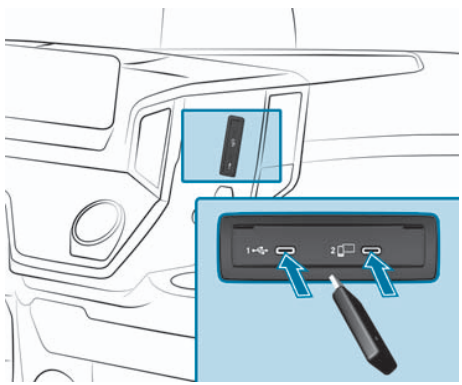
USB aygıtlarını bağlama

Not

Yüksek sıcaklıklarda hasar

Yüksek sıcaklıklar USB cihazlarına zarar verebilir.

► Kullandıktan sonra USB cihazlarını çıkartın ve araçtan çıkartın.



Multimedya bağlantı ünitesi, ön yolcu tarafında multimedya ekranının üzerinde bulunur ve iki adet C tipi USB bağlantısına sahiptir.

► USB cihazını USB bağlantısına bağlayın.

Not

USB çoğaltıcı multimedya sistemi tarafından desteklenmiyor.

Not

Birden fazla Apple® veya Android cihazı aynı anda bağlandığında, multimedya sistemi sadece ilk bağlanan cihaza bağlanır. Aynı anda bağlanan diğer cihazlar sadece elektrikle beslenir.

Bluetooth® audio cihazı bağlanması

Not

Bluetooth® ses işlevi yalnızca cep telefonu ön plandayken kullanılabilir.

Not

Bir CarPlay® veya Android Auto bağlantısı etkinse Bluetooth® Audio işlevi kullanılamaz.

Ön koşullar

- Bluetooth® ses cihazında açıktır (üreticinin işletme talimatlarına bakın).
- Audio cihazı, A2DP ve AVRCP Bluetooth® audio profillerini destekliyor olmalıdır.
- Audio cihazı, diğer cihazlar için "görülebilir" olmalıdır.

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▸▸ Telefon ▸▸ ᛒ ▸▸ Bağlanabilirlik

► Yeni cihaz bağla seçin.
► Bir audio cihazı seçin.
  ◁ Multimedya sisteminde ve ses cihazında bir kod görüntülenir.
► **Kodlar eşleşiyor:** Audio cihazında (ses cihazında) kodu onaylayın.

- ▶ Audio cihazındaki içeriklerin senkronizasyonuna izin verilmesi veya reddedilmesi.
  - ◁ Audio cihazı multimedya sistemine bağlanır ve eşleştirilen cihazlar listesinde gösterilir.

Daha önce eşleştirilmiş Bluetooth® audio cihazının bağlanması

- ▶ Listeden bir Bluetooth® audio cihazı seçin.

Medya cihazı çalma işleminin başlatılması

Ön koşullar

- Multimedya sistemine bir veri taşıyıcı veya ses cihazı bağlanır.

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▶▶ Eğlence sistemi

- ▶ USB veya Bluetooth medya kaynağı olarak seçin.

Medya cihazı çalma işlemini kontrol etme

Not

Veri taşıyıcılarında ve audio cihazlarında (örn. mobil telefon) sıklıkla oynatıcılar kullanılır. Uyumluluk her durumda garanti edilemez. Bu nedenle bazı durumlarda tüm oynatma fonksiyonları kullanılamayabilir.

Multimedya sistemi:

→ ⌂ ▶▶ Eğlence sistemi

- ▶ **Oynatmayı duraklatma:** ⏸ seçeneğini seçin.
- ▶ **Çalmanın devam ettirilmesi:** ▶ seçeneğini seçin.
- ▶ **Parçayı tekrarlama:** 🔁 seçeneğini seçin.

Not

Tekrarlama için aşağıdaki ayarlar kullanılabilir:

Bir kez seçme: Etkin çalma listesi tekrarlanır.

İki kez seçme: Mevcut parça tekrarlanır.

Üç kez seçme: Tekrarlama devre dışı bırakılır.

- ▶ **Parçaları rastgele bir sırayla çalma:** 🔀 seçeneğini seçin.
- ▶ **Parçayı ileri veya geri sarma:** Zaman çubuğunda istediğiniz yere dokunun.
- ▶ **Sonraki parçayı seçme:** ⏭ seçeneğini seçin.
- ▶ **Önceki parçayı seçme:** ⏮ seçeneğini seçin.
- ▶ **Hızlı parça geçişi:** ⏮ veya ⏭ tuşunu basılı tutun.
- ▶ **Güncel parça listesini gösterme:** Görüntülenen parça resmini seçin.

Truck Data Center ile ilgili bilgiler

Truck Data Center, Daimler°Truck AG'nin telematik kumanda kutusudur. Bununla araç ve sürücü tarafından oluşturulan tüm veriler aktarılabilir.

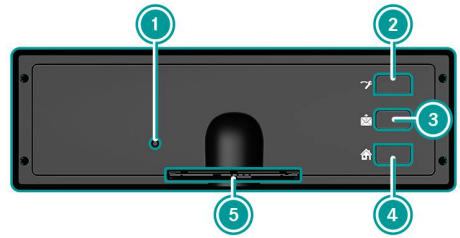
Sayısal hizmetlerden yararlanmak için ön koşul, Truck Data Center'in yanı sıra geçerli bir çerçeve sözleşmesi ve ilgili hizmetlere kayıt yapılmasıdır.

Truck Data Center kart okuyucusu hakkında bilgiler

Truck Data Center kart okuyucusu, araçtaki Fleetboard DriverCard aracılığıyla sürücünün kimliğinin belirlenmesini olanaklı kılar.

Fleetboard servis kapsamları Home ve Event Call, ön apronun sağ tarafındaki tuşlar kullanılarak görüntülenir. Service-Call tuşu, Mercedes-Benz Uptime ile bağlantılı olarak kullanılabilir ve reaktif S24H durumunda destek sağlar.

Truck Data Center kart okuyucusuna genel bakış



Kart okuyucusu

1. Durum LED'i
2. Service-Call (servis çağrısı) tuşu
3. Event-Call (olay çağrısı) tuşu
4. Home-Call (ev çağrısı) tuşu
5. Kart yuvası

LED kontrol lambası göstergesi

Truck Data Center bilgisayarının durumu kart yuvasının yanındaki LED kontrol lambasından okunabilir.

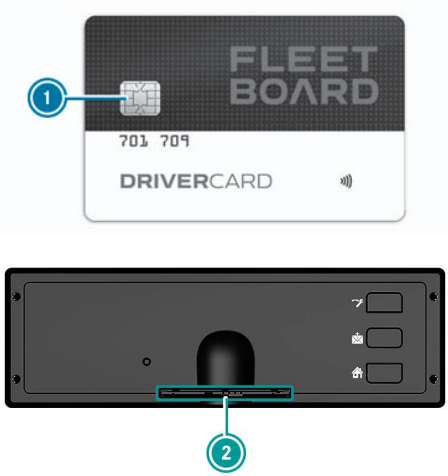
Not

Truck Data Center bilgisayarı etkinleştirilmediğinde LED kontrol lambası yanmaz.

LED kontrol lambasının göstergeleri

LED kontrol lambası	Anlam
Yeşil renkte yanıp sönüyor	Truck Data Center kart okuyucusu başlar. Bu işlem birkaç dakika sürebilir.
Truck Data Center bilgisayarının kart okuyucusu başlatılana kadar yeşil renkte yanıp söner ve ardından kapanır.	Truck Data Center kart okuyucusu işletime hazırdır.
Sürekli kırmızı renkte yanıyor	Truck Data Center kart okuyucusu bir hata tespit etti ve artık çalışmıyor. Aracı kapatın ve sonrasında tekrar açın. Sorun devam ederse: Mercedes-Benz Trucks Destek ekibini arayın.

Fleetboard DriverCard'ın (sürücü kartı) okunması



DriverCard

1. Fleetboard DriverCard (sürücü kartı) hafıza çipi
2. Kart yuvası

Fleetboard DriverCard, sürücünün, sürücüye özgü değerlendirmeler için kesin bir şekilde tanımlanması için kullanılmaktadır. Bellek 1 çipinin temas yüzeylerine parmaklarınızla dokunmayın. Aksi takdirde okuma işlemi sırasında hafıza çipinde 1 hatalar meydana gelebilir.

► Kontak anahtarını sürüş konumuna getirin.

Sürüş/sefer öncesinde:

► **Sürücü kartını takma:** Fleetboard DriverCard yazı bulunan kısmı yukarıya bakacak ve hafıza çipi 1 önde olacak şekilde yerine oturana kadar kart yuvasının 2 içine doğru sürülmelidir.

Not
Fleetboard DriverCard, yanlış şekilde takılırsa arka arkaya beş kısa ikaz sesi duyulur.

Sürüş/sefer sona erdiğinde:

► **Sürücü kartını çıkarma:** Fleetboard DriverCard'ı kart yuvasından dışarıya doğru çekin.

Mesajların gönderilmesi

Etkinleştirilmiş bir araç bilgisayarı ile etkin bir çerçeve sözleşmesi varsa, Truck Data Center ile kontrol merkezine bir servis çağrısı gönderebilirsiniz.

→ ⌂ ▸▸ Kumanda ▸▸ Şalter

► Kontak anahtarını sürüş konumuna getirin.

Not
Multimedya sistemi açıldığında, Truck Data Center bilgisayarının kullanıma hazır hale getirilmesi yaklaşık iki dakika sürer.

► **Service-Call mesajı gönderme/ uzaktan arıza teşhisi gerçekleştirme:** SERVİS ÇAĞRISI sanal tuşuna basın.

◁ Multimedya sistemindeki kontrol lambası kırmızı renkte bir kez yanıp söner. Truck Data Center bilgisayarı gönderilecek verileri oluşturur. Bu, yaklaşık üç dakika sürer. Kontağı bu süre boyunca açık

bırakın. Servis mesajı başarılı bir şekilde gönderildiğinde kontrol lambası söner ve kombine göstergede bir mesaj belirir. Telediagnoz verileri güncellendi.

► Kontağı [0] konumuna getirin.

LED kontrol lambası dört saniye boyunca kırmızı renkte yanarsa servis mesajı gönderilmemiştir. Bu durumda:

► Aracın konumunu değiştirin.
► Servis mesajını tekrar gönderin.

Bağlantı hizmetleri

Mercedes-Benz Trucks Uptime

Ayrıntılı bilgileri şurada bulabilirsiniz

https://www.uptime-info.mercedes-benz.com

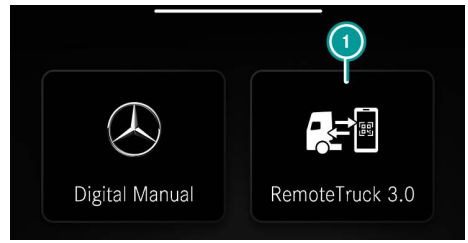
veya bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinde.

Fleetboard

Daha fazla bilgiye buradan ulaşabilirsiniz:

https://www.fleetboard.com

Mercedes-Benz Trucks Remote 3.0 uygulaması



Hizmet Mercedes–Benz Trucks Remote 3.0 App(1), bir mobil cihaz kullanıcısının ilgili mobil uygulama yardımıyla araca bağlanmasına olanak sağlar. Batarya durumu, şarj işlemi izleme ve daha fazlası gibi önemli durum bilgilerine uzaktan erişim sağlar.

Uygulamayı akıllı telefona indirin

► veya Mercedes-Benz Trucks Remote 3.0 App 'de App Store Google Play Store arayın. Arama için anahtar kelimeler örn.:
  ◁ „Mercedes-Benz Trucks Remote 3.0 App“
  ◁ „RemoteTruck 3.0“
► Mercedes-Benz Trucks Remote 3.0 App'i indirin.

Not
Uygulamayı ilk kez açtığınızda, EULA koşullarını kabul etmeniz gerekir.

► "Agree EULA" tuşuna basın.
► EULA'i okuyun ve sonunda “Agree & Proceed” düğmesine basarak onaylayın.

Uygulamayı ve aracı QR kodu ile bağlayın

Not

"Connected Applications" hizmetini kullanabilmek için aktif bir TruckLivesözleşmeye sahip olmanız gerekir. Aracın sahibi ya da filo yöneticisi olarak bunun için "My TruckPoint" platformuna kaydolun ve bir hesap oluşturun. Başarılı bir kayıt işleminden sonra “TruckLive-sözleşme” imzalayabilirsiniz.

Ön koşullar

- TruckLive sözleşmesi etkin.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Akıllı telefon ve multimedya sistemi internet erişimine sahiptir.

Multimedya sistemi:

→ Uygulamalar

► “RemoteTruck 3.0“ i seçin.

◁ QR kodu oluşturulur ve multimedya sisteminde gösterilir.

► Akıllı Mercedes-Benz Trucks Remote 3.0 App telefondaki öğesini açın.

► "Scan QR Code" düğmesine basın ve diğer talimatları izleyin.

Sürücü yardımcı/Sürüş emniyet sistemleri ve sorumluluklarınız

Burada açıklanan sürücü yardımcı ve sürüş emniyet sistemlerinin kaza tehlikesini sadece sistem sınırları veya fiziksel sınırlar içerisinde azaltabileceğini dikkate alın.

Kötü yol ve hava koşulları ve ayrıca belirli trafik durumları, sürücü yardımcı ve sürüş emniyet sistemlerini olumsuz şekilde etkileyebilir.

Sürücü yardımcı ve sürüş emniyet sistemleri destek sağlar. Bunlar çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz ve karayolları yönetmeliği doğrultusundaki sorumluluklarınızı ortadan kaldırmaz.

Trafik akışına her zaman dikkat edin ve gerekirse müdahalede bulunun.

Araç ön montajları için montaj ön donanımı olan araçlar (kod C5O)

Geçici olarak takılan ön montaj plakası gibi ön eklentiler nedeniyle şerit takip asistanının algılama alanı kısmen veya tamamen kapanabilir.

Sensör algılama alanları kısmen veya tamamen kapatıldığında, aşağıda belirtilen sürücü yardımcı ve sürüş emniyet sistemlerini manuel olarak devreden çıkartın:

- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) (→ Sayfa 311)
- Takip mesafesini koruma yardımcısı (→ Sayfa 297)
- Şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 324)
- Frontguard Assist (→ Sayfa 305)
- Sideguard Assist/Active Sideguard Assist (→ Sayfa 326)

Sürüş

Sürüş hazırlığı ile ilgili hatırlatmalar

Araçta bulunan tüm elektronik emniyet sistemlerinin size sadece destek verdiğini unutmayın. Bu emniyet sistemleri, size, yola çıkmadan önce aracı ve römorku veya dorseyi görsel olarak kontrol etme yükümlülüğünüzden muafiyet sağlamaz.

⚠ Tehlike

Araçtaki emniyete alınmamış nesnelerden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Nesneler, eşya veya yük emniyete alınmamış veya yeterince emniyete alınmamışsa, bunlar kayabilir, devrilebilir veya etrafa savrulabilir ve bu nedenle araçtaki kişilere isabet edebilir.

Özellikle de fren manevralarında veya ani yön değişimlerinde yaralanma tehlikesi bulunur!

- ► Nesneleri daima, etrafa savrulmayacak şekilde muhafaza edin.
- ► Nesneleri, eşyayı veya yükü sürüşten önce kaymaya veya devrilmeye karşı emniyete alın.

Tehlike

Sürücü ayak bölgesindeki nesnelerden kaynaklanan kaza tehlikesi

Sürücü ayak bölgesindeki nesneler, pedal yolunu kısıtlayabilir veya basılı durumdaki bir pedalı bloke edebilir.

Bu durum, aracın işletim ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürür.

- ► Sürücü ayak bölgesine ulaşmalarını önlemek için, araçtaki tüm nesneleri emniyetli bir şekilde yerleştirin.
- ► Pedallar için her zaman yeterli serbest alan olmasını sağlayın.
- ► Paspasları her zaman sabit ve öngörüldüğü gibi monte edin.
- ► Sabit olmayan paspaslar kullanmayın ve birden fazla paspası üst üste koymayın.

Tehlike

Dengesiz yükten dolayı kaza tehlikesi

Sürüş özellikleri ve ayrıca manevra ve frenleme tutumu önemli ölçüde olumsuz etkilenebilir.

- ► Aracı dengeli bir şekilde yükleyin.
- ► Yükü kaymaya karşı emniyete alın.

Sürüşe hazırlanılması

Aracın dışında görsel kontrol ve fonksiyon kontrolü

Sürüşe başlamadan önce çekici araçta ve römork veya dorsede aşağıdaki kontrolleri gerçekleştirin:

- ► Aracı sızıntılara karşı kontrol edin.
- ► Plaka, araç aydınlatması, sinyal ve fren lambalarını; temizlik ve hasarsızlık açısından kontrol edin.

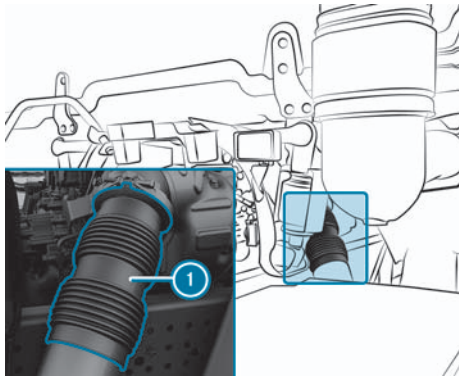
Not

Elektronik anahtarın lamba kontrolü, araç aydınlatmasının kontrolünde size destek verir (→ Sayfa 55).

- ► Üstyapılar ve ek yapıların belirginleştirme işaretlerinin şartlara uygun durumda olduğunu kontrol edin.
- ► Tekerlekler ve lastikleri kontrol edin (→ Sayfa 526).

Bu kapsamda özellikle aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Genel durum
- Görünür hasarlar ve çatlaklar
- Lastik basıncı
- Lastik profil derinliği
- Tekerleklerin sıkı oturması



Motor ve egzoz borusu arasındaki egzoz spirali (örnek)

- Egzoz tertibatının (1) ayırma elemanını hasarlar açısından kontrol edin, örneğin çatlaklar bakımından.

Not

Ayırma elemanı aşınan bir parçadır ve düzenli olarak kontrol edilmelidir.

BlueTec® 4, 5, 6'lı araçlar: Hasar ve/veya sızıntı olması durumunda egzoz spiralinin derhal değiştirilmesi gerekir. Egzoz spiralinde is izleri sızıntı olduğuna işaret eder.

- Doğru yükleme yapılmasına dikkat edin.
- Yan panellerin ve dış kapakların sıkıca kilitlendiğini ve hasarsız olduğunu kontrol edin.
- Katlanır veya dışarı çekilebilir basamakları sürüş için geri katlayın veya içeri itin ve kilitleyin.
- Katlanır araç altına girme korumasını yol konumuna getirin.
- Çamurluk orta kısımlarını dorsesiz işletim durumunda yerleştirin ve emniyete alın.
- Sıçrama korumalarını aşağı katlayın.
- Kış yol koşullarında çekici araçta ve römork veya dorsede oluşan kar ve buz birikmelerini temizleyin (→ Sayfa 415).
- Kabloları ve basınçlı hava hatlarını doğru bağlantı açısından kontrol edin (→ Sayfa 395).
- Dorse veya römork bağlantı kaplininin uygun şekilde kilitlendiğini ve emniyete alındığını kontrol edin. Dorse veya römork bağlantı kaplininin kumandası, temizliği ve bakımı için üreticinin ayrı işletme talimatını dikkate alın. Tespit edilen eksikleri ve hasarları giderin. İhtiyaç halinde, nedenlerinin yetkili serviste tespit edilmesini ve giderilmesini sağlayın.

Acil durum gereçlerinin ve ilk yardım kutusunun kontrol edilmesi

Not

Acil durum gereçleri ve ilk yardım kutusuna genel bakışı "Arıza yardımı" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 472).

- Aşağıdaki acil durum gereçlerini erişilebilirlik, eksiksizlik ve fonksiyonlarını yerine getirme açısından kontrol edin.

- İkaz yeleği
- Üçgen ikaz reflektörü
- İkaz lambası
- İlk yardım kutusu
- Yangın söndürücü

► İlk yardım kutusunu düzenli aralıklarla kullanılabilirlik açısından kontrol edin. İçindekilerin son kullanım tarihine dikkat edin.

► Tün yangın söndürücüleri bir ila iki yılda bir kontrol ettirin.

► Yangın söndürücüyü her bir kullanımdan sonra doldurtun.

Acil durum ekipmanı taşırken, o anda bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerine uyulmalıdır.

Araç aydınlatmasının kontrol edilmesi

► Aracı çalıştırın.

◁ Çekici araçta bir ampulün hasarlı olması durumunda gösterge grubu, çekici araç için [☼] ve [🚚] ekran mesajını gösterir.

► Römork veya dorse için araç aydınlatması, sinyal ve fren lambalarını ikinci bir kişiyle birlikte kontrol edin.

veya

► Araç aydınlatmasını araç anahtarındaki lamba kontrolüyle kontrol edin (→ Sayfa 55).

► Arızalı lambaları değiştirin (→ Sayfa 122).

Yakıt ve AdBlue® deposunun kontrol edilmesi

► Yakıt ve AdBlue® deposunu yakıt göstergesi (→ Sayfa 169) ve AdBlue® göstergesinden (→ Sayfa 168) kontrol edin.

► İhtiyaç halinde yakıt ve AdBlue® ilave edin (→ Sayfa 387).

Motor yağ seviyesinin kontrol edilmesi

► Motor yağ seviyesini her bir sürüşten önce kontrol edin.

Not

Sürüş esnasında motor yağ seviyesi hakkında herhangi bir hatırlatma verilmez.

Hareket etme kilidi olan alkol test cihazı için montaj ön donanımı ile ilgili bilgiler

Montaj ön donanımı, General Safety Regulation (Genel Güvenlik Düzenlemesi) kapsamında öngörülmüştür ve sürücü kabininde, üçüncü şahıslara ait alkol ölçüm cihazı bağlantısı için öngörülmüş olan standartlaştırılmış bir arabirim öngörür.

İşletmeciler bir alkol test cihazı ekleyerek, aracın başarılı bir alkol testi yapılmadan çalıştırılmasını önleyebilirler.

Not

Ülkeye özgü yönetmelikler alkol testi cihazını geçersiz kılma anahtarı gerektirebilir veya buna izin verebilir. Acil bir durumda bu, alkol testi yapılmadan aracı çalıştırmak için kullanılabilir.

Not

Hareket etme kilitli bir alkol test cihazının ilave donanımı ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Not

Alkol test cihazının kullanımı ile ilgili bilgileri aracın kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.

Kontak ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Çocukların araçta gözetimsiz bırakılmasından dolayı kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocuklar, araçta gözetimsiz bir şekilde bırakıldığında özellikle

- kapıları açabilir ve bundan dolayı diğer kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilirler.
- Araçtan inebilir ve başka bir aracın altında kalabilirler.
- Araç donanımlarını çalıştırabilir ve örneğin sıkışabilirler.

Çocuklar ayrıca aracı şu şekilde harekete geçirebilirler, örneğin

- Sabitleme frenini çözerek.
- Şanzıman konumunu değiştirerek.
- Aracı çalıştırarak.

► Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

► Araçtan ayrılırken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

► Anahtarı çocukların erişemeyeceği yerde saklayın.

Tehlike

Sürüş halinde aracın kapatılması halinde kaza tehlikesi

Sürüş halindeyken bir acil durumda aracı kapattığınızda emniyete ilişkin fonksiyonlar kısıtlanır veya artık kullanılamaz hale gelir.

Bu durum örneğin servo direksiyon ve fren gücü takviyesi için geçerli olabilir.

Bu durumda örneğin yönlendirme yapmak ve frenlemek için daha fazla güç uygulamanız gerekir.

► Seyir sırasında aracı kapatmayın.

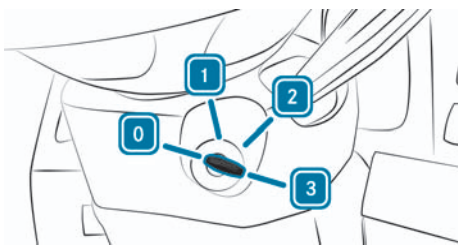
Tehlike

Anahtarın kontakta yanlışlıkla çevrilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

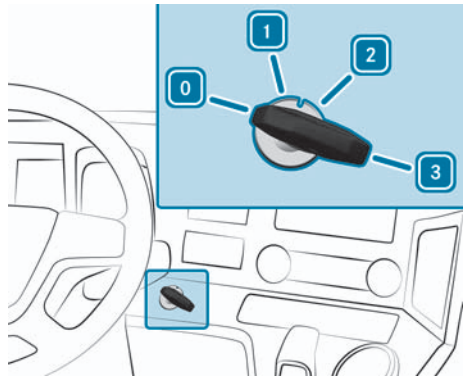
Anahtar, üzerine ağır veya büyük nesneler taktığınızda sürüş sırasında kontağın üzerindeyken yanlışlıkla dönebilir.

- Anahtara ağır veya büyük nesneler takmayın.
- Anahtarı kontağa takmadan önce ağır bir anahtarlığı çıkartın.

Mekanik kontağın anahtar konumları



Direksiyon kolonundaki kontak

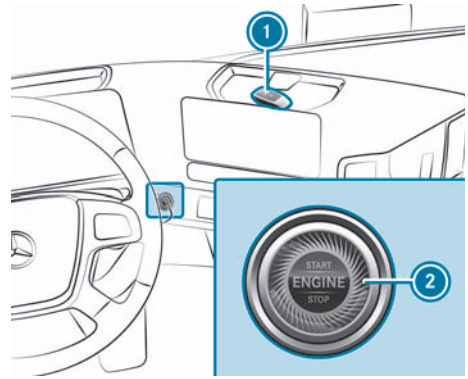


Ön göğüsteki kontak

Kontak

0	Anahtarın takılması/çıkartılması
1	Direksiyon tertibatı kilidi açık/Radyo konumu
2	Araç çalışıyor/Sürüş konumu
3	Aracın çalıştırılması/Marş konumu

Direksiyon kolonundan kontaklı araçlar Anahtarı 0 konumunda çıkarttığınızda, direksiyon tertibatı kilitlenmiştir.



Elektronik kontak (örnek)

Elektronik kontağın konumları

Elektronik kontak

1. Anahtar
2. Start-Stop tuşu

Kontak, aşağıda belirtilen konumlara sahiptir:

0	Araç stop edilmiş durumda.
1	Radyo konumu - Bazı tüketiciler için gerilim beslemesi açık durumda.
2	Sürüş konumu - Araç çalışır durumda.
3	Marş konumu - Araç çalıştırılır.

Frene basılmadan Start-Stop tuşuna (2) basıldığında, kontak bir sonraki konuma alınır. Start-Stop tuşuna [2] kontak konumunda basıldığında kontak [0] konumuna geçiş yapar.

Araç çalışıyorken hareketsiz durumdaysa Start-Stop tuşuna (2) bastığınızda, araç stop edilir.

Radyo konumu/Gerilim beslemesi/ Sürüş konumu

Ön koşullar

- Anahtar aracın içinde olmalıdır.
- Anahtarın pili dolu olmalıdır.

Kontağı radyo konumuna almak için, fren pedalına basmadan (2) tuşuna bir kez basmanız gerekir. Radyo konumunda bazı tüketicilerin gerilim beslemesi açıktır.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde gerilim beslemesi tekrar kapatılır:

- Sürücü veya ön yolcu kapısını açtığınızda.
- (2) tuşuna iki kez bastığınızda.

Aracı çalıştırmak için (2) tuşuna iki kez basmanız gerekir. Araç çalıştırıldığında kombine göstergedeki kontrol lambaları yanar.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirildiğinde araç tekrar stop edilir:

- Aracı 30 dakika içinde çalıştırmadığınızda.
- (2) tuşuna bir kez bastığınızda.

Not

Araç otomatik olarak stop edildiğinde, otomatik seyir ışığı tarafından açılan bir araç aydınlatması da kapatılır.

Gerekirse araç aydınlatmasını manuel olarak açın (→ Sayfa 108).

Not

Bir acil durumda sürüş sırasında aracı stop edebilirsiniz. Bunun için yaklaşık üç saniye boyunca (2) tuşuna veya üç saniye içinde üç defa (2) tuşuna basın. Bunun için bu bölümün başındaki emniyet hatırlatmalarını mutlaka dikkate alın.

Kontağı açık durumda tutma fonksiyonu

Kontağı açık durumda tutma fonksiyonu, sadece elektronik bir kontak ile bağlantılı olarak mevcuttur.

Bu fonksiyon, aracı çalışır durumda tutmanıza ve anahtarı araç dışına çıkartmanıza olanak sağlar. Böylelikle, örneğin° çalışır durumdayken sürücü kabinini terk edebilir ve kilitleyebilirsiniz. Kontağı açık durumda tutma fonksiyonu maksimum 60 dakika süreyle sınırlıdır. Ardından kontak [0] konumuna geçer ve araç stop edilir.

Motoru çalışır durumda tutma fonksiyonu

Tehlike

Aracın istem dışı kayması nedeniyle kaza tehlikesi

Motor çalıştırma işlevini kullanırsanız, süzülme modu açıldığında ve

kalkış vitesine geçildiğinde araç istem dışı hareket edebilir.

- ► Şanzımanı boş konuma getirin.
- ► Sabitleme frenini çekin.

Motoru çalışır durumda tutma fonksiyonu, sadece elektronik kontak ile bağlantılı olarak mevcuttur.

Bu fonksiyon, araç park halindeyken motoru çalışır durumda tutmanıza ve anahtarı araç dışına çıkartmanıza olanak sağlar. Böylelikle örneğin sürücü kabinini kilitleyebilir ve çalışma işletimi sırasında ilave tahrik çıkışlarını veya seviye ayarını kumanda edebilirsiniz.

Soğutmalı araçlarda motorun otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması (kod E4E)

Motor tarafından tahrik edilen soğutmalı üst yapılarda araç, üstyapı elektroniği tarafından otomatik olarak çalıştırılabilir ve durdurulabilir. Bu, sürücü kabininin kilitlenme durumundan bağımsız olarak gerçekleşir. Bu fonksiyon, araç dururken soğutma işleminin kesintiye uğramamasını sağlar.

Araç, üstyapı elektroniği tarafından çalıştırıldığında, şanzıman kilitli durumda kalır. Bu sayede hırsızlık emniyeti sağlanmaya devam edilir.

Aracın çalıştırılması

Tehlike

Egzoz gazları nedeniyle hayati tehlike

Yanmalı motorlar, örneğin karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayarlar. Bu egzoz gazlarının solunması, sağlığa zararlıdır ve zehirlenmelere sebep olur.

- ► Motoru ve mevcutsa park kaloriferini, yeterli havalandırma bulunmayan kapalı alanlarda asla çalıştırmayın.

- ► Frene basın ve basılı tutun veya sabitleme frenini sabitleyin.
- ► Aracı çalıştırın.
  - ◁ Kombine göstergenin gösterge kontrolü başlar.
- ► Motordaki yağ seviyesini kontrol edin (→ Sayfa 176).
- ► Şanzımanı vites boş konumuna alın.
- ► İlave tahrik çıkışını kapatın (→ Sayfa 423).
- ► Yükleme platformunu kapatın, ayrı işletme talimatına bakın.
- ► Motor ön ısıtma sistemi bulunan araçlar: -20 °C altındaki dış hava sıcaklıklarında motoru çalıştırmadan önce ısıtın (→ Sayfa 160).
- ► Start-Stop tuşuna basın ve basılı tutun veya kontaktaki anahtarı marş konumuna çevirin. Bu esnada gaz pedalına basmayın.

Not

Çok düşük dış hava sıcaklıklarında veya dizel partikül filtresinin rejenerasyonu sırasında rölanti devir sayısı yüksektir.

Not

OM 470 ve OM 471 motorlarına sahip araçlarda motor soğukken ve dizel partikül filtresinin manuel rejenerasyonu sırasında yüksek bir çalışma sesi ortaya çıkar.

Not

Donanıma bağlı olarak marş işlemi aşağıda belirtilen araçlarda otomatik olarak kesilir:

OM 936 motorlu araçlarda yaklaşık 60 saniye sonra.

OM 470, OM 471 ve OM 473 motorlu araçlarda yaklaşık 40 saniye sonra.

OM 460 motorlu araçlarda marş işlemi 20 saniye sonra kesilmek ve yaklaşık bir dakika sonra tekrarlanmak zorundadır.

Üç çalıştırma işleminden sonra yaklaşık üç dakikalık bir ara verin.

Elektronik kontağa sahip araçlar: Araç çalışmazsa ve gösterge grubunda Anahtarı işletme talimatında belirtilen temas bölgesine tutun ekran mesajı gösterilirse, araç acil durum işletimi çalıştırılabilir.

Aracın acil durum işletiminde çalıştırılması

- Araç anahtarını Start-Stop tuşunun sağ yanına tutun ve Start-Stop tuşuna basın.
- Araç çalıştığında: Araç anahtarını uzman bir yetkili servise kontrol ettirin.
- Araç çalışmadığında: Bir yetkili servise başvurun.

Otomatik devir sayısı arttırma ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Egzoz sisteminin sıcak parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Örneğin yaprak, çim ve dal gibi yanıcı maddeler tutuşabilir.

- Aracı, sıcak araç parçalarıyla yanıcı maddelerin temas etmeyeceği şekilde park edin.
- Kuru çayırlara veya hasat edilmiş tahıl alanlarına park etmeyin.

Not

Sıcak egzoz gazları nedeniyle hasarlar

Otomatik hız artışı sırasında egzoz egzoz borusundan çok sıcak egzoz gazları çıkar.

- Diğer cisimlerle örn. park eden araçlarla, arada bir metrelik asgari mesafe bırakın.

Egzoz tertibatının katalizatöründe yanmamış hidrokarbonların (yakıt) birikintilerini azaltmak için, egzoz tertibatının yeterli yükseklikte bir çalışma sıcaklığına ihtiyacı vardır. Çalışma sıcaklığı, örneğin çok düşük dış hava sıcaklıklarında uzun bir süre ulaşılmazsa, motor devir sayısı otomatik olarak arttırılır. Bu esnada çalışma sesleri artar.

Aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde, otomatik devir sayısı artışı başlar:

- Araç, motor çalışırken durdurulmuş ve sabitleme freni çekilmiş olmalıdır.
- Katalizatörün çalışma sıcaklığına yakl. beş saat içinde ulaşılmadı.

Sabitleme frenini çözdüğünüzde veya bir vitese taktığınızda, süreç iptal edilir.

BlueTec® 6 araçları:

Kombine göstergede ekran Devir sayısı artışı mesajı belirdiğinde, süreç başlatılır.

Bu yüksek motor devir sayısında gerçekleşir.

Süreç yaklaşık 30 dakika sonra tamamlandığında, ekran mesajı söner.

Otomatik devir sayısı artışı dizel partikül filtresinin rejenerasyonu değildir.

BlueTec® 5 araçları (Code M5S ile)

Kombine göstergede ekran Devir sayısı artışı mesajı belirdiğinde, süreç başlatılır.

Motor devir sayısı maksimum 60 dakika süreyle yakl. 1400 1/dak.'ya yükseltilir ve ek olarak motor, motor frenine karşı çalışır.

Katalizatörün çalışma sıcaklığına ulaşıldığında ve süreç tamamlandığında ekran mesajı silinir ve motor tekrar rölanti devir sayısında çalışır.

Katalizatörün çalışma sıcaklığına 60 dakika sonra ulaşılmazsa, ekran mesajı silinir ve süreç yaklaşık dört saatlik bir aradan sonra yeniden başlar.

Düşük devre ağı geriliminde otomatik devir sayısı yükseltmesi ile ilgili hatırlatmalar

Düşük motor devir sayısında (rölanti devir sayısı) araç elektrik sisteminden enerji ihtiyacı arttığında, otomatik bir devir sayısı artışı meydana gelebilir.

Bu sayede alternatör gücü arttırılır ve gerekli elektrikli tüketicilerin fonksiyonu sağlanır.

Emniyet kontrolleri

Basınçlı hava fren tertibatındaki depo basıncının kontrol edilmesi

Tehlike

Sızdıran basınçlı fren sistemi nedeniyle kaza tehlikesi

Basınçlı fren sistemi sızdırıyorsa veya depo basıncı çok düşükse, aracı frenlemek mümkün değildir.

- ► Gerekli depo basınçlarına ulaşılana kadar aracı harekete geçirmeyin.
- ► Sürüş sırasında basınç kaybı olması durumunda, aracı derhal yola uygun bir şekilde durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.
- ► Derhal bir yetkili servisi haberdar edin.

- Basınçlı hava fren tertibatının sızdırmazlığını kontrol edin (→ Sayfa 243).
- Aracı çalıştırın ve gösterge grubundaki ikaz lambası sönene kadar bekleyin.
- Gösterge grubunda ilgili Depo basıncı menü penceresini çağırın ve güncel depo basıncını kontrol edin.
- Kombine göstergenin durum alanındaki depo basıncına ve basınçlı hava fren tertibatına yönelik ekran mesajlarını ve kontrol lambalarını dikkate alın.

Şanzıman/debriyaj devresindeki depo basıncının kontrol edilmesi

Tehlike

Besleme basıncı çok düşükse kaza riski

Bir basınç kaybı varsa veya şanzıman/debriyaj devresindeki rezerv basınç çok düşükse, artık vites değiştiremezsiniz.

- Aracı harekete geçirmeyin veya yola uygun bir şekilde hemen durdurmayın. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.
- Aracı, sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.
- Basınçlı hava sistemini onarmak için derhal kalifiye bir yetkili servis ile iletişime geçin.

Şanzıman/debriyaj devresindeki depo basıncı ancak 1 ve 2 numaralı fren devrelerinden sonra doldurulur. Şanzıman/debriyaj devresindeki rezervuar basıncı çok düşükse, gösterge grubunda Şanzıman/Debriyaj depo basıncı çok düşük ekran mesajı görüntülenir.

- Motor çalıştırın ve ekran mesajının kapanmasını bekleyin.

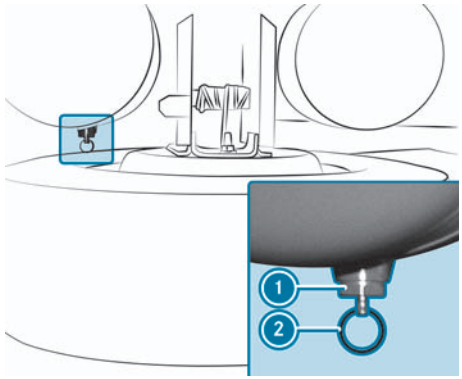
Basınçlı hava kurutucusu fonksiyonunun kontrol edilmesi

Tehlike

Çok yüksek yoğuşma suyu seviyesi nedeniyle kaza tehlikesi

Basınçlı hava depolarındaki yoğuşma suyu seviyesi çok yüksekse, frenleme etkisi azalabilir veya basınçlı fren sistemi arızalanabilir.

- Sürüşe başlamadan önce, basınçlı hava sisteminde yoğuşma suyu olup olmadığını kontrol edin.
- Yoğuşma suyu seviyesi yüksekse, basınçlı fren sistemini derhal yetkili bir uzman serviste kontrol ettirin.



Basınçlı hava deposundaki tahliye valfi

- ► Aracı çalıştırın.
- ► Basınçlı hava fren tertibatındaki depo basıncını kontrol edin (→ Sayfa 238).
- ► Gösterge grubunda kırmızı renkli ekran mesajı Fren depo basıncı, devre 1 çok düşük ve/veya Fren depo basıncı, devre 2 çok düşük gösterildiğinde: Kırmızı ekran mesajları kaybolana kadar aracı açık bırakın.
  - ◁ Basınçlı hava tertibatı doldurulur.
- ► Aracı kapatın.
- ► Tahliye valfindeki (2) halkayı (1) yukarı doğru itin ve yoğuşma suyunu boşaltın.
- ► Tahliye edilen yoğuşma suyunun miktarı çok fazlaysa, basınçlı hava fren tertibatının bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Yoğuşma suyu denetimi olan araçlar:

Çok az rejenerasyon aşamasının gerçekleştiği algılanırsa, gösterge grubunda ilgili sarı Basınçlı hava deposunda yoğuşma suyu ekran mesajı görünür.

Araç yüksekliği kontrolü

Tehlike

Alçaltılmış veya yükseltilmiş şasi çerçevesi nedeniyle kaza tehlikesi

Frenleme davranışı ve sürüş özellikleri ciddi şekilde bozulabilir. İzin verilen araç yüksekliği aşılabilir.

- ► Sürüşe başlamadan önce sürüş seviyesini ayarlayın.

Gösterge grubundaki sarı kontrol lambası yandığında, şasi çerçevesi ilgili sürüş seviyesinin dışındadır.

- ► Sürüş seviyesini ayarlayın (→ Sayfa 350).
  - ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

Kalkış ile ilgili hatırlatmalar

Not

Fazla düşük yağ basıncı nedeniyle motor hasarı

Motorun, özellikle soğuk durumdayken çalıştırıldıktan sonra gerekli basıncı üretmek için kısa bir süreye ihtiyacı vardır. Yağ basıncı yetersiz olduğunda yüksek aşınma ve motor hasarları tehlikesi söz konusudur.

- ► Sürüşe başlamadan ve motor devir sayılarını yükseltmeden önce motoru kısa süreliğine rölantide çalıştırın.

- Motor soğuk durumdayken yüksek motor devir sayılarından kaçının.

Not

Aşırı yük nedeniyle direksiyon yardımında hasar

Örneğin tekerlekler kaldırıma dokunurken direksiyonu direksiyon tahdidi üzerinde çok uzun süre tutmak veya direksiyon simidini çok kuvvetli çevirmek, direksiyonda hasara veya fonksiyon arızalarına neden olabilir.

- Direksiyonu on saniyeden fazla tam çevrilmiş durumda tutmayın.
- Tekerlekler herhangi bir nesneye temas ettiğinde direksiyonu çok fazla çevirmeyin.

Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı ve Turbo-Retarder kavramasız araçlar: Araç kumanda edilebilir bir karınca moduna sahiptir. Araç, karınca modu etkinleştirilmişken işletme freni devre dışı bırakıldığında kendiliğinden hareket etmeye başlar ve rölanti devir sayısında gitmeye devam eder. Karınca modu ile ilgili bilgiler "Otomatikleştirilmiş mekanik şanzıman" bölümünde yer alır (→ Sayfa 260).

- Turbo-Retarder kavramasına sahip araçlar: "Sıvı kavramalı debriyaj" bölüm (→ Sayfa 274)'deki çalıştırma talimatlarına uyun.
- Hareket halindeyken tahrik tekerlekleri patinaj yaparsa, çalıştırma yardımını (→ Sayfa 357) açın.
- Yolculuğun başında bir fren testi yapın. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.
- Fren testi sırasında frenleme performansının düşük olduğunu fark ederseniz, trafik kurallarına uygun olarak derhal durun. Fren sistemini yetkili bir serviste kontrol ettirin ve onarın.

Durdurma ve stop etme ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Egzoz sisteminin sıcak parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Örneğin yaprak, çim ve dal gibi yanıcı maddeler tutuşabilir.

- Aracı, sıcak araç parçalarıyla yanıcı maddelerin temas etmeyeceği şekilde park edin.
- Kuru çayırlara veya hasat edilmiş tahıl alanlarına park etmeyin.

Tehlike

Rampa çıkışlarında ve rampa inişlerinde kaza tehlikesi

Rampa çıkışlarında veya inişlerinde aracı emniyete almak için sabitleme freni yeterli olmayabilir.

Römorklu/Dorseli veya yüklü bir araç kayabilir.

- Kontrol konumunda, sabitleme freninin tek başına komple aracı

sabit tutmak için yeterli olup olmadığını kontrol edin.

► Çekici aracı ve römorku/dorseyi genellikle sabitleme freni ve ayrıca takozlarla emniyete alın.

Tehlike

Sürüş halinde aracın kapatılması halinde kaza tehlikesi

Sürüş halindeyken bir acil durumda aracı kapattığınızda emniyete ilişkin fonksiyonlar kısıtlanır veya artık kullanılamaz hale gelir.

Bu durum örneğin servo direksiyon ve fren gücü takviyesi için geçerli olabilir.

Bu durumda örneğin yönlendirme yapmak ve frenlemek için daha fazla güç uygulamanız gerekir.

► Seyir sırasında aracı kapatmayın.

Tehlike

Çocukların araçta gözetimsiz bırakılmasından dolayı kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocuklar, araçta gözetimsiz bir şekilde bırakıldığında özellikle

- kapıları açabilir ve bundan dolayı diğer kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilirler.
- Araçtan inebilir ve başka bir aracın altında kalabilirler.
- Araç donanımlarını çalıştırabilir ve örneğin sıkışabilirler.

Çocuklar ayrıca aracı şu şekilde harekete geçirebilirler, örneğin

- Sabitleme frenini çözerek.
- Şanzıman konumunu değiştirerek.
- Aracı çalıştırarak.

► Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.

► Araçtan ayrılırken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

► Anahtarı çocukların erişemeyeceği yerde saklayın.

Araçta çocuklar seyahat ediyorsa, ek talimatlar (→ Sayfa 49) dikkate alınmalıdır.

Karınca modu ile ilgili bilgiler "Otomatikleştirilmiş mekanik şanzıman" bölümünde yer alır (→ Sayfa 264).

Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda:

Aşağıdaki durumlarda, karınca modu etkinleştirilmiş haldeyken araç, duruş sonrasında yeniden hareket eder:

- Şanzıman vites boş konumuna alınmadığında.
- Sabitleme freni sabitlenmediğinde.
- İşletme freni bırakıldığında.

Aşağıdaki durumlarda, araç kapatılmadan önce yaklaşık iki dakika açık kalmalıdır:

- Araç önceden uzun süre sıvı kavramalı debriyajın debriyaj işletiminde sürüldüğünde.

- Araç, öncesinde uzun süre Retarder işletiminde kullanıldığında.
- Soğutma maddesi sıcaklığı yaklaşık 100 °C seviyesinin üzerinde olduğunda.
- Tam motor gücüyle kullanıldığında, örneğin yokuş yukarı sürerken veya karışık kullanımda.

Durdurulması ve stop edilmesi

Karınca modu etkinleştirilmişken durdurulması

Sürünme modu etkinleştirildiğinde aracın istenmeden kaymasını önlemek için aşağıdakilere uyulmalıdır:

- ► Aracı durdurun.
- ► Sabitleme frenini çekin.
- ► Şanzımanı boş konuma getirin.

Aracın kapatılması

- ► Anahtarı kontakta dayanma noktasına kadar geri çevirin.

veya

- ► Start-Stop tuşuna basın ve bırakın.
- ► Aracı gerektiğinde hareket etmeye karşı takozla emniyete alın.

Frenler

Fren sistemi hatırlatmaları

Gösterge grubunun, fren tertibatında bir arıza söz konusu olduğunda gösterdiği sarı renkli veya kırmızı renkli ekran mesajlarındaki (→ Sayfa 569) hatırlatmaları her zaman dikkate alın. Ayrıca gösterge grubunun durum alanında bir kontrol lambası da yanar ve bir ikaz sesi çalabilir. Fren tertibatının kalifiye bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Araç fabrika çıkışlı olarak elektronik bir fren sistemi (EBS) ile donatılmıştır ve aşağıda belirtilen fonksiyonları içerebilir:

- ABS (anti blokaj sistemi)
- ASR (anti patinaj kumandası)
- ALB (yüke bağlı otomatik fren)
- Yokuş kalkış desteği
- BAS (fren yardımcısı)

Basınçlı hava fren tertibatı sızdırmazlığının kontrol edilmesi

Tehlike

Sızdıran basınçlı fren sistemi nedeniyle kaza tehlikesi

Basınçlı fren sistemi sızdırıyorsa veya depo basıncı çok düşükse, aracı frenlemek mümkün değildir.

- ► Gerekli depo basınçlarına ulaşılana kadar aracı harekete geçirmeyin.
- ► Sürüş sırasında basınç kaybı olması durumunda, aracı derhal yola uygun bir şekilde durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.
- ► Derhal bir yetkili servisi haberdar edin.

Not

Kontrol sırasında kişilerin araca binmesine ve araçtan inmesine izin vermeyin. Böylelikle havalı süspansiyona sahip sürücü kabini yataklaması, havalı süspansiyona sahip koltuklar veya seviye kumandası (ayarı) nedeniyle oluşabilecek basınç kayıplarının bir sızdırma sorunuyla karıştırılmasını önlersiniz.

- ▶ Aracı düz bir zemine park edin.
- ▶ Sabitleme frenini çekin.
- ▶ Aracı takozlarla kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Sabitleme frenini serbest bırakın.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Gösterge grubundaki menü penceresir Depo basıncı'i çağırın.
- ▶ Aracı çalıştırın ve en az 11 bar'lık bir yedek basınç gösterilene kadar bekleyin.
- ▶ Aracı kapatın.
  - ◁ Sabitleme freni otomatik olarak sabitlenir.
- ▶ Aracı çalıştırın.
- ▶ Sabitleme frenini yeniden çözün.
- ▶ Gösterge grubundaki menü penceresir Depo basıncı'i tekrar çağırın.
- ▶ Fren pedalına sonuna kadar basın ve bu konumda tutun.
- ▶ Kısa bir süre sonra depo basıncını okuyun.
- ▶ Yaklaşık bir dakika sonra depo basıncını yeniden okuyun.

Bu dakika itibarıyla ilgili Depo basıncı menü penceresinde belirgin bir basınç kaybı algılanmıyorsa, basınçlı fren sistemi sızdırmaz olarak kabul edilir.

Belirgin bir basınç kaybı algılanırsa, basınçlı hava fren tertibatı sızdırıyordur.

- ▶ Basınçlı hava fren tertibatı sızdırıyorsa, yetkili bir serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Römork/yarı römork fren sistemi hakkında notlar

Römork/Dorse fren sisteminin kontrol lambası kombine göstergede iki farklı renkte gösterilebilir.

Kombine göstergenin durum alanındaki kırmızı renkli kontrol lambası yandığında, aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Römorkun/Dorsenin fren sisteminde bir arıza söz konusudur.
- Sürüş ve frenleme tutumu değişebilir.
- Römork/dorse üreticisinin ayrı kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Sürüş durumuna bağlı olarak, frenlere aktif olarak müdahale eden sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, çünkü aracınızın tüm frenleme davranışı, özellikle kaygan yüzeylerde, arızanın bir sonucu olarak değişebilir.
- Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.

- Fren sistemini derhal yetkili bir serviste kontrol ettirin.

Kombine göstergenin durum alanındaki kırmızı renkli  kontrol lambası yandığında, aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Römorkun/Dorsenin fren sisteminde bir arıza söz konusudur veya römork/dorse otomatik olarak frenleniyordur.
- Sürüş ve frenleme tutumu değişebilir.
- Römork/dorse üreticisinin ayrı kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Aracı dikkatli şekilde frenleyin ve trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun.
- Sabitleme frenini çekin.
- Bir yetkili servise haber verin.

ABS (anti blokaj sistemi)

ABS'nin fonksiyonu

ABS, fren basıncını frenleme sırasında tekerlekler bloke olmayacak şekilde düzenler. Böylelikle frenleme sırasında aracınızın manevra yeteneği muhafaza edilmiş olur.

ABS gösterge kontrolü

Tehlike

ABS arızasında savrulma tehlikesi

ABS arızalıysa, tekerlekler frenleme sırasında bloke olabilir.

- ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin.
- ► ABS'nin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Aşağıda belirtilen durumlarda blokaj koruması fonksiyonunun kullanılması sağlanamaz:

- araç çalıştırıldıktan sonra kombine göstergenin durum alanında  kontrol lambasının hiçbir göstergesi gösterilmiyorsa.
- gösterge, araç çalıştırıldıktan üç saniye sonra hala yanıyorsa.
- gösterge araç kalkış yaptıktan sonra yanıyorsa.

Blokaj korumalı frenler

Tehlike

Bloke olan frenler nedeniyle kaza tehlikesi

Aşağıda belirtilen durumlarda römorkun/dorsenin tekerlekleri frenleme sırasında bloke olabilir ve

- Römorkun/dorsenin ABS'si yoksa
- Römorkun/dorsenin ABS'si arızalandığında
- ABS tamamen arızalandığında römorklu/dorseli araç dengesini kaybedebilir

Bu sırada römorklu/dorseli aracın kontrolünü yitirebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.

- ► Sürüş tarzını her zaman güncel yol ve hava koşullarına uyarlayın ve yeterli bir güvenlik mesafesi bırakın.
- ► Acil durumlar haricinde tam frenlemeden kaçının.
- ► Aktif sürücü yardımcı sistemleri her an beklenmedik bir şekilde frene müdahale edebileceğinden sürüş tarzına her zaman dikkat edin.

Not

Stabilite kumanda yardımcısı etkin olsa dahi, römorkun veya dorsenin tekerlekleri frenleme sırasında bloke olabilir.

- ► **Bir ABS müdahalesinde:** Frenlemeyi gerektiren durum geçinceye kadar fren pedalına basmaya devam edin.
  - ◁ ABS müdahale ederken sürekli fren devreden çıkarılır. Gösterge grubundaki kontrol lambası yanmaya devam eder.
- ► **Tam frenleme sırasında:** Fren pedalına güçlü bir şekilde basın.
  - ◁ Belirli ön koşullar altında ikaz flaşörü tertibatı otomatik olarak açılır.

Çekici aracı, ABS'si veya elektronik fren sistemi olan bir römork veya dorse ile kullanmak isterseniz:

- ► Bağlantı kablosunu ilgili ABS/BS prizine veya ABS soketine bağlayın (→ Sayfa 396).

Çekici aracı dorsesiz veya ABS'si olmayan bir dorse ile kullanmak isterseniz:

- ► Bağlantı kablosunu boş prize takın.

BAS'nin (fren yardımcı sistemi) fonksiyonu

Tehlike

BAS (fren asistanı sistemi) arızasından kaynaklanan kaza tehlikesi

BAS arızalıysa, frenleme mesafesi acil frenleme durumlarında uzayabilir.

- ► Acil frenleme durumlarında tüm gücünüzle fren pedalına basın. Bu sırada ABS, tekerleklerin bloke olmasını engeller.

BAS, acil frenleme durumlarında destek sağlar. Fren pedalına hızlıca bastığınızda BAS, frenin basıncını arttırır ve böylece frenleme mesafesini kısaltabilir.

- ► Acil frenleme durumu geçene kadar fren pedalına güçlü bir şekilde basmaya devam edin.

Fren pedalını bıraktığınızda, fren tekrar alışılagelmiş şekilde çalışır. BAS etkin durumdan çıkartılır.

Elektronik sabitleme freni

Elektronik sabitleme freni ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Çocukların araçta gözetimsiz bırakılmasından dolayı kaza ve yaralanma tehlikesi

Çocuklar, araçta gözetimsiz bir şekilde bırakıldığında özellikle

- kapıları açabilir ve bundan dolayı diğer kişileri veya trafik katılımcılarını tehlikeye atabilirler.
- Araçtan inebilir ve başka bir aracın altında kalabilirler.
- Araç donanımlarını çalıştırabilir ve örneğin sıkışabilirler.

Çocuklar ayrıca aracı şu şekilde harekete geçirebilirler, örneğin

- Sabitleme frenini çözerek.
- Şanzıman konumunu değiştirerek.
- Aracı çalıştırarak.

- ► Çocukları asla gözetimsiz olarak araçta bırakmayın.
- ► Araçtan ayrılırken anahtarı her zaman yanınıza alın ve aracı kilitleyin.
- ► Anahtarı çocukların erişemeyeceği yerde saklayın.

Tehlike

Rampa çıkışlarında ve rampa inişlerinde kaza tehlikesi

Rampa çıkışlarında veya inişlerinde aracı emniyete almak için sabitleme freni yeterli olmayabilir.

Römorklu/Dorseli veya yüklü bir araç kayabilir.

- ► Kontrol konumunda, sabitleme freninin tek başına komple aracı sabit tutmak için yeterli olup olmadığını kontrol edin.
- ► Çekici aracı ve römorku/dorseyi genellikle sabitleme freni ve ayrıca takozlarla emniyete alın.

Tehlike

Sabitleme freni ile yardımcı frenleme nedeniyle savrulma ve kaza tehlikesi

Aracı sabitleme freni ile frenlerseniz, ABS müdahalesi gerçekleşmez. Tekerlekler kilitlenebilir. Yüksek düzeyde savrulma ve kaza tehlikesi söz konusudur.

- ► El freni kolunu, hissedilir basınç noktasını geçecek şekilde çekmeyin.
- ► Tekerlekler kilitlenirse, derhal tekerleklerin tekrar dönmesine izin verecek kadar el frenini bırakın.

Elektronik sabitleme freninin kullanımı



Örnek resim

Elektronik sabitleme freni

1. Elektronik sabitleme freni kolu (P)
2. Elektronik sabitleme freni tuşu (P)

Not

Araç, Trailer Stability Assist (TSA - Römork stabilite yardımcısı) ile donatılmışsa, (P) tuşunun yanında tuşu bu fonksiyon (→ Sayfa 346) içindir.

Donanıma bağlı olarak elektrikli treyler freni fonksiyonuna sahip bir kol mevcut olabilir.

1 kolunda sembolü gösterildiğinde:

► Elektrikli treyler freni bölümündeki hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 250).

Elektronik sabitleme freninin manuel olarak sabitlenmesi

Ön koşullar:

- Araç duruyor olmalıdır.

► (P) tuşuna basın.

veya

► Kolu 1, hissedilir basınç noktasını geçecek şekilde çekin.

◁ Sabitleme freni devreye sokulduğu zaman.

◁ (P) tuşundaki kontrol lambası ve gösterge grubunda (P) kontrol lambası sürekli yanar.

Not

Sadece (P) tuşundaki kontrol lambası ve kombine göstergedeki kontrol lambası (P) sürekli yanarsa park freni tekniğine uygun bir şekilde sabitlenmiştir.

Elektronik sabitleme freninin manuel olarak çözülmesi

Ön koşullar:

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Fren devresi 1 ve 2'deki basınç yeterince yüksek olmalıdır.

► Fren pedalına basın.

► (P) tuşuna basın.

◁ Sabitleme freni serbest bırakılıyor.

◁ (P) tuşunun kontrol lambası ve gösterge grubundaki kontrol lambası (P) kapanır.

Elektronik sabitleme freninin otomatik olarak kilitlenmesi

Ön koşullar:
- Araç duruyor olmalıdır.
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.

► Aracı kapatın.

veya

► Sürücü kapısını açın.
  ◁ Sabitleme freni otomatik olarak sabitlenir.
  ◁ (P) tuşundaki kontrol lambası ve gösterge grubunda (P) kontrol lambası sürekli yanar.

Elektronik sabitleme freninin otomatik olarak çözülmesi

Ön koşullar:
- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Fren devresi 1 ve 2'deki basınç yeterince yüksek olmalıdır.
- Kapılar kapalı olmalıdır.

► Şanzımanı N konumundan D veya R konumuna alın.
  ◁ Elektronik fren sisteminin HOLD fonksiyonu etkinleştirilir.
  ◁ Gösterge grubunda HOLD kontrol lambası gösterilir.
  ◁ Araç, işletme freni tarafından sabit tutulur.
  ◁ Sabitleme freni serbest bırakılıyor.
► Gaz pedalına basın.
  ◁ Elektronik fren sisteminin HOLD fonksiyonu etkin durumdan çıkartılır.
  ◁ Araç harekete geçer.
  ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası HOLD söner.

Sabitleme freninin kontrol edilmesi (Kontrol konumu)

Ön koşullar:
- Fren devresi 1 ve 2'deki basınç yeterince yüksek olmalıdır.
- Sabitleme freni sabitlenmiş olmalıdır.
- (1) kolu başlangıç konumunda olmalıdır.

► Kolu (1), hissedilir basınç noktasını geçecek şekilde çekin ve tutun.
  ◁ Sabitleme freninin kontrol konumu etkinleştirilir.
  ◁ Gösterge grubunda Kontrol konumu uygulanıyor ekran mesajı görünür.

Not

Kontrol sırasında römorklu/dorseli araç, sadece çekici aracın yay kurma tertibatı gücüyle sabit tutulur. Römork veya dorse freni çözülmüş durumdadır.

Elektronik sabitleme freni aracılığıyla yardımcı frenleme

Ön koşullar:
- Sabitleme freni çözülmüş olmalıdır.

► Yardımcı frenlemenin istenen kuvvetine bağlı olarak, kolu (1) hissedilir basınç noktasına kadar çekin.
  ◁ Sabitleme freni, aracı kol konumuna bağlı olarak frenler.

◁ Yay kurma tertibatındaki basınç 6,5 bar'ın altındaysa gösterge grubundaki kontrol lambası Ⓟ yanar.

Elektronik sabitleme freni atölye modunun etkinleştirilmesi

Ön koşullar:

- Araç duruyor olmalıdır.
- Sabitleme freni çekilmiş olmalıdır.
- Araç stop edilmiş durumda.

Elektronik sabitleme freninin atölye modunu etkinleştirdiğinizde, otomatik sabitleme freni fonksiyonlarının tümü etkin durumdan çıkartılır.

Çekme işlemi sırasında elektronik sabitleme freninin aracı otomatik olarak sabitlemesini önlemek için atölye modunu etkinleştirin ve aracı ön aks kaldırılmış durumda çekin.

► Aracı açın ancak çalıştırmayın.
► Ⓟ tuşuna basın ve basılı tutun.
► Aracı kapatın.
◁ Elektronik sabitleme freninin atölye modu etkinleştirilir.
◁ Aracın yeniden çalıştırılmasından sonra gösterge grubunda ilgili bir ekran mesajı gösterilir.

Atölye modu devredeyken saatte 30°km'den daha hızlı sürerseniz, atölye modu devre dışı bırakılır.

Elektrikli treyler freni

Elektronik treyler freni ile ilgili hatırlatmalar

Treyler frenini, çekici aracın işletme ve sabitleme freninden bağımsız olarak kullanabilirsiniz. Treyler freni, römorkun/dorsenin ve donanıma bağlı olarak çekici aracın tekerleklerini frenler. Rampa inişinde treyler freni kolunu çekerek uyarlamalı frenlemeler gerçekleştirebilirsiniz. Böylece römorklu/dorseli aracın bükülmesini önlemiş olursunuz.

► Germe freni yeterli değilse, servis veya sürekli fren ile hızı azaltın.

⚠ Tehlike

Treyler freninin hatalı kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Treyler frenini, örn. sürekli frenin yedeği olarak usulüne uygun kullanmamanız halinde, römork/dorse freni aşırı ısınabilir veya kilitlenebilir. Bu durumda araç artık işletim ve trafikte kullanım için emniyetli değildir.

► Treyler frenini sadece kısa süreli ayarlama frenlemeleri için kullanın.



Elektrikli treyler freni kolu

Not

Donanıma bağlı olarak yardımcı frenleme fonksiyonuna sahip elektronik bir sabitleme freni kolu mevcut olabilir. Bu durumda (1) kolunda (P) sembolü gösterilir. "Elektronik sabitleme freni" bölümündeki hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 247).

Ön akstaki tutma freninin devreye alınması ve devreden çıkartılması

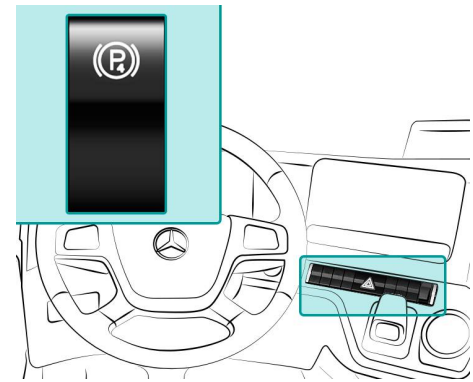
Tehlike

Ön akstaki tutma freninin sınırlı frenleme kuvveti nedeniyle kaza tehlikesi

Tutma freni bir sabitleme freni değildir. Ön akstaki fren kuvveti, yalnızca sınırlı bir süre için ve araç çalıştırıldığında kullanılabilir. Araç hareket edebilir.

- Aracı ayrıca takozlarla emniyete alın.

Tutma freninin devreye alınması


Ön akstaki tutma freni şalteri (örnek)

Ön akstaki tutma freni, güvenli destekleme için kullanılır, örn. itfaiye araçlarının kablo vinci ile kurtarma çalışmaları sırasında. Ön akstaki tutma frenini sadece sabitleme freni çekili durumdayken devreye alabilirsiniz.

- Aracı çalıştırın.
- Şanzımanı vites boş konumuna alın.
- Sabitleme frenini çekin.

Not

Fren devresi 2'deki yedek basınç 7,5 bar'ın üzerinde olmalıdır.

- ► (P) şalterinin üst bölümüne basın.
  - ◁ (P) şalterindeki kontrol lambası yanar.

Not

Tutma freni çekiliyken aracı kapatırsanız veya sabitleme freni çözülürse, ön akstaki tutma freni otomatik olarak serbest bırakılır.

Tutma frenini devreden çıkarma

- ► (P) şalterinin alt bölümüne basın.
  - ◁ Ön akstaki tutma freni çözülür. Sabitleme freni çekili kalır. (P) şalterindeki kontrol lambası söner.

Durak freni

Durak frenine ilişkin hatırlatmalar

Tehlike

Durak freninin yetersiz fren basıncı nedeniyle kaza tehlikesi

Aracın kaymasını önlemek için durak frenini kullanırsanız, fren basıncı çok düşük olabilir.

Bu, durak freninin etkinleştirilmesine rağmen aracın kaymasına neden olur.

- ► Durak freni devredeyken asla sürücü koltuğunu terk etmeyin ve fren yapmaya hazır olun.
- ► Araç kayarsa, işletim frenini de uygulayın.

Tehlike

Kışın etkinleştirilen durak freni nedeniyle kaza tehlikesi

Kış yol koşullarında ve durak freni açıkken fren yaparsanız, durmadan hemen önce tekerlekler kilitlenebilir.

Ayağınızı fren pedalından çekseniz bile tekerlekler kilitli kalır.

Bu, aracın savrulmasına veya kaymasına neden olabilir, örneğin yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde.

- ► Durak frenini asla kış koşullarında etkinleştirmeyin.

Tehlike

Etkinleştirilmemiş durak freni nedeniyle kaza tehlikesi

Aracı işletim freni ile durdurmazsanız, örneğin süzülme sırasında, durak freni etkinleştirilmez. Araç hareket edebilir.

- ► Durak frenini devreye sokmak için, aracı daima işletim freni ile durdurun.

Durak freninin basınçlı hava tüketimi, sabitleme frenine göre daha azdır. Sık sık kalkış yapıp kısa süreliğine duruyorsanız; durak frenini kullanın, örneğin çöp toplama işlemi sırasında. Durak freni, ne işletme freninin ve ne de sabitleme freninin yerini tu-

tamaz. Motorun durdurulmasına ilişkin bilgileri "Aracın ve motorun durdurulması" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 243).

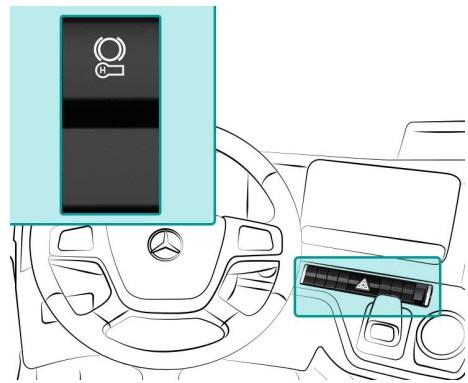
Durak freni çözüldüğünde, durum alanındaki [P] kontrol lambası söner.

Durak freni devredeyken aracı stop ettiğinizde, durak freni devrede kalır.

Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda: Durak frenini devreye aldığınızda, karınca modu otomatik olarak devre dışı bırakılır. Karınca modu ile ilgili bilgileri "Otomatikleştirilmiş mekanik şanzıman" bölümünde bulabilirsiniz (→ Sayfa 264).

Durak freninin devreye alınması ve devreden çıkartılması

Devreye alınması



Durak freni şalteri (örnek)

► [P] Şalterinin üst bölümüne basın.

◁ Kombine göstergedeki [P] kontrol lambası yanar.

Devreden çıkartılması

► [P] şalterinin alt bölümüne basın.

◁ Gösterge grubundaki [P] kontrol lambası söner.

Kaymayı önleyici kilidin kullanılması

Tehlike

Kışın etkinleştirilen yokuş kalkış desteği nedeniyle kaza tehlikesi

Kış yol koşullarında ve yokuş kalkış desteği açıkken fren yaparsanız, durmadan hemen önce tekerlekler kilitlenebilir. Ayağınızı fren pedalından çekseniz bile tekerlekler kilitli kalır. Bu, aracın savrulmasına veya kaymasına neden olabilir, örneğin yokuş yukarı veya yokuş aşağı sürüşlerde.

► Yokuş kalkış desteğini asla kış koşullarında etkinleştirmeyin.

Tehlike

Etkinleştirilmemiş yokuş kalkış desteği nedeniyle kaza tehlikesi

Aracı işletme freni ile durdurmazsanız, örneğin süzülme sırasında,

kaymayı önleyici kilit etkinleştirilmez. Araç hareket edebilir.

► Yokuş kalkış desteğini etkinleştirmek için aracı daima işletim freni ile durdurun.

Kaymayı önleyici kilit, rampa çıkışlarında veya inişlerinde kalkış yaparken size destek sağlar. Kaymayı önleyici kilit, aracın kaymasını önler. Bu sayede aracın kontrollü kalkış yapmasını sağlar.

► Multimedya sisteminde, menü Fonksiyonlar menü öğesi Şalter altında [⊛] tuşuna basın.

Kaymayı önleyici kilit devrede olup araç dururken fren pedalına bastığınızda, gösterge grubunda [⊛] kontrol lambası yanar. Fren pedalını bıraktığınızda araç, kontrollü bir kalkış yapılabilmesi için iki saniye süreyle sabit tutulur.

Not

Fren, kaymayı önleyici kilit tarafından çözülmeden bir saniye kadar önce bir ikaz sesi çalar.

Manuel şanzımanlı araçlar: Araç hareketsiz durumdayken ve kaymayı önleyici kilit devredeyken gaz, debriyaj veya fren pedalına basmadığınız takdirde bir ikaz sesi duyulur. Kaymayı önleyici kilit devreden çıkar ve gösterge grubundaki [⊛] kontrol lambası söner. Kaymayı önleyici kilit devredeyken aracı durana kadar frenlerseniz, kaymayı önleyici kilit etkindir ve gösterge grubundaki [⊛] kontrol lambası yanar. Ardından sabitleme frenini sabitlerseniz, kaymayı önleyici kilit etkin durumdan çıkar ve gösterge grubundaki [⊛] kontrol lambası söner. Araç bu durumda sabitleme freni tarafından sabit tutulur. Sabitleme frenini çözdükten sonra kaymayı önleyici kilit artık etkin durumda değildir. Fren pedalına basarsanız, kaymayı önleyici kilit, sabitleme freni çözüldükten sonra etkin durumda kalır. Gaz pedalına bastığınızda ve araç hareket ettiğinde, kaymayı önleyici kilit otomatik olarak devreden çıkar. Gösterge grubundaki [⊛] kontrol lambası söner.

Kaymayı önleyici kilit, aracın yeniden çalıştırılmasından sonra tekrar devreye alınmalıdır.

Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda: Karınca modu etkin durumdaysa, araç yavaş bir şekilde kalkış yaparken işletme freni serbest bırakıldıktan sonra, kaymayı önleyici kilit otomatik olarak devreden çıkar. Karınca modu kullanım sınırlarına eriştiği zaman otomatik olarak iptal edilir. Kombine göstergede ilgili süzülme modu iptal edildi Karınca modu durduruldu ekran mesajı görünür. Bir ikaz sesi duyulur ve şanzıman kumandası debriyajı açar. Bu durumda, durmak için fren pedalına veya yeniden kalkış yapmak için gaz pedalına basın.

Araç dururken ve kaymayı önleyici kilit devredeyken fren pedalına basmazsanız, bir ikaz sesi çalar. Kaymayı

önleyici kilit devreden çıkar ve gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

HOLD fonksiyonunun kullanılması

HOLD fonksiyonu, örneğin yamaçta kalkış yaparken veya trafikten kaynaklanan beklemelerde sürekli frene basmanız gerekmeden aracı sabit tutar.

► HOLD fonksiyonunu arazide, dik yokuşlarda veya kaygan ya da gevşek yüzeyli dik yokuşlarda kullanmayın. HOLD fonksiyonu bu durumlarda aracı tutamayabilir.

HOLD fonksiyonu sadece yardımcı bir gereçtir. Aracı istem dışı hareket etmeye karşı emniyete alma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir.

Tehlike

Araçtan inerken HOLD fonksiyonunun devreye girmesi nedeniyle kaza tehlikesi

Araç sadece HOLD fonksiyonu tarafından frenlenirse, sistemde veya gerilim beslemesinde bir arıza olması durumunda kayabilir. HOLD fonksiyonu gaz pedalına basılarak kapatılırsa da araç savrulabilir, örn. araç içindeki bir kişi tarafından.

► Aracı terk etmeden önce, sabitleme freni ile yuvarlanmaya karşı emniyete alın.

► **HOLD fonksiyonunun etkinleştirilmesi:** Fren pedalına basın ve kısa süre sonra tekrar kuvvetlice basın.
◁ Gösterge grubundaki HOLD göstergesi yanar.

► Fren pedalını bırakın.

Not

Gösterge grubunda kontrol lambası HOLD yerine kaymayı önleyici kilit kontrol lambası görüntüleniyorsa, "kaymayı önleyici kilit" (→ Sayfa 253) altındaki uyarıları dikkate alın.

Araç, takip mesafesini koruma yardımcısı aracılığıyla durana kadar frenlendiğinde, HOLD fonksiyonu etkinleştirilmez.

HOLD fonksiyonu aşağıda belirtilen durumlarda devre dışı bırakılır ve kontrol lambası HOLD söner:

- Debriyaj kavrama yaparken ve vites takılıyken gaz pedalına bastığınızda.
- Elektronik sabitleme freni sabitlendiğinde.
- araç, stop edildiğinde.
- Bir sistem arızası meydana geldiğinde.
- Gerilim beslemesi çok düşük olduğunda.

Not

Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda: HOLD fonksiyonu devre dışı bırakıldıktan sonra, etkinleştirilmiş karınca moduyla otomatik yavaş kalkış gerçekleşmez (→ Sayfa 264).

Sürekli fren

Sürekli fren hatırlatmaları

Tehlike

Kaygan otoyolda sürüş sırasında kaza ve savrulma tehlikesi

Kaygan bir yol yüzeyinde sürekli freni etkinleştirirseniz veya motorun frenleme etkisini artırmak için bir vites düşürürseniz, tahrik tekerlekleri yol tutuşunu kaybedebilir.

- ► Kaygan otoyolda sürüş yaparken, motorun frenleme etkisini arttırmak için sürekli freni asla etkinleştirmeyin ve daha küçük bir vitese geçmekten kaçının.

Tehlike

Retarder veya retarder kumandası arızası durumunda savrulma ve kaza tehlikesi

Retarder veya retarder kontrolünde bir arıza varsa, sürüş ve frenleme davranışı değişebilir.

Araç kontrolsüz bir şekilde fren yapabilir.

Tekerlekler bloke olabilir ve tutuşunu kaybedebilir.

Araç savrulabilir.

Sollama manevrası sırasında aracın hızlanması istenilenden daha az olabilir.

Sollama işlemi daha uzun sürebilir ve iptal edilmesi gerekebilir.

- ► Özellikle dikkatli sürün veya trafik kurallarına uygun olarak hemen durun.
- ► Retarder veya retarder kumandasını derhal kalifiye bir uzman atölyede kontrol ettirin ve gerekirse onarın.
- ► Her zaman uyarı lambalarına ve ekran mesajlarına dikkat edin ve açıklanan çözüm önlemlerini uygulayın.

Uzun rampa inişlerindeki sürüşlerde, aşağıda belirtilen hususları dikkate almanız durumunda motorun frenleme etkisinden en iyi şekilde yararlanabilirsiniz:

- Sürekli freni devreye alın.
- Zamanında daha düşük bir vitese geçin.

Motor freni

- ► Devir sayacı (→ Sayfa 167) üzerindeki motor freninin etkin aralığını not edin.

Dış hava sıcaklıkları çok düşük olduğunda araç çalıştırıldıktan sonra motor freni etki etmez veya sadece kısıtlı olarak etki eder.

Retarder

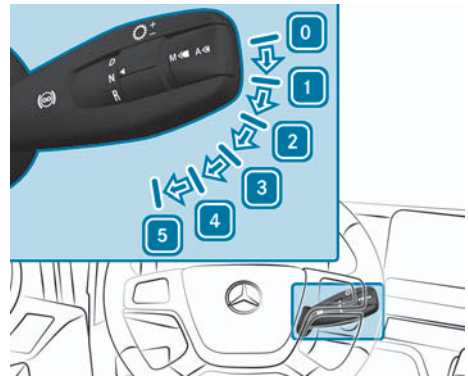
Gösterge grubunda kontrol lambası yanıp söndüğünde, Retarder'in frenleme gücü azalır.

► Motor frenleme etkisini ve motor soğutma kapasitesini artırmak için vitesi erken küçültün.

Sürekli frenin devreye alınması ve devreden çıkartılması

Sürekli fren kapatılırsa ve gösterge grubundaki kontrol lambası sönmezse, sürekli fren arızalıdır.

► Sabit frenin işlevini kalifiye bir uzman serviste kontrol ettirin.



Çok fonksiyonlu kol (örnek)

Retarder'i olmayan BlueTec® araçları üç fren kademesi (1 3) ve BlueTec® egzoz gazı arındırma sistemi olmayan araçlar iki fren kademesi (1 - 2) ile donatılmıştır.

Araç çalışırken gösterge grubunda kontrol lambası yanıp sönerse, çok fonksiyonlu kol 0 konumunda değildir.

► **Devreye alınması:** Çok fonksiyonlu kolu istediğiniz fren kademesine çekin.
◁ Kombine göstergede kontrol lambası yanar.

► **Devreden çıkartılması:** Çok fonksiyonlu kolu 0 konumuna bastırın.
◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

Mekanik şanzıman

Mekanik şanzıman ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Besleme basıncı çok düşükse kaza riski

Bir basınç kaybı varsa veya şanzıman/debriyaj devresindeki rezerv basınç çok düşükse, artık vites değiştiremezsiniz.

► Aracı harekete geçirmeyin veya yola uygun bir şekilde hemen durdurmayın. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.
► Aracı, sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.

- ► Basınçlı hava sistemini onarmak için derhal kalifiye bir yetkili servis ile iletişime geçin.

Not

Geri vitese geçilmesi nedeniyle şanzımanın, motorun ya da kaplinin hasar görmesi

Aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- ► Aracı çok düşük veya çok yüksek motor devir sayısı ile sürmeyin.
- ► Geri vitesi sadece rölanti devir sayısında ve araç durur vaziyetteyken takın.
- ► Vites değiştirme işlemlerinde motor devir sayısının devir saatinde kırmızı tehlikeli bölgeye girmemesine dikkat edin.
- ► Vites değiştirme işlemi sona erdikten sonra vites kolunu bırakın. Elinizle veya kolunuzla vites kolundan destek almayın.
- ► Eğer vites küçültürken bir ikaz sesi çalarsa müsaade edilen azami motor devir sayısı aşılmış demektir. Daha küçük bir vitese değil daha büyük bir vitese geçiş yapın. Şanzıman senkronizasyonunu korumak için vites değiştirme gücü takviyesi kapatılır. Böylece vites değiştirmek için daha fazla kuvvete ihtiyacınız olur.

Şanzıman vites geçişleri

Vites değiştirme

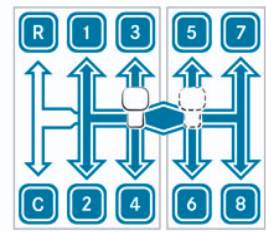
Aşağıda belirtilen durumlarda motor sadece gecikmeli olarak gaz yer:

- Araç duruyorsa.
- Şanzıman vites boş konumundaysa.

Mümkün olan en yakıt tasarruflu sürüş tarzını desteklemek için gösterge grubunda ok şeklinde bir vites değiştirme önerisi görüntülenir. Vitesleri, vites değiştirme önerisine göre yükseltin ⬆ veya küçültün ⬇.

- ► Debriyaj pedalına basın.
- ► İhtiyaç halinde vites aralığını değiştirin (→ Sayfa 259).
- ► Vites kolu ile zor kullanmadan istenilen vitese geçin.
- ► **Geri vitese alınması:** Vites kolunun geri vites yolundaki direnç noktasını, vites koluna elle yandan hafifçe vurarak aşın.

9 vitesli şanzımanın fonksiyonu



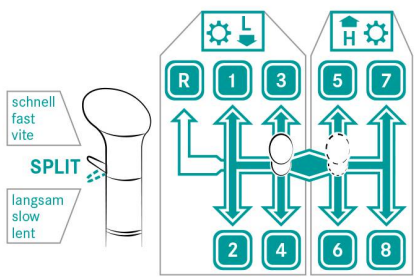
9 vitesli şanzıman elle kumanda edilen bir mekanik şanzımandır. Şanzıman, ikili H vites kumandası ile donatılmıştır.

Vites koş konumdayken, vites kolu 3. ve 4. vites veya 5. ve 6. vites arasındaki vites yolundadır.

Şanzıman aşağıdaki vites aralıklarına ayrılmıştır:

- Aşağıdaki vitesleri içeren düşük vites aralığı "L":
  - 1 ila 4. vitesler
  - C crawler vitesi
  - R geri vites
- Yüksek vites aralığı "H", 5 ila 8. vitesleri içerir

16 vitesli şanzımanın fonksiyonu



16 vitesli şanzıman elle kumanda edilen bir mekanik şanzımandır. Şanzıman, ikili H vites kumandası ile donatılmıştır.

Ek vites küçültme, toplam 16 ileri vites ve iki geri vites değiştirmenize olanak tanır.

Vites koş konumdayken, vites kolu 3. ve 4. vites veya 5. ve 6. vites arasındaki vites yolundadır.

Şanzıman aşağıdaki vites aralıklarına ayrılmıştır:

- Düşük vites aralığı "L", 1 ila 4. vitesleri ve R geri vitesi içerir
- Yüksek vites aralığı "H", 5 ila 8. vitesleri içerir

Vites değiştirme seçenekleri

Vitesleri kullanım türüne bağlı olarak değiştirebilirsiniz:

- Yavaş split grubu, örneğin arazi kullanımında
- Hızlı split grubu, örneğin yol kullanımında
- değişimli olarak yavaş ve hızlı split grubu, örneğin araç yüklüyken

Vites aralığının değiştirilmesi

Not

Vites aralığının değiştirilmesi nedeniyle şanzımanda hasar

Vites aralığının çok yüksek hızda, yüksekten alçak grubuna değiştirilmesi, şanzımana zarar verebilir. Değiştirmede aşağıdaki hız sınırlarına uyulmalıdır:

- ► Dağıtıcı dişli kutusunun arazi vitesinde sürüş yapıldığı sırada, vites değiştirilirken 20 km/s hızın üzerine çıkılmamalıdır.
- ► Yol vitesinde giderken veya dağıtıcı dişli kutusu olmayan araçlarda 25 km/h hızın üzerine çıkılmamalıdır.

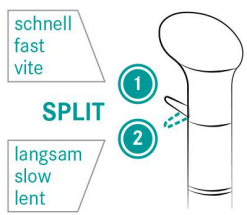
► Debriyaj pedalına sonuna kadar basın.

Not

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basın. Aksi takdirde vites değiştirme gücü takviyesi etkinleştirilmez.

- ► Vites kolunun vites aralıkları arasındaki direnç noktasını, vites koluna elle yandan hafifçe vurarak aşın.
- ► Ancak yaklaşık bir saniye sonra istenilen vitese zor kullanmadan geçiş yapın.

Split grubuna geçiş yapın.



Split grubu ile vites değiştirmeden takılı olan vitesin yavaş veya hızlı aktarımını seçersiniz.

- ► Split şalterini üst konumda hızlı Split grubuna ① veya alt konumda yavaş Split grubuna ② getirin.
- ► Debriyaj pedalına basın ve Split grubu değişene kadar basılı tutun.
- ► Debriyaj pedalını bırakın.

Otomatikleştirilmiş mekanik şanzıman

Çok fonksiyonlu kolun ve vites göstergesinin fonksiyonu

Tehlike

Besleme basıncı çok düşükse kaza riski

Bir basınç kaybı varsa veya şanzıman/debriyaj devresindeki rezerv basınç çok düşükse, artık vites değiştiremezsiniz.

- ► Aracı harekete geçirmeyin veya yola uygun bir şekilde hemen durdurmayın. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.
- ► Aracı, sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.
- ► Basınçlı hava sistemini onarmak için derhal kalifiye bir yetkili servis ile iletişime geçin.

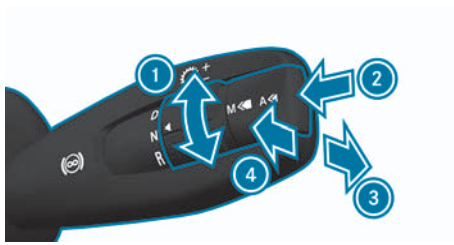
Araç kumanda edilebilir bir karınca moduna sahiptir. Araç, karınca modu etkinleştirilmişken işletme freni devre dışı bırakıldığında kendiliğinden hareket etmeye başlar ve rölanti devir sayısında gitmeye devam eder.

Mercedes PowerShift'in sekiz, on iki veya 16 ileri vitesi ve iki veya dört geri vitesi vardır.

Şanzıman kumandası, sürüş sırasında debriyaj ve şanzıman kumandasını yönetir, örneğin° aşağıdaki durumlarda:

- kalkış sırasında
- manevra yaparken
- vites değişimi sırasında
- durma sırasında

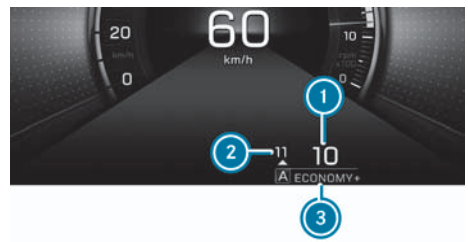
Çok fonksiyonlu kol



Çok fonksiyonlu kol kumandası

1. **Sürüş yönünü seçme:**
   - D İleri sürüş (→ Sayfa 268)
   - N Vites boş konumu (→ Sayfa 268)
   - R Geri sürüş
2. **Sürüş programının seçilmesi:** (→ Sayfa 263)
   - A Sürüş ve araca özel vites değiştirme programlı otomatik sürüş programı
   - M Manuel sürüş programı
3. − manuel vites küçültme, otomatik (→ Sayfa 269)/ manuel (→ Sayfa 271) sürüş programında
4. + manuel vites yükseltme, otomatik (→ Sayfa 269)/ manuel (→ Sayfa 271) sürüş programında

Vites göstergesi



Vites göstergesine genel bakış

1. Sürüş yönü ve/veya takılı vites
2. Vites değiştirme önerisi (vites yükseltme ⬆ /vites küçültme ⬇) veya ön seçimli vites (yanıp söner)
3. Sürüş programı

Olası göstergeler (örnek):

1-16	1. vitesten 16. vitese kadar
N	Vites boş konumu
N1	Yavaş Split grubu
N2	Hızlı Split grubu
E	EcoRoll modunda vites boş konumu
R1–R4	1. geri vitesten 4. geri vitese kadar
A	Otomatik sürüş programı
A economy A power A fleet A offroad A municip A economy+ A heavy A fire–sv	Sürüş ve araca özel vites değiştirme programlı otomatik sürüş programı
M	Manuel sürüş programı

Sürüş programları ve sürüş fonksiyonları

Otomatik ve manuel sürüş programının fonksiyonu

Otomatik

EcoRoll modunu ve karınca modunu multimedya sistemindeki standart sürüş programı A'da menü Fonksiyonlar

menü noktası Asistan sistemleri altında açıp kapatabilirsiniz.

Sıvı kavramalı debriyajı olmayan ve **offroad** vites değiştirme programı olan araçlarda, özel olarak arazi sürüşleri için ayarlanmış olan karınca modunu tuşu üzerinden açabilir veya kapatabilirsiniz (→ Sayfa 266).

Sürüşe özgü vites değiştirme programlı otomatik sürüş programı

Vites değiştirme programı şanzıman modeline ve programlamaya bağlı olarak aşağıdaki fonksiyonlar için tasarlanmıştır:

- Yüksek devir sayıları ile performans odaklı, dinamik sürüş işletimi — **power**
- Yakıt tasarrufu sağlayan sürüş işletimi — **economy**
- Yüksek devir sayıları ile hafif arazide ve şantiyelerde performans odaklı sürüş işletimi — **offroad**
- Yüksek devir sayıları ve yüksek azami yüklü ağırlık ile performans odaklı, dinamik sürüş işletimi — **heavy**
- Filo modu— **fleet**
- Çöp toplama araçları modu — **municip**
- İtfaiye araçlarının göreve gidiş ve alarm sürüşlerinde optimum hızlanmalı dinamik sürüş işletimi — **fire-sv**

İlgili **power**, **offroad**, **heavy** ve **fire-sv** vites değiştirme programlarında, otomatik ancak daha yüksek devirlerde bir sonraki vitese geçiş yapar.

İlgili **offroad** vites değiştirme programında; asfalt yol sürüşüne ayarlanmış karınca modu otomatik olarak kapatılır. Turbo retarder kavraması olmayan araçlarda, özel olarak arazi sürüşleri için ayarlanmış olan süzülme modunu ilgili tuşu üzerinden açabilirsiniz (→ Sayfa 266).

heavy vites değiştirme programında gaz pedalına direnç noktasından daha fazla bastığınızda (Kick-down) ve basılı tuttuğunuzda, şanzıman otomatik olarak vites yükseltmez.

Vites değiştirme programı **economy** aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- EcoRoll modu daima açıktır.
- Tempomat içinde ayarlanabilen hız 85 km/saat ile sınırlıdır.

Vites değiştirme programı **fleet** aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- EcoRoll modu daima açıktır.
- Azami hız yaklaşık 85 km/saat ile sınırlıdır.
- Otomatik sürüş programı, birinci vitesten altıncı vitese kadar ve geri viteste hariç olmak üzere daima aktiftir.

Vites değiştirme programı **municip** aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- EcoRoll modu devre dışıdır.
- Karınca modu devre dışıdır.
- Sesli debriyaj aşırı yük ikazı devre dışıdır.

Vites değiştirme programı **economy+** aşağıdaki özelliklere sahiptir:

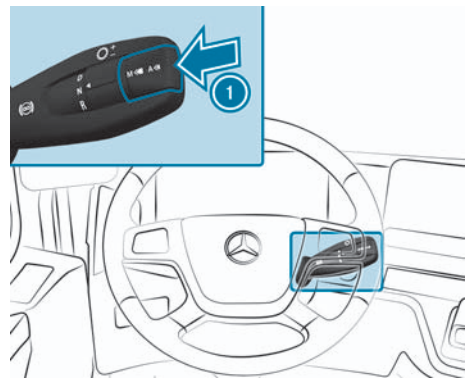
- EcoRoll modu daima açıktır.
- Tempomat'ta ayarlanabilir hız 82 km/saat ile sınırlıdır.

Manuel sürüş programı

Manuel sürüş programında vitesi kendiniz değiştirirsiniz. Gösterge grubunun ekranında vites değiştirme önerisi gösterilir.

Özellikle zorlu sürüş durumlarında manuel sürüş programına geçmeniz gerekir. Böylece, otomatik vites değiştirmedeki gibi ortaya çıkabilecek çekiş gücü kesintilerinden kaçınabilirsiniz.

Sürüş programının seçilmesi



fleet vites değiştirme programlı araçlarda, manuel sürüş programı sadece 6. vitese kadar (12 vitesli şanzımanda) aktifleştirilebilir. Vites değiştirme programları arasında seçim yapılamaz.

Araç çalıştırıldıktan sonra, daima **economy**/economy+ **sürüş programı açıktır.** fire-sv vites değiştirme programı olan araçlarda bu her zaman **A fire-sv** sürüş programıdır. Fleet vites değiştirme programı olan araçlarda bu her zaman **A fleet** sürüş programıdır. **Offroad**, **municipal** veya **heavy** vites değiştirme programları olan araçlarda, araç çalıştırıldıktan sonra daima en son seçilmiş olan program etkindir.

Gösterge kontrolünden sonra ekranda A veya örneğin Aeconomy ve N veya N1 görünür.

Sürüş programı istendiği zaman değiştirilebilir.

► **Manuel sürüş programını açma:** A/M tuşuna uzun süreli basın (1).
  ◁ Ekran manuel sürüş programını M, takılı olan vitesi ve bir vites değiştirme önerisi gösterir.
► **Otomatik açılma fonksiyonu:** A/M tuşuna kısa süreli basın (1).
  ◁ Ekran otomatik sürüş programını A, takılı olan ve ön seçimi yapılmış olan vitesi gösterir.
► **Otomatik sürüş programının vites değiştirme programını değiştirme:** A/M tuşuna kısa süreli basın (1).
  ◁ Eğer ekranda A görünürse, standart vites değiştirme programı açıktır. Ekranda örneğin

Aeconomy veya Apower görünüyorsa, sürüşe özel vites değiştirme programı açılmıştır. Şanzıman kumandası A power vites değiştirme programında on dakikadan daha uzun bir süre daha yüksek bir güç talebi algılamazsa, şanzıman kumandası otomatik olarak tüketim açısından daha tasarruflu olan standart vites değiştirme programına geçer.

EcoRoll modu ve karınca modunun fonksiyonu

EcoRoll modu

EcoRoll modu, yakıt tasarrufu sağlayan bir sürüş tarzını mümkün kılar. Eğer sürüş işletimi sırasında gaz pedalına basmazsanız, şanzıman kumandası sürüş durumuna göre vites boş konumuna geçiş yapar.

Şanzıman aşağıdaki durumlarda vites boş konumuna geçiş yapmaz veya vites boş konumundan tekrar uygun bir vitese geçiş yapar:

- Gaz pedalına basıyorsunuz.
- İşletme frenine basıyorsunuz.
- Sürekli fren devreye alınır.
- Tempomat veya mesafe koruyucu asistanı hızı ayarlıyor.
- Hız sınırlayıcı açık ve ayarlanan hız sınırı aşılıyor.
- Azami yüklü katar ağırlığı çok yüksek.

İlgili **power, heavy**, **municip**, **offroad** ve **fire – sv** vites değiştirme programlarında; EcoRoll modu prensip olarak kapatılır ve açılamaz. Standart sürüş programında A ve diğer vites değiştirme programlarında; EcoRoll modu araç çalıştırıldıktan sonra daima açıktır.

EcoRoll modunu multimedya sistemindeki standart sürüş programı A'da menü Fonksiyonlar menü öğesi Asistan sistemleri altında açıp kapatabilirsiniz.

Not

EcoRoll modunu, **economy** ve **fleet** vites değiştirme programlarında kapatamazsınız.

EcoRoll modu, yaklaşık 35 km/saat olan bir hızdan itibaren etkilidir.

Not

EcoRoll modu devredeyken, belli sürüş durumlarında, örneğin hafif virajlı rampa inişlerinde, çok fonksiyonlu direksiyon simidinde biraz yüksek direksiyon kuvvetleri meydana gelebilir. Bu durum, işletim veya trafik emniyetini tehlikeye sokmaz.

Karınca modu

Karınca modu, aracın otomatik olarak yavaş yavaş kalkış yapması ve işletme freni çözüldükten sonra gaz pedalına basılmaksızın rölantide hareket etmesine imkan sağlar. Fren pedalına hafifçe basarak sürünme hızını

azaltabilirsiniz. Araç yavaş yavaş kalkış yaptıktan sonra siz aracı işletme freni ile durduruncaya, karınca modu devreden çıkarılıncaya veya iptal edilinceye kadar rölanti devir sayısında hareket etmeye devam eder.

Yavaş yavaş kalkış ve rölantide hareket etme tüm izin verilen kalkış viteslerinde gerçekleşir. Manuel olarak bir vitesi değiştirebilirsiniz ve böylece, örneğin trafik tıkanıklığında, rölantide hareket etme hızını trafiğe göre ayarlayabilirsiniz.

Aşağıdaki durumlarda karınca modu otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- Şanzımanı yaklaşık iki saniyeden fazla vites boş konumuna aldığınızda N.
- Sallanarak kurtulma sürüş fonksiyonunu devreye soktuğunuzda.
- Sabitleme freni devreye sokulduğu zaman.
- Mesafe koruyucu asistanı hızı ayarladığında.
- Rölanti devir sayısı yaklaşık 700 1/dakika değerinden daha yüksekse.
- Active Brake Assist müdahale ettiğinde.
- Debriyaja aşırı yüklenme tehlikesi söz konusuysa.
- Sürüş yönü değişikliği gerçekleştirilemiyorsa.

Eğer koşullardan hiçbiri artık mevcut değilse, karınca modu gaz pedalı ile başlatma sayesinde veya işletme freni uygulandığında bir kalkış vitesinin yeniden değiştirilmesi ile tekrar devreye sokulur.

Karınca modu kullanım sınırlarına eriştiği zaman, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir.

- Araç harekete geçmiyor, örneğin beklenmedik yüksek bir sürüş direnci nedeniyle.
- Tekerlekler boşa dönüyor, örneğin kaygan yolda.
- Sürüş direnci, karınca hızında ve rölantide kullanım sınırını aşıyor.

Karınca modu otomatik olarak iptal edildiğinde, gösterge grubunda Karınca modu durduruldu Karınca modu iptal edildi ekran mesajı görünür. Bir ikaz sesi duyulur ve şanzıman kumandası debriyajı açar. Bu durumda, durmak için fren pedalına veya yeniden kalkış yapmak için gaz pedalına basın.

Karınca modu, ön aksı tahrik edilmeyen araçlarda yol üzerinde sürüş için ayarlanmıştır. Yol sürüşüne göre ayarlanmış karınca modunu multimedya sisteminde Fonksiyonlar menü öğesi Asistan sistemleri altında açıp kapatabilirsiniz.

Offroad vites değiştirme programında, asfalt yol sürüşe ayarlanmış karınca modu prensip olarak kapatılmıştır. Özel olarak arazi sürüşleri için ayarlanmış olan karınca modunu tüm izin verilen kalkış viteslerinde tuşu üzerinden açabilir ve kapatabilirsiniz (→ Sayfa 266).

Standart sürüş programında A ve diğer vites değiştirme programlarında,

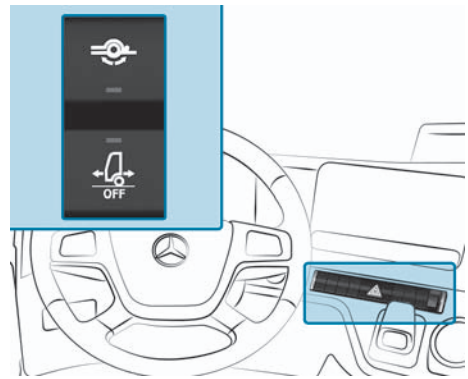
araç çalıştırıldıktan sonra asfalt yol sürüşüne ayarlanmış karınca modu her zaman açıktır.

Tüm tekerleklerden çekişli araçlarda, sürünme modu araç çalıştırıldıktan sonra daima devre dışındadır.

Karınca modu açıksa, işletim freni çekili durumdayken bir kalkış vitesine geçerek veya bir kalkış vitesine geçip ardından gaz pedalına basarak rölantide hareket etmeyi etkinleştirebilirsiniz.

Eğer manuel sürüş programına geçiş yaparsanız, güncel karınca modu aktif kalır. Yeniden otomatik sürüş programına geçiş yapıldıktan sonra, sürüş ve vites değiştirme programına atanmış olan karınca modu aktifleştirilir. Karınca modu, gerektiğinde ancak gaz pedalı ile tekrar kalkış yaptıktan sonra veya işletme freni uygulanmışken bir kalkış vitesinin değiştirilmesi ile kullanılabilir.

Karınca modunun açılması ve kapatılması (tüm tekerleklerden tahrikli araçlar)



Özel olarak arazi sürüşleri ve tüm tekerleklerden tahrikli araçlar için tasarlanmış karınca modu motor çalıştırıldıktan sonra daima kapalıdır. Tuşun içindeki kontrol lambası yanar.

- ► **Devreye alınması:** Alttaki tuşuna basın.
  - ◁ tuşundaki kontrol lambası söner.
- ► İşletme frenini uygulayın ve bir kalkış vitesine geçin.

veya

- ► Gaz pedalına basın ve kalkış yapın.
  - ◁ Karınca modu aktifleştirilmiştir.

> **Not**
> Düğmeye basıldıktan sonra yakl. 10-15 saniye içinde karınca modu etkinleştirilmezse tuşundaki kontrol lambası tekrar yanar. Karınca modu bu durumda kapalı kalır.

- ► **Devreden çıkartılması:** tuşuna tekrar basın.
  - ◁ tuşundaki kontrol lambası yanar.

Aşağıdaki durumlarda karınca modu otomatik olarak kapatılır:

- Müsaade edilen kalkış viteslerinden büyük bir vitese geçiş yapıldığı zaman.
- Vites boş konumuna geçiş yapıldığı zaman.

- Sabitleme freni devreye sokulduğu zaman.
- Aracı ileri-geri hareketle kurtarma fonksiyonu etkinleştirildiğinde.

Sallanarak kurtulma fonksiyonu

Not

Çok yüksek azami yüklü katar ağırlığı nedeniyle kuru kavramalı debriyaj hasar görebilir

Çok yüksek azami yüklü katar ağırlığı nedeniyle ileri-geri sallanarak kurtulma modunda kuru kavramalı debriyaja aşırı yük binmesi sonucu debriyaj hasar görebilir.

► Azami yüklü katar ağırlığı çok yüksekse, ileri-geri sallanarak kurtulma modunu kullanmayın.

İzin verilen tüm kalkış viteslerinde, aracı bir arazi çukurundan çıkarmak için serbest salınım işlevini kullanabilirsiniz. Serbest salınım fonksiyonu devreye alındıktan sonra, şanzıman kumandası otomatik olarak manuel sürüş programına geçer. Eğer sallanarak kurtulma işleminde gaz pedalını bırakırsanız, kuru kavramalı debriyaj derhal ayırır ve araç geriye doğru kayar. Gaz pedalına tekrar bastığınız zaman kuru kavramalı debriyaj derhal kavrar ve araç harekete geçer.

Kalkış vitesine geçtikten sonra, sallanma fonksiyonunu multimedya sistemi üzerinden menü Fonksiyonlar menü noktası Şalter üzerinden açın ya da kapatın.

Tüm tekerleklerden çekişli araçlarda, kalkış vitesine geçiş yaptıktan sonra, serbest salınım fonksiyonunu tuşu üzerinden açar veya kapatırsınız.

Serbest salınım fonksiyonu aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapanır:

- Yaklaşık 8 km/saat'ten daha hızlı sürüşte.
- İzin verilen kalkış viteslerinden büyük bir vitese geçtiğinizde.
- Turbo-Retarder kavramasına sahip araçlar: Kombine göstergede ilgili süzülme modu iptal edildi

Debriyaja fazla yüklenildi ekran mesajı görünür.

Serbest salınımın açılması/kapatılması (dört tekerlekten çekişli araçlar)



► Üstteki tuşuna basın.
◁ Tuş içindeki kontrol lambası yandığında sallanarak kurtulma sürüş fonksiyonu açıktır.

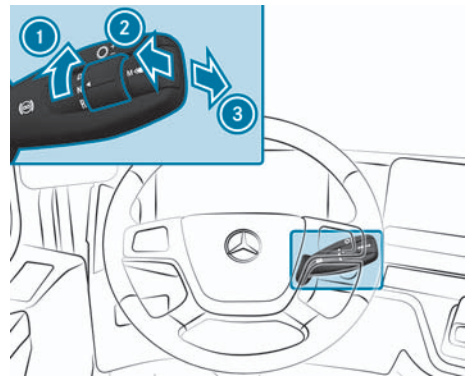
Kalkış ve duruş ile ilgili hatırlatmalar (otomatikleştirilmiş mekanik şanzıman)

Şanzımana bağlı olarak farklı kalkış vitesleri seçilebilir. 8 vitesli şanzımanda 1. – 2. vites, 12 vitesli şanzımanda 1. – 6. vites ve 16 vitesli şanzımanda 1. – 8. vites seçilebilir.

Eğer debriyaja aşırı yüklenilirse, sadece 1. vitesle kalkış yapılabilir. **Municip** ve **heavy** vites değiştirme programında maksimum 2. vitesle kalkış yapılabilir (→ Sayfa 603).

Kalkış yapılması ve aracın durdurulması (otomatikleştirilmiş mekanik şanzıman)

Kalkış



- ► Aracı çalıştırın.
- ► Sürüş yönü seçim şalterini konumuna D (Drive/ileri yönde sürüş) çevirin (1).
  - ◁ Şanzıman kumandası tüm sürüş programlarında, aracın yük durumuna bağlı olarak, manuel olarak değiştirilebilen uygun kalkış vitesi takar.
- ► Fren pedalını veya sabitleme frenini çözün ve gaz pedalına basın.
  - ◁ Motor devir sayısı, daha yüksek bir torku kullanıma sunmak için, 1. viteste gaz pedalı tam basılı vaziyetteyken kalkış sırasında yaklaşık 1100 1/dakika değerine çıkabilir. Motor devir sayısı, kalkış için otomatik olarak ve ihtiyaca göre yükseltilir.

Kalkış vitesini değiştirme

- ► Çok fonksiyonlu kolu kısaca arkaya doğru çekin (vites büyütme) (2) veya kısaca öne doğru basın (vites küçültme) (3).
  - ◁ Şanzıman kumandası bir vites yükseltir veya küçültür. Değiştirilen vites ekranda gösterildiğinde, vites değişimi tamamlanmış demektir.

veya

- ► 12/16 vitesli şanzımana sahip araçlar: Çok fonksiyonlu kolu uzun süreli arkaya doğru çekin (vites

büyütme) (2) veya uzun süreli öne doğru basın (vites küçültme) (3).

- ◁ 12 vitesli şanzımanlı araçlar: Şanzıman kumandası 1., 3. veya 6. vitese yükseltir veya küçültür. Ekranda 1, 3 veya 6 görünüyorsa, vites değiştirme işlemi tamamlanmıştır.
- ◁ 16 vitesli şanzımanlı araçlar: Şanzıman kumandası 1., 4. veya 8. vitese yükseltir veya küçültür. Ekranda 1, 4 veya 8 görünüyorsa, vites değiştirme işlemi tamamlanmıştır.

Not

Eğer duruştan sonra sabitleme freni çözülürse, araç karınca hızında hareket etmeye başlar (→ Sayfa 264).

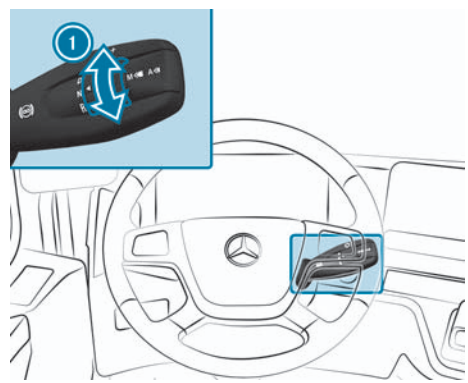
Aracı durdurma

► Fren pedalına basın.

- ◁ Şanzıman kumandası sürüş durumuna göre vites küçültür ve durmadan kısa süre önce uygun bir kalkış vitesi takar. Eğer duruştan sonra sabitleme freni tekrar çözülürse, araç tekrar karınca hızında hareket etmeye başlar.

Vitesin boş konuma alınması

Çalıştırılan araç yaklaşık dokuz dakika boyunca vites takılı şekilde durursa, bir ikaz sesi çalar. Ekranda N yanıp söner. Bir dakika daha geçtikten sonra şanzıman kumandası otomatik olarak boş vites konumuna geçiş yapar.



Uzun süre durduğunuzda, örneğin bir trafik lambasında veya motoru kapatmadan önce, şanzımanı boş vites konumuna getirin.

► Fren pedalına basın veya sabitleme frenini çekin.

► Sürüş yönü seçim şalterini N konumuna (boş konum) çevirin (1).

Otomatik sürüş programında sürüş

Kick-down'a basma

Not

İlgili **economy** ve **fleet** vites değiştirme programlarında, Kick-down fonksiyonu sınırlandırılmıştır.

Kick-down (gaz pedalına sonuna kadar basma) aracı maksimum hızlandırmaya yarar.

Gerektiğinde, örneğin büyük rampa çıkışlarında, kalkış gücü Kick-down fonksiyonu üzerinden yükseltilebilir. Kick-down fonksiyonu, 1. viteste kalkış

sırasında daha yüksek bir kalkış devir sayısına izin verir.

► Gaz pedalını direnç noktasını aşarak sonuna kadar aşağıya bastırın.
  ◁ Şanzıman kumandası gerektiğinde bir sonraki düşük vitese geçiş yapar.
► İstenen hıza erişildiğinde ayağınızı gaz pedalından biraz çekin.
  ◁ Şanzıman kumandası tekrar vites yükseltir.

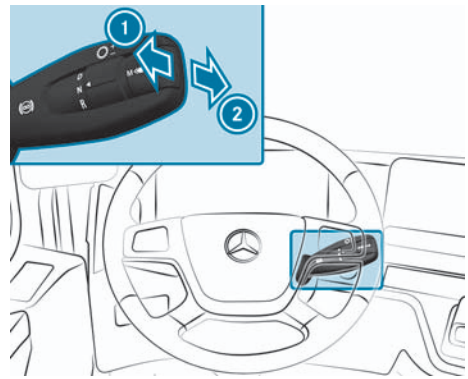
Frenleme

► Gaz pedalını bırakın.
► Fren pedalına basın.

veya

► Sürekli freni devreye alın.
  ◁ Şanzıman kumandası sürüş durumuna göre otomatik olarak vites küçültür.

Vitesi manuel olarak seçme



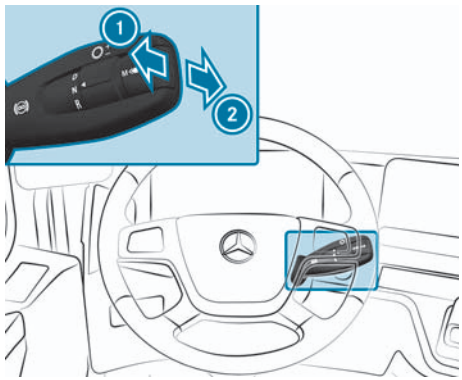
Başka bir vites manuel olarak da seçilebilir. Otomatik sistemin fonksiyonları bundan etkilenmez.

► Çok fonksiyonlu kolu, değiştirilecek vites sayısı kadar kısaca arkaya doğru çekin (vites yükseltme) 1 veya kısaca öne doğru bastırın (vites küçültme) 2.

veya

► Çok fonksiyonlu kolu uzun süreli arkaya doğru çekin (vites büyütme) 1 veya uzun süreli öne doğru basın (vites küçültme) 2.
  ◁ Şanzıman kumandası, seçilen vites değiştirme yönündeki uygun vitesi (hedef vites) aracın yüküne bağlı olarak hesaplar. Şanzıman kumandası, vites büyüterek veya küçülterek, ancak en az bir vites olmak üzere uygun bir vitese geçiş yapar.

Manuel sürüş programında sürüş



- ► Çok fonksiyonlu kolu, değiştirilecek vites sayısı kadar kısaca arkaya doğru çekin (vites yükseltme) (1) veya kısaca öne doğru bastırın (vites küçültme) (2).

veya

- ► Çok fonksiyonlu kolu uzun süreli arkaya doğru çekin (vites büyütme) (1) veya uzun süreli öne doğru basın (vites küçültme) (2).
  - ◁ Şanzıman kumandası, seçilen vites değiştirme yönündeki uygun vitesi (hedef vites) aracın yüküne bağlı olarak hesaplar. Şanzıman kumandası, vites büyüterek veya küçülterek, ancak en az bir vites olmak üzere uygun bir vitese geçiş yapar.

Otomatik şanzıman

Tuş paneli ve vites göstergesine genel bakış

Not

Vites boştayken kayma nedeniyle otomatik şanzımanın hasar görmesi

Araç kayarken otomatik şanzıman boş konumdaysa, otomatik şanzıman hasar görebilir.

- ► Özellikle yokuş aşağı inerken aracın boşta gitmesine izin vermeyin.
- ► Aracın çekilmesine yönelik bilgileri dikkate alın.

Sürekli fren (motor freni/retarder) açıksa, vites küçültme için motor devir sayısı sürekli frenin kapalı olduğu duruma göre daha yüksektir.

- ► Özel çalışma koşullarını gösteren ve otomatik şanzımanın hasar görmesini önlemeye yardımcı olan otomatik şanzıman kontrol ünitesi ekranındaki göstergelere ve gösterge panelindeki ekran mesajlarına dikkat edin.

Not

Otomatik şanzımanın kumanda ünitesi tarafından verilen bilgiler daha yüksek önceliğe sahiptir.

Vites aralığını istediğiniz zaman sınırlayabilir veya genişletebilirsiniz.

Tuş paneli ve vites göstergesi



Tuş değiştirme

1. Vites aralığı ve vites göstergesi
2. MODE tuşu
3. Vites aralığını genişletme
4. Vites aralığını sınırlama
5. Sürüş konumu D
6. Vites boş konumu N
7. Geri vites R

Otomatik şanzıman hata mesajları

Vites aralığı veya o anda seçili olan vites ekranda 1 gösterilmiyorsa, ekran karanlık kalıyorsa veya makul olmayan bir bilgi veriliyorsa, otomatik şanzımanda bir çalışma arızası mevcuttur.

Kombine gösterge panelinde bir ekran mesajı Vites değişimi arızalı görüntülenirse, ekran mesajındaki bilgi ve talimatlara uyulmalıdır.

Sürüş programlarının değiştirilmesi

Otomatik şanzıman, **Economy** ve **Power** sürüş programlarına sahiptir. Sürüş programları istenen sürüş şeklini destekler.

Economy sürüş programı konfor odaklı, yakıt tasarrufu sağlayan bir sürüş tarzı sağlar ve kaygan yollarda sürüşü kolaylaştırır.

Motor çalıştırıldıktan sonra her zaman standart sürüş programı **Economy** etkindir.

Power sürüş programı, yüksek güç talebi veya dinamik sürüş gereken sürüşler içindir.

İtfaiye araçlarında standart program, motor çalıştırıldıktan sonra her zaman etkin olan **Power** sürüş programıdır.

- ► **Sürüş programını değiştirme:** 2 MODE tuşuna basın.
  - ◁ Ekran 1 geçiş yapılan sürüş programını gösterir. Gösterge yoksa, standart sürüş programı etkindir.

Sürüş ile ilgili hatırlatmalar

Rampa çıkış ve inişlerde sürüş

Not

Ayarlanan devrin aşılması durumunda motor hasarı tehlikesi

Vites aralığı sınırlıysa, motor devri ayarlanan devir sayısını aşabilir. Ayarlanan devrin uzun bir süre boyunca aşılması, motorda hasara neden olabilir.

- ► Vites aralığı sınırlıysa, motor devrinin ilgili devir saatinin kırmızı tehlike bölgesine yükselmesine izin vermeyin.

- ► Aşırı rampalarda veya uzun rampa iniş mesafelerinde sürüşlerde yüksek motor gücü veya motor fren gücü için vites aralığını zamanında sınırlayın.

Manevra ve sallanarak kurtulma

Dar bölgede manevra yaparken:

- ► Doğru dozda fren yapın ve böylece sürüş hızını ayarlayın.
- ► Az ve düzenli olarak gaz verin.

Not

Düşük hızda, sürüş konumu D ile geri vites R arasında fren yapmadan geçiş yapılabilir. Bu örneğin hızlı manevra yaparken veya karda ya da sulu karda sallanarak kurtulmaya yardımcı olur.

İşletim

Aks ve tekerlek yükleri ile ilgili hatırlatmalar

Not

İzin verilen toplam ağırlığın aşılması nedeniyle araç parçalarında hasar

Müsaade edilen toplam kütle, müsaade edilen aks yükü veya müsaade edilen tekerlek yükü aşıldığında lastikler, araç şasisi ve aks hasar görebilir.

Müsaade edilen %4'lük tekerlek yükü farkı aşılsa bile lastikler, araç şasisi ve aks hasar görebilir.

- ► Toplam kütle, aks yükü ve tekerlek yükü için müsaade edilen değerleri dikkate alın.
- ► %4'lük izin verilen tekerlek yükü farkına dikkat edin.

Not

Dorse boşaltma ve dorse açma sırasında veya değiştirilebilir platformları/konteynerleri yere bırakırken araç parçalarında hasarlar

Dorse boşaltma, dorse açma veya değiştirilebilir platformları/konteynerleri indirme sırasında, izin verilen maksimum aks yükü aşılabilir. Lastikler, araç şasisi ve aks hasar görebilir.

- ► Müsaade edilen azami aks yüküne dikkat edin.
- ► Kurulum talimatlarında belirtilen değeri aşmayın.

- ► Montaj, üstyapı, montaj ve tadilatlar ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 3).
- ► Sürüş sırasında, uyarı ve gösterge lambalarını ve gösterge panelindeki göstergeleri düzenli aralıklarla kontrol edin.

Aks yüklerinin görüntülenmesi ve aks yükü göstergesinin ayarlanması

Aks yüklerinin gösterilmesi

Havalı süspansiyonu olan araçlar
Araç, bir aks yükü göstergesi ile donatılmış olabilir. Aks yükü göstergesi, kalibre edilmiş veya kalibrasyona uygun bir sistem değildir. Değerler sadece yaklaşık bir referans değer sunar. Değerler, resmi veya kurumsal amaçlara yönelik olarak kullanılamaz. Ölçüm hatalarını önlemek için aracı dengeli bir şekilde yükleyin. Şasi çerçevesi sürüş seviyesine göre ayarlanmışsa aks yükü ölçme tertibatı, aks yükünü süspansiyon körüklerindeki basınçtan alır.

- ► Aracı yola paralel bir şekilde park edin.
- ► Sabitleme frenini çekin.
- ► Sürüş seviyesini ayarlayın (→ Sayfa 350).
- ► Kalkış yardımını kapatın (→ Sayfa 357).
- ► Multimedya sisteminde Yürüyen aksam menüsü altında Akslar menü noktasına basın.
  - ◁ Tek tek aksların aks yükü ve toplam kütle görüntülenir.

Aks yükü göstergesi, kalibre edilmiş kantarların ölçme sonuçlarına göre büyük farklılıklar gösteriyorsa aks yükü göstergesi ayarlanabilir.

Aks yükü göstergesinin ayarlanması

- ► Aracı, tekli aks yükü kantarına yerleştirin.
- ► Aks yüklerini görüntüleyin.
- ► Aks yükü kalibrasyonu tuşuna basın.
  - ◁ Giriş yapma Achslastkalibrierung penceresi gösterilir.
- ► İstenilen aksı seçin.
- ► Aks yükünü tekli aks yükü terazisinde gösterilen değere uygun olarak düzeltin.

Turbo retarder kavramasının kullanılması

Sıvı kavramalı debriyaj, en düşük hızlarda ve yüksek torkta hassas ve aşınmasız bir kalkış veya manevra yapılmasını sağlar. Motor ve şanzıman arasındaki güç aktarımı bir sıvı devridaim hattı ve kuru kavramalı debriyaj üzerinden gerçekleşir.

Sürüş işletiminde güç aktarımı kuru kavramalı debriyaj açıkken gerçekleşirse, sıvı kavramalı debriyaj devresindeki yağ sıcaklığı yüke bağlı olarak artar. Yağ sıcaklığı fazla yüksek olduğunda gösterge grubunda bir ekran mesajı görüntülenir ve bir ikaz sesi duyulur.

Sıvı kavramalı debriyajın yağ sıcaklığı çok yüksekse:

- ► Vitesi küçültün.
  - ◁ Motor devir sayısı yükselir ve kuru kavramalı debriyaj kapatılır.

Ekran mesajı ve ikaz sesi kapanmazsa:

- ► Trafik durumunu dikkate alarak aracı yavaşlatın ve durun.
- ► Sabitleme frenini çekin.
- ► Şanzımanı vites boş konumuna alın.
- ► Motoru yaklaşık bir dakika boyunca 1200 1/dak civarında çalıştırın.

Bunun üzerine de ekran mesajı ve ikaz sesi kapanmazsa:

- ► Turbo retarder kavramasını uzman bir yetkili servise kontrol ettirin.

Kalkış

Not

Şanzıman kumandası otomatik sürüş programında en uygun kalkış vitesini ve vites değiştirme zamanını belirler. Kuru kavramalı debriyaj sürüş direncine bağlı olarak açılır veya kapanır. Bu sayede düşük motor devir sayısında (yaklaşık 1200 1/dak) azami torkla kalkış yapılabilir. Aracın otomatik olarak yavaş kalkış yapması ve işletme freni çözüldükten sonra rölantide hareket etmesi sadece manevra modu açıkken gerçekleşir (→ Sayfa 277).

Not

Kalkış sırasında kuru kavramalı debriyaj açıksa, şanzıman vites değişimi yapmaz.

- ► Elektronik sabitleme freni ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 247).

Düz güzergahlar

- ► Çok fonksiyonlu kolu [D] konumuna getirin.
- ► Gaz pedalına basın.
  - ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası [⊣.] yanar.
  - ◁ Turbo retarder kavraması doldurulur ve araç hareket eder. Araç harekete geçtikten sonra kombine göstergedeki kontrol lambası [⊣.] söner ve güç aktarımı kuru kavramalı debriyaj üzerinden gerçekleşir.

Rampa çıkışları

Kalkış tutumu, aşağıdaki noktalara bağlıdır:

- Rampa çıkışı
- azami yüklü katar ağırlığının
- Gaz pedalına basma hızı

- ► Sabitleme frenini çekin veya geri kaydırma frenini devreye sokun.
- ► Otomatik sürüş programını açın.
  - ◁ Şanzıman kumandası uygun bir kalkış vitesi belirler.
- ► Çok fonksiyonlu kolu [D] konumuna getirin.
- ► Gaz pedalına basın.
  - ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası [⊣.] yanar.
  - ◁ Turbo retarder kavraması doldurulur ve araç hareket eder. Araç harekete geçtikten sonra kombine göstergedeki kontrol lambası [⊣.] söner ve güç ak-

tarımı kuru kavramalı debriyaj üzerinden gerçekleşir.

Hydromove'un kullanılması

Sıvı kavramalı debriyajın düşük ön dolumu sayesinde gaz pedalının tepki tutumu doğrudan olur ve kalkış sırasında aracın sürüş yönünün tersine hareket etmesini azaltır. Araç sadece gaz pedalı konumu değiştirilerek, ör. bir rampa inişinde, yavaş ve kontrollü bir şekilde ileri veya geri hareket ettirilebilir. Bu durum, özellikle azami yüklü katar ağırlığı çok yüksek olan sürüşlerde faydalıdır, çünkü vitesin değiştirilmesine ve işletme frenine basılmasına gerek yoktur.

Rampadan iniş her zaman istenilen sürüş yönünün tersi yönde bir kalkış vitesinde gerçekleşir.

Sürüş fonksiyonu, araç çalıştırıldıktan sonra her zaman açıktır. Bu sürüş fonksiyonu, sadece **Offroad** vites değiştirme programında kapalıdır.

Hydromove sürüş fonksiyonu multimedya sisteminde menü Fonksiyonlar menü öğesi Asistan sistemleri, altında açılıp kapatılabilir.

Yokuş aşağı sürüş

- ► Aracı işletme freni ile durdurun.
- ► Fren pedalına basın.
- ► Gerekirse Hydromove sürüş fonksiyonunu açın.
- ► Çok fonksiyonlu kolu [R] konumuna (→ Sayfa 260) getirin.
- ► **Hızlı iniş:** İşletme frenini bırakın. Gaz pedalına basmayın.
  - ◁ Araç asgari yavaşlama ile hareket eder.
- ► **Yavaş iniş:** Gaz pedalına hafif basın.
  - ◁ Gaz pedalına ne kadar fazla basılırsa sürüş yönünün tersine tahrik gücü o kadar fazla olur. Araç daha yavaş hareket eder.

araçAzami yüklü katar ağırlığına, rampa inişine ve zemindeki sürüş durumuna bağlı olarak aracı sadece gaz pedalına basarak durdurabilir ve rampa inişini tekrar geri geri sürebilirsiniz.

Not

Geriye doğru bir rampa inişinde, çok fonksiyonlu kolu [D] konumuna getirin.

Direksiyon desteğinin ayarlanması

Aracınızın direksiyon desteğini multimedya sisteminde güncel kullanım koşullarına uyarlayabilirsiniz.

- ► Multimedya sistemindeki menüden Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri, Elektrikli servo direksiyon öğesini seçin.
  - ◁ Aşağıda belirtilen ayarlar mevcuttur:
    - Standart
      Normal direksiyon desteği
    - Yüksek

Direksiyon çevrildiğinde arttırılmış direksiyon desteği

- Park etme
  Direksiyon dönüşünde ve direksiyon geri dönüşünde arttırılmış direksiyon desteği

Not
Seçilen ayar, araç stop edildikten sonra da kayıtlı kalır.

Manevra modunun kullanılması

Turbo retarder kavramalı araçlarda, manevra modu sayesinde daha duyarlı ve hassas manevralar yapabilirsiniz. Manevra modunda kalkış da yapılabilir. **power**, **heavy** ve **offroad** vites değiştirme programlarında kalkış güçleri daha yüksektir. Manevra modunda, işletim freni bırakıldığı anda araç kalkış yapar — kendiliğinden süzülme modu.

Manevra modu etkin olduğunda, şanzıman otomatik olarak vitesi değiştirmez. Sürüşe devam etmek için manevra modunu kapatın.

Sıvı kavramalı debriyajı aşırı yüklenmeye karşı korumak için, manevra modu yüke bağlı olarak veya yaklaşık dokuz dakika sonra otomatik olarak kapatılır.



► **Açılması:** Aracı durdurun ve çalışır durumda bırakın.
► Fren pedalına basın.
► Alttaki tuşuna basın.
◁ tuşundaki kontrol lambası yanar.
◁ Manevra modunda motor devri 1400 1/dak ile sınırlandırılır ve şanzıman manuel M sürüş programına geçer .
► Azami yüklü katar ağırlığına bağlı olarak uygun bir kalkış vitesine geçin.
► İşletme frenini bırakın.

Not
Manevra modu kalkış vitesini sadece duruş halinde ve fren pedalına basılıyken değiştirebilirsiniz.

► **Kapatılması:** tuşuna tekrar basın.

veya

► Gaz pedalına basınç noktasını aşacak şekilde dayanma noktasına kadar basın (gaz pedalına sonuna kadar basın (Kick-down)).
◁ tuşundaki kontrol lambası söner.

ASR'nin (anti patinaj kumandası) fonksiyonu

ASR müdahale ettiğinde, aşağıda belirtilen etkiler söz konusudur:

- Kombine göstergedeki [TC] veya [kontrol lambası] yanıp söner.
- Tempomat devreye alınamaz.

Tempomat devreye alınmış durumdaysa, devrede kalmaya devam eder. Ancak Tempomat ile hızlanamaz veya yavaşlayamazsınız.

Araç çalıştırıldığında, kombine göstergedeki [TC] veya [kontrol lambası] yanar ve yaklaşık iki saniye sonra tekrar söner. ASR devreye alınmıştır.

[TC] veya [kontrol lambası] sönmezse, ASR arızalıdır.

► Arızanın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

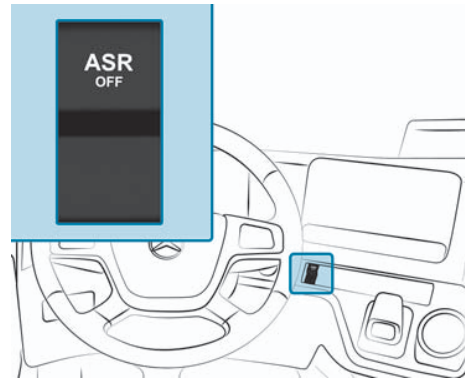
ASR'nin devreden çıkartılması ve devreye alınması

Tehlike

ASR'nin devreden çıkartılmasından kaynaklanan savrulma tehlikesi

ASR'yi devreden çıkarttığınızda, ASR, kalkış yapılırken ve hızlanılırken araç stabilizasyonu sağlamaz.

► ASR'yi, ancak aşağıda belirtilen durumlarda devreden çıkartın.



Not

Denge kontrol asistanı olan araçlarda [ASR OFF] tuşu mevcut değildir. Çekiş ayarı (ASR fonksiyonu), denge kontrol asistanının bir bileşenidir (→ Sayfa 279). Stabilite kumanda yardımcısı devre dışı durumdaysa, traksiyon ayarı da devre dışıdır.

Aşağıda belirtilen durumlarda ASR'yi devreden çıkartmanız daha iyi olabilir:

- kar zincirleri ile sürüş yapılırken

- Gevşek zeminli yollardan, örneğin çakıllı yollardan geçerken

► Otoyol yüzeyi kaygansa, diferansiyel kilitlerini öngörülü bir şekilde devreye alın (→ Sayfa 280).

► **Kapatma ve açma:** ASR OFF tuşuna basın.

◁ Kombine göstergede (tc) veya kontrol lambası yandığında, ASR devreden çıkartılmıştır.

Stabilite kumanda yardımcısının fonksiyonu

Stabilite kumanda yardımcısı, işletme freninin veya sürekli frenin çalışma durumundan bağımsız olarak yaklaşık 20 km/saat'lik bir hızdan itibaren etkinleşir. Stabilite kumanda yardımcısı müdahale ettiğinde, kombine göstergede kontrol lambası yanıp söner.

Araç çalışıyorken kombine göstergede kontrol lambası sürekli yanarsa, stabilite kumanda yardımcısı arızalıdır. Stabilite kumanda yardımcısının bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Yük veya yolun durumundan bağımsız olarak, denge kontrol asistanı aşağıdaki durumlarda riski azaltabilir:

- Römorklu/Dorseli veya katarlı aracın savrulması.
- Römorklu/Dorseli veya katarlı aracın bükülmesi.
- Römorklu/Dorseli veya katarlı aracın devrilme tehlikesi.

Stabilite kumanda yardımcısı, aşağıda belirtilen otomatik müdahaleler ile azami iki römorklu veya dorseli bir katarlı aracı stabilize eder:

- motor gücünü azaltarak
- çekici aracın her bir tekerleğini amaca yönelik frenleyerek
- römorku veya dorseyi amaca yönelik frenleyerek
- römorklu/dorseli veya katarlı aracın tamamını frenleyerek

İkiden fazla römorklu veya dorseli sürüş işletimi için stabilite kumanda yardımcısı devreden çıkartılmalıdır.

Stabilite kumanda yardımcısının devreden çıkartılması ve devreye alınması

Tehlike

Denge kontrol asistanı kapatılırsa savrulma ve kaza tehlikesi vardır

Denge kontrol asistanını kapatırsanız, denge kontrol asistanı aracı dengelemez.

► Denge kontrol asistanını yalnızca aşağıda açıklanan durumlar geçerliyse kapatın.

Not

Aracı çalıştırdığınızda, stabilite kumanda yardımcısı otomatik olarak devreye girer.

Aşağıda belirtilen durumlarda stabilite kumanda yardımcısını devreden çıkartmanız daha iyi olabilir:

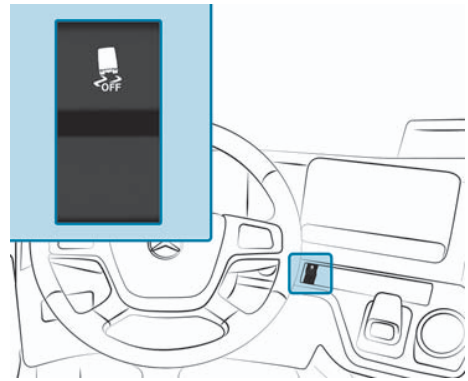
- gevşek zeminde yapılan sürüşlerde
- kar zincirleri ile yapılan sürüşlerde
- kar küreme işletiminde

ASR de etkin durumdan çıkartılır.

► Stabilite kumanda yardımcısını, önceden belirtilen durumlar artık söz konusu olmadığında devreye alın.

Not

İkiden fazla römork veya dorse ile sürüş yapıyorsanız, stabilite kumanda yardımcısını devreden çıkartmalısınız. Aksi takdirde fonksiyon hataları veya arızalar meydana gelebilir.



Stabilite kumanda yardımcısı OFF tuşu (örnek)

► tuşuna basın.

◁ Kombine göstergede kontrol lambası yandığında, stabilite kumanda yardımcısı devreden çıkartılmıştır.

Diferansiyel kilitlerin kullanılması

Tehlike

Diferansiyel kilidi devredeyken kaza tehlikesi

Arazi sürüşlerinde ya da diferansiyel kilidinin devrede olduğu sürüşlerde otomatik sürüş programını açarsanız elektronik istenmeden değişebilir.

Bu durumda araç örneğin rampalarda geri kayabilir.

► Daima dikkatli şekilde sürün ve frene basmak üzere hazır olun.

► Manuel sürüş programına geçin.

Tehlike

Sert zemin üzerinde devreye sokulmuş diferansiyel kilidi ile gidilirse kaza tehlikesi

Eğer sert ve tekerleklerin yola tutunduğu zemin üzerinde diferansiyel kilidi devreye sokarsanız aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- Sert ve tekerleklerin yola tutunduğu zeminde diferansiyel kilitleri hemen devreden çıkarılmalıdır.

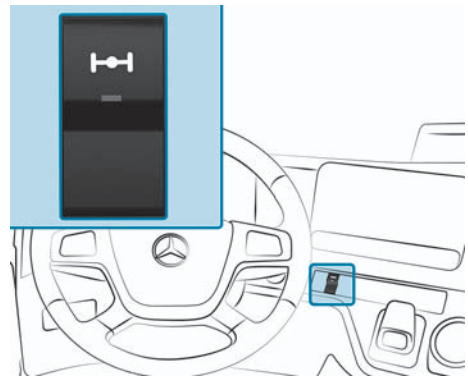
Not

Diferansiyel kilitlerinin yanlış kullanımı nedeniyle diferansiyelde hasar

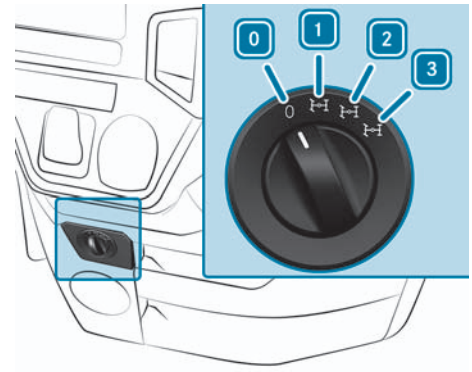
Diferansiyelin hasar görmesini önlemek için diferansiyel kilitleri kullanılırken aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:

- Tahrikli tekerleklerin tek taraflı patinaj yapmasını önleyin, diferansiyel kilitlerini öngörülü bir şekilde devreye alın.
- Diferansiyel kilitlerini gaz ya da fren pedalı basılıyken devreye almayın.
- Diferansiyel kilitleri, sadece araç dururken veya adım hızıyla giderken açın.
- Diferansiyel kilitleri açtıktan sonra yavaş sürün.
- Diferansiyel kilitler açıkken kaymayan bir otoyolda sürmeyin.

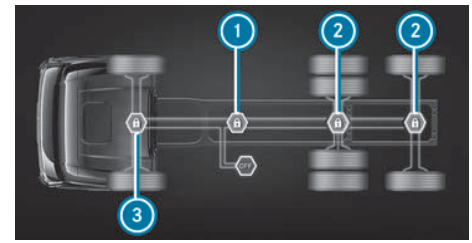
- Diferansiyel kilitleri devredeyken 50 km/saat'ten hızlı sürüş yapılmamalıdır.



Arka diferansiyel kilitleri düğmesi (örnek)



Diferansiyel kilitleri düğmesi (örnek)



Diferansiyel kilidi göstergesi (örnek)

Diferansiyel kilitleri

0	Diferansiyel kilitleri kapalı
1	Aks tahriki boyuna kilit düğme konumu ve gösterge

2	Arka akslar enine kilit düğme konumu ve gösterge
3	Ön akslar enine kilit düğme konumu ve gösterge ayrıca devrede

Not

Tek diferansiyel kilidi olan araçlarda bir şalter vardır, birden fazla diferansiyel kilidi olan araçlarda düğme vardır.

Eğer arazi sürüşlerinde boyuna kilit ve ABS açıksa, bir ABS ayarlaması sırasında 1 veya 2 şalter konumlarında çekiş gücü kesilmesi meydana gelebilir.

Diferansiyel kilitlerinin durumu multimedya sisteminin menü Yürüyen aksam menü noktası Akslar içinde gösterilir.

Eğer diferansiyel kilidi devredeyse, ekrandaki ilgili durum göstergesi ○ sarı renkte görünür. Eğer diferansiyel kilidi kapalıysa, ekrandaki ilgili durum göstergesi ○ gri renkte görünür. Durum göstergesi yanıp sönüyorsa diferansiyel kilidi henüz açılmamıştır veya kapatılmamıştır. Açma veya kapatma koşulları yerine getirilmemiştir, örneğin farklı tekerlek devir sayısında. Tüm koşullar yerine getirildiği anda diferansiyel kilidi otomatik olarak kumanda edilir.

► Tahrikli tekerleklerin tek taraflı patinaj yapmasını önlemek için diferansiyel kilitlerini devreye alın, örneğin kaygan otoyolda veya arazide.

Eğer bir diferansiyel kilidi devredeyse, otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda vites büyütme için vites geçişi aralığı sınırlıdır. Bir ABS reglajı sırasında boyuna kilitler ve devreye alınabilen dört çeker sistemi etkin değildir ve göstergedeki daire yanıp söner. Eğer ABS artık reglaj yapmıyorsa, boyuna kilitler tekrar açılır ve dört çeker sistemi tekrar devreye alınır.

► Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda: Özellikle zorlu sürüş koşullarında, istenmeyen vites değişimlerini ve çekiş kesintilerini önlemek için manuel sürüş programını seçin (→ Sayfa 261).

Devreye alınması: Tek diferansiyel kilidi bulunan araçlar

► Aracı durdurun.
► Üstteki ⇹ tuşuna basın.
◁ ⇹ tuşundaki kontrol lambası yanar.
◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası ⇹ yanar.
◁ Gösterge grubunda diferansiyel kilitlerinin güncel durumunu gösteren bir ekran mesajı görüntülenir.

Kapatılması: Tek diferansiyel kilidi bulunan araçlar

► Alttaki ⇹ tuşuna basın.
◁ ⇹ tuşundaki ve gösterge panelindeki kontrol lambaları söner.
◁ Gösterge grubunda diferansiyel kilitlerinin güncel durumunu gösteren bir ekran mesajı görüntülenir.

Açılması: Birden fazla diferansiyel dişli kutusu kilidi bulunan araçlar

Not

Her bir diferansiyel kilidinin sadece arka arkaya kumanda edilmesi mümkündür.

- ► Aracı durdurun.
- ► Diferansiyel kilitlerin döner düğmesini [1] konumuna çevirin.
  - ◁ Aks tahrik çıkışı veya dağıtıcı dişli kutusu içindeki boyuna kilitler açılır.
  - ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası [⇹] yanar.
  - ◁ Devreye alınabilir tüm teker tahrikine sahip araçlar: Kontrol lambası [TC] yanar.
- ► Diferansiyel kilitlerin döner düğmesini [2] konumuna çevirin.
  - ◁ Arka akslardaki enine kilitler ayrıca devreye alınır.
- ► Diferansiyel kilitlerin döner düğmesini [3] konumuna çevirin.
  - ◁ Ön akslardaki enine kilitler ayrıca devreye alınır.
  - ◁ Kontrol lambası [⇹] yanar.

Kapatılması: Birden fazla diferansiyel dişli kutusu kilidi bulunan araçlar

Not

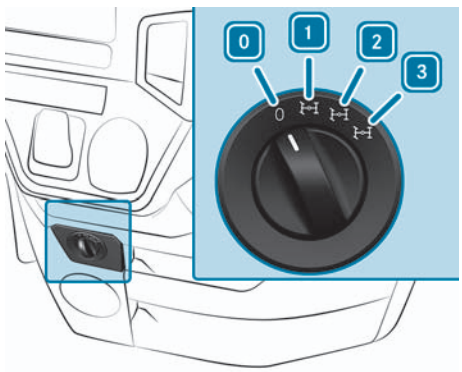
Devreye alınabilir tüm tekerleklerden tahrikli araçlar (kod G4E): Boyuna kilitleri sadece iyi tutuşa sahip bir yolda değil, mümkünse henüz gevşek bir zemindeyken kapatın. Aksi takdirde boyuna kilidin kapatılması bir gevşeme şokuna ve sürücü kabininde hissedilir bir sarsılmaya neden olabilir. Ön ve arka aks arasında farklı lastik çapları da boyuna kilit kapatılırken hissedilir bir gevşeme şokuna neden olabilir. Ön ve arka aksın tekerlek çapları arasında %3'ten fazla bir fark olmasından kaçınılmalıdır.

- ► Diferansiyel kilitlerin düğmesini [0] konumuna çevirin.
  - ◁ [3] Kknumundan [2] konumuna geçişte: [⇹] kontrol lambası söner.
  - ◁ Diferansiyel kilitleri kapatılmıştır. Diferansiyel kilitlerin ekrandaki göstergeleri kaybolur.
  - ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası [⇹] söner.
  - ◁ Devreye alınabilir tüm teker tahrikine sahip araçlar: [TC] kontrol lambası söner.
- ► Eğer durum göstergesi ○ yanıp sönerse, kısa bir süre hızı değiştirin, örn. kalkış yapın, fren yapın veya sürüş yönünü değiştirin. Yolunuza devam etmeyin, aksi takdirde diferansiyel hasar görebilir.
- ► Eğer boyuna kilitler kapatıldığında durum göstergesi ○ sönmezse, aracı durdurun ve kısa bir mesafe geri geri gidin.

Diferansiyel kilidi devredeyse ve hızınız 50°km/h üzerindeyse, diferansiyel kilidinin güncel anahtarlama konumu tekrar ekranda görüntülenir.

► Diferansiyel kilitlerini kapatın veya 50°km/h hızının altında sürüş yapın.

Ön aks dağıtıcı dişli kutusunun devreye alınması/devreden çıkarılması



Diferansiyel kilitleri düğmesi (örnek)

Çevirmeli şalter

0 Diferansiyel kilitleri kapalı

1 Geçiş aksı uzunlamasına kilit şalter konumu

2 Arka aks enine kilitler ilave olarak devrede

3 Ön aks çapraz kilitleri ilave olarak devrede

Seçilebilir ön aksın durumu multimedya sisteminin menü Yürüyen aksam altındaki menü öğesi Akslar'de görüntülenir.

Eğer ön aks devrede değilse, ekranda ilgili durum göstergesi ○ gridir.

Eğer ön aks devreye alındıysa, ilgili durum göstergesi ○ sarı yanar.

Durum göstergesi ○ yanıp sönüyorsa, ön aks henüz devreye alınmamıştır veya devreden çıkartılmamıştır.

Devreye alma veya devreden çıkartma koşulları yerine getirilmedi, örn. farklı tekerlek devir sayısında.

Aktarma kutusunun uzunlamasına kilidi açılır veya kapatılır ve tüm anahtarlama koşulları karşılanır karşılanmaz ön aks açılır veya kapatılır.

Eğer ön aks devredeyse, otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda vites büyütme için vites geçişi aralığı sınırlıdır.

ABS müdahalesi sırasında uzunlamasına kilit devre dışı bırakılır, ön aks kapatılır ve durum göstergesi ○ yanıp söner. ABS müdahalesi sona erdiğinde, uzunlamasına kilit açılır ve ön aks tekrar devreye alınır.

Ön aks aktarma kutusunun devreye alınması

► Aracı durdurun.

► Diferansiyel kilitlerin düğmesini 1 konumuna çevirin.

◁ Ön aks ve arka akslar tahrik edilir ve uzunlamasına kilit devrededir. Ön aks ile arka aks arasında bir devir sayısı eşitlemesi gerçekleşmez.

Ön aks aktarma kutusunun devreden çıkartılması

► Aracı durdurun.

► Diferansiyel kilitlerin düğmesini 0 konumuna çevirin.

◁ Sadece arka akslar tahrik edilir. Uzunlamasına kilit devre dışı bırakılır.

Not

2 ve 3 konumları diferansiyel kilidinin (→ Sayfa 280)fonksiyonlarıdır.

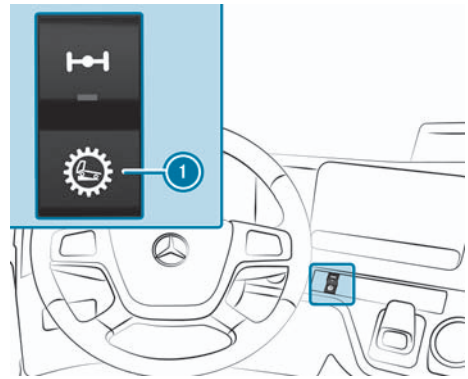
Dağıtıcı dişli kutusu arazi vitesinin açılması ve kapatılması

Not

Arazi vitesinde hızlı sürüş nedeni ile retarderde arıza

Arazi vitesinde çok yüksek hızda sürülmesi durumunda retarderde arıza meydana gelebilir.

- 50 km/saat'lik sürüş hızını aşmayın.



1 Arazi vitesi tuşu (örnek)

Eğer arazi vitesi devredeyse, otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda vites büyütme için vites geçişi aralığı sınırlıdır. Eğer arazi sürüşlerinde boyuna kilit ve ABS açıksa, bir ABS ayarlaması sırasında 1 veya 2 şalter konumlarında çekiş gücü kesilmesi meydana gelebilir.

- Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda: Özellikle zorlu sürüş koşullarında, istenmeyen vites değişimlerini ve çekiş kesintilerini önlemek için manuel sürüş programını seçin (→ Sayfa 261).

Arazi vitesinin devreye alınması

- Aracı durdurun.
- Şanzımanı boş konuma getirin.
- Otomatik şanzımanlı araçlar: Şanzımanı boş vites konumuna N alın.
- tuşuna basın.
  - ◁ Tüm koşullar yerine getirildiği anda arazi vitesi kumanda edilir ve kombine gösterge sembolünü gösterir.

Arazi vitesinin devreden çıkarılması

- Aracı durdurun.
- Şanzımanı boş konuma getirin.
- Otomatik şanzımanlı araçlar: Şanzımanı boş vites konumuna N alın.
- tuşuna basın.
  - ◁ Eğer tüm vites değiştirme koşulları mevcutsa arazi vitesi kapatılır. Eğer yeniden yol vi-

tesine geçilmişse, kombine göstergedeki görüntü kaybolur.

Hidrostatik sürüş tahriki hatırlatmaları

Tehlike

Arazi sürüşü sırasında hızlanma kuvvetleri nedeniyle yaralanma tehlikesi

Örneğin koltuktan savrulabilirsiniz.

- ► Arazi sürüşlerinde her zaman emniyet kemerinizi takın.

- ► Hidrolik ilave tahriki sadece arazide devreye alın.

Hidrostatik sürüş tahriki aktifleştirildiğinde stabilite kumanda asistanı ve anti patinaj kumandasının etkinliği kaldırılmıştır.

Hidrostatik sürüş tahriki etkinken aşağıdaki kontrol lambaları yanar:

- Stabilizasyon ayar asistanı
- ASR (Anti patinaj kumandası) veya

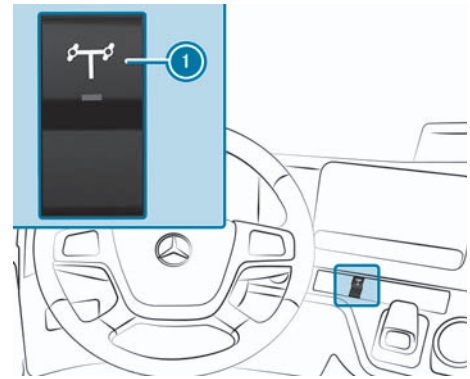
Hidrostatik sürüş tahrikini açtığınız zaman bu etkileri aşağıdaki şekildedir:

- Karınca modunun etkinliği otomatik olarak kaldırılır (→ Sayfa 264).
- Sallanarak kurtulma sürüş fonksiyonu açılamaz (→ Sayfa 267).

Hidrostatik sürüş tahrikini açma/kapatma

Ön koşullar

- Araç çalıştırılmış olmalıdır.
- Sürüş hızı 60 km/h altında olmalıdır.
- Hidrolik yağı çalışma sıcaklığına erişti.
- Bir vites takılmış vaziyette.
- Sallanarak kurtulma sürüş fonksiyonu kapalı.
- Emniyeti veya fonksiyonu olumsuz etkileyen herhangi bir arıza yok.



(1) Hidrostatik sürüş tahriki tuşu

Hidrostatik sürüş tahriki, sadece aşağıdaki sürüş sistemleri kapalı olduğu takdirde aktif olarak ve ihtiyaca göre devreye sokulur:

- Tempomat (→ Sayfa 291)
- Takip mesafesini koruma yardımcısı (→ Sayfa 294)

Eğer Tempomat veya takip mesafesini koruma asistanı devredeyse, hidrostatik sürüş tahriki işletime hazır moduna geçer.

► 40 t'dan fazla azami yüklü katar ağırlığı olan araçlar: Özellikle zorlu sürüş koşullarında, istenmeyen vites değişimlerini ve çekiş kesintilerini önlemek için manuel sürüş programını seçin (→ Sayfa 261).

Devreye alınması

► tuşuna basın.

◁ Eğer tuşu içindeki kontrol lambası yanıp sönüyorsa, açma koşulları (örn. hidrolik yağı sıcaklığı) yerine getirilmemiştir.

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiği anda hidrostatik sürüş tahriki otomatik olarak açılır:

- Sabitleme freni çözülmüştür.
- Sürüş hızı 15 km/h altında olmalıdır.
- Gaz pedalına basılıyor.

Eğer açma koşulları yerine getiriliyorsa tuşu içindeki kontrol lambası yanar ve kombine gösterge kontrol lambası beyaz yanar. Hidrostatik sürüş tahriki işletime hazır modundadır.

Eğer ön aks tahrik ediliyorsa, kombine gösterge içindeki kontrol lambası mavi yanar.

Devreden çıkartılması

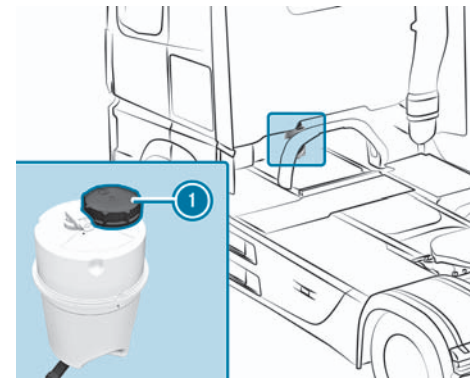
► tuşuna basın.

◁ Hidrostatik sürüş tahriki kapatılmıştır. tuşu içindeki kontrol lambası ve kombine gösterge içindeki kontrol lambası söner.

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiğinde hidrostatik sürüş tahriki otomatik olarak kapatılır:

- 60 km/h sürüş hızı aşıldığında.
- Hidrolik yağı sıcaklığı izin verilen çalışma sıcaklığından farklılık gösterdiğinde.
- araç, stop edildiğinde.
- Emniyeti veya fonksiyonu olumsuz etkileyen bir arıza mevcut.

Hidrolik ilave tahrikin yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Yağ seviyesi, sürüşe başlamadan önce hidrolik sistemi soğuk durumdayken yaklaşık 20 °C yağ sıcaklığında kontrol edilmelidir.

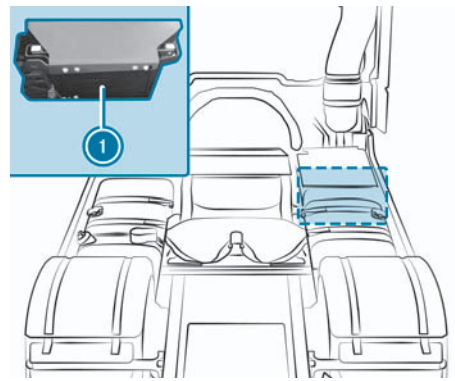
► Aracı yatay şekilde park edin ve sabitleme frenini çekin.

► Aracı kapatın.

► Kapağı (1) sola doğru çevirin ve çıkarın.

- ► Yağ ölçme çubuğunu dışarı çekin, temiz, tüy bırakmayan bir bezle silin ve tekrar içeriye itin.
- ► Yağ ölçme çubuğunu tekrar dışarı çekin, yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
- ► Yağ ölçme çubuğunu içeriye itin, kapağı oturtun ve sonuna kadar döndürerek sıkın.

Hidrolik ilave tahrikin soğutucusunun/fanının temizlenmesi



Fonksiyon arızalarından kaçınmak için soğutucuyu (1) ve fanını düzenli olarak temizleyin.

Not

Araç dışının temizlenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 435).

- ► Radyatörün (1) ve fanın kanatlarını basınçlı hava, buhar veya su sıkarak temizleyin. Bunu yaparken temizlemek için sıktığınız akışkanı radyatör peteklerine paralel olarak ve hava akımı yönünün tersine gelecek şekilde tutun.
- ► Temizlikten sonra radyatörün hava tarafını basınçlı hava ile kurutun.

Sürüş sistemleri

Geri sürüş kamerası

Geri sürüş kamerası fonksiyonu

Geri sürüş kamerası sadece yardımcı bir gereçtir. Çevreye olan dikkatinizin yerini alamaz. Emniyetli şekilde manevra yapma ve park etme sorumluluğu her zaman size aittir. Manevra yaparken veya park ederken manevra alanında kişilerin, hayvanların veya nesnelerin bulunmadığından emin olun. Aksi takdirde kendinizi ve başkalarını tehlikeye atarsınız.

Geri sürüş kamerası bir güvenlik görevlisinin veya muavinin yerini alamaz. Manevra yaparken veya park ederken

mümkünse her zaman bir güvenlik görevlisi veya muavinden destek alın.

Geri vitese takıldığında, multimedya sisteminin ekranında geri sürüş kamerasının görüntüsü otomatik olarak gösterilir. Bu durumda ekrandaki gösterge manuel olarak değiştirilemez.

Not

Bağlı durumdaki bir dorse/römork algılandığında, ekrandaki göstergeyi manuel olarak değiştirebilirsiniz.

Geri sürüş kamerasının görüntüsü yerine ekranda sadece siyah, gri veya mavi bir görüntü gösteriliyorsa geri sürüş kamerası arızalıdır. Bu durumda geri sürüş kamerasını yetkili bir serviste kontrol ettirin.

Geri sürüş kamerasının görüntüsünü, multimedya sisteminde Kamera menüsü üzerinden manuel olarak da çağırabilirsiniz.

Ekran parlaklığını multimedya sistemi üzerinden ayarlayabilirsiniz (→ Sayfa 189).

Sistem sınırları

Geri sürüş kamerası, ayrıca aşağıda belirtilen durumlarda sadece kısıtlı çalışır veya hiç çalışmaz:

- Hava koşulları kötüdür, örneğin şiddetli yağmur, kar, sis, fırtına veya su serpinti vardır.
- Aydınlatma koşulları kötüdü, örneğin gece veya karşıdan gelen ışıkta.
- Çevre, örneğin floresan lambalardan veya LED aydınlatmadan gelen floresan ışığı ile aydınlatılır. Ekranda titreme görülebilir.
- Kamera merceği kapalı, kirli veya buğulu. Geri sürüş kamerasının temizliği ile ilgili bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 441).
- Kamera veya aracın arka tarafı hasarlı. Bu durumda kamerayı, konumunu ve ayarını yetkili bir serviste kontrol ettirin.

Bu durumlarda geri sürüş kamerasını kullanmayın. Aksi takdirde park ederken başkalarını yaralayabilir veya nesnelerle çarpabilirsiniz.

Not

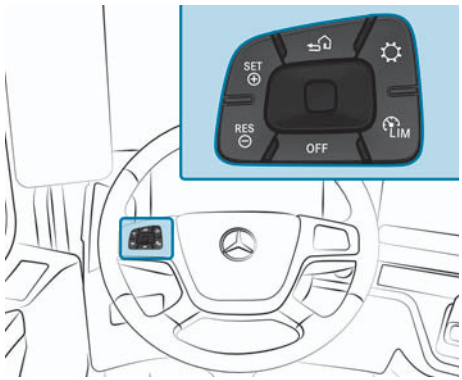
Ekranın kontrastı, örneğin bir hangardan çıkarken gelen güneş ışığı veya diğer ışık kaynakları nedeniyle olumsuz etkilenebilir. Bu durumlarda özellikle dikkatli olun.

Not

Kullanılabilirliğin önemli ölçüde kısıtlanması durumunda, örneğin piksel hatalarında ekranın onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.

Hız sınırlayıcı

Hız sınırlayıcıya genel bakış



Hız sınırlayıcı

LIM Tuşa kısa süreli basma: Tempomat (→ Sayfa 291) veya mesafe kontrol asistanı (→ Sayfa 294) seçimi

Tuşa uzun süreli basma: Hız sınırlayıcı seçilir

SET Çalıştırma ve güncel hız sınırının ayarlanması/ayarlanan hız sınırının artırılması

RES Çalıştırma ve kayıtlı hız sınırının geri çağrılması/ayarlı hız sınırının azaltılması

OFF Hız sınırlayıcının devreden çıkarılması

Gösterge grubundaki LIM sembolü, hız sınırlayıcının durumunu renkli olarak gösterir:

- Gri sembol: Hız sınırlayıcı seçilmiştir, fakat devreye alınmamıştır.
- Beyaz sembol: Hız sınırlayıcı devreye alınmıştır ve aracın hızı, ayarlamış olduğunuz hız sınırlaması ile sınırlandırılır.

Hız sınırlayıcının devreye alınması ve devreden çıkartılması

Hız sınırlayıcı seçilir

Hız sınırlayıcı, aracın hızını ayarlı hız sınırlaması ile sınırlandırır. Gaz pedalı ile aracı ayarlanan hız sınırlamasına kadar hızlandırabilirsiniz. Hız sınırlayıcı, rampa inişlerinde ayarlı hız sınırlamasına uyabilmek için aracı otomatik olarak sürekli fren ile frenler. Ayarlanmış olanı hızın üzerine çıkıldığında, gösterge grubunda LIM sembolü yanıp sönmeye başlar. Hız sınırlayıcıyı açamadığınızda, gösterge grubunda – – – km/h ekran mesajı gri renkte gösterilir.

► LIM tuşuna uzun süreli basın.
◁ Gösterge grubunda LIM sembolü gri renkte gösterilir.

Sürüş sırasında açılması

► Hız sınırlayıcıyı seçin.
► İstediğiniz hıza sürün ve kısa süreli SET tuşuna basın.
◁ Hız sınırlayıcı açılmıştır ve güncel hız, hız sınırlaması olarak ayarlanmıştır.

veya

► RES tuşuna kısa süreli basın.
◁ Hız sınırlayıcı açılmıştır ve kayıtlı hız sınırlaması devralınmıştır. Gösterge grubunda LIM sembolü ve ayarlı hız sınırı beyaz renkte gösterilir.

Hız sınırlamasının arttırılması veya azaltılması

Hız sınırlamasının ayarını seyir esnasında değiştirebilirsiniz.

► Hız sınırlayıcıyı açın.
► **1 km/saat'lik adımlarla:** Gösterge grubunda istediğiniz hız görünene kadar [RES] veya [SET] tuşuna kısa süreli basın.

veya

► Gösterge grubunda istediğiniz hız gösterilene kadar [RES] veya [SET] tuşuna basın ve basılı tutun.

Sürüş

Ayarlı hız sınırlamasını, örneğin araç sollamak için aşabilirsiniz.

► Gaz pedalına kısa süreliğine direnç noktasından ileri (sonuna kadar) basın.
◁ Ayarlı hız sınırı gösterilmeye devam edilir ve gösterge grubunda [LIM] sembolü yanıp söner.
► Araç sollama işlemi sona erdiğinde, gaz pedalını kısa süreliğine bırakın ve gaz pedalına tekrar basın.
◁ Hız sınırlayıcı, aracın hızını tekrar ayarlı hız sınırlaması ile sınırlandırır.

Kapatılması:

Hız sınırlayıcıyı kapattığınızda, hız sınırlaması kayıtlı kalır.

► [OFF] tuşuna basın.
◁ Gösterge grubunda [LIM] sembolü gri renkte gösterilir.

veya

► [LIM] tuşu ile Tempomat'ı veya takip mesafesini koruma yardımcısını seçin.
◁ Gösterge grubunda [ ] veya [ ] sembolü ve ayarlı hız gri renkte gösterilir.

Tempomat

Tempomat'a genel bakış

Tehlike

Bilinmeyen kayıtlı hızdan kaynaklanan kaza tehlikesi

Kayıtlı hızı çağırırsanız ve mevcut hızdan farklıysa, araç hızlanır veya fren yapar.

Kayıtlı hızı bilmiyorsanız, araç beklenmedik şekilde hızlanabilir veya fren yapabilir.

► Kayıtlı hızı çağırmadan önce trafik durumunu dikkate alın.
► Kayıtlı hızı bilmiyorsanız, istediğin hızı yeniden kaydedin.

Not

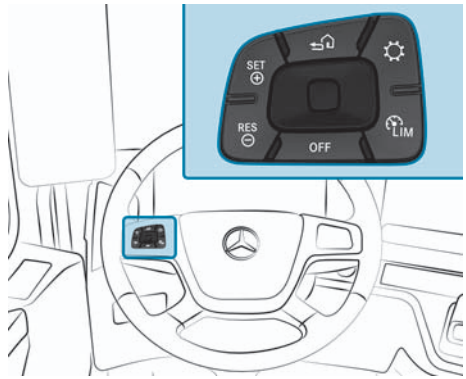
Çok yüksek motor devri nedeniyle motor hasarı

Aşırı devir aralığında sürerseniz, motora zarar verirsiniz.

► Aşırı devir aralığında sürmeyin.

Tempomat'ı, aşağıda belirtilen durumlarda kullanmayın:

- Sabit hız ile sürüş yapılması için uygun olmayan trafik durumlarında, örneğin yoğun trafikte veya çok virajlı yollarda
- Tahrik tekerlekleri kaygan yolda, örneğin frenleme veya hızlanma nedeniyle yol tutuşunu kaybettiğinde
- Görüş; örneğin sis, sağanak yağmur veya kar nedeniyle kısıtlandığında



Tempomat

LIM	Tuşa kısa süreli basma: Tempomat/Takip mesafesini koruma yardımcısının seçilmesi Tuşa uzun süreli basma: Hız sınırlayıcı seçilir
SET	Çalıştırma ve güncel hız sınırının ayarlanması/ayarlanan hız sınırının artırılması
RES	Çalıştırma ve kayıtlı hız sınırının geri çağrılması/ayarlı hız sınırının azaltılması
OFF	Tempomat'ın devreden çıkartılması

Gösterge grubundaki sembolü, Tempomat'ın durumunu renkli olarak gösterir:

- Gri sembol: Tempomat seçili, fakat devreye alınmamıştır.
- Beyaz sembol: Tempomat devreye alınmıştır ve ayarlamış olduğunuz hız sabit tutulur.

Tempomat'ın devreye alınması ve devreden çıkartılması

Tempomat'ın seçilmesi

Tempomat, sizin için ayarlı hızı sabit tutar. Rampa inişlerinde ayarlanan hız, ayarlanan hız toleransından fazla aşılırsa, otomatik olarak sürekli fren açılır.

Tempomat'ı açabilmek için asgari hız 15 km/h olmalıdır.

Tempomat'ı açamıyorsanız, gösterge grubunda – – – km/h ekran mesajı gri renkte gösterilir.

Tempomat, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak kapanır:

- 10 km/h 'den daha yavaş sürüyorsunuz.
- şanzıman beş saniyeden uzun bir süre boş konumda durduğunda.

Tempomat otomatik olarak kapandığında, bir sinyal sesi çalar.

► Gösterge grubunda [ ] sembolü gri renkte gösterilene kadar [ ] tuşuna basın.

Sürüş sırasında açılması

► Tempomat'ı seçin.

► İstediğiniz hızda sürüş yapın ve [SET] tuşuna kısa süreli basın.

◁ Tempomat açılmıştır ve güncel hız ayarlanmıştır.

veya

► [RES] tuşuna kısa süreli basın.

◁ Tempomat açılmıştır ve kayıtlı hız devralınmıştır.

◁ Gösterge grubunda [ ] sembolü ve ayarlı hız beyaz renkte gösterilir.

► Gaz pedalını bırakın.

◁ Tempomat, ayarlı hızı sabit tutabilmek için aracı otomatik olarak frenler veya hızlandırır.

Hızın arttırılması ve azaltılması

Hız ayarını seyir sırasında Tempomat açıkken değiştirebilirsiniz.

► **0,5 km/saat'lik adımlarla:** Gösterge grubunda istediğiniz hız görünene kadar [RES] veya [SET] tuşuna basın.

veya

► **5 km/saat'lik adımlarla:** Gösterge grubunda istediğiniz hız görünene kadar [RES] veya [SET] tuşuna basın ve basılı tutun.

Sürüş ile ilgili hatırlatmalar

Tempomat, A economy ve A fleet sürüş programlarında ayarlı hızı daha yumuşak şekilde ayarlar. Böylelikle sürüş hızı belirli durumlarda ayarlı hızdan biraz sapabilir. Bu, daha az yakıt tüketimine neden olur. Hız, A economy ve A fleet sürüş programlarında azami 85 km/saat'e ve A economy + sürüş programında azami 82 km/saat'e ayarlanabilir. A economy ve A economy + sürüş programında ayarlı hızı gaz pedalına basarak, örneğin bir sollama işlemi için aşabilirsiniz.

Sürekli fren ile frenleyebilirsiniz. Tempomat açık kalır.

Sürekli fren kolunu kapatmadan geri aldığınızda, araç rampa inişinde ayarlı hıza kadar kendiliğinden hızlanır.

Sürekli freni kapatırsanız, araç en son ayarlanan hıza hızlanır.

Tempomat, aracı sürekli fren ile yavaşlatırken fren pedalına basarsanız, Tempomat açık kalır.

Sürekli frenin frenleme gücü yeterli gelmezse:

► Bir vites küçültün ve hızı azaltın.

◁ Rampa inişlerinde hız uyarlanmadan vites küçültülürse,

Tempomat aşırı devir sayısının altındaki bir motor devir sayısını ayarlar. Ayarlanan hız ayarlı kalır ve daha büyük bir viteste mümkün olduğunda, aracın hızı tekrar bu hıza ayarlanır.

Araç, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak sürekli fren ile frenlenir:

- Tempomat açılmıştır.
- araç hızı; ayarlanmış olan hızı, üst hız toleransından fazla aştığında.

Sürekli fren açıkken Tempomat'ı açarsanız, sürekli fren rampa inişlerinde ayarlanmış olan hızı ayarlar.

Sollama işlemi

Ayarlanan hızı örneğin bir sollama işlemi için aşabilirsiniz.

► Gaz pedalına basın.
► Araç sollama işlemi sona erdiğinde, gaz pedalını bırakın.
◁ Tempomat, aracın hızını ayarlı olan hıza ayarlar.

Kapatılması:

Tempomat'ı kapattığınızda, hız kayıtlı kalır.

► OFF tuşuna basın.

veya

► Tempomat, aracı hareket ettirdiğinde fren pedalına basın.
◁ Gösterge grubunda sembolü ve ayarlı hız gri renkte gösterilir.

veya

► Hız sınırlayıcıyı seçmek için LIM tuşuna uzun süreli basın.
◁ Gösterge grubunda LIM sembolü gri renkte gösterilir.

veya

► LIM tuşu ile takip mesafesini koruma yardımcısını seçin.
◁ Gösterge grubunda sembolü ve ayarlı hız beyaz renkte gösterilir. Takip mesafesini koruma yardımcısı devreye alınmıştır.

Takip mesafesini koruma yardımcısı

Takip mesafesini koruma yardımcısına genel bakış

Tehlike

Takip mesafesini koruma yardımcısı tarafından sınırlı algılama nedeniyle kaza tehlikesi

Takip mesafesini koruma yardımcısı şunlara tepki vermiyor:

- Yayalara veya hayvanlara
- Karşıdan gelen araçlar ve kavşak trafiği

Sonuç olarak, Takip mesafesini koruma yardımcısı bu durumlarda uyaramaz veya müdahale edemez.

► Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve fren yapmaya hazırlıklı olun.

Not

Takip mesafesini koruma yardımcısı kamera ve radar sensörü tarafından algılanan, örneğin duran veya park halindeki araçlar gibi otoyolda duran engellere karşı 50 km/saat'lik bir hıza kadar tepki verir.

Tehlike

Takip mesafesini koruma yardımcısı tarafından sınırlı algılama nedeniyle kaza tehlikesi

Takip mesafesini koruma yardımcısı, diğer trafik katılımcılarını ve karmaşık trafik durumlarını her zaman net bir şekilde tanımlayamaz.

Takip mesafesini koruma yardımcısı bu durumlarda aracı beklenmedik şekilde hızlandırabilir veya frenleyebilir ve beklenmedik şekilde müdahale edebilir.

► Dikkatli bir şekilde sürmeye devam edin ve özellikle Takip mesafesini koruma yardımcısı uyarıda bulunduğunda fren yapmaya hazır olun.

Tehlike

Mesafe kontrol asistanı yeterli yavaşlamayı sağlayamazsa kaza tehlikesi

Takip mesafesini koruma yardımcısı, aracınızı mümkün olan azami yavaşlamanın sadece bir kısmı ile frenler. Bu yavaşlama yeterli değilse, takip mesafesini koruma yardımcısı görsel ve sesli bir uyarı verir.

► Bu durumlarda kendiniz frenleyin ve kaçınma manevrası yapmaya çalışın.

► "Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı)" (→ Sayfa 315) altındaki özel sürüş durumları ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Takip mesafesini koruma yardımcısı otoyollarda veya otoyola benzer yollarda yapılacak sürüşler için geliştirilmiştir. Sistemin, örneğin şehir içi trafiğinde kullanılması öngörülmemiştir.

Araç çekilirken veya iş makinesi olarak kullanıldığında, takip mesafesini koruma yardımcısını kullanmayın.

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Görüş kötü olduğunda, örneğin yolun aydınlatması yetersiz olduğunda veya kar, yağmur, sis, yoğun su serpintisi nedeniyle
- Doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınları veya yansımalar (örneğin ıslak yollarda) nedeniyle
- Ön camın kamera alanı kirlendiğinde, buğulandığında veya hasar gördüğünde
- Ön camın kamera alanı, örneğin arızalı bir silecek veya bir yapışkan etiket nedeniyle örtüldüğünde
- Çok dar ve çok virajlı otoyollarda
- Radar sensörü başka radar kaynakları tarafından engellendiğinde,

örneğin yıkama istasyonlarında radar dalgaları güçlü bir şekilde geri yansıdığında

Mesafe kontrol asistanı, önde giden dar araçları, örneğin motosikletleri veya şeridini ortalamadan giden araçları algılamayabilir.

Özellikle aşağıda belirtilen sürüş durumlarına dikkat edilmelidir:

- Virajlar, viraj girişleri ve viraj çıkışları
- Aracınızın veya önde giden araçların şeridi ortalamadan gitmesi
- Öndeki araçların yükünün şeride taşması
- Diğer araçların şerit değiştirmesi
- Dönüş yapan araçlar
- Sollama işlemleri
- Gidiş dönüşlü virajlar
- Engeller ve duran araçlar

► Mesafe sensörünün muhafaza kapağını ve kameranın görüş alanındaki camı düzenli olarak temizleyin (→ Sayfa 441).

Mesafe sensörünün muhafaza kapağı veya kameranın görüş alanındaki cam kirlenmiş veya buzlanmışsa, fonksiyon kısıtlanmış olabilir.

► Sürücü koltuğunu terk etmeden önce adaptif hız sabitleyiciyi kapatın ve aracı sabitleme freni ile emniyete alın.

Adaptif hız sabitleyici aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır:

- Kaygan yollarda. Tahrikli tekerlekler, frenlemeden veya hızlanmadan dolayı yol tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir.
- Görüş kötü olduğunda, örneğin sis, sağanak yağmur veya kar nedeniyle.
- Şehir içinde ve şehir dışında.

Mesafe kontrol asistanı; önde giden bir aracı, örneğin döndüğü için artık algılamadığında; aracı kayıtlı olan hıza hızlandırabilir. Bu hız, bir dönüş şeridinde veya yavaşlama şeridinde çok yüksek olabilir.

Araç PPC'ye (Predictive Powertrain Control - Öngörülü sürüş sistemi) (→ Sayfa 302) sahipse, PPC örneğin rampa inişinden önce bir müdahalede bulunarak önde giden araca olan mesafeyi arttırabilir. Bu, verimli bir sürüş tipini desteklemelidir.

Gösterge grubundaki  sembolü, takip mesafesi koruma yardımcısının durumunu renkli olarak gösterir:

- Gri sembol: Takip mesafesi koruma yardımcısı seçildi ancak açık değil.
- Beyaz sembol: Takip mesafesi koruma yardımcısı açık ancak önde giden bir araç algılanmamıştır.
- Mavi sembol içinde beyaz sembol ve araç: Takip mesafesi koruma yardımcısı açık ve önde giden bir araç algılandı.

Önde giden bir araç algılandığında, gösterge grubunda ilave olarak algılanan aracın seyir hızı ve algılanan araca olan mesafe gösterilir.

Not

Algılanan aracın sürüş hızı ve algılanan araca olan mesafe de gösterge panelindeki menü Asistan 'de gösterilir.

Takip mesafesini koruma yardımcısının devreye alınması ve devreden çıkartılması

Fonksiyonlar ve açma koşulları

Takip mesafesini koruma yardımcısı, hızı ayarlar ve önde giden algılanmış araca olan mesafeyi otomatik olarak koruma konusunda size destek sağlar. Önde giden bir araç yoksa, takip mesafesini koruma yardımcısı 15 km/h hızdan itibaren Tempomat gibi çalışır.

Önde giden bir araç algılandıysa, takip mesafesini koruma yardımcısı 0 km/h hızdan itibaren çalışır.

Not

Azami ayarlanabilir hız, Tempomat'ta olduğu gibi seçilen sürüş programına bağlıdır (→ Sayfa 261).

Takip mesafesini koruma yardımcısı önünüzde yavaş giden bir araç algıladığında, aracınızı frenler ve seçilen olması gereken takip mesafesini korur.

Takip mesafesini koruma yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda aracı sürekli fren ile frenler:

- Araç, ayarlanmış olan hızı ve ayrıca ayarlanmış olan hız toleransını aştığında, örneğin rampa inişinde.
- önde daha yavaş giden bir araç algılandığında.

Sürekli fren aracı frenlediğinde, gösterge grubunda kontrol lambası yanar.

Takip mesafesini koruma yardımcısı, olması gereken takip mesafesini korumak için aracı ilave olarak işletme freni ile frenleyebilir.

Önde giden araç (örneğin şerit değişikliğinde) artık algılanmadığında, araç ayarlanmış olan hıza hızlandırılır.

Takip mesafesini koruma yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda açılamaz veya otomatik olarak kapanır:

- Eğimi %10 üzerinde olan iniş veya yokuşlarda 15 km/h hızın altında sürüş yaptığınızda.
- 5 km/h hızın altında sürüş yaptığınızda ve önde giden bir araç algılanmadığında.
- şanzıman yaklaşık beş saniyeden uzun bir süre boş konumda durduğunda.
- Mesafe kontrol yardımcısı aracı hızlandırırken fren pedalına basıyorsunuz.
- geri vitese geçtiğinizde.
- Araç duruyor ve sürücü koltuğundan indiniz.
- araç duruyorken sürücü kapısını açtığınızda.
- Mesafe sensörünün fonksiyonunu veya çok fonksiyonlu kameranın

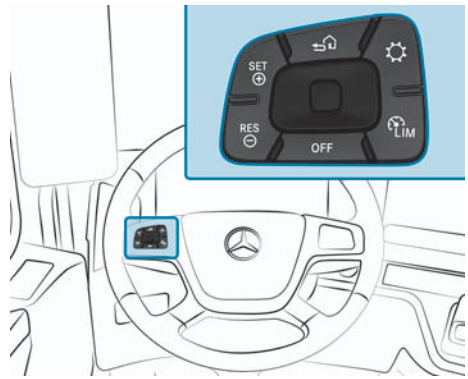
görüşünü olumsuz etkileyen bir sonradan monte edilmiş cihaz algılandığında.
- fren tertibatında/elektronik sistemde bir arıza söz konusu olduğunda.
- mesafe sensörünü başlatma işlemi henüz tamamlanmadığında.

Takip mesafesini koruma yardımcısı otomatik olarak kapandığında, bir sinyal sesi çalar.

Takip mesafesini koruma yardımcısını açamadığınızda, gösterge grubunda – – – km/h ekran mesajı gri renkte gösterilir.

Takip mesafesini koruma yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda açık kalır:
- sürekli fren ile frenlediğinizde.
- takip mesafesini koruma yardımcısı aracı sürekli fren veya işletme freni ile yavaşlatırken fren pedalına bastığınızda.

Takip mesafesini koruma yardımcısının seçilmesi



Takip mesafesini koruma yardımcısı

LIM — Tuşa kısa süreli basma: Mesafe koruma yardımcısının/Tempomat'ın seçilmesi

Tuşa uzun süreli basma: Hız sınırlayıcı seçilir

SET — Çalıştırma ve güncel hız sınırının ayarlanması/ayarlanan hız sınırının artırılması

RES — Çalıştırma ve kayıtlı hız sınırının geri çağrılması/ayarlı hız sınırının azaltılması

OFF — Takip mesafesini koruma yardımcısının devreden çıkartılması

► Gösterge grubunda sembolü gri renkte gösterilene kadar LIM tuşuna basın.

Tempomat'tan mesafe koruma yardımcısına geçiş yaparsanız ve bu önceden açılmışsa, gösterge grubunda sembolü beyaz renkte gösterilir. Takip mesafesini koruma yardımcısı açılmıştır. Araç, hızını en fazla istenilen ve ayarlı olan hıza kadar önde giden araca uyarlar.

Sürüş sırasında açılması

15 km/h altındaki bir hızda takip mesafesini koruma yardımcısını, sadece önde giden bir araç algılandıysa açabilirsiniz.

► 15 km/sa'ten daha hızlı sürün.
► Takip mesafesini koruma yardımcısını seçin.
► SET tuşuna kısa süreli basın.

◁ Takip mesafesini koruma yardımcısı açılmıştır ve güncel hıza ayarlanmıştır.

veya

► RES tuşuna kısa süreli basın.
◁ Takip mesafesini koruma yardımcısı açılmıştır ve en son kaydedilen hız ayarlanmıştır. Gösterge grubunda sembolü ve ayarlı hız beyaz renkte gösterilir.

► Gaz pedalını bırakın.
◁ Araç, hızını en fazla istenilen ve ayarlı olan hıza kadar önde giden araca uyarlar.

Araç hareketsiz durumdayken açılması

Araç hareketsiz durumdayken takip mesafesini koruma yardımcısını sadece önünüzde bir araç algılandıysa açabilirsiniz.

► Elektronik sabitleme frenini sabitleyin veya işletme frenine basın.

► Takip mesafesini koruma yardımcısını seçin.

► RES tuşuna kısa süreli basın.
◁ Takip mesafesini koruma yardımcısı açılmıştır ve en son kaydedilen hız ayarlanmıştır. Gösterge grubunda sembolü ve ayarlı hız beyaz renkte gösterilir.

► Elektronik sabitleme frenini çözün veya işletme frenini bırakın.
◁ Takip mesafesini koruma yardımcısı, aracı kaymaya karşı emniyete alır.

Hareketsiz durumdayken aracı stop ettiğinizde, elektronik sabitleme freni otomatik olarak sabitlenir.

Kalkış yapılması ve aracın durdurulması

Kalkış

Takip mesafesini koruma yardımcısının kalkış yapma fonksiyonu size yoğun trafikte destek olur. Aracınız durduktan sonra öndeki araç yola devam ettiğinde, aracınız iki saniye içerisinde otomatik olarak kalkış yapar.

Aracınızın otomatik olarak kalkış yapabilmesi için aşağıda belirtilen koşullar yerine getirilmiş olmalıdır:

- Önünüzdeki araç yola devam etmelidir veya 10 m mesafeden daha uzak olmalıdır.
- İleri viteslerden birine geçilmiş olmalıdır.
- Sürekli fren kapatılmış olmalıdır.
- Elektronik sabitleme freni çözülmüş ve işletme freni bırakılmış olmalıdır.

► Kalkış yapmak için kısa süreli gaz pedalına basın.

veya

► RES tuşuna basın.
◁ Araç kalkış yapar ve hızını en fazla istenilen ve ayarlı olan hıza kadar önde giden araca uyarlar.

Sıvı kavramalı debriyajı olan araçlarda, aracı harekete geçirerek kalkış işlemini tamamlamak için gaz pedalına uzun süre basmanız gerekir.

Aracı durdurma

Tehlike

Sürücü koltuğu terk edilirken takip mesafesini koruma yardımcısının açık olmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Araç, sürücü koltuğu terk edilirken sadece takip mesafesini koruma yardımcısı tarafından frenleniyorsa, aşağıda belirtilen durumlarda kayabilir:

- Sistemde veya gerilim beslemesinde bir arıza meydana geldiğinde
- Takip mesafesini koruma yardımcısı, örn araçtaki bir kişi tarafından veya araç dışından kapatıldığında
- Örneğin araçtaki bir kişi tarafından gaz verildiğinde
- Örneğin araçtaki bir kişi tarafından, RES tuşuna basıldığında.

- ► Sürücü koltuğundan ayrılmadan önce her zaman Takip mesafesini koruma yardımcısını kapatın ve aracı kaymaya karşı emniyete alın.

Takip mesafesini koruma yardımcısı, önde giden aracın durduğunu algılandığında, aracınız durana kadar fren yapar. Aracınız, olması gereken takip mesafesinin ayarına bağlı olarak öndeki araca uygun bir mesafede durur.

Hızın arttırılması veya azaltılması

Hız ayarını sadece seyir sırasında değiştirebilirsiniz.

- ► **0,5 km/s'lik adımlarla:** Gösterge grubunda istediğiniz hız görünene kadar RES veya SET tuşuna basın.

veya

- ► **5 km/s'lik adımlarla:** Gösterge grubunda istediğiniz hız gösterilene kadar RES veya SET tuşunu basılı tutun.

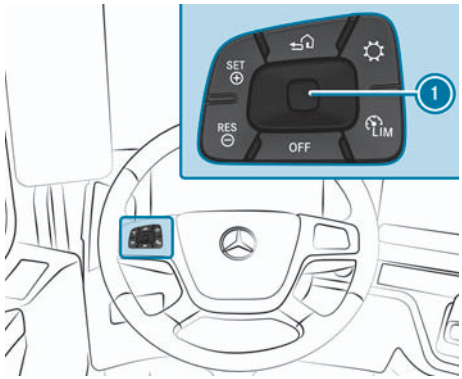
Not

Hız toleransını ayarlayarak, kayıtlı hızın ne kadar aşılabileceğini belirlersiniz (→ Sayfa 304).

Önde giden araca olması gereken takip mesafesinin ayarlanması

Takip mesafesini koruma yardımcısı için olması gereken takip mesafesini beş kademede ayarlayabilirsiniz. Araç çalıştırıldıktan sonra olması gereken orta takip mesafesi otomatik olarak ayarlanır.

- ► Öndeki araçla aranızda yasal olarak gerekli minimum mesafeyi koruduğunuzdan emin olun. Gerekirse, öndeki araca olan hedef mesafeyi ayarlayın.



- ► Gösterge grubunda olması gereken takip mesafesi göstergesini açmak için [☼] tuşuna basın.
- ► Olması gereken takip mesafesini değiştirmek için (1) tuşu üzerinde parmağınızı, aşağıda belirtildiği şekilde kaydırın: Olması gereken takip mesafesini artırmak için parmağınızı aşağıdan yukarıya doğru kaydırın. Olması gereken takip mesafesini azaltmak için parmağınızı yukarıdan aşağıya doğru kaydırın.
  - ◁ Çubuk gösterge ayarlanan olması gereken takip mesafesini gösterir.

Sollama işlemi

Ayarlanan hızı örneğin bir sollama işlemi için aşabilirsiniz:

- ► Önde giden araç ile aranızda yeterli bir mesafe bırakın.
- ► Gaz pedalına basın.
- ► Araç sollama işlemi sona erdiğinde, gaz pedalını bırakın.
  - ◁ Takip mesafesini koruma yardımcısı, aracın hızını ayarlı olan hıza ayarlar.

Devreden çıkartılması

Takip mesafesini koruma yardımcısını kapattığınızda, hız kayıtlı kalır.

- ► (OFF) tuşuna basın.

veya

- ► Takip mesafesini koruma yardımcısı aracı hareket ettirdiğinde, fren pedalına basın.
  - ◁ Gösterge grubunda [] sembolü ve ayarlı hız gri renkte gösterilir.

veya

- ► [LIM] tuşu ile hız sınırlayıcıyı seçin.
  - ◁ Gösterge grubunda [LIM] sembolü gri renkte gösterilir.

veya

- ► [LIM] tuşu ile Tempomat'ı seçin (→ Sayfa 292).
  - ◁ Gösterge grubunda [] sembolü ve ayarlı hız beyaz renkte gösterilir. Tempomat açılmıştır.

Uyarlanabilir hız sabitleyicinin otomatik olarak devre dışı bırakılmasına neden olan koşullara uyulmalıdır.

PPC (Predictive Powertrain Control - Öngörülü sürüş sistemi)

PPC ile ilgili hatırlatmalar (Predictive Powertrain Control - Öngörülü sürüş sistemi)

Tehlike

Güzergah bazlı hız uyarlamasına rağmen kaza tehlikesi

Güzergah bazlı hız uyarlaması, aşağıda belirtilen durumlarda hatalı olabilir veya geçici olarak kullanıma sunulmaz:

- Sürücü önceden hesaplanmış rotayı takip etmediğinde
- Harita verileri güncel veya mevcut olmadığında
- İnşaat alanlarında
- Kötü hava ve yol koşullarında
- Gaz pedalına basıldığında
- Elektronik olarak görüntülenen hız sınırlamalarında

► Hızı, trafik durumuna uyarlayın.

Uygun bir hızın seçilmesinden ve diğer trafik katılımcılarının dikkate alınmasından esas itibarıyla sürücü sorumludur. Bu durum, güzergah bazlı hız uyarlaması aracı durdurana kadar frenlemediği için özellikle kavşaklar, dönel kavşaklar ve ışıklı sinyal tertibatları için söz konusudur.

PPC; otoyol ve şehirler arası yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Şehir içinde ve yoğun trafikte PPC kullanılmamalıdır.

PPC

PPC, yakıt tüketimini optimize etmek ve gücü sürüş koşullarına uyarlamak için topoğrafik harita verilerini kullanır.

PPC, vites seçimine etki eder ve Tempomat'taki (→ Sayfa 291) veya takip mesafesini koruma yardımcısındaki (→ Sayfa 294) hızı uyarlar.

Aşağıdaki güzergah olayları PPC tarafından dikkate alınır:

- Hızın uyarlanmasıyla, rampa inişlerinde elde edilen hareket gücünden daha iyi yararlanılabilir.
- Güç, rampa çıkışlarında en iyi şekilde uyarlanır ve tepeye ulaşmadan önce azaltılabilir.

PPC'yi çoklu ortam sisteminde Menü Fonksiyonlar, Menü öğesi Asistan sistemleri altında açıp kapatabilirsiniz.

Şehirler arası PPC

Şehirler arası PPC, güzergah olaylarına tepki verebilmek için harita verilerinden yararlanır. Tahriksiz ilerleme, güzergah olaylarından önce gücün zamanında düşürülmesiyle yakıt tasarrufu sağlamaya yardımcı olur.

Aşağıdaki güzergah olayları Şehirler arası PPC tarafından dikkate alınır:

- Tempomat hızı, ilerideki hız sınırlamasına uygun olarak PPC tarafından öngörülü şekilde ayarlanır.

Sürücü, Tempomat hızını sonradan uyarlayabilir.

- Şehirler arası PPC, uygun bir hız hesaplamak için virajlara, dönel kavşaklara, trafik işaretlerine ve kesişen yollara ilişkin verilerden yararlanır.

Bu rota olaylarının dikkate alınmasını multimedya sisteminde menü Fonksiyonlar, menü noktası Asistan sistemleri altında birbirinden bağımsız olarak açıp kapatabilirsiniz.

PPC, aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde etkindir:

- PPC, ayarlar menüsünde etkinleştirildiğinde.
- Tempomat veya takip mesafesini koruma yardımcısı etkin olduğunda.
- GPS sinyal alımı mevcut olduğunda.
- Harita verileri mevcut olduğunda.

Aşağıda belirtilen durumlarda PPC'nin fonksiyonu kısıtlıdır:

- Şanzıman manuel sürüş programında olduğunda.
- Gaz pedalına veya fren pedalına bastığınızda.
- Sürekli fren açık olduğunda.
- Takip mesafesini koruma yardımcısı frenlediğinde.
- İlave tahrik çıkışı açıldığında.
- Otomatik hız uyarlaması etkinleştirildiğinde.

PPC'nin durumu, gösterge panelinde aşağıdaki şekilde gösterilir:

- Gri sembol : Tempomat devre dışıdır.
- PPC göstergesiz beyaz sembol : Tempomat etkindir ancak PPC yok veya devre dışıdır.
- PPC göstergesi olan beyaz sembol : PPC etkinleştirilir ve Tempomat etkindir.
- PPC göstergesi olan yeşil sembol : PPC, Tempomat'ın veya takip mesafesini koruma yardımcısının hızına ve vites seçimine etkin bir şekilde müdahale ediyor.

Sistem sınırları

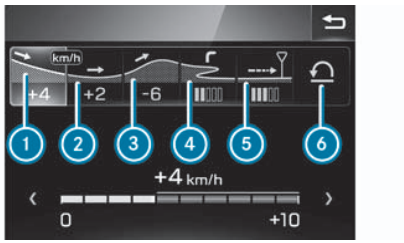
Güzergah bazlı hız uyarlaması, geçiş üstünlüğü kuralını her durumda dikkate almaz. Karayolları trafik yönetmeliğine uyulmasından ve uygun bir hızdan sürücü sorumludur.

Zorlu çevre koşullarında (örneğin belirsiz yol koşulları, yol daralması, ıslaklık, kar veya buz) veya bir römorkla seyahat ederken, sistem tarafından seçilen hız duruma uygun olmayabilir. Bu durumlarda sürücü uygun şekilde müdahale etmelidir.

Toplam araç ağırlığı 80 t sınırının üzerinde olduğunda ve sürüş sırasında ilave tahrik çıkışları kullanıldığında, belirli durumlarda PPC'de bir fonksiyon hatası meydana gelebilir. PPC bu durumda devre dışı bırakılmalıdır.

PPC'nin (Predictive Powertrain Control - Öngörülü sürüş sistemi) ayarlanması

Açılması ve kapatılması



- Multimedya sisteminde menü Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri altında PPC'yi açın/kapatın.

Hız toleranslarının ve faktörlerinin ayarlanması

- Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki tuşuna, gösterge grubunda Tempomat giriş yapma penceresi görüntülenene kadar art arda basın.
- Sol taraftaki şalter alanının orta direksiyon simidi tuşu üzerinde parmağınızı sola ve sağa doğru kaydırarak ayar olanakları arasında geçiş yapın.
- Parmağınızı aşağıya doğru kaydırarak bir ayar olanağını seçin.
- Parmağınızı sola ve sağa kaydırarak hız toleranslarını ve faktörlerini ayarlayın.

Üst hız toleransının ayarlanması

- Üst hız toleransını ayarlamak için (1) menü noktasını seçin.
  - ◁ Hız toleransı 2 km/h ila 10 km/h arasında 1 km/h adımlarla değişir.

Üst hız toleransı için tavsiye edilen değer en az 4 km/h'dır. Sürücü önerilen değeri onaylamazsa, üst hız toleransı fabrika ayarına (2 km/h) alınır.

Üst hız toleransını ne kadar yükseğe ayarlarsanız, yakıt tasarrufu o kadar yüksek olur.

Tempomat açık olup, ayarlanan hız 50 km/saat veya daha düşükse, üst hız toleransı 2 km/saat olarak belirlenir.

Rampa iniş hızının ayarlanması

- Rampa iniş hızını ayarlamak için, (2) menü noktasını seçin.
  - ◁ Hız tolerans 1 km/h ila 4 km/h'lık 1 km/h'lik adımlarla değişir.

Rampa iniş hızının değeri en az 2 km/h olarak önerilmektedir. Sürücünün önerilen değeri onaylamaması halinde, rampa iniş hızı toleransı fabrika ayarına (1 km/s) alınır.

Rampa iniş hızı toleransını ne kadar yükseğe ayarlarsanız, yakıt tasarrufu o kadar yüksek olur.

Tempomat açık olup ayarlanan hız 50 km/saat veya daha düşükse, rampa iniş hızı toleransı 0 km/saat olarak belirlenmiştir.

Alt hız toleransının ayarlanması

- Alt hız toleransını ayarlamak için (3) menü noktasını seçin.

◁ Hız toleransı -1 km/h ila -10 km/h'lık 1 km/h aımlarla değişir. Fabrika ayarı -6 km/h'dir.

Alt hız toleransını ne kadar yükseğe ayarlarsanız, yakıt tasarrufu o kadar yüksektir.

Viraj hızı faktörünün ayarlanması

► Viraj hızı faktörünü ayarlamak için (4) menü noktasını seçin.

◁ Hız faktörü beş kademede değişir. Fabrika ayarı üçüncü kademededir.

Ayarlanan kademe ne kadar yüksekse araç, virajı o kadar hızlı alır.

Güzergâh olaylarından önce tahriksiz ilerlemenin ayarlanması

► Yavaşlama başlangıcını ayarlamak için (5) menü noktasını seçin.

◁ Yavaşlama başlangıcı beş kademede değişir. Fabrika ayarı üçüncü kademededir.

Ayarlanan kademe ne kadar yüksekse, araç bir güzergah olayından önce o kadar erken yavaşlamaya başlar.

Ayarların sıfırlanması

► Tüm ayarları fabrika ayarına sıfırlamak için (6) menü noktasını seçin.

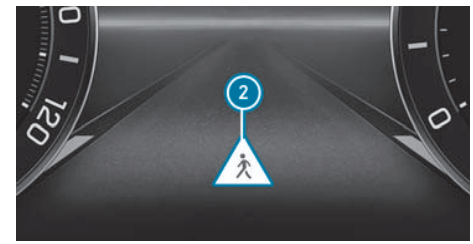
Frontguard Assist

Frontguard Assist ile ilgili bilgiler

Frontguard Assist, aracın önünde bulunan veya hareket eden yayaları veya bisiklet sürücülerini sürücüye bildirebilir ve sürücüyü uyarabilir.



(1) Denetim alanı (örnek)



(2) Gösterge grubundaki gösterge (örnek)

Denetim alanındaki kişiler - Bilgi

Sistem, sensörlerin izleme menzili içinde bir yaya veya bisiklet sürücüsü tespit ederse, gösterge grubunda sarı kontrol lambasıyla sürücüyü bilgilendirir.

Gösterge, araç çalıştırıldığında araç dururken 15 km/s'lik bir sürüş hızına kadar (ileriye doğru sürüş) aktiftir.

Denetim alanındaki kişiler - Uyarı

Sistem, sensörlerin denetleme menzilinde bir yaya veya bisiklet sürücüsü algıladığında ve durumu kritik olarak değerlendirdiğinde, gösterge grubun-

daki kırmızı kontrol lambasıyla  sürücüyü uyarır. Ayrıca bir ikaz sesi verilir.

Sistem sizi akustik olarak uyarırken, fabrikada takılan audio cihazı ve serbest konuşma tertibatı sessiz konuma geçer.

Uyarı, aracın çalıştırıldığı andan itibaren 15 km/saat sürüş hızına kadar ileriye doğru sürüşte aktiftir.

Sürücü gaz pedalına direnç noktasının ötesinde basarsa (Kick-down), gösterge grubundaki kontrol lambasının rengi kırmızıdan sarıya döner ve ikaz sesi durur.

Aşağıdaki durumlarda gösterge grubundaki kontrol lambası söner:

- Algılanan yaya veya bisiklet sürücüsü artık sensörlerin denetim alanında değil.
- Yaya veya bisiklet sürücüsü sensörler tarafından artık algılanmıyor.
- Algılanan yaya veya bisiklet sürücüsüne olan mesafe, sürüş hızı ile bağlantılı olarak sistem tarafından artık kritik olarak değerlendirilmez.

Sistem sınırları

Uyarı

Frontguard Assist'in kısıtlı algılama performansında kaza tehlikesi

Frontguard Assist, nesneleri ve karmaşık trafik durumlarını her zaman net bir şekilde tanımlayamayabilir.

Bu durumlarda Frontguard Assist gereksiz yere bilgi verebilir ve/veya herhangi bir uyarı veremez.

► Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve fren yapmaya hazırlıklı olun.

Sistem özellikle aşağıdaki durumlarda bozulmuş veya devre dışı kalmış olabilir:

- kirlenmiş, buzlanmış veya üzeri örtülmüş sensörlerde, örneğin kar veya yoğun su serpintisi nedeniyle
- Radar sensörleri ile etkileşim durumunda, örneğin çarpma bariyerleri veya diğer altyapı önlemleri nedeniyle güçlü veya elverişsiz radar yansıması durumunda
- Kameranın bulunduğu bölgedeki ön cam kirliyse, buğulanmışsa veya hasar görmüşse
- Ön camın kamera alanı, örneğin arızalı bir cam sileceği veya bir yapışkan etiket nedeniyle örtüldüğünde

Frontguard Assist, özellikle aşağıdaki durumlarda doğru şekilde yanıt vermeyebilir:

- Sensörlerin denetim alanına hızla giren yayalara veya bisiklet sürücülerine
- dar yarıçaplı virajlarda
- yayaların veya bisiklet sürücülerinin önü başka objeler nedeniyle kapatıldığında
- arka planda göze çarpmayan bir yaya veya bisiklet sürücüsünün silüetine

- örneğin özel giysiler veya diğer nesneler nedeniyle tanınmayan yayalar veya bisiklet sürücülerine
- tüneldeki yaya veya bisiklet sürücülerine

Çok düşük sürüş hızlarında (örneğin araç karınca modundayken), kritik bir durum olmasına rağmen sistem uyarı vermeyebilir.

Frontguard Assist'in otomatik olarak devreden çıkartılması

Frontguard Assist (ön koruma yardımcısı) arızalıysa veya kullanılan bir cihaz nedeniyle otomatik olarak devreden çıkartılmışsa, gösterge grubunda sarı renkli kontrol lambası yanar. Bu durumda denetleme alanındaki nesneler hakkında hiç bilgi verilmez ve Frontguard Assist tarafından hiçbir uyarı yapılmaz. Arıza durumunda sistemi kalifiye bir servise kontrol ettirin.

Frontguard Assist ikazının kapatılması ve açılması

Aracı çalıştırdığınızda, Frontguard Assist'in görsel ve sesli ikazı otomatik olarak devreye girer.

Not

Gösterge grubundaki bilgi ekranı (kontrol lambası) kapatılamaz.

- ▶ **Kapatılması:** Multimedya sisteminde menü Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri altındaki Ön koruma asistanı'ü kapatın.
  - ◁ Frontguard Assist'in görsel ve sesli ikazı devreden çıkartılır.
- ▶ **Açılması:** Multimedya sisteminde Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri menüsünden Ön koruma asistanı'ü açın.
  - ◁ Frontguard Assist'in görsel ve sesli ikazı devreye alınır.

Active Brake Assist 6

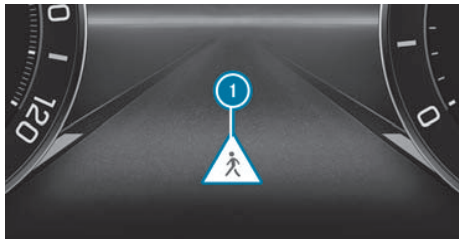
Active Brake Assist 6 ile ilgili bilgiler

Genel hatırlatmalar

Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı), aşağıda belirtilenlere etki edebilir:

- İdeal durumda bir arkadan çarpma tehlikesi önlenebilir.
- Sürüş yolunuzda önde giden bir araca veya duran bir engele arkadan çarpma tehlikesi azaltılabilir.
- Bir arkadan çarpmanın sonuçları azaltılabilir.
- Yayalara ve bisiklet sürücülerine kısmi frenleme ve tam frenleme ile tepki verilebilir.

Aktif Fren Desteği arkadan çarpma riski algılarsa, bir uyarı sesi duyulur ve gösterge grubundaki araçlar için , yayalar veya bisikletliler için kontrol lambası yanar.



① Gösterge grubundaki gösterge (örnek yaya)

Bir araç algılandığında görsel ve sesli uyarıya tepki vermezseniz ve tehlike hala devam ediyorsa, kısmi frenleme başlatılır.

Bir yaya/bisiklet sürücüsü algılanırsa, optik uyarı ve ikaz sesi ile aynı anda bir kısmi frenleme devreye alınır.

Kısmi frenlemeye tepki vermezseniz ve tehlike devam ederse, Active Brake Assist otomatik olarak bir acil frenleme yapar.

Sistem sınırları

Araç çalıştırıldıktan veya sürüşe başlandıktan sonra sistem gücünün tamamı birkaç saniyeliğine kullanıma sunulmaz.

Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- karda, yağmurda, siste veya yoğun su serpintisinde
- Çok dar ve çok virajlı otoyollarda
- Radar sensörleri başka radar kaynakları tarafından engellendiğinde, örneğin yıkama istasyonlarında radar dalgaları güçlü bir şekilde geri yansıdığında
- Doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınları, değişen aydınlatma koşulları veya yansımalar (örneğin ıslak yollarda) nedeniyle
- Ön camın kamera alanı kirlendiğinde, buğulandığında veya hasar gördüğünde, örneğin arızalı bir silecek veya bir yapışkan etiket nedeniyle
- çok düşük sürüş hızında (ör. araç karınca modunda olduğunda)

Not

Active Brake Assist sensör sistemi, araç teslim edildikten veya onarıldıktan sonra belirli bir sürüş mesafesi boyunca kendini otomatik olarak ayarlar. Tanıtma işlemi sırasında Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) kullanım dışıdır veya sadece kısıtlı kullanılabilir.

Active Brake Assist özellikle aşağıdaki durumlarda doğru tepki vermeyebilir:

- sensörlerin algılama alanına hızlı bir şekilde yayalar veya araçlar girdiğinde
- dar yarıçaplı virajlarda
- öndeki araçların yükü gidilen şeride taşıyorsa.
- yayaların önü başka nesnelerle kapatıldığında
- bir yayanın silüeti, bulunduğu arka plandan belirgin şekilde öne çıkmadığında

- Bir yaya, örneğin özel giysi veya başka nesneler nedeniyle artık bir kişi olarak algılanmadığında
- bir tünelde yayalar olduğunda

Active Brake Assist, yayalara yalnızca 60 km/h hıza kadar tepki verebilir.

Tehlike

Aktif fren yardımcısının kısıtlı algılama gücünden kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif fren yardımcısı, nesneleri ve karmaşık trafik durumlarını her zaman net bir şekilde tanımlayamayabilir.

Bu durumlarda aktif fren yardımcısı:

- Sebepsiz yere uyarıda bulunabilir ve aracı frenleyebilir
- Uyarıda bulunmayabilir veya müdahale etmeyebilir

Active Brake Assist, çevrenize karşı farkındalığınızın yerini alamaz ve özellikle güvenli bir mesafeyi, hızı ve zamanında frenlemeyi sağlamak için trafik kanunu kapsamındaki sorumluluğunuzu ortadan kaldırmaz.

► Trafik durumunu her zaman dikkatli bir şekilde takip edin.
► Frenlemeye hazırlıklı olun ve gerekirse kaçınma manevrası yapın.

Tehlike

Aktif fren yardımcısının kısıtlı algılamasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Aktif fren yardımcısı tepki vermiyor:

- karşıdan gelen araçlara
- hayvanlara

Bu, Active Brake Assist'in bu durumlarda uyarıda bulunamayacağı veya müdahale edemeyeceği anlamına gelir.

► Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve fren yapmaya hazırlıklı olun.

Not

Active Brake Assist ayrıca yaklaşan veya yolun kenarında hareket eden yayalara veya bisiklet sürücülerine de tepki verebilir.

Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) fiziksel sınırları ortadan kaldıramaz.

► Sürüş tarzınızı her zaman mevcut yol ve hava koşullarına göre uyarlayın.

Özellikle aşağıda belirtilen araçlar Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) tarafından muhtemelen algılanmaz:

- Dar araçlar
- Motosikletler
- Şeridi ortalamadan giden araçlar

► Sistem kısıtlamalarına yol açabilecek özel sürüş durumları hakkındaki bilgileri okuyun (→ Sayfa 315).

Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı), özellikle aşağıda belirtilen durumlarda aniden ikaz verebilir veya aracınızı frenleyebilir:

- yıkama istasyonlarında
- bir tünelde duran engellere karşı
- feribotlarda
- trene yükleme istasyonlarında
- ücretli yol gişelerinde
- servislerde

Aşağıda tarif edilen kritik sürüş durumları şu anlama gelir:

- arkadan çarpma tehlikesi olan durumlar
- Bir yaya veya bisiklet sürücüsü ile çarpışmanın yakın olduğu durumlar

Aşağıdaki nedenlerden dolayı kritik bir sürüş durumunda Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) tepki gösteremeyebilir:

- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) durumun tehlikesini algılamamıştır.
- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) devreden çıkartılmıştır.
- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) devre dışı kalmıştır.
- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) engellenmiştir.

Active Brake Assist'in (aktif fren asistanı) fren müdahalesinin durdurulması

Teknik ve fiziksel sistem sınırlarından dolayı Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) sürücüyü görsel ve işitsel olarak ikaz edebilir ve ayrıca bazı durumlarda kritik bir sürüş durumu söz konusu olmasa dahi kısmi ve/veya acil frenleme yapabilir.

Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) tarafından tetiklenen bir ikaz sesini ve ayrıca kısmi bir frenlemeyi aşağıda belirtilen şekilde engelleyebilirsiniz:

- Gaz pedalına açık ve hızlı bir şekilde seçilmiş güncel konumdan veya direnç noktasından ileri (Kick-down) basarak.
- Active Brake Assist'i (aktif fren yardımcısı) devreden çıkartarak (donanıma bağlı olarak) (→ Sayfa 311).

Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) tarafından tetiklenen bir acil frenlemeyi, sadece aşağıda belirtilen şekilde engelleyebilirsiniz:

- Gaz pedalına direnç noktasının ötesinde kick-down konumuna kadar basarak (Daha önce açıklanan ikaz sesinin bastırılması ve kısmi frenlemenin aksine, gaz pedalına mevcut seçili konumun ötesinde kick-down konumuna ulaşmadan basılması yeterli değildir).
- Active Brake Assist'i (aktif fren yardımcısı) devreden çıkartarak (donanıma bağlı olarak) (→ Sayfa 311).

Önceden belirtilen tüm engelleyici tedbirlerin, kritik sürüş durumlarında da sistem tarafından çalınan ikaz sesini ve ayrıca sistem tarafından yapılan kısmi frenlemeyi engellediğini dikkate alın. Gaz pedalına direnç noktasının

ötesinde Kick-down konumuna kadar basılması veya Active Brake Assist'in (donanıma bağlı) devre dışı bırakılması da kritik sürüş durumlarında sistem tarafından tetiklenen acil frenlemeyi engeller. Bu durumlarda sadece görsel ikaz değişmeden kalır.

Kritik olarak değerlendirilen sürüş durumu ve engelleyici önlem devam ederse görsel bir uyarı verilir ve bir ikaz sesi duyulur. Bu görsel ikazın ve kısa süreli ikaz sesinin zamanlaması; engelleyici tedbir nedeniyle yapılmayan ancak sistem tarafından bir acil frenlemenin başlatılabileceği zaman ile aynıdır. Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı), bu durumda kısmi veya acil bir frenleme gerçekleştirmez.

Bakım bilgileri

- Mesafe sensörlerinin kapaklarını ve kameranın görüş alanındaki camı düzenli olarak temizleyin (→ Sayfa 441).

Mesafe sensörünün muhafaza kapağı veya kameranın görüş alanındaki cam kirlenmiş veya buzlanmışsa, fonksiyon kısıtlanmış olabilir.

Active Brake Assist 6'nın kapatılması ve açılması

Araç donanımına bağlı olarak Active Brake Assist'i (aktif fren yardımcısı) manuel olarak devreden çıkartmak mümkündür.

Aracı çalıştırdığınızda, Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) otomatik olarak devreye girer.

Active Brake Assist ile ilgili bir sistemde bir arıza varsa, Active Brake Assist otomatik olarak kapanır ve gösterge grubundaki kontrol lambası yanar.

Arıza nedeni giderildiğinde, Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) otomatik olarak tekrar devreye girer ve gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

- **Kapatılması:** Multimedya sisteminde menü Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri altındaki Aktif fren yardımcısı 6'ü kapatın.
  - ◁ Active Brake Assist otomatik veya manuel olarak devreden çıkarıldığında, gösterge grubundaki kontrol lambası yanar.

Not

Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) menü kaydı gri renkte gösterildiğinde, Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) aracınızda devreden çıkartılamaz.

Not

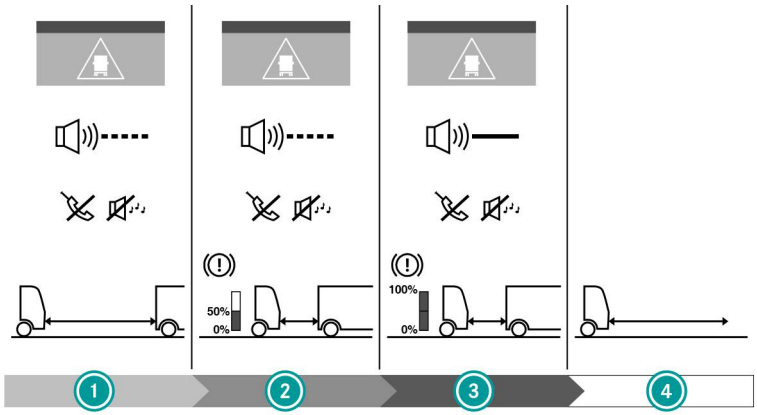
Manuel olarak kapatıldıktan 15 dakika sonra Active Brake Assist otomatik olarak tekrar devreye girer ve gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

Mesafe sensörünün fonksiyonunu veya çok fonksiyonlu kameranın görüşünü olumsuz etkileyen

bir sonradan monte edilmiş cihaz algılandığında, sistem otomatik olarak tekrar açılmaz.

- **Açılması:** Multimedya sisteminde Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri menüsünden Aktif fren yardımcısı 6'ü açın.
  - ◁ Active Brake Assist açıldıysa, gösterge grubundaki kontrol lambası  söner.

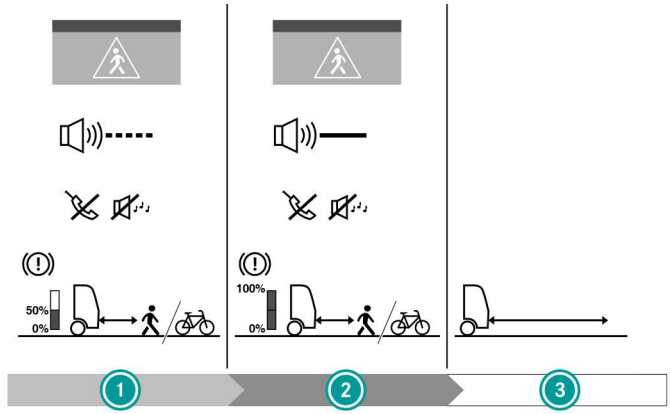
Çarpışma ikazı ve acil frenleme



Bir araca verilen tepki (örnek)

Çarpışma ikazı ve acil frenleme

1. Çarpışma ikazı
2. Kısmi frenleme
3. Acil frenleme (tam frenleme)
4. Acil frenleme sona erdi



Bir yayaya / bisiklet sürücüsüne tepki verilmesi (örnek)

Çarpışma ikazı ve acil frenleme

1. Eş zamanlı kısmi frenleme ile çarpışma ikazı
2. Acil frenleme (tam frenleme)
3. Acil frenleme sona erdi

Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) sizi bir çarpma tehlikesine karşı ikaz ettiğinde, fabrika çıkışlı olarak monte edilmiş olan audio cihazı ve serbest konuşma tertibatı sessiz konuma alınır.

Çarpışma ikazı

Bir araç veya bir yaya veya bisiklet sürücüsü algılandığında gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. Aralıklı bir ikaz sesi çalar.

Kısmi frenleme

Çarpışma ikazı devam eder. Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı), ilave olarak aracı otomatik bir kısmi frenleme ile frenler.

Acil frenleme

Çarpışma ikazına ve kısmi frenlemeye tepki vermezseniz, Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı), sistem sınırları içinde otomatik olarak bir acil frenleme (tam frenleme) yapar.

Ayrıca gösterge grubundaki veya kontrol lambası yanar ve sürekli bir ikaz sesi çalar.

50 km/saat'in üzerindeki bir hızda frenleme yapılırken, arkadan gelen araçların ikaz edilmesi için ikaz flaşörü tertibatının hızlı sinyal verme modu (acil frenleme sinyali) etkinleştirilir.

Acil frenleme gerçekleştikten sonra gösterge grubunda Acil frenleme sonlandı ekran mesajı görüntülenir ve ikaz flaşörü tertibatı normal sinyal frekansı ile otomatik olarak devreye alınır.

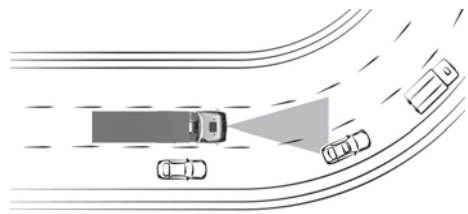
Durana kadar yapılan bir acil frenlemeden sonra Hold fonksiyonu aracı kaymaya karşı emniyete alır.

Bir acil frenleme gerçekleşmişse:

- ▶ Trafik durumunu dikkate alarak aracı mümkün olan en kısa sürede tehlikeli bölgeden uzaklaştırın.
- ▶ Aracı stop edin ve sabitleme freni ile kaymaya karşı emniyete alın.
- ▶ Aracın ve yük emniyetinin kurallara uygun durumda olup olmadığını kontrol edin.

Özel sürüş durumları ile ilgili bilgiler

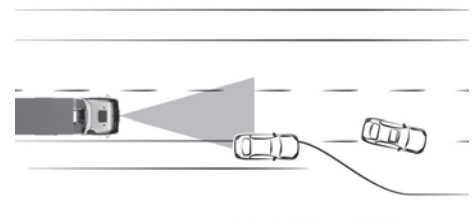
Virajlar, viraj girişleri ve viraj çıkışları



Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, virajlarda araçları sadece kısıtlı olarak algılayabilir:

- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı aniden ikaz verebilir veya aracınızı frenleyebilir.
- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, kritik bir sürüş durumu söz konusu olsa dahi ikaz edemez/frenleyemez.
- Takip mesafesini koruma yardımcısı aracı aniden hızlandırabilir.

Şeridi ortalamadan giden araçlar ve duran araçlar



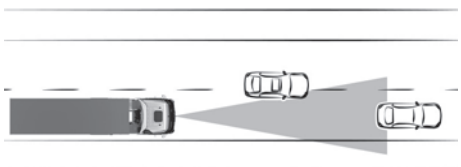
Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, şeridi ortalamadan giden veya duran araçları sadece kısıtlı olarak algılayabilir:

- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koru-

ma yardımcısı aniden ikaz verebilir veya aracınızı frenleyebilir.

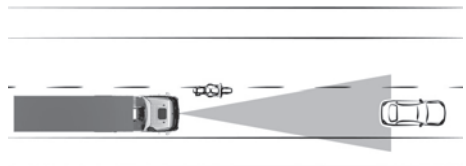
- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, kritik bir sürüş durumu söz konusu olsa dahi ikaz edemez/frenleyemez.
- Takip mesafesini koruma yardımcısı aracı aniden hızlandırabilir.

Diğer araçların şerit değiştirmesi



Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, şeridinize giren araçları sadece kısıtlı olarak algılayabilir:

- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı aniden ikaz verebilir veya aracınızı frenleyebilir.
- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, kritik bir sürüş durumu söz konusu olsa dahi ikaz edemez/frenleyemez.
- Takip mesafesini koruma yardımcısı aracı aniden hızlandırabilir.

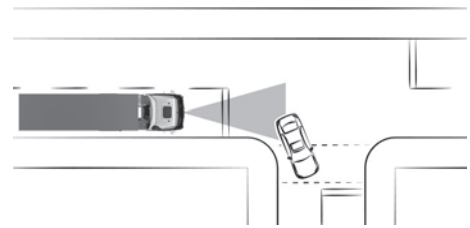


Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, arada çok az mesafe bırakarak şeridinize giren araçları algılayamaz. Sadece sensörlerin algılama alanında bulunan araçlara karşı tepki verebilir.

- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, kritik bir sürüş durumu söz konusu olsa dahi ikaz edemez/frenleyemez.
- Takip mesafesini koruma yardımcısı aracı aniden hızlandırabilir.

► Aracı frenleyin.
  ◁ Öndeki araca olan mesafe artar.

Dönüş yapan araçlar

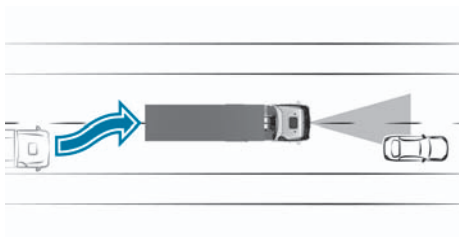


Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, dönüş yapan araçları sadece kısıtlı olarak algılayabilir:

- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı aniden ikaz verebilir veya aracınızı frenleyebilir.

- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, kritik bir sürüş durumu söz konusu olsa dahi ikaz edemez/frenleyemez.
- Takip mesafesini koruma yardımcısı aracı aniden hızlandırabilir.

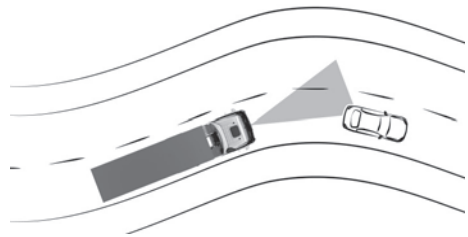
Sollama işlemleri



Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, aşağıda belirtilen durumlarda araç sollarken aniden ikaz verebilir veya aracınızı frenleyebilir:

- öndeki araca çok yaklaştığınızda
- hala önünüzdeki aracın şeridindeyseniz

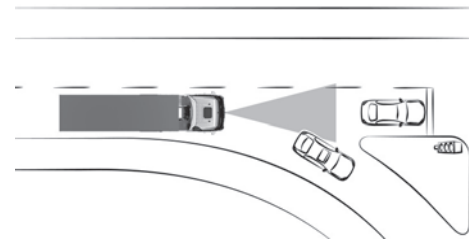
Gidiş dönüşlü virajlar



Active Brake Assist ve mesafe takip asistanı, ters yönlerde viraj alırken öndeki aracın hangi şeritte olduğunu her zaman algılayamaz:

- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı aniden ikaz verebilir veya aracınızı frenleyebilir.
- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, kritik bir sürüş durumu söz konusu olsa dahi ikaz edemez/frenleyemez.
- Takip mesafesini koruma yardımcısı aracı aniden hızlandırabilir.

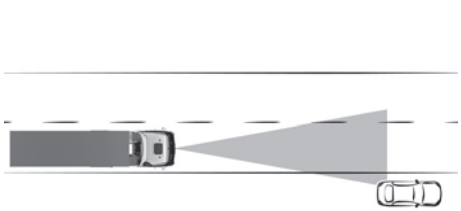
Engeller ve duran araçlar



Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, algılanan aracın önündeki engelleri veya duran araçları muhtemelen geç algılayabilir:

- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı aniden ikaz verebilir veya aracınızı frenleyebilir.
- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı, kritik bir sürüş durumu söz konusu olsa dahi ikaz edemez/frenleyemez.
- Takip mesafesini koruma yardımcısı aracı aniden hızlandırabilir.

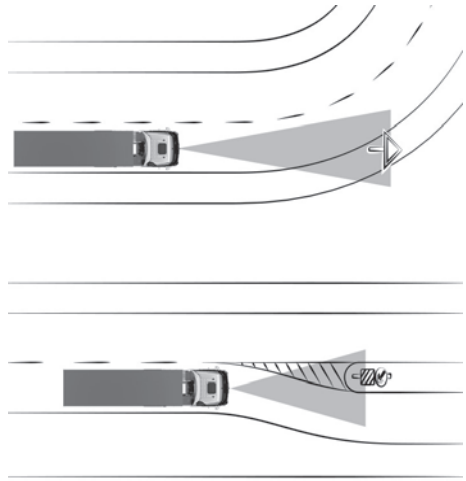
Yol kenarında park eden araçlar



Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı yol kenarında park eden araçlara tepki verebilir:

- Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) ve takip mesafesini koruma yardımcısı aniden ikaz verebilir veya aracınızı frenleyebilir.
- Takip mesafesini koruma yardımcısı aracı aniden hızlandırabilir.

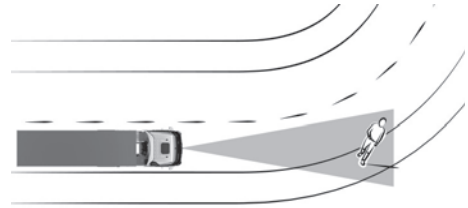
Duran nesneler



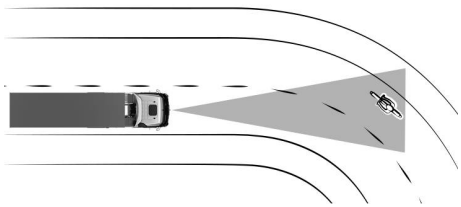
Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı), şeridinizin yanında bulunan duran nesnelere karşı da aniden ikaz verebilir veya aracı frenleyebilir. Bununla ilgili örnekler:

- Arızalı araçlar
- Yol sınırlandırmaları, örneğin yol kenar dikmeleri (dikme işaretleri)
- Levhalar
- Köprüler
- Trafik adaları
- Park eden araçlar
- Kişiler

Yayalar ve bisiklet sürücüleri



Active Brake Assist ayrıca virajda yol kenarında hareket eden insanlar için uyarıda bulunabilir veya beklenmedik bir şekilde fren yapabilir.

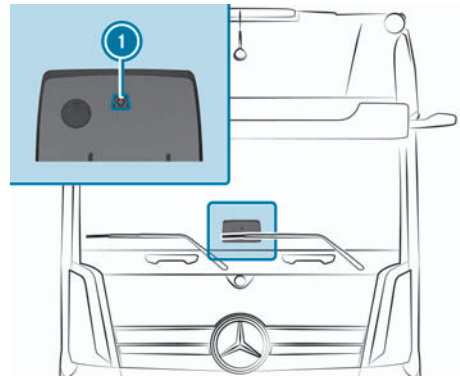


Active Brake Assist ayrıca virajda karşıdan gelen bisiklet sürücülerini uyarabilir veya beklenmedik bir şekilde fren yapabilir.

Trafik işareti yardımcısı

Trafik işareti yardımcısının fonksiyonu

Trafik işareti yardımcısı sadece destekleyici niteliktedir. Hızınızı her zaman trafik durumuna uyarlayın. Trafik kurallarına uyma sorumluluğu size aittir.



Trafik işareti yardımcısı trafik işaretlerini çok fonksiyonlu bir kamera (1) ile algılar. Algılanan hız sınırlamalarını, sollama yasaklarını ve ikaz işaretlerini gösterge grubunda göstererek size deste sağlar.

Trafik işareti yardımcısı, harita verilerinden yararlanır ve aşağıda belirtilen durumlarda bir trafik işareti algılanmasa dahi görüntüyü güncelleyebilir:

- yol değiştirildiğinde, örneğin bir otoyol girişinde veya çıkışında
- harita, güncellenen müsaade edilen azami bir hız bildirdiğinde

Not

Fonksiyon, harita verileri olmayan ülkelerde sunulmamaktadır.

İlgili ülkenin haritasındaki bilgilerin yanı sıra yasal geçerliliği olan hız sınırlamaları da dikkate alınır.

Bir ilave işaret ile belirtilen sınırlamalı trafik işaretleri de (örneğin ıslak yollarda) kamera tarafından algılanır. Bunlar hız sınırlaması gösterilirken dikkate alınır veya kategorize edilemediğinde ayrı olarak gösterilir.

Gösterge grubundaki gösterim



Trafik işareti yardımcısı gösterimi (örnek)

Göstergeler

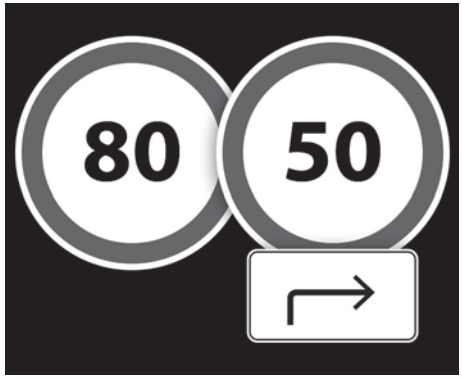
(1) Müsaade edilen azami hız

② Alternatif müsaade edilen azami hız, sollama yasakları ve ikazlar

③ Kısıtlamalı ilave işaret

Sistem tarafından ikiden fazla trafik işareti algılandığında, trafik işareti yardımcısı en önemli iki trafik işaretini gösterir.

Bir yol çıkışında bulunan hız sınırlamaları



Bir çıkış alanında tespit edilen hız sınırları gösterge grubunda ek bir işaret olarak bir okla gösterilir. Ek işaret, asıl trafik işaretinde oklu bir ek işaret yoksa da görüntülenir.

Aynı anda gösterge grubundaki işaretin sol tarafında, seyredilen yolun müsaade edilen hızı gösterilir.

Müsaade edilen azami hız aşıldığında ikaz

Sistem, müsaade edilen azami hızı aştığınızda sizi ikaz edebilir. Bunun için sistem bir ikaz sesi verir ve gösterge grubundaki ilgili trafik işareti kırmızı renkte yanıp söner.

Belirli durumlarda gösterge grubundaki bir ikaz sesi veya bir ikaz verilmez.

Aşağıda belirtilen durumlarda bir ikaz sesi verilmez:

- Araç sürücü tarafından yavaşlatıldığında
- Sürüş hızı 20 km/sa'dan az ise

Aşağıdaki durumlarda gösterge grubunda ikaz verilmez:

- Açık bir hız sınırlaması mevcut değilse takograf regülasyonu alanında
- PPC şehirler arası yolda aktif şekilde düzenlerken (→ Sayfa 304)
- ikaz fonksiyonu devreden çıkartıldığında (→ Sayfa 322)

Sollama yasağında sollama manevrası algılandığında ikaz

Sistem, bir sollama yasağı bölgesinde bir sollama manevrası başlattığınızda sizi görsel olarak ikaz edebilir. Bunun için gösterge grubundaki ilgili trafik işareti kırmızı renkte yanıp söner.

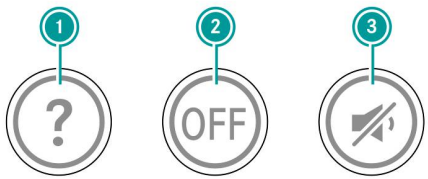
Müsaade edilen azami hız değiştiğinde sesli bilgi

Sistem, yeni bir müsaade edilen azami hız algılandığında bir ikaz sesi ile sizi bilgilendirebilir.

Fonksiyon, multimedya sisteminde devre dışı bırakılabilir (→ Sayfa 322).

Sistem durumlarının gösterilmesi

Sistem, gösterge grubundaki trafik işaretlerinin gösterilmesinin yanı sıra münferit fonksiyonların kısıtlanması hakkında da bilgi verir.



Sistem durumları

1. Geçerli bir hız sınırlaması belirlenemedi.
2. Sistem kapatılmıştır veya bir arıza nedeniyle kullanılamaz.
3. Azami hız aşıldığında ikaz sesi kapatılır.

Not

Uyarı sesi kapatıldıktan sonra gösterge 3 on saniye süreyle gösterilir.

Sistem sınırları

Aşağıda belirtilen durumlarda sistem kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- örneğin kir, üzerinin kapanması, kar veya yetersiz aydınlatma nedeniyle trafik işaretleri iyi algılanamadığında.
- Dijital yol haritasındaki bilgiler yanlış olduğunda veya güncel olmadığında
- ISO'ya uygun olmayan bir dorse kullanıldığında
- birden fazla anlam taşıyan levha ile yönlendirmelerde, örneğin yol çalışması bölgelerindeki, yan şeritlerdeki, giriş ve çıkışlardaki trafik işaretlerinde.
- dinamik levhalarda, örneğin LED göstergelerde.
- resmi talimatlara uygun olmayan levhalarda.
- Görüş kötü olduğunda, örneğin yol aydınlatması yetersiz olduğunda, yola yansıyan gölgeler hızlı değiştiğinde, yağmurda, karda, siste veya yoğun su serpintisinde.
- doğrudan gelen ışık; örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınımı veya yansımalar nedeniyle.
- ön camın kamera alanı kirlendiğinde, buğulandığında veya hasar gördüğünde.
- Ön camın kamera alanı, örneğin arızalı bir silecek veya bir yapışkan etiket nedeniyle örtüldüğünde.
- Bir şerit için şerit çizgileri yoksa veya birden fazla belirgin olmayan şerit çizgileri varsa, örneğin şantiye bölgesinde.
- araç çalışır durumdayken büyük ölçülü yük değişimi sonrasında. Büyük ölçülü yük değişimi sonrasında aracı yeniden çalıştırın.

Tehlikeli madde nakil araçlarına yönelik uyarı levhaları sistem tarafından dikkate alınmaz.

Ön cam kamera alanının (→ Sayfa 441) her zaman temiz ve açık kalmasını sağlayın . Bunun için,

örneğin cam sileceğini çalıştırın veya ön camdaki karı ve buzu temizleyin.

Trafik işareti yardımcısının açılması ve kapatılması

► Multimedya sisteminde, Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri menüsünde Trafik işareti asistanı öğesini seçin.
◁ Aşağıdaki fonksiyonlar mevcuttur:
- Trafik işareti yardımcısını açın veya kapatın.
- Trafik işareti yardımcısı ikazlarını açın veya kapatın.
- Müsaade edilen azami hız değiştirildiğinde akustik bilgilendirmenin açılması ya da kapatılması.
- Güncel harita versiyonunun gösterilmesi.

Not

Sistem bir arıza nedeniyle kullanılamıyorsa, menü noktası gri renkte gösterilir.

Not

Aracın çalıştırılması sırasında trafik işareti yardımcısının ikaz ve gösterge fonksiyonları otomatik olarak devreye alınır. Müsaade edilen azami hız değiştiğinde sesli bilgi en son seçilen ayarda kalır.

Not

Daimler Truck AG, sistemin mümkün olan en iyi şekilde çalışması için her yıl bir harita güncellemesi sunar. Haritanın güncel tutulmasından sürücü sorumludur.

Şerit takip yardımcısı

Şerit takip asistanı ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Şerit takip yardımcısının kısıtlı algılama performansında kaza tehlikesi

Şerit takip asistanı, şerit çizgilerini her zaman net bir şekilde tanımlayamaz.

Bu nedenle şerit takip yardımcısı bu durumlarda gereksiz yere ikaz edebilir veya muhtemelen ikaz etmez.

► Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve özellikle aktif şerit takip asistanı ikaz ettiğinde şeritten ayrılmayın.

Sistem, aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Görüş kötü olduğunda, örneğin yolun aydınlatması yetersiz olduğunda veya kar, yağmur, sis, yoğun su serpintisi nedeniyle

- Doğrudan gelen ışık, örneğin karşı yönden gelen trafik, doğrudan gelen güneş ışınları veya yansımalar (örneğin ıslak yollarda) nedeniyle
- Ön camın kamera alanı kirlendiğinde, buğulandığında veya hasar gördüğünde
- Ön camın kamera alanı, örneğin arızalı bir silecek veya bir yapışkan etiket nedeniyle örtüldüğünde
- Bir şerit için şerit çizgileri yoksa veya birden fazla belirgin olmayan şerit çizgileri varsa, örneğin şantiye bölgesinde
- Şerit çizgileri silinmiş, kararmış veya örtülmüşse, örneğin kir veya kar nedeniyle
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit çizgileri algılanmadığında
- Şerit çizgileri çok çabuk değişiyorsa, örneğin şeritler birbirinden ayrıldığında, birbiri ile kesiştiğinde veya birleştiğinde
- Çok dar ve çok virajlı otoyollarda
- yola yansıyan gölgeler hızlı bir şekilde değiştiğinde
- ilave parçalar, örneğin bir kar küreme pulluğu, kameranın şerit çizgisine olan görüşünü kısıtladığında
- araç çalışır durumdayken büyük ölçülü yük değişimi sonrasında. Bu nedenle, yük büyük ölçüde değiştirildikten sonra şerit takip asistanının herhangi bir kısıtlama olmadan kullanıma sunulması için aracı tekrar çalıştırın

► Kameranın bulunduğu alandaki ön camı kir, buz veya kardan uzak tutun. Cam sileceklerini kullanın veya gerekirse ön camı elle temizleyin. "Araç dışının temizlenmesi ile ilgili hatırlatmalar" (→ Sayfa 435) (→ Sayfa 441) ve "Sensörlerin temizlenmesi" altındaki bilgileri dikkate alın.

Genel bakış

Gösterge grubundaki  Asistan menüsü şerit çizgilerini göstermektedir.

Kombine göstergedeki şerit çizgileri, şerit takip asistanının durumunu renklendirerek gösterir:

- Gri renkli şerit çizgisi: Şerit takip yardımcısı devreden çıkarılmıştır veya devreye alınmıştır, fakat ilgili araç tarafı için ikaz vermeye hazır değildir.
- Beyaz renkli şerit çizgisi: Şerit takip yardımcısı devreye alınmıştır ve ilgili araç tarafı için ikaz vermeye hazırdır.
- Kırmızı renkli şerit çizgisi: Şerit takip yardımcısı devreye alınmıştır ve ilgili araç tarafı için bir ikaz verir.
- Mavi renkli şerit çizgisi (sadece Active Drive Assist'i olan araçlar): Çapraz kontrol devreye alınmıştır ve ilgili araç tarafı için ikaz vermeye hazırdır. Şerit takip (La-

ne Keeping) fonksiyonu etkindir (→ Sayfa 339).

Fonksiyonlar ve açma koşulları

Şerit takip asistanı, ön camın alt kısmında bulunan bir kamera ile aracınızın önündeki alanı denetler. Şerit takip asistanı devredeyken yolda şerit çizgileri algılandığında, sizi şeritten yanlışlıkla çıkmanıza karşı ikaz eder. Şerit takip asistanı aracı otomatik olarak şeritte tutmaz.

Şerit takip asistanının ikaz vermeye hazır olması için aşağıda belirtilen koşulların yerine getirilmiş olması gerekir:

- Yaklaşık 60 km/saat'ten hızlı sürüş yapmalısınız.
- Gösterge grubunda şerit çizgileri beyaz renkte gösterilmelidir.

Şerit çizgilerinin üzerinden yanlışlıkla geçtiğinizde, aşağıda belirtilen uyarılar gerçekleşir:

- Gösterge grubunda ilgili şerit çizgisi kırmızı renkte gösterilir.
- Audio cihazının veya serbest konuşma tertibatının ses seviyesi azaltılır ve aracın ilgili tarafındaki hoparlörden bir ikaz sesi çalar.

Araç, bir ikaz verildikten sonra tekrar tamamen şerit çizgileri içerisinde bulunmuyorsa, başka ikazlar mümkün değildir.

Şerit takip asistanı, aşağıda belirtilen durumlarda sizi ikaz etmez:

- sinyal verdiğinizde.
- direksiyonu belirgin bir şekilde çevirdiğinizde, fren yaptığınızda veya gaz verdiğinizde.
- Bir sürüş emniyet sistemi müdahale ettiğinde, örneğin aktif fren asistanı veya denge kontrol asistanı.

Bu durumda ikazlar belirli bir süre için durdurulur.

Sinyal lambası bir dakikadan daha uzun bir süre açık kalırsa şerit takip asistanı, yapılan bir şerit değişikliğinde ve sinyal verildiğinde sizi ikaz eder.

Şerit takip asistanının devreden çıkartılması ve devreye alınması

Araç donanımına bağlı olarak şerit takip yardımcısını manuel olarak kapatmak mümkündür.

Aracı çalıştırdığınızda, şerit takip yardımcısı otomatik olarak açılır.

► **Devreden çıkartılması/Devreye alınması:** Multimedya sisteminde, menü Fonksiyonlar menü öğesi Şalter altında [OFF] tuşuna basın.
  ◁ Gösterge grubundaki [OFF] kontrol lambası ve [OFF] tuşundaki kontrol lambası yandığında şerit takip yardımcısı kapatılmıştır.

Not

Multimedya sistemindeki Şalter [OFF] menü noktasında tuşu mevcut değilse, aracınızda şerit takip yardımcısı kapatılamaz.

Dikkat yardımcısı

Dikkat yardımcısı ile ilgili hatırlatmalar

Aşağıda belirtilen durumlarda dikkat yardımcısı kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Active Drive Assist'in (aktif sürüş yardımcısı) etkin olduğu sürüşlerde (→ Sayfa 337)
- Görüş kötü olduğunda, örneğin yolun aydınlatması yetersiz olduğunda veya kar, yağmur, sis, yoğun su serpintisi nedeniyle
- Ön camın kamera alanı kirlendiğinde, buğulandığında veya hasar gördüğünde
- Ön camın kamera alanı, örneğin arızalı bir silecek veya bir yapışkan etiket nedeniyle örtüldüğünde
- Bir şerit için şerit çizgileri sıkça yok oluyorsa veya birden fazla belirgin olmayan şerit çizgisi varsa, örneğin yol çalışması bölgesinde
- Şerit çizgileri silinmiş, kararmış veya örtülmüşse, örneğin kir veya kar nedeniyle
- örneğin karşı yöndeki trafik, doğrudan yansıyan güneş ışınımı veya yansımalar (örneğin ıslak yollarda) nedeniyle sıkça oluşan göz alıcı ışıkta
- çok virajlı yollarda
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit çizgileri sıkça algılanmadığında
- İlave parçaların, şerit çizgilerinin kamera tarafından görülmesini kısıtladıklarında
- araç çalıştırıldığında yükteki büyük bir değişiklikten sonra: Büyük yük değişikliğinden sonra aracı yeniden çalıştırın.

► Ön cam kamera alanının her zaman temiz ve açık kalmasını sağlayın (→ Sayfa 441). Örneğin, cam sileceğini çalıştırın veya ön camdaki karı ve buzu temizleyin.

Genel bakış

Dikkat yardımcısı, örneğin otoyoldaki ve karayolundaki uzun, monoton yolculuklarda size destek olur. Dikkat yardımcısı, yaklaşık 60 km/saat'lik bir hızdan itibaren etkindir.

Dikkat yardımcısı, tipik yorgunluk belirtileri veya sürücüde artan dikkatsizlik algıladığında bir mola verilmesini önerir. Dikkat yardımcısının ikazı, yasal olarak öngörülen sürüş ve dinlenme sürelerinden veya dijital takografın fonksiyonlarından bağımsız olarak gerçekleşir.

Fonksiyonlar ve açma koşulları

Dikkat yardımcısı, yorgunluğunuzu veya artan dikkatsizliği, aşağıda belirtilen kriterler doğrultusunda değerlendirmektedir:

- Kişisel sürüş tarzı, örn şerit seyri, dönüş tutumu
- Sürüş tutumları, örn. sürüş süresi

Aşağıda belirtilen durumlarda dikkat yardımcısı sadece kısıtlı olarak çalışır ve bir ikaz verilmez veya gecikmeli olarak verilir:

- ağırlıklı olarak 60 km/saat'lik bir hızın altında sürüş yaparsanız
- şerit çizgileri mevcut değilse veya tam olarak algılanmıyorsa
- çok virajlı yollarda

Dikkat yardımcısı tipik sürücü yorgunluğu veya artan dikkatsizlik belirtileri tespit ederse, aşağıdaki sistem reaksiyonları gerçekleşir:

- Bir ikaz sesi verilir.
- Gösterge grubunda  und Dikkat asistanı: Mola? ekran mesajı görüntülenir.
- Şerit takip yardımcısı otomatik olarak tekrar açılır.

► Uzun yolculuklarda düzenli ve zamanında mola verin.

Mola vermezseniz, dikkat yardımcısı sizi en erken 15 dakika sonra tekrar uyarabilir. Motoru durdurduğunuzda veya araç uzun süredir hareketsiz durumdaysa, dikkat yardımcısı değerlendirmeyi sıfırlar.

Dikkat yardımcısının kapatılması ve açılması

Araç çalıştırıldıktan sonra dikkat yardımcısı her zaman açıktır.

► Multimedya isteminde Fonksiyonlar▶▶Asistan sistemleri menüsü altından Dikkat asistanı açıp kapatılmalıdır.

Dönüş yardımcısı 2/Aktif dönüş yardımcısı 2

Sideguard Assist 2'nin/Active Sideguard Assist 2'nin fonksiyonu

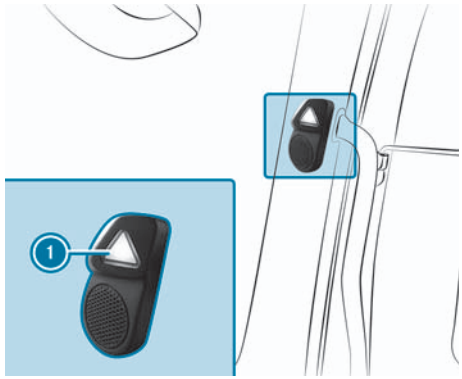
Genel hatırlatmalar

Sideguard Assist, yandan çarpma tehlikesine karşı, özellikle de dönüşlerde veya şerit değişimlerinde uyarı verebilir. Yasal olarak gerekli olan Dönüş Asistanının (UN ECE R151, Kör Nokta Bilgi Sistemi) işlevlerini içerir.

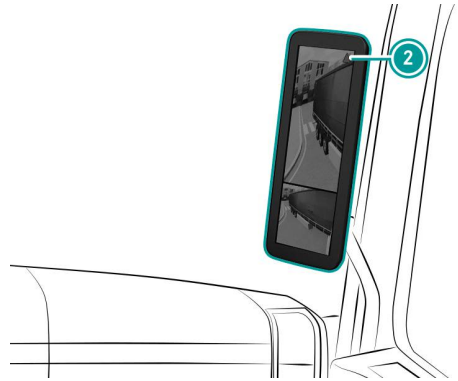
Active Sideguard Assist ayrıca, sistem sınırları dahilinde bir çarpışma riski tespit edilirse, bir dönüş durumunda durma noktasına kadar otomatik frenlemeyi tetikleyebilir. Bu nedenle Sideguard Assist ile ilgili aşağıdaki bilgiler Active Sideguard Assist için de geçerlidir. Active Sideguard Assist'in ek işlevleri aşağıdaki bölümlerde ayrı ayrı açıklanmıştır.

Aracınızın donanımına aşina değilseniz, sürüşe başlamadan önce aracınızda hangi sistemin kurulu olduğunu öğrenmek için multimedya sistemini kullanın.

Bunu multimedya sisteminde Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemlerimenüsü altındaki Yan denetleme yardımcısı veya Aktif yan denetleme yardımcısı işaretinden tanıyabilirsiniz.



MirrorCam sistemi olmayan araçlarda A direğindeki ikaz göstergesi (örnek)



MirrorCam sistemine sahip araçlarda ekrandaki ikaz göstergesi (örnek)

Sistem, çekici aracın ve römorkun veya dorsenin yanındaki bölümü iki radar sensörü ile denetler. Radar sensörleri çamurluklara ve ön tamponun köşelerine entegre edilmiştir. Ayrıca ön radar ve çok fonksiyonlu kameradan gelen bilgiler de işlenir.

Sistem, dönüş yaparken ve şerit değiştirirken A sütunundaki 1 veya MirrorCam ekranındaki 2 ikaz göstergesi ▲ ile size destek olur.

Sideguard Assist Bilgi: Sistem, denetleme alanında ilgili bir nesneyi algılar. İlgili taraftaki ikaz göstergesi ▲ yanar.

Sideguard Assist Uyarısı: Sistem, denetleme alanındaki ilgili bir nesneyle artan çarpışma tehlikesini algılar. İlgili taraftaki ikaz göstergesi ▲ yanar. Ayrıca bir ikaz sesi çalar.

Not

"Sideguard Assist Bilgisi" ve "Sideguard Assist Uyarısı" gösterge seviyelerinin her ikisi de aksi belirtilmedikçe doğrudan birbirleriyle birleşebildiklerinden, aşağıda uyarı olarak tanımlanmaktadır.

Active Sideguard Assist ayrıca reaksiyon bölgesi içinde dönerken durma noktasına kadar otomatik frenleme ile tepki verebilir.

Geriye doğru sürüş sırasında sistem etkin değildir.

Not

ISO 11992-2 uyarınca arabirimli dorse: Uzunluk veya aks sayısı gibi römork bilgilerinin yanlış ayarlanması, römork veya dorse alanında arızalara yol açabilir. Römork denetimi bu tür durumlarda sebepsiz yere ikaz verebilir veya hiç ikaz vermeyebilir.

Römork veya dorse alanında bir fonksiyon hatası tespit ettiğinizde, römork üreticisine başvurun.

Not

ISO 11992-2 uyarınca arabirimsiz dorse: Bir dorse veya yarı dorse bağlandıktan veya bağlandıktan sonra, sistem yeni römork veya dorseye uyum sağlayana kadar birkaç tur atılması gerekir.

Not

Dorsenizin veya yarı dorsenizin ISO 11992-2 uyarınca arabirime sahip olup olmadığını, dorse veya römork üreticisinin kullanım kılavuzundan öğrenebilirsiniz.

Not

Elektronik fren sistemi (EBS) olmayan römork/dorse: Römorku/dorseyi bağladıktan/bağladıktan sonra aracı kapatın ve yeniden çalıştırın. Aksi takdirde römork denetimi kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

Römorkunuzun/yarı römorkunuzun EBS ile donatılıp donatılmadığını öğrenmek için lütfen römork veya yarı römork üreticisinin kullanım talimatlarına bakın.

Trafik yönünü ayarlama

Sideguard Assist'in bir uyarı verilmesine ilişkin hassasiyet ve Active Sideguard Assist'in frenleme için ilgili tepki bölgesi, araçta ayarlanan trafik yönüne bağlıdır.

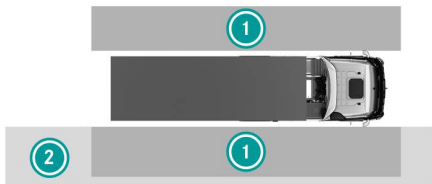
Aracın tescil edildiği ülkeye göre trafiğin ters yönde aktığı ülkelerde, multimedya sistemindeki ayarın Fonksiyonlar▶▶Asistan sistemleri ▶▶ Trafik akış yönü menüsünden değiştirilmesi gerekir.

Trafik yönünün yanlış ayarlanması, izinsiz sistem tepkilerine neden olabilir.

Not

Sideguard Assist (yan koruma asistanı) olan araçlar: Ülkeye bağlı olarak trafik yönü ayarlanamaz.

Sideguard Assist'in ikaz alanı



İkaz alanı (örnek, soldan direksiyonlu araç)

İkaz alanının 1 uzunluğu sürüş hızına bağlıdır, ancak sistem tarafından algılanan araç uzunluğu daima mevcut römork/dorse dahil olmak üzere kapsanır.

İkaz alanının 1 genişliği yaklaşık bir şerit genişliğindedir.

Genişletilmiş bilgi alanı 2
UN ECE R151 uyarınca yasal talepten kaynaklanır ve her zaman ön yolcu tarafında bulunur. Bu bilgi bölgesinin 2 uzunluğu araç hızına bağlıdır ve maksimum 37 m'dir.

Not

Yasal bilgi bölgesinin 2 büyüklüğünden dolayı arkadan gelen araçlar için de bir ikaz göstergesi ▲ ile sonuçlanabilir.



Yaklaşma denetleme bölgesi (örnek)

Yaklaşma denetleme bölgesine 3 yaklaşık 40 km/h sürüş hızından itibaren arkadan hızla yaklaşan araçlar konusunda da uyarıda bulunur.

Active Sideguard Assist'in (aktif yan denetleme yardımcısı) fren müdahalesi için gerekli olan denetleme alanı (tepki bölgesi)

Bir frenleme işlemi için gerekli olan tepki alanının uzunluğu, sistem tarafından algılanan çekici aracın uzunluğuna göre belirlenir.

Bir frenleme işlemi için gerekli olan tepki alanının genişliği, dinamik olarak ilgili duruma göre belirlenir ve azami 2 m değerindedir.

Not

Tepki alanı, Trafik akış yönüSol ayarı seçildiğinde aracın sol tarafında ve Sağ ayarı seçildiğinde aracın sağ tarafındadır.



Reaksiyon bölgesi (TRAFİK YÖNÜ SAĞ ayarı için örnek)

Sistem sınırları

Araç çalıştırıldıktan veya sürüşe başlandıktan sonra sistem gücünün ta-

mamı birkaç saniyeliğine kullanıma sunulmaz.

Bariyerlerde veya benzeri yapı sınırlamalarında sisteme bağlı olarak sebepsiz yere ikazlar verilebilir. Bu durumlarda Active Sideguard Assist'te (aktif yan denetleme yardımcısı) ayrıca sebepsiz fren müdahaleleri gerçekleşebilir.

Sisteme bağlı olarak, örneğin kamyonlar gibi uzun araçların yanında uzun süre sürüş yapıldığında uyarı kesilebilir.

Sisteme bağlı olarak, tünel duvarları gibi yola yakın tek tip yapıların yanındaki uzun yolculuklar sırasında sensörler arızalanabilir. Gösterge grubu uygun bir ekran mesajı (→ Sayfa 601) gösterir. Arıza artık mevcut olmadığında, ekran mesajı kaybolur ve sistem tekrar kullanılabilir hale gelir.

Duruma ve römork veya dorseye bağlı olarak, sistem çok erken uyarabilir veya hiç uyarmayabilir.

- ► Radar sensörlerinin kapaklarında kir, buz veya çamur olmadığından emin olun (→ Sayfa 441).

Sideguard Assist veya Active Sideguard Assist arızalıysa veya kullanılan bir cihaz nedeniyle otomatik olarak devreden çıkartılmışsa, gösterge grubunda kontrol lambası veya yanar. Bu durumda Active Sideguard Assist, denetleme alanındaki nesnelere karşı uyarı vermez veya tam olarak uyarı vermez ve fren müdahalesi gerçekleştirmez. Arıza durumunda sistemi kalifiye bir servise kontrol ettirin.

Sistem özellikle aşağıdaki durumlarda bozulmuş veya devre dışı kalmış olabilir:

- kirlenmiş, buzlanmış veya üzeri örtülmüş sensörlerde, örneğin kar veya yoğun su serpintisi nedeniyle
- Çok geniş şeritler için
- Çok dar ve çok virajlı otoyollarda
- Radar sensörlerinin arızalanması durumunda, örneğin çarpma bariyerleri veya diğer altyapı önlemleri nedeniyle güçlü veya elverişsiz radar yansıması durumunda
- Kameranın bulunduğu bölgedeki ön cam kirliyse, buğulanmışsa veya hasar görmüşse
- Ön camın kamera alanı, örneğin arızalı bir cam sileceği veya bir yapışkan etiket nedeniyle örtüldüğünde
- Manevra yaparken: Sideguard Assist park yardımı değildir.
- Trafik yönünün yanlış ayarlanmasında

Aşağıda belirtilen durumlarda sistemin römork algılama fonksiyonu henüz tam olarak tamamlanmamış olabilir:

- geriye doğru sürüş yapıldıktan kısa süre sonra
- dorse veya römork bağlandıktan kısa süre sonra

Bu durumda sistem sebepsiz yere ikaz verebilir veya uyarıda bulunamaz.

Radar sensörleri fonksiyonunun, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda, yetkili bir serviste kontrol edilmesini sağlayın:

- sert bir çarpmadan sonra
- sensörlerin veya çevresinin hasar görmesinden sonra

Aksi takdirde sistemin düzgün çalışması artık garanti edilemez.

Sistem koşullara bağlı olarak özellikle aşağıda belirtilen durumlarda doğru tepki vermez:

- yayaların veya bisiklet sürücülerinin önü başka objeler nedeniyle kapatıldığında
- yayaların veya bisiklet sürücülerinin hareket yönü veya hızı aniden değiştiğinde
- kişiler veya araçlar çok hızlı bir şekilde sensörlerin algılama alanına girdiğinde
- sabit objelere veya kendi aracınızın hızıyla aynı hızda ilerleyen objelere karşı
- çok şeritli dönüşlerde yan şeritte bulunan araçlara
- dıştan çekişli manevralar sırasında

Tehlike

Dönüş yardımcısının ya da aktif dönüş yardımcısının kısıtlı algılama performansında kaza tehlikesi

Sistem nesneleri ve karmaşık trafik durumlarını her zaman net bir şekilde tanıyamaz.

Bu durumlarda sistem:

- sebepsiz yere ikaz edebilir
- muhtemelen ikaz etmeyebilir

Active Sideguard Assist ek olarak şunları yapabilir:

- gerekçesiz frenleme
- olası frenlememe

► Özellikle sistem ikaz ettiğinde, dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve frenlemeye hazırlıklı olun.

► Trafik durumuna her zaman dikkat edin ve yanlara doğru yeterli emniyet mesafesi bırakın.

Active Sideguard Assist'in gerekçesiz bir frenleme müdahalesini manuel olarak iptal edebilirsiniz (→ Sayfa 335).

Tehlike

Active Sideguard Assist'e (aktif yan denetleme yardımcısı) rağmen çarpışma tehlikesi

Active Sideguard Assist (aktif yan denetleme yardımcısı), dönüş sırasında bir çarpma tehlikesi algılandığında aracınızı otomatik olarak frenleyerek durdurabilir. Bu otomatik frenleme, bir çarpışmayı her zaman engelleyemez. İlave olarak kendiniz de fren yapmazsanız, bir çarpışma meydana gelebilir.

► Çarpma tehlikesinde mümkün olduğunca kendiniz frenleyin ve mümkünse kaçınma manevrası yapın.

- ► Dönüş yaparken sürüş tarzını hava koşullarına uyarlayın.
- ► Kişiler, hayvanlar veya nesneler üzerinde fonksiyon kontrolü gerçekleştirmeyin.

Active Sideguard Assist sadece aşağıda belirtilen koşulların tamamı yerine getirildiğinde bir fren müdahalesi ile tepki gösterebilir:

- Dönüş işlemi için tipik olan 20 km/s'lik bir hız aralığında sürüş yaptığınızda.
- Ayarlanan trafik tarafı yönünde belirgin bir direksiyon hareketi gerçekleştirirsiniz.
- Araç, bir geriye doğru sürüşten sonra veya son sistem müdahalesinden itibaren en az 5 m yol katetti.
- A direğindeki veya MirrorCam ekranındaki ikaz göstergesi yanar.
- Fren müdahalesi için önemli olan tepki bölgesinde hareket eden veya hareketli olarak sınıflandırılan bir nesne algılanır.
- Kendi aracınızın ve objenin hareket yönleri bir çarpışma tehlikesine işaret eder.

Not

Bir nesne aşağıdaki durumlarda hareketli olarak sınıflandırılır:

Daha önceki bir zamanda bir sensör tarafından hareket ettiği görülmüşse ve sonra durursa

Çok fonksiyonlu kamera duran bir yaya veya bisiklet sürücüsü algılarsa

Not

Karşıdan gelen trafiğe sadece sistem tarafından algılanan bir yaya veya bisiklet sürücüsü söz konusu olduğunda tepki verilir.

Active Sideguard Assist, yol kenarında hareket eden objelere de tepki verebilir, örneğin bunlar bir trafik ışığında beklerken.

Özellikle aşağıda belirtilen nedenlerden dolayı çarpma tehlikesine rağmen bir ikaz verilmeyebilir:

- Sistem devreden çıktı veya bir arıza söz konusu.
- Sistem durumun tehlikesini algılamadı.
- Trafik yönünün yanlış ayarlanmasında.
- Sistemin ikaz sesi kapatılmıştır. Görsel ikaz ve bilgilendirmeler bu durumlarda etkindir.

Önceden bir ikaz olmadan Active Sideguard Assist'te bir fren müdahalesi gerçekleşmez.

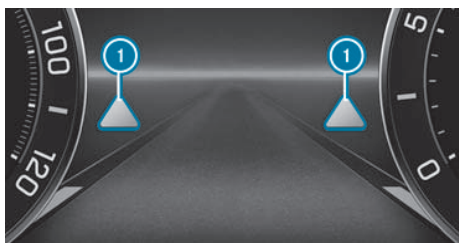
Özellikle aşağıda belirtilen nedenlerden dolayı ön yolcu tarafında önceden uyarı ve çarpışma tehlikesi olsa bile Active Sideguard Assist tarafından bir frenleme işlemi gerçekleştirilmeyebilir:

- Active Sideguard Assist'in aktif fren fonksiyonu ve ikaz sesi kapatılmıştır.
- Aracınızın hızı çok düşüktür, örneğin araç ilk hareket ettiğinde.

- Frenleme sisteminde bir arıza söz konusudur.

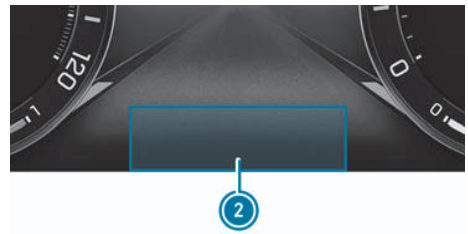
gösterge grubundaki Sideguard Assist'in göstergeleri

A direğindeki veya MirrorCam ekranındaki göstergeye ilave olarak ikaz göstergesi ▲, gösterge grubunun menüsünde de Asistan gösterilir.



① Menü Asistan'de uyarı göstergesi (örnek)

Gösterge grubunun durum alanındaki kontrol lambaları, sistemin güncel durumu hakkında bilgi verir.

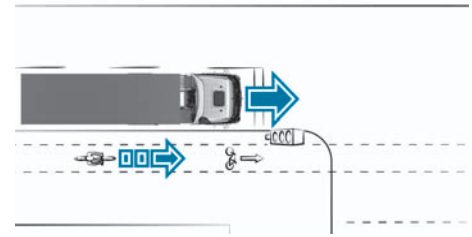


Örnek resim

Aşağıdaki kontrol lambaları durum alanında ② gösterilebilir:

	Active Sideguard Assist'in ikaz sesi ve ilave otomatik fren müdahalesi devreden çıkartılmıştır (→ Sayfa 335). Direksiyon müdahalesi devreden çıkartılmıştır (sadece Active Drive Assist 3 olan araçlarda) (→ Sayfa 336).
	Sistem sadece kısıtlı olarak kullanılabilir (örneğin sistem, bir sensörün devre dışı kalması veya bir ekipman kullanılarak otomatik olarak devre dışı bırakılması nedeniyle sadece bir tarafta kullanılabilir).
	Sistem, bir arızadan veya ekipman kullanımı nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakıldığından kullanılamaz.

Dönüş sırasında uyarı

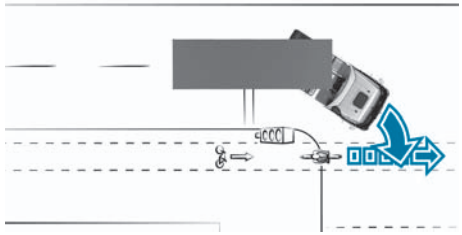


Sağa dönüş örneği

Sistem, yanal gözetim bölgesinde hareketli veya hareketli olarak sınıflandırılan bir nesneyi yaklaşık 40 km/h sürüş hızına kadar uyarır.

Denetim alanında hareketli veya hareketli olarak sınıflandırılan bir nesne bulunuyor. A direğindeki veya MirrorCam ekranındaki ikaz göstergesi ▲ yanar.

Ayrıca, gösterge tablosunun Asistan menüsündeki ilgili ikaz göstergesi ▲ yanar.



Sağa dönüş örneği

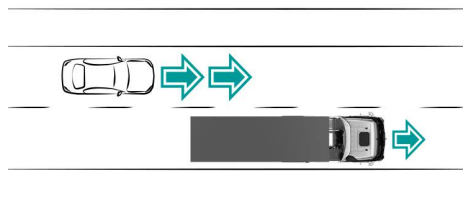
Denetim alanında hareketli veya hareketli olarak sınıflandırılan bir nesne bulunuyor. Dönüş yönünde direksiyonu kırar veya dönerseniz ve sistem artan bir çarpışma riski algılarsa, A sütunundaki veya MirrorCam ekranındaki ikaz göstergesi ▲ yaklaşık iki saniye boyunca yanıp söner. Eş zamanlı olarak bir ikaz sesi çalar. Ardından çarpma tehlikesi söz konusu olduğu sürece kırmızı renkli ikaz göstergesi sürekli yanar.

Ayrıca gösterge grubunun ▲ Asistan menüsündeki ikaz göstergesi yanar.

Active Sideguard Assist'te, kırmızı ikaz göstergesi ve ikaz sesinden sonra ek olarak frenleme tetiklenebilir.

Active Sideguard Assist tarafından araç durana kadar gerçekleştirilen bir fren müdahalesinden sonra gösterge grubu Frenleme sonlandırıldı ekran mesajını gösterir ve (→ Sayfa 255) HOLD fonksiyonu etkinleştirilir.

Arkadan yaklaşan araçlar için ikaz



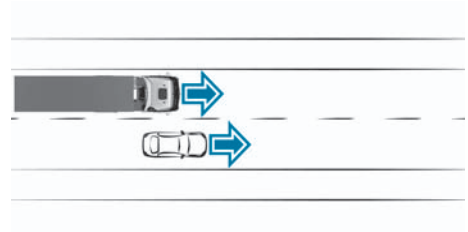
Örnek

Sistem, yan şeritte arkadan 40 km/h hızla yaklaşan araçlara karşı yaklaşık sürüş hızından itibaren uyarı verir.

Arkadan hızlı bir şekilde yaklaşan bir nesne, yaklaşma denetim bölgesinde bulunuyor. A direğindeki veya MirrorCam ekranındaki ikaz göstergesi ▲ yanar.

Ayrıca, gösterge tablosunun Asistan menüsündeki ilgili ikaz göstergesi ▲ yanar.

Şerit değiştirme sırasında ikaz

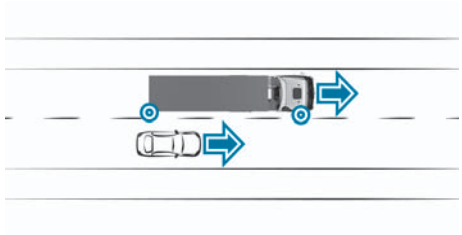


Sollama işlemi örneği

Sistem, yan şeritteki hareketli objelere veya hareketli olarak sınıflandırılan nesnelere karşı kendi sürüş hızından bağımsız olarak uyarıda bulunur.

Denetim alanında hareketli veya hareketli olarak sınıflandırılan bir nesne bulunuyor. A direğindeki veya MirrorCam ekranındaki ikaz göstergesi ▲ yanar.

Ayrıca, gösterge tablosunun Asistan menüsündeki ilgili ikaz göstergesi ▲ yanar.



Sollama işlemi örneği

Şerit değiştirme sırasında araç tehlikeli bölgededir. Nesne yönünde döner veya direksiyonu kırarsanız ve sistem artan bir çarpışma riski algılarsa (örneğin kritik bir yaklaşma durumunda), A sütunundaki veya MirrorCam ekranındaki ▲ ikaz göstergesi yaklaşık iki saniye boyunca yanıp söner. Eş zamanlı olarak bir ikaz sesi çalar. Ardından çarpma tehlikesi söz konusu olduğu sürece ikaz göstergesi sürekli yanar.

Ayrıca gösterge grubunun ▲ Asistan menüsündeki ikaz göstergesi yanar.

Not

Sinyal verme esnasında birden fazla kez aynı nesneye karşı uyarı verilirse, o zaman sadece görsel sistem tepkisi tekrarlanır. Akustik ikaz sesi kesilir.

Active Drive Assist 3 olan araçlar: Burada açıklanan sistem tepkisine ek olarak bir Emergency Steering direksiyon müdahalesi gerçekleşebilir (→ Sayfa 345).

Active Sideguard Assist 2 fren müdahalesinin iptali

Active Sideguard Assist (aktif yan denetleme yardımcısı) tarafından kritik olmayan bir durumda bir fren müdahalesi gerçekleştiğinde bu müdahaleyi aşağıda belirtildiği şekilde iptal edebilirsiniz:

- Gaz pedalına açık ve hızlı bir şekilde seçilmiş güncel konumun veya direnç noktasından ileri (Kickdown) basın.

Sideguard Assist 2'nin ikaz sesinin ve Active Sideguard Assist 2'nin ilave fren müdahalesinin devreden çıkartılması ve devreye alınması

Aracı çalıştırdığınızda, sistem otomatik olarak açılır.

Sideguard Assist veya Active Sideguard Assist arızalıysa veya kullanılan bir cihaz nedeniyle otomatik olarak devreden çıkartılmışsa, gösterge grubunda kontrol lambası veya OFF yanar. Bu durumda Active Sideguard Assist, denetleme alanındaki nesnelere karşı uyarı vermez veya tam olarak uyarı vermez ve fren müdahalesi gerçekleştirmez. Arıza durumunda sistemi kalifiye bir servise kontrol ettirin.

Sideguard Assist

- **Kapatılması:** Multimedya sisteminde menü Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri altındaki Yan denetleme yardımcısı'ü kapatın.
  - ◁ Sideguard Assist'in ikaz sesi kapatılır.

Gösterge grubunda  kontrol lambası yanar.

- **Açılması:** Multimedya sisteminde Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri menüsünden Yan denetleme yardımcısı'ü açın.
  - ◁ Sideguard Assist'in ikaz sesi açılır.
    Gösterge grubundaki  kontrol lambası söner.

Active Sideguard Assist (aktif yan denetleme yardımcısı)

- **Kapatılması:** Multimedya sisteminde menü Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri altında menü öğesi Aktif yan denetleme yardımcısı'ü seçin ve fonksiyon Dönüşler'i kapatın.
  - ◁ Active Sideguard Assist'in ikaz sesi ve fren müdahalesi devreden çıkartılır.
    Gösterge grubunda  kontrol lambası yanar.
    Active Drive Assist 3 olan araçlarda sadece 60 km/s sürüş hızının altındaki ikaz sesi kapatılır.
- **Açılması:** Multimedya sisteminde menü Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri altında menü öğesi Aktif yan denetleme yardımcısı'ü seçin ve fonksiyon Dönüşler'i kapatın.
  - ◁ Active Sideguard Assist'in ikaz sesi ve fren müdahalesi açılır.
    Gösterge grubundaki  kontrol lambası söner.
    Active Drive Assist 3 olan araçlarda sadece 60 km/s sürüş hızının altındaki ikaz sesi açılır.

Active Drive Assist 3 olan araçlar: İkaz sesini 60 km/s üzerinde ve direksiyon müdahalesini kapatıp açın

Not

Fonksiyon, sadece Active Drive Assist 3 olan araçlarda mevcuttur (→ Sayfa 345).

Aracı çalıştırdığınızda, sistem otomatik olarak açılır.

- **Kapatılması:** Multimedya sisteminde menü Fonksiyonlar ▶▶ Asistan sistemleri altında menü öğesi Aktif yan denetleme yardımcısı'ü seçin ve fonksiyon Şerit değişimi'i kapatın.
  - ◁ 60 km/s üzerindeki sürüş hızında verilen ikaz sesi ve ilave direksiyon müdahalesi devreden çıkartılır.
    Gösterge grubunda  kontrol lambası yanar.
- **Açılması:** Multimedya sisteminde menü Fonksiyonlar ▶▶ Asistan

sistemleri altında menü öğesi Aktif yan denetleme yardımcısı'ü seçin ve fonksiyon Şerit değişimi'i kapatın.

◁ 60 km/s üzerindeki sürüş hızında verilen ikaz sesi ve ilave direksiyon müdahalesi devreye girer.

Gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

Active Drive Assist 3

Active Drive Assist 3 ile ilgili bilgiler

Active Drive Assist (aktif sürüş yardımcısı) sadece yardımcı bir gereçtir. Özellikle emniyet mesafesi, hız, manevra ve zamanında frenleme açısından aracın emniyetli bir şekilde sürülmesinin sorumluluğu size aittir.

Sürüş tarzınızı, her zaman mevcut yola ve hava şartlarına uyarlayın ve dikkati sürüş yapın.

Active Drive Assist (aktif sürüş yardımcısı - ADA), boylamasına ve yanlamasına yönlendirme görevlerinde sürücüyü desteklemek üzere tasarlanmıştır.

Active Drive Assist (aktif sürüş yardımcısı) aşağıda belirtilen kısmi fonksiyonlara sahiptir:

- Takip mesafesini koruma yardımcısı (AHA) (→ Sayfa 294)
- Lane Keeping (LK) (→ Sayfa 339)
- Emergency Stop Assist (Acil durumda durdurma yardımcısı - ESA) (→ Sayfa 342)
- Lane Departure Protection (LDP) (→ Sayfa 343)
- Emergency Steering (sadece Active Sideguard Assist'e sahip araçlar için) (→ Sayfa 345)

Not

Active Drive Assist (aktif sürüş yardımcısı) sadece takip mesafesini koruma yardımcısı devredeyken kullanılabilir .

Boylamasına ayar fonksiyonu

Active Drive Assist'in (aktif sürüş yardımcısı) boylamasına ayar fonksiyonu, takip mesafesini koruma yardımcısı tarafından devralınır.

Takip mesafesini koruma yardımcısına yönelik hatırlatmaları okuyun (→ Sayfa 294).

Yanlamasına ayar fonksiyonu

Active Drive Assist'in yanlamasına ayar fonksiyonu için standart şerit takip yardımcısının (→ Sayfa 322) kapsamına Lane Keeping ve Lane Departure Protection eklenmiştir. Active Sideguard Assist'e sahip araçlar ayrıca Emergency Steering fonksiyonuna sahiptir.

Lane Keeping sürücünün aracı şerit içinde yönlendirmesine yardımcı olur.

Lane Departure Protection istem dışı şeritten ayrılma durumunda sürücüyü akustik olarak uyarabilir ve sistem sınırları dahilinde direksiyon müdahalesi ile aracı şeridine geri yönlendirebilir.

Emergency Steering amaçlanan bir şerit değişikliği sırasında çarpışma riski olması durumunda direksiyon müdahalesi ile aracı kendi şeridine geri yönlendirebilir.

Sistem sınırları

Active Drive Assist (aktif sürüş yardımcısı) otoyollarda veya otoyola benzer yollarda yapılacak sürüşler için geliştirilmiştir. Özellikle yol çalışmalarında, köy yollarında veya şehir trafiğinde sürüş yaparken, Active Drive Assist'in işlevi burada kısıtlanabileceğinden, işlev genellikle kapatılmalıdır.

Tehlike

Active Drive Assist kısıtlı algılama gücünden kaynaklanan kaza tehlikesi

Active Drive Assist (aktif sürüş yardımcısı), şerit çizgilerini her zaman net bir şekilde algılayamaz.

Active Drive Assist (aktif sürüş yardımcısı) bu durumlarda:

- sebepsiz yere ikaz edebilir
- sebepsiz manevra yapabilir
- ikaz etmeyebilir
- manevra yapmayabilir

► Trafik durumunu her zaman dikkatlice gözlemleyin ve özellikle Active Drive Assist'in (aktif sürüş yardımcısı) ikazlarında şeridinizi koruyun.

Sistem, özellikle aşağıda belirtilen durumlarda kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir:

- Görüş kötü olduğunda, örneğin yolun aydınlatması yetersiz olduğunda veya kar, yağmur, sis, yoğun su serpintisi nedeniyle
- örneğin karşıdan gelen trafikten, doğrudan güneş ışığından, değişen ışık koşullarından (örneğin tünellerde) veya yansımalardan (örneğin ıslak yol yüzeylerinde) kaynaklanan parlama durumunda
- Ön camın kamera alanı kirlendiğinde, buğulandığında veya hasar gördüğünde
- Ön camın kamera alanı, örneğin arızalı bir silecek veya bir yapışkan etiket nedeniyle örtüldüğünde
- Bir şerit için şerit çizgileri yoksa veya birden fazla belirgin olmayan şerit çizgileri varsa, örneğin şantiye bölgesinde
- şerit işaretleri aşınmışsa, karanlıksa veya örneğin kir veya kar nedeniyle gizlenmişse
- önde giden araca olan mesafe çok az olduğunda ve bu nedenle şerit çizgileri algılanmadığında, örneğin şeride giren araçlar nedeniyle
- şerit çizgileri çok çabuk değişiyorsa (şeritler birbirinden ayrıldığında, birbiri ile kesiştiğinde veya birleştiğinde, örneğin rampa çıkışlarında / inişlerinde)
- yolun yüzeyindeki düzensizliklerde, örneğin asfalttaki çatlaklar

- Çok yumuşak kauçuk bileşimli lastikler kullanırken (ör. Nordik lastikler)
- dar ve çok virajlı yollarda
- yola yansıyan gölgeler hızlı bir şekilde değiştiğinde
- ilave parçalar, örneğin bir kar küreme pulluğu, kameranın şerit çizgisine olan görüşünü kısıtladığında
- radar sensörleri kirlendiğinde veya üstleri kapandığında
- araç çalışır durumdayken büyük ölçülü yük değişimi sonrasında. Bu nedenle, Active Drive Assist'in (aktif sürüş yardımcısı) kısıtlama olmadan kullanılabilmesi için büyük bir yük değişiminden sonra aracı tekrar çalıştırın.

Ön camın kamera alanını kirden, kardan veya buzdan arındırın. Silecekleri kullanın veya gerekirse ön camı elle temizleyin. Bunu yaparken "Dış mekan temizliği ile ilgili hatırlatmalar" (→ Sayfa 435) ve "Sensörlerin temizlenmesi" (→ Sayfa 441)başlıklı bölümleri dikkate alın.

Şerit takibinin (Lane Keeping - LK) fonksiyonu

Kesintisiz şerit akışı şerit takip (Lane Keeping) fonksiyonu tarafından gerçekleştirilmektedir.

Sürücü, direksiyon çevirme kuvvetleri uygulanarak aracı şeritlerin arasında tutma konusunda desteklenmektedir.

Müdahale için esasen kamera ve radar sinyallerinden yararlanılmaktadır.

Takip mesafesini koruma yardımcısı devreye alınarak (→ Sayfa 297) şerit takibi (Lane Keeping) fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirilir.

Devreye alma esnasındaki aktif direksiyon manevrası için koşullar yerine getirilmemişse, sistem öncelikle pasif durumda bulunur. Bu, sürücüye gösterge grubundaki durum göstergesi aracılığıyla gösterilir.

Aktif bir direksiyon manevrası için koşullar sağlandığında sistem aktif duruma geçiş yapar. Bu, sürücüye gösterge grubundaki durum göstergesi aracılığıyla gösterilir.

Lane Keeping fonksiyonu artık sürücüye sistem sınırları içerisinde hissedilebilir direksiyon müdahaleleriyle aracı algılanan şeridin ortasında tutma konusunda destek sağlar.

Sürücü, şerit takibinin (Lane Keeping) direksiyon müdahalelerini kendi manevralarıyla aşma olanağına her zaman sahiptir. Sürücü tarafından gerçekleştirilen küçük düzeltme manevralarında fonksiyon etkin durumda kalır. Kaçınma manevraları gibi yüksek düzeltme manevraları sistem tarafından algılanır. Sistem bu durumda pasif duruma geçiş yapar. Bu, sürücüye bir ikaz sesi ve gösterge grubundaki kırmızı renkli bir ekran mesajı Direksiyonu derhal devralın aracılığıyla bildirilir. Sistem beş saniyeden daha kısa süreliğine etkin kaldıysa, bu ikazlar gerçekleşmez.

Tehlike

Active Drive Assist'in (aktif sürüş yardımcısı) beklenmedik direksiyon müdahalelerinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Şerit çizgilerini ve nesneleri algılama fonksiyonu arızalı olabilir. Bu, beklenmedik direksiyon müdahalelerine neden olabilir.

- ► Trafik durumuna uygun olarak manevra yapın.
- ► Active Drive Assist'in direksiyon müdahaleleri, gerekirse manuel olarak devre dışı bırakılabilir.

Tehlike

Active Drive Assist beklenmedik şekilde çalışmayı durdurursa kaza tehlikesi

Active Drive Assist için sistem sınırlarına ulaşıldığında, sistemin etkin durumda kalacağı veya şeridi takip edeceği garanti edilemez.

- ► Eller sürekli direksiyon simidinde tutulmalı ve trafik durumu dikkatlice izlenmelidir.
- ► Araç sürekli olarak trafiğe ve duruma uygun şekilde manevra edilmelidir.

Lane Keeping devrede olduğu bir sürüşte fonksiyonun aktif manevrası için koşullar artık sağlanmadığında, örneğin şerit çizgileri algılanmadığında , bulunmadığında veya şerit genişliği dar / geniş olduğunda, sistem otomatik olarak pasif duruma geçiş yapar. Bu, sürücüye bir ikaz sesi ve gösterge grubundaki kırmızı renkli bir ekran mesajı Direksiyonu derhal devralın aracılığıyla bildirilir. Koşullar tekrar sağlandığında sistem otomatik olarak tekrar aktif duruma geçiş yapar.

Durum göstergesi



Şerit takip (Lane Keeping) durum göstergesi (örnek)

Sürücüye durum göstergesindeki ① kontrol lambası aracılığıyla sistemin güncel durumu gösterilir.

Durum göstergesi ① aşağıda belirtilen sistem durumlarını ayırt eder:

- Gösterge yok - Fonksiyon devreden çıkartılmıştır takip mesafesini koruma yardımcısı aktif değildir.
- Gri renkte yanıp sönmesi - Sistem arızalıdır. Fonksiyon otomatik olarak devreden çıkartılmıştır.
  - Sorun araç çalıştırıldıktan sonra da devam ederse, sistemin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

- Gri renkte yanması - Fonksiyon devrede ancak pasif durumda
  - şerit çizgisi algılanmamıştır
  - şerit çizgisi çok dar veya çok geniştir
  - viraj çok dardır
  - şerit değişikliği algılanmıştır
  - sinyal verilmiştir
  - sürücü müdahalesi algılanmıştır
  - fonksiyon, sürücü eylemsizliği nedeniyle devreden çıkartılmıştır
- Mavi renkte yanması - Fonksiyon devrede ve aktif durumda

Bir arıza durumunda Active Drive Assist (aktif sürüş yardımcısı) otomatik olarak devreden çıkartılır. Sistem aktif durumda ise, gösterge grubunda kırmızı renkli ekran mesajı Direksiyonu derhal devralın gösterilir.

El teması

Active Drive Assist, sürücünün istediği zaman müdahale edebilmesi için ellerini her zaman direksiyon simidinde tutmasını gerektirir.

Direksiyon simidine 15 saniyeden uzun bir süre müdahale edilmezse, gösterge grubundaki sembolü ile birlikte sarı renkli bir ekran mesajı gösterilir.

Direksiyon simidi 30 saniyelik bir süre boyunca yönlendirilmezse, gösterge grubunda sembollü kırmızı bir ekran mesajı görüntülenir ve bir uyarı sesi duyulur.

Direksiyon simidine 55 saniyeden uzun bir süre müdahale edilmezse, ikaz sesinin yoğunluğu artar ve ikaz flaşörü tertibatı otomatik olarak açılır.

Direksiyon simidine 60 saniyeden uzun bir süre müdahale edilmezse, Lane Keeping fonksiyonu pasif duruma geçer ve sürekli bir ikaz sesi çalar ve Emergency Stop Assist etkinleştirilir. Gösterge grubundaki durum göstergesi daha sonra Emergency Stop Assist (Acil durumda durdurma yardımcısı) göstergesine geçiş yapar (→ Sayfa 342).

Lane Keeping fonksiyonu, bir marş sırasında sürücü eylemsizliği nedeniyle üç kez pasif duruma alındığında etkin durumdan çıkartılır. Gösterge grubu sarı renkli ekran mesajı Aktif sürüş asistanı mevcut değil gösterir. Direksiyon simidindeki tuşlar ile aşağıya doğru geçiş yaptığınızda, ayrıca Direksiyonu devralmaya ilişkin hatırlatmaları dikkate alın Aktif sürüş asistanı bu işletimde devre dışı bırakıldı metni gösterilir.

Kontağın kapatılıp açılmasından sonra fonksiyon tekrar kullanılabilir.

Sürücü faaliyeti olmamasına rağmen burada açıklanan optik ve akustik ikazlar gerçekleşmezse, sistem yetkili bir serviste kontrol edilmelidir. Bu durumda sistemi etkin durumdan çıkartın ve özellikle dikkatli sürüş yapın.

Sürücü müdahalesi

Sistem tarafından gerçekleştirilen direksiyon müdahaleleri her zaman sürücü tarafından iptal edilebilir.

Sert direksiyon müdahalelerinde (örneğin kaçınma manevralarında) veya sinyal verildiğinde fonksiyon kısa süreliğine pasif duruma geçiş yapar.

Fiili şeridin ayarlanması

Sürücü, sistemin ayarladığı şeritteki olması gereken pozisyon, şerit ortasından sola veya sağa kaydırma olanağına sahiptir.

Ayarı değiştirmek için çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sol tuş grubundaki tuşa , gösterge grubunda Mesafe / Şeritteki konum menüsü gösterilene kadar basmanız gerekmektedir.

Şeritteki olması gereken pozisyon, direksiyon simidindeki tuşlar yardımıyla sola veya sağa kaydırın. Şeritteki ayarlanan olması gereken pozisyonun konumu kombine göstergede gösterilir.



Mesafe/Şerit yönü menüsü (örnek)

Not

Araç tekrar çalıştırıldığında sola veya sağa kaydırılmış bir nominal pozisyon otomatik olarak şerit ortasına (temel ayar) geri alınır.

Şerit takibinin (Lane Keeping) devreden çıkartılması ve devreye alınması

Not

Bu fonksiyon sadece takip mesafesini koruma yardımcısı devredeyken etkinleşebilir (→ Sayfa 294).

Not

Araç çalıştırıldıktan sonra şerit takibi (Lane Keeping) fonksiyonu otomatik olarak devreye girer.

- **Kapatılması/açılması:** Multimedya sisteminde, menü Fonksiyonlar menü öğesi Şalter altında tuşuna basın.
  - ◁ tuşun kontrol lambası yandığında, fonksiyon açılmıştır.

Emergency Stop Assist (Acil durumda durdurma yardımcısı - ESA) fonksiyonu

Active Drive Assist etkin durumdayken görsel ve işitsel ikazlara rağmen direksiyon simidine müdahale edilmiyorsa, Emergency Stop Assist etkinleşir. Bu sırada şerit hakimiyeti muhafaza edilerek Active Drive Assist'in belirtilen sistem sınırları içerisinde araç durana kadar bir yavaşlatma gerçekleştirilir.

Active Drive Assist etkin durumdayken görsel ve işitsel ikazlara rağmen direksiyon simidi müdahale edilmiyorsa, 60 saniye sonra aşağıda belirtilen araç tepkileri gerçekleşir:

- Aracın yavaşlaması başlatılır.
- Gösterge grubunda Acil durdurma gerçekleştiriliyor İptal için gaza sonuna kadar basın ekran mesajı görünür.
- ESA aracılığıyla şerit hakimiyeti etkinken durum göstergesi belirir.
- Kısa far açılır.

Sürücü, ESA'nın etkinliğini her zaman gaz pedalına direnç noktasından ileri (gaz pedalına sonuna kadar basmak) basarak iptal edebilir.

Araç hareketsiz durumdayken, aşağıda belirtilen eylemler gerçekleştirilir:

- Gösterge grubunda Acil durdurma sonlandırıldı Sürüşe başlamak için yeniden vitese geçin ekran mesajı görünür.
- Araç, elektrikli sabitleme freni ile emniyete alınır.
- Otomatik şanzıman vites boş konumuna alınır N.
- Kapıların kilitleri açılır.
- Gaz pedalına basılması etki etmez.
- İkaz flaşörü tertibatı ve kısa far açık kalmaya devam eder.

Gaz pedalını yeniden etkinleştirmek için yeniden bir vitese geçilmeli veya araç stop edilip çalıştırılmalıdır.

Emergency Stop Assist'in müdahalesi bir arıza nedeniyle iptal edildiğinde, gösterge grubunda ekran mesajı Acil durdurma asistanı kullanılamıyor gösterilir.

Müdahale sırasında enine ayar fonksiyonunda bir arıza olması durumunda, araç açıklanan şekilde durana kadar yavaşlar, ancak yol şeridi yönlendirmesi olmadan.

Şeritten ayrılma emniyetinin (Lane Departure Protection - LDP) fonksiyonu

Lane Departure Protection (şeritten ayrılma emniyeti) fonksiyonu, şerit takip yardımcısı sistemine dayanmaktadır (→ Sayfa 322).

Şerit takip yardımcısı, sürücüyü bir ikaz sesi ile şeritten istem dışı ayrıldığında (şerit çizgisinin üzerinden geçilmesi) ikaz edebilir.

Şerit takip yardımcısının ikaz sesinden sonra şerit algılaması yeterliyse sistem sınırları içerisinde aracın yeniden şeride yönlendirildiği bir LDP direksiyon müdahalesi başlatılır. Sistemin direksiyon müdahaleleri sürücü tarafından aksi istikamette direksiyon manevrası yapılarak iptal edilebilir.

Tehlike

Lane Departure Protection'a rağmen kaza tehlikesi

Lane Departure Protection'ın şerit düzeltici direksiyon müdahalesi aracı her zaman eski şeridine geri döndüremez.

- Özellikle şerit takip yardımcısı ikaz ettiğinde veya Lane Depature Protection şeride geri yönlendirici olarak yönlendirdiğinde her zaman kendiniz manevra yapın.

Aktif bir direksiyon müdahalesi için temel koşul, ikaz sesi ve şerit çizgilerinin algılanmasıdır. Yetersiz bir algılama işleminde, örneğin yalnızca tek bir şerit çizgisi algılandığında, ikaz sadece işitsel olarak gerçekleştirilebilir. Bu durumda bir direksiyon müdahalesi gerçekleşmez.

Şeritten ayrılma emniyeti (Lane Departure Protection - LDP) tarafından gerçekleştirilen her direksiyon müdahalesinden sonra şerit takibi (Lane Keeping) fonksiyonu on saniyeliğine devre dışı kalır. Sürücü aracın şerit hakimiyetini etkin bir biçimde devralmalıdır.

Şeritten ayrılma emniyeti (Lane Departure Protection - LDP) tarafından kısa süre içerisinde birden fazla direksiyon müdahalesi gerçekleştirilir ve sürücünün bunlara eşzamanlı bir manevra aktivitesi algılanmazsa, ilave bir ikaz sesi çalar. Bu ikaz sesinin süresi, sürücü tarafından yapılan eş zamanlı bir manevranın algılanmadığı her LDP müdahalesinden sonra uzar.

Fonksiyon, yaklaşık 60 km/s'lik bir hızdan itibaren kullanıma hazırdır.

Durum göstergesi

Gösterge grubundan Asistan menüsünü seçin.

Her iki şerit çizgisi beyaz renkte gösterildiğinde, sistem ikaz etmeye hazırdır.

Şeritten ayrılma emniyetinin (Lane Departure Protection) devreye alınması ve devreden çıkartılması

Araç çalıştırıldığında, Lane Departure Protection otomatik olarak devreye girer.

- Multimedya sisteminde Fonksiyonlar menüsünden Şalter menü noktasını açın.
  - Aracınız donanıma bağlı olarak [OFF] veya [OFF] tuşu ile donatılmıştır.
- **Kapatılması:** [OFF] veya [OFF] tuşuna basın.
  - Tuşun içindeki kontrol lambası yanar.
    - [OFF] tuşu olan araçlar: Lane Departure Protection fonksiyonu kapatılır. Kombine göstergede [OFF] kontrol lambası yanar.

      Şerit takip yardımcısı (→ Sayfa 322) aracınızda devreden çıkartılamaz ve bu nedenle devrede kalır.

- tuşu olan araçlar: Lane Departure Protection fonksiyonu ve şerit takip yardımcısı devreden (→ Sayfa 322) çıkartılır. Kombine göstergede kontrol lambası yanar.

► **Açılması:** veya tuşuna basın.

◁ Tuştaki kontrol lambası söner.

- tuşu olan araçlar: Lane Departure Protection fonksiyonu açılır. Kombine göstergedeki kontrol lambası söner.
- tuşu olan araçlar: Lane Departure Protection fonksiyonu ve şerit takip yardımcısı devreye alınır. Gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

Emergency Steering fonksiyonu

Sistem, şerit değiştirme sırasında bir çarpışma tehlikesi algıladığında ve sürücü Active Sideguard Assist'in ikazlarını (→ Sayfa 326) dikkate almadığında, sistem sınırları içerisinde aracı şeridin ortasına geri yönlendiren bir direksiyon müdahalesi tetiklenebilir.

Direksiyon müdahalesi için ön koşullar:

- Şerit çizgileri doğru şekilde algılanır.
- Sistem yan şeritte bir araç algılar.
- Üzerinde gidilen bitişik şerit yönünde yanıp söner.
- Sürüş hızı en az 60 km/s olmalıdır.
- Şerit değişimiActive Sideguard Assist (→ Sayfa 336) fonksiyonu açık .
- Active Sideguard Assist ikaz eder.

Active Sideguard Assist ile ilgili bilgileri ve sistem sınırlarını da dikkate alın (→ Sayfa 326).

Not

Fonksiyon, Lane Keeping veya Lane Departure Protection etkinleştirme durumuna bağlı değildir.

Sistem tarafından tetiklenen bir direksiyon müdahalesi, sürücü tarafından istediği zaman karşı bir direksiyon hareketiyle geçersiz kılınabilir.

Tehlike

Emergency Steering direksiyon müdahalesine rağmen şerit değişimi sırasında kaza tehlikesi

Emergency Steering fonksiyonunun şeride geri yönlendirici direksiyon müdahalesi, aracı her zaman önceki şeride geri yönlendiremez veya yan bir nesne ile çarpışmayı önleyemez.

► Özellikle Active Sideguard Assist sizi uyardığında veya Active Drive Assist şeridinizi düzeltmek için yönlendirdiğinde daima bağımsız olarak direksiyonu çevirin.

Active Sideguard Assist'in ikaz sesi ve ayrıca şerit çizgilerinin ve nesnelerin algılanması, bir Emergency Steering direksiyon müdahalesi için temel ön koşuldur. Yetersiz bir algılama (örn . yan şeritte araç veya bir şerit çizgisi) durumunda sistem tepki vermeyebilir.

Sinyal verirken aynı nesneye karşı birden fazla uyarı verilirse, Active Sideguard Assist'in sadece görsel sistem tepkisi tekrarlanır, birden fazla direksiyon müdahalesi gerçekleşmez.

Emergency Steering direksiyon müdahalesinin kapatılması ve açılması

Direksiyon müdahalesi multimedya sisteminde Aktif yan denetleme yardımcısı Fonksiyon Şerit değişimi menü noktası üzerinden kapatılabilir ve açılabilir (→ Sayfa 336).

Trailer Stability Assist (römork stabilite yardımcısı)

Trailer Stability Assist'in fonksiyonu (TSA - römork stabilite yardımcısı)

Trailer Stability Assist (römork stabilite yardımcısı) fonksiyonu, römorklu/dorseli aracın dorse veya römorkun hızlanarak savrulma tehlikesi olan sürüş durumlarını önlemeye yarar.

Bu tür sürüş koşulları örneğin aşağıda belirtilen durumlarda ortaya çıkabilir:

- Tahriksiz ilerleme işletiminde viraj sürüşünde
- Kaygan otoyolda viraj sürüşünde
- Sürekli fren aktif olduğunda

Trailer Stability Assist (römork stabilite yardımcısı), kritik durumları önlemek için römork veya dorsede kısa fren müdahaleleri ile römorklu/dorseli aracı stabilize eder.

Trailer Stability Assist'in (römork stabilite yardımcısı) fren müdahalesi sürücüye gösterge grubunda yanıp sönen TSA sembolü ile gösterilir.

Römork freni çok ısındığında Trailer Stability Assist (römork stabilite yardımcısı) otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Sistem otomatik olarak devreden çıkartıldığında TSA tuşunun kontrol lambası yanıp söner ve gösterge grubunda ilgili bir ekran mesajı gösterilir.

Trailer Stability Assist'in (römork stabilite yardımcısı) (TSA) açılması ve kapatılması



Elektronik sabitleme freni kolundaki TSA tuşu (örnek)

► TSA tuşuna basın.

◁ tuşun kontrol lambası yandığında, fonksiyon açılmıştır.

Seviye kumandası

Seviye kumandası hatırlatmaları

Tehlike

Alçaltılmış veya yükseltilmiş şasi çerçevesi nedeniyle kaza tehlikesi

Şasi çerçevesinin konumu değiştirilirse, frenleme davranışı ve sürüş özellikleri ciddi şekilde bozulabilir. İzin verilen araç yüksekliğini de aşmanız mümkündür.

► Sürüşe başlamadan önce sürüş seviyesini ayarlayın.

Not

Alçaltılmış sürüş konumunda sürüş yapmaktan kaynaklanan araç hasarları

1 ve 2 sürüş seviyesinin dışında sürüş yapmak, aracın süspansiyonunda ve bağlantı elemanlarında hasarlara neden olabilir.

► 1 ve 2 sürüş seviyesini sadece manevra işletiminde kullanın.
► Sürüş işletiminde şasiyi sürüş seviyesine kaldırın.

Müsaade edilen araç yüksekliği ile ilgili ülkelerin geçerli ulusal talimatlarını dikkate alın.

Değiştirilebilir üstyapıları veya dorseyi takmadan veya çıkartmadan önce şasiyi yükseltmeniz veya alçaltmanız gerekir. Şasinin yüksekliğini değiştirdikten sonra sürüşe devam edecekseniz, şasiyi tekrar sürüş seviyesine yükseltmeniz veya alçaltmanız gerekir.

Gösterge grubunda kontrol lambası yanıyorsa araç şasisi ilgili sürüş seviyesinin dışındadır veya seviye kumandasında bir arıza meydana gelmiştir. Ekran mesajındaki ilave bilgileri dikkate alın.

Aracı, araç stop edilmiş durumdayken yükleyecekseniz veya boşaltacaksanız, "Araç stop edilmiş durumdayken aracın yüklenmesi ve boşaltılması" (→ Sayfa 351) bölümündeki uyarıları dikkate alın.

Havalı süspansiyonlu arka aksa sahip 8x4/4 ve 8x2/4 aks konfigürasyonuna sahip araçlar: Aracı, üstyapısı olmadan kullanırken, araç şasisinin her zaman tamamen kaldırılmış olmasına dikkat edin. Aksi takdirde arka akstaki süspansiyon körüklerine hasar verebilirsiniz. Muhtemel üstyapıların özellikleri ile ilgili diğer hatırlatmaları üstyapı talimatında bulabilirsiniz.

"Alçaltılmış sürüş seviyesi" donanımına ve/veya düşük profilli lastiklere sahip araçlar: Alçaltılmış şasi ile sürüş işletiminden kaçının. Alçaltılmış şasi ile sürüş yapmak, araçtaki aşınmayı arttırır ve sürüş konforunu azaltır.

Seviye kumandası, araç hareketsiz durumdayken veya yaklaşık 30 km/h hıza kadar sürüş sırasında kullanılabilir.

Seviye kumandası

Seviye kumandasının (ayarı) kumanda edilmesi için donanıma bağlı olarak aşağıda belirtilen olanaklar mevcuttur:

- sürücü koltuğundaki kumanda ünitesi
- araç üstyapısının dış tarafındaki kumanda ünitesi
- gösterge tablosundaki tuşlar
- Multimedya sistemi
  (→ Sayfa 350)

Seviye kumanda (ayarı) ünitesinin açılması ve kapatılması

Kumanda ünitesi, sürücü koltuğu ve kapının arasında yan tarafa yerleştirilmiştir.



Tam havalı süspansiyonlu araçlarda örnek gösterim

Seviye ayarı kumanda ünitesi

1	Ön aksın yükseltilmesi veya alçaltılması ön seçimi
2	Aracın komple yükseltilmesi veya alçaltılması ön seçimi
3	Sürüş seviyesinin ayarlanması ön seçimi
4	Arka aksın yükseltilmesi veya alçaltılması ön seçimi
5	Tuşlar
▸	Kumanda ünitesinin açılması, ön aks/arka aks, komple araç veya sürüş seviyesi ön seçimi
◂	Kumanda ünitesinin açılması, ön aks/arka aks, komple araç veya sürüş seviyesi ön seçimi
▾	Kumanda ünitesinin açılması, şasinin alçaltılması, sürüş seviyesinin ayarlanması
▴	Kumanda ünitesinin açılması, şasinin yükseltilmesi, sürüş seviyesinin ayarlanması
STOP	Kumanda ünitesinin açılması, yükseltme veya alçaltma işleminin sonlandırılması
M1 M2	Tuşa kısa süreli basma: Şasi yüksekliği için M1 veya M2 hafıza yerine erişim Tuşa uzun süreli basma: Şasi yüksekliği için M1 veya M2 hafıza yerini kaydetme

- ► Sabitleme frenini çekin.
- ► Aracı çalıştırın.
  - ◁ Seviye kumandası, şasi yüksekliğini otomatik olarak en son kaydedilen yüksekliğe ayarlar.
- ► Basınçlı hava tertibatındaki depo basıncı çok düşükse, aracı çalışmaya bırakın.

◁ Basınçlı hava tertibatı doldurulur.

► Kumanda ünitesini tutucudan çıkartın.

Kumanda ünitesinin açılması

► Sürücü koltuğunun dış tarafındaki kontrol ünitesi: ▸ ◂ ▾ ▴ veya STOP tuşuna kısa süreli basın.

veya

► araç üstyapısının dış tarafındaki kumanda ünitesi STOP tuşuna yaklaşık iki saniye boyunca basın.

Not

Araç üstyapısının dış tarafındaki kumanda ünitesini, anahtar kontaktan çıkartıldığında da açabilir ve kapatabilirsiniz.

Kumanda ünitesinin kapatılması

► araç üstyapısının dış tarafındaki kumanda ünitesi STOP tuşuna yaklaşık iki saniye boyunca basın.

veya

► Araç üstyapısının ve sürücü koltuğunun dışındaki kumanda ünitesi: Yaklaşık 60 saniye süreyle herhangi bir tuşa basmadan bekleyin.

veya

► Yaklaşık 30 km/h üzerinde bir hızla sürün.

◁ Kumanda ünitesi otomatik olarak kapanır.

Şasinin kumanda ünitesi ile yükseltilmesi veya alçaltılması

Tehlike

Aracın alçaltılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Araç alçalırken karoser ve lastiklerin arasında veya aracın altında bulunan kişilerin uzuvları sıkışabilir.

► Araç alçaltılırken, tekerlek yuvalarının yakınında veya aracın altında hiç kimsenin bulunmadığından emin olun.

► ▸ veya ◂ tuşu ile ön aksı, komple aracı veya arka aksı seçin.

◁ Yapılan ön seçimin LED'leri yanar.

► Şasiyi ▾ tuşu ile alçaltın veya ▴ tuşu ile yükseltin.

◁ Şasi sürüş seviyesinin dışındaysa, gösterge grubunda kontrol lambası yanar. Ayrıca gösterge panelinde veya ile ekran mesajı ve Sürüş seviyesini ayarlayın görünür.

► STOP Tuşu ile yükseltme veya alçaltma işlemini duraklatın veya sonlandırın.

Şasinin multimedya sistemi üzerinden yükseltilmesi veya alçaltılması

Tehlike

Aracın alçaltılmasından kaynaklanan sıkışma tehlikesi

Araç alçalırken karoser ve lastiklerin arasında veya aracın altında bulunan kişilerin uzuvları sıkışabilir.

- ► Araç alçaltılırken, tekerlek yuvalarının yakınında veya aracın altında hiç kimsenin bulunmadığından emin olun.

Kaldırma veya indirme için isteğe göre ön aks, tüm araç veya arka aks seçilebilir.

- ► Multimedya sisteminde menü Yürüyen aksam altında menü öğesi Seviye ayarı'yi seçin.
- ► **Kaldırma:** tuşuna basın.
  - ◁ Şasi, tuşa basıldığı sürece yükselir.
- ► **İndirme:** tuşuna basın.
  - ◁ Şasi, tuşa basıldığı sürece alçalır.

Şasi sürüş seviyesinin dışındaysa, gösterge grubunda kontrol lambası yanar.

Ayrıca gösterge grubunda veya ve Sürüş seviyesini ayarlayın mesajı gösterilir.

Şasi yüksekliğinin kaydedilmesi/çağrılması

- ► Multimedya sisteminde menü Yürüyen aksam altında menü öğesi Seviye ayarı'yi seçin.

Kaydet

- ► Şasiyi istediğiniz yüksekliğe yükseltin veya alçaltın.
- ► Multimedya sisteminde kayıt konumu M1 veya M2 için ilgili M1 M2 tuşuna yaklaşık iki saniye süreyle basın.
  - ◁ Şasi çerçevesinin güncel yüksekliği ilgili M1 M2 tuşuna kaydedilir.

Çağrılması

- ► Kayıt konumu M1 veya M2 için ilgili M1 M2 tuşuna kısa süreli basın.
  - ◁ Şasi, kayıtlı yüksekliğe otomatik olarak yükselir veya alçalır. Gösterge grubu veya ve Sürüş seviyesini ayarlayınile bir ekran mesajı gösterir.
- ► STOP tuşu ile yükseltme veya alçaltma işlemini duraklatın veya sonlandırın.

Sürüş seviyesinin ayarlanması

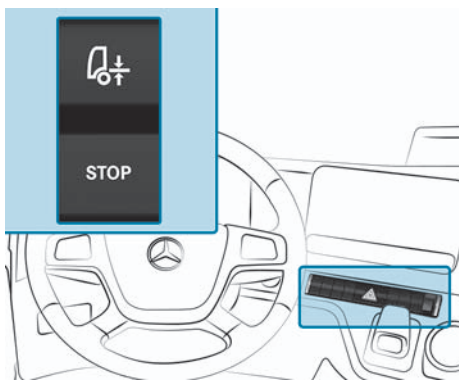
Kumanda ünitesi üzerinden

- ► veya tuşu ile sürüş seviyesi ön seçimini 3 yapın.
  - ◁ Sürüş seviyesi ön seçim LED'leri 3 yanar.
- ► veya tuşuna kısa süreli basın.
  - ◁ Şasi, otomatik olarak sürüş seviyesine yükseltilir veya alçaltılır. Şasi, sürüş seviye-

sindeyse gösterge grubunun kontrol lambası söner.

- STOP tuşu ile yükseltme veya alçaltma işlemini duraklatın veya sonlandırın.

Gösterge tablosundaki tuş üzerinden



STOP ve sürüş seviyesi tuşu (örnek)

- tuşuna basın.
  - Şasi, otomatik olarak sürüş seviyesine yükseltilir veya alçaltılır. Şasi, sürüş seviyesindeyse gösterge grubunun kontrol lambası söner.
- STOP tuşu ile yükseltme veya alçaltma işlemini duraklatın veya sonlandırın.

Multimedya sistemi üzerinden

- Multimedya sisteminde menü Yürüyen aksam altında menü öğesi Seviye ayarı'yi seçin.
- tuşuna basın.
  - Şasi, otomatik olarak sürüş seviyesine yükseltilir veya alçaltılır. Şasi, sürüş seviyesindeyse gösterge grubunun kontrol lambası söner.
- STOP Tuşu ile yükseltme veya alçaltma işlemini duraklatın veya sonlandırın.

Stop edilmiş durumdaki aracın yüklenmesi ve boşaltılması

Not

Şasi çerçevesinin burulması nedeniyle amortisör hasarı

Değiştirilebilir eklentiler çıkarılırsa, şasi çerçevesinin ani burulması nedeniyle amortisörler zarar görebilir.

- Değiştirilebilir eklentileri çıkarmadan önce şasi çerçevesini tamamen aşağı indirin.

Aracın yüklenmesi ve boşaltılması için sabit kalan bir şasi yüksekliği kaydedin.

- İlave arka akslı araçlar: İlave arka aksı indirme (→ Sayfa 358).
- Gerekirse, şasiyi istediğiniz yüksekliğe yükseltin veya alçaltın.
- Basınç ayarlayıcısı devreden çıkana kadar aracı çalışır durumda bırakın.
- Kumanda ünitesindeki STOP tuşuna basın ve basılı tutun.

veya

- Gösterge tablosundaki STOP tuşuna basın ve basılı tutun.
- Aracı kapatın.
- Mekanik kontağı olan araçlar: Anahtarı kontaktan çıkartın.
- Kumanda ünitesindeki STOP tuşunu bırakın.

veya

- Gösterge tablosundaki STOP tuşunu bırakın.
  - ◁ Basınçlı hava tertibatındaki depo basıncı yeterli olduğunda, şasi yüksekliği yaklaşık dört ila beş saat sabit tutulur.

Multimedya sistemi

- Multimedya sisteminde menü Yürüyen aksam altında menü öğesi Seviye ayarı'yi seçin.

Aracın yüklenmesi ve boşaltılması için sabit kalan bir şasi yüksekliği kaydedin.

- İlave arka akslı araçlar: İlave arka aksı indirme (→ Sayfa 358).
- Gerekirse, şasiyi istediğiniz yüksekliğe yükseltin veya alçaltın.
- Basınç ayarlayıcısı devreden çıkana kadar aracı çalışır durumda bırakın.
- Kumanda ünitesindeki STOP tuşuna basın ve basılı tutun.

veya

- Multimedya sistemindeki STOP tuşuna basın ve basılı tutun.
- Aracı kapatın.
- Kumanda ünitesindeki STOP tuşunu bırakın.

veya

- Multimedya sistemindeki STOP tuşunu bırakın.
  - ◁ Basınçlı hava tertibatındaki depo basıncı yeterli olduğunda, şasi yüksekliği yaklaşık dört ila beş saat sabit tutulur.

Seviye kumandasının özel fonksiyonları

Hatırlatmalar

Not

Uygun olmayan şasi çerçevesi yüksekliğinden kaynaklanan hasar

Şasi tamamen indirilmeden veya çalışma işletimi sonlandırılmadan önce araç şasisi sürüş seviyesine yükseltilmeden çalışma işletimine başlarsanız, araç hasar görebilir.

- Araç seviyesini gerektiği gibi seçin ve şasi çerçevesi seçilen seviyeye ulaşana kadar bekleyin.

Mecburi alçaltma

Bir ilave tahrik çıkışını açtığınızda, araç, havalı süspansiyona sahip tüm akslardan tamamen alçaltılır. Böylelikle aracın devrilme stabilitesi artırılır.

Körük artık basınç ayarı

Donanıma bağlı olarak körük artık basıncı sonradan ayarlanabilir.

Körük artık basıncını sonradan ayarlama fonksiyonuna sahip araçlar: Körük artık basıncını ayarlama fonksiyonu devredeyse, ilgili akstaki havalı süspansiyonun basıncı sürekli olarak denetlenir ve gerekirse parametrelenebilir bir değere ulaşana kadar arttırılır/düşürülür.

Körük artık basıncını sonradan ayarlama fonksiyonuna sahip olmayan araçlar: Ön akstaki havalı süspansiyon basıncı, parametrelenebilir bir değere ulaşana kadar düşürülür. Ayarlanan değere ulaşıldığında havalı süspansiyonun valfleri kapatılır. Araç arka aksta, havalı süspansiyona sahip tüm akslardan tamamen alçaltılır. Arka akstaki havalı süspansiyonun valfleri sonrasında açık kalır.

Özel fonksiyonların gösterge tablosundaki tuş üzerinden otomatik olarak etkin durumdan çıkartılması

Aşağıda belirtilen durumlarda özel fonksiyonlar etkin durumdan çıkartılır:

- araç, stop edildiğinde.
- Kumanda ünitesindeki STOP tuşuna basıldığında.
- gösterge tablosundaki STOP tuşuna basıldığında.
- gösterge tablosundaki tuşuna basıldığında.

Not

Otomatik bir etkin durumdan çıkartma işleminden sonra araç tekrar çalıştırıldığında, özel fonksiyonlar devre dışı kalmaya devam eder. Bir özel fonksiyon gerekirse tekrar manuel olarak etkinleştirilmelidir. Bu sırada üstyapı üreticisinin işletme talimatını dikkate alın.

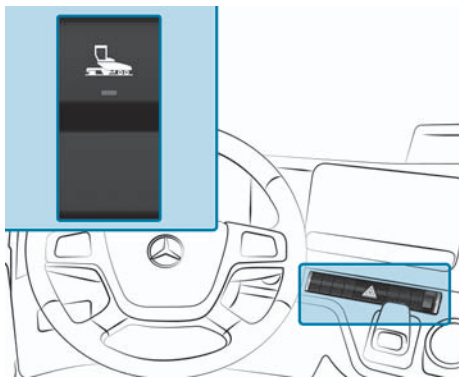
Özel fonksiyonların otomatik olarak etkin durumdan çıkartılması (multimedya sistemi)

Aşağıda belirtilen durumlarda özel fonksiyonlar otomatik olarak etkin durumdan çıkartılır:

- araç, stop edildiğinde.
- Kumanda ünitesindeki STOP tuşuna basıldığında.
- Menü Yürüyen aksam menü öğesi Seviye ayarı altındaki tuşa STOP basın.
- tuşuna basıldığında.

Yol yapım makinesi kullanımı

Gösterge tablosundaki tuş üzerinden devreye alınması



Not

Yol yapım makinesi kullanımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 362).

- Üstteki tuşuna basın.
  - ◁ tuşundaki kontrol lambası yanıp söner ve fonksiyon önceden seçilmiştir.
- İlave tahrik çıkışını açın (→ Sayfa 423).
  - ◁ Kombine göstergede ile birlikte bir ekran mesajı gösterilir. tuşundaki kontrol lambası yanar ve fonksiyon etkinleştirilmiştir.

Gösterge tablosundaki tuş üzerinden devreden çıkartılması

- Kumanda ünitesindeki (STOP) tuşuna basın.

veya

- Gösterge tablosundaki STOP tuşuna basın.

veya

- Sürüş hızını 10 km/saatin üzerine çıkarın.

veya

- Aracı kapatın.
  - ◁ Kombine göstergedeki göstergesi ve tuşundaki kontrol lambası söner.

Multimedya sistemi üzerinden devreye alınması

Not

Yol yapım makinesi kullanımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 362).

- Multimedya sisteminde, menü Fonksiyonlar menü öğesi Şalter altında tuşuna basın.
  - ◁ tuşundaki kontrol lambası yanıp söner ve fonksiyon önceden seçilmiştir.
- İlave tahrik çıkışını açın (→ Sayfa 423).
  - ◁ Kombine göstergede ile birlikte bir ekran mesajı gösterilir. tuşundaki kontrol lambası yanar ve fonksiyon etkinleştirilmiştir.

Multimedya sistemi üzerinden devreden çıkartılması

- Kumanda ünitesindeki (STOP) tuşuna basın.

veya

► Multimedya sistemindeki STOP tuşuna basın.

veya

► Sürüş hızını 10 km/saatin üzerine çıkarın.

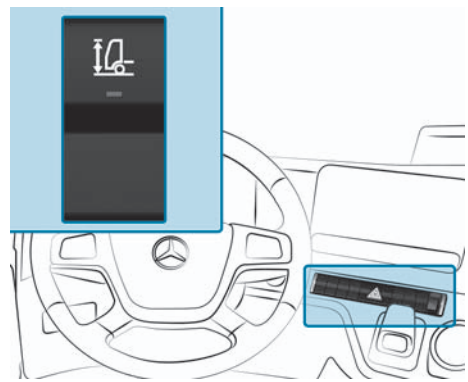
veya

► Aracı kapatın.

◁ Kombine göstergedeki göstergesi ve tuşundaki kontrol lambası söner.

Yükseltilmiş sürüş seviyesinin kullanılması (büyük hacimli yük taşımacılığı için araçlar)

Gösterge tablosundaki tuş üzerinden



Süspansiyon konforunu artırmak için şasiyi sürüş sırasında yükseltin.

► **Araç şasisini yükseltilmiş sürüş seviyesine yükseltme:** Üstteki tuşuna basın.

◁ tuşundaki ve gösterge grubundaki kontrol lambası yanar.

► **Araç şasisini normal sürüş seviyesine alçaltma:** tuşunun üzerine tekrar basın.

◁ tuşundaki kontrol lambası söner.

◁ Şasi normal sürüş seviyesine alçaldığında, gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

Multimedya sistemi üzerinden

Süspansiyon konforunu artırmak için şasiyi sürüş sırasında yükseltin.

► Multimedya sisteminde menü Yürüyen aksam altında menü öğesi Seviye ayarı'yi seçin.

► **Araç şasisini yükseltilmiş sürüş seviyesine yükseltme:** Multimedya sistemindeki tuşuna basın.

◁ Kombine göstergede kontrol lambası yanar.

► **Araç şasisini normal sürüş seviyesine alçaltma:** tuşuna tekrar basın.

◁ Şasi normal sürüş seviyesine alçaldığında, gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

Araç seviyesinin kullanılması

Gösterge tablosundaki tuş üzerinden



Yükseltilmiş sürüş seviyesi ve araç seviyesi tuşu (örnek)

► Aracı durdurun.

veya

► Yürüme hızında sürüş yapın.

► **Araç seviyesinin açılması** Yükseltilmiş sürüş seviyesi ve araç seviyesi (örnek) tuşunun alt kısmına basın.

◁ tuşundaki kontrol lambası ve gösterge grubunda kontrol lambası yanar.

◁ Gösterge grubu ayrıca Manevra seviyesi etkinekran mesajını gösterir. Şasi, araç seviyesine alçalır veya yükselir.

► **Araç seviyesinin kapatılması:** tuşuna tekrar basın.

◁ tuşunun kontrol lambası ve ekran mesajı söner. Şasi, sürüş seviyesine alçalır veya yükselir.

◁ Şasi, normal sürüş seviyesine alçaldığında veya yükseltildiğinde, gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

Araç seviyesinde çok hızlı sürüş yapıldığında, gösterge grubunda bir ekran mesajı gösterilir.

Araç seviyesi, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak kapatılır:

- Şasi manuel olarak alçaltıldığında veya yükseltildiğinde.
- yükseltilmiş veya normal sürüş seviyesi ayarlandığında.
- kumanda ünitesindeki STOP tuşuna veya gösterge tablosundaki STOP tuşuna basıldığında.

Multimedya sistemi üzerinden

► Aracı durdurun.

veya

► Yürüme hızında sürüş yapın.

► **Araç seviyesinin açılması** Multimedya sisteminde menü Yürüyen aksam altında menü öğesi Seviye ayarı'yi seçin.

► Multimedya sistemindeki tuşuna basın.

◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası yanar.

◁ Gösterge grubu ayrıca Manevra seviyesi etkinekran mesajı-

nı gösterir. Şasi, araç seviyesine alçalır veya yükselir.

► **Araç seviyesinin kapatılması:** tuşuna tekrar basın.
  ◁ Gösterge grubundaki ekran mesajı söner. Şasi, sürüş seviyesine alçalır veya yükselir.
  ◁ Şasi normal sürüş seviyesine alçaldığında veya yükseltildiğinde, gösterge grubundaki kontrol lambası söner.

Araç seviyesinde çok hızlı sürüş yapıldığında, gösterge grubunda bir ekran mesajı gösterilir.

Araç seviyesi, aşağıda belirtilen durumlarda otomatik olarak kapatılır:

- Şasi manuel olarak alçaltıldığında veya yükseltildiğinde.
- yükseltilmiş veya normal sürüş seviyesi ayarlandığında.
- kumanda ünitesindeki STOP tuşuna veya multimedya sistemindeki STOP tuşuna basıldığında.

İlave akslar

Kalkış yardımı hatırlatmaları

Not

Kalkış yardımının uzun süreli kullanımı nedeniyle lastik ve aks hasarı

Kalkış yardımı, yalnızca tekerlekler kaygan bir yol yüzeyinde boşa dönerken kısa süreli kullanım için tasarlanmıştır. Kalkış yardımı açıldığında, arka aks üzerindeki aks yükü artar. Uzun süreli kullanım, arka aksa ve tekerleklere zarar verebilir.

► Kalkış yardımının sadece kısa bir süre için açık olduğundan emin olun.

Kalkış yardımı ek olarak bir hız sınırlaması veya bir süre sınırlaması (tekrar devreye girme kilidi) ile monte edilmiş olabilir.

► Çalıştırma yardımcısının bir zaman sınırı yoksa, çalıştırma yardımcısının yalnızca kısa bir süre için açık olduğundan emin olun.

Hız sınırlamalı kalkış yardımı, 30 km/saat üstünde bir hızda otomatik olarak kapanır. Kalkış yardımı ancak 30 km/saat altında bir hızda tekrar devreye sokulabilir.

Tekrar devreye girme kilitli kalkış yardımı 90 saniye sonra otomatik olarak kapanır. Tekrar devreye girme kilitli kalkış yardımı 50 saniye sonra tekrar devreye sokulabilir.

Tekrar devreye girme kilidi olmayan kalkış yardımı 120 saniye sonra otomatik olarak kapanır ve hemen tekrar devreye sokulabilir.

Kalkış yardımının açılması ve kapatılması

► **Kalkış yardımının devreye alınması:** Multimedya sisteminde menü Fonksiyonlar altında menü öğesi Şalter'yi seçin.
► Multimedya sistemindeki tuşuna basın.
  ◁ Kalkış yardımı devrede olduğu sürece, gösterge panelinin

durum bölümündeki kontrol lambası yanar.

Not

Eğer kalkış yardımının zaman sınırlaması yoksa, kalkış yardımını kısa süre sonra manuel olarak kapatın.

- **Kalkış yardımının manuel olarak devreden çıkarılması:** tuşuna tekrar basın.

veya

- Seviye ayarının kumanda ünitesinde STOP tuşuna basın (→ Sayfa 348).
  - ◁ Gösterge panelinin durum alanındaki kontrol lambası söner.

Ön/arka aksın yükseltilmesi/alçaltılması

Not

İlave ön ve ilave arka aksın kaldırılması sayesinde yuvarlanma direncinin azaltılması

İlave ön ve ilave arka aks kaldırıldığında, yuvarlanma direnci azalır. Böylece lastiğin aşınması ve yakıt tüketimi de azalır.

- İlave ön aksı/ilave arka aksı ihtiyaç duyulmadığında kaldırın.

Not

Kılavuz aks/ilave arka aks izin verilen aks yüküne erişmek üzereyken aşağıya iner. "Aks ve tekerlek yükleri" bölümündeki (→ Sayfa 273) ve araç tip etiketi (→ Sayfa 544) üzerindeki hatırlatmaları dikkate alın.

Büyük hacimli taşımacılık için olan araçlarda ilave arka aksın kaldırılması mümkün olmayıp sadece yükünün azaltılması mümkündür.

Yönlendirilebilir ilave arka akslı araçlar: İlave arka aks kaldırıldığında tekerlekler düz konuma gelir. Eğer ilave arka aks tekrar indirilirse tekerlekler tekrar birlikte yön değiştirir.

- Aracı çalıştırın.
- Basınçlı hava tertibatındaki depo basıncının yeterli olmasını bekleyin.
- Eğer araç boşsa veya sadece kısmen yüklü ise, aracı hareket ettirmeden önce kılavuz aksı/ilave arka aksı kaldırın.
- Arkada yükleme vinci üstyapısı olan araçlar: Ön/ilave arka aksı kaldırmadan önce üstyapı üreticisinin kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Araçta yükleme veya boşaltma işlemi sırasında ilave ön aksı/ilave arka aksı indirin.
- **Yükseltilmesi/Alçaltılması:** Multimedya sisteminde, menü Fonksiyonlar menü öğesi Şalter altında tuşuna basın.

◁ İlave ön aks/ilave arka aks kaldırılırsa, gösterge panelinin durum alanındaki kontrol lambası (ilave arka aks) veya (ilave ön aks) yanar.

Dört havalı süspansiyonlu aksı olan araçlar: İlave arka aks, sabitleme freni çekildiğinde otomatik olarak aşağıya iner. Böylece frenleme etkisi artar. Kısa süren indirme işlemi boyunca kombine göstergedeki kontrol lambası (P) yanıp söner.

İlave aks inmezse kontrol lambası (P) araç çalışıyor durumdayken sürekli yanıp söner. Anahtar kontaktan çıkarıldıktan sonra kontrol lambası (P) on dakika daha yanıp sönmeye devam eder ve sonra söner.

► Eğer ilave arka aks inmezse, aracı takozlarla hareket etmeye karşı emniyete alın ve derhal bir yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Yönetilebilir ilave aksın kullanılması

Hatırlatmalar

Not

-30 °C'nin altındaki dış hava sıcaklıklarında manevra ettirilebilir ilave aks için soğuğa dayanıklı bir direksiyon yağı kullanılmalıdır. Aksi takdirde hatasız bir işletim sağlanamaz.

İşletim maddeleriyle ilgili açıklamaları dikkate alın (→ Sayfa 553).

Manuel merkezleme

Not

Manevra ettirilebilir ilave aks bulunan araçlarda lastiklerin hasarı

Manevra ettirilebilir ilave aks bulunan araçlarda kaldırım taşı üzerinde manevra yapılması ya da dar alanlardan geçilmesi esnasında lastiklerin hasar görmesi tehlikesi mevcuttur.

► Bu durumlarda ilave aksın direksiyon tertibatını merkezleyin.

► Aracı çalıştırın.

► Multimedya sisteminde, menü Fonksiyonlar menü öğesi Şalter altında tuşuna basın.

◁ İlave aksın direksiyon tertibatı merkezlenir. İlave aksın tekerlekleri düz sürüş konumuna gelir. Eğer gösterge grubu içindeki kontrol lambası yanarsa, ilave aks merkezlenmiştir.

Manevra fonksiyonunu onaylama

► tuşuna tekrar basın.

◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası sönerse, ilave aksın yönlendirme fonksiyonu etkinleştirilmiştir. İlave aks tekrar birlikte döner.

Eğer yönlendirilebilir ilave aks arızalı ise veya birlikte manevra yapmıyorsa gösterge grubunda buna yönelik bir ekran mesajı görüntülenir ve gösterge grubundaki kontrol lambası yanar.

Gösterge grubundaki [⊢] kontrol lambası gri renkte yanıyorsa, ön aksın dönmüş tekerlekleri ile yönlendirilebilir ilave aks arasındaki direksiyon açısı farkı fazla büyüktür. Araç örneğin direksiyonu tam olarak döndürülmüş şekilde bırakılmıştır. Yönetilebilir ilave aks birlikte dönmez.

► Çok fonksiyonlu direksiyon simidini sonuna kadar sola ve sağa çevirin.
  ◁ Yönetilebilir ilave aks direksiyon döndürüldüğünde tekrar devreye sokulur. İlave aks tekrar birlikte döner. Gösterge grubundaki [⊢] kontrol lambası söner.

veya

► Yavaş kalkın.
  ◁ İlave aks tekrar birlikte döner. Gösterge grubundaki [⊢] kontrol lambası söner.

Sürüş ile ilgili hatırlatmalar

Sürüş ile ilgili genel hatırlatmalar

Tehlike

Sürüş halinde aracın kapatılması halinde kaza tehlikesi

Sürüş halindeyken bir acil durumda aracı kapattığınızda emniyete ilişkin fonksiyonlar kısıtlanır veya artık kullanılamaz hale gelir.

Bu durum örneğin servo direksiyon ve fren gücü takviyesi için geçerli olabilir.

Bu durumda örneğin yönlendirme yapmak ve frenlemek için daha fazla güç uygulamanız gerekir.

► Seyir sırasında aracı kapatmayın.

Tehlike

Rampa çıkışlarında ve rampa inişlerinde kaza tehlikesi

Rampa çıkışlarında veya inişlerinde aracı emniyete almak için sabitleme freni yeterli olmayabilir.

Römorklu/Dorseli veya yüklü bir araç kayabilir.

► Kontrol konumunda, sabitleme freninin tek başına komple aracı sabit tutmak için yeterli olup olmadığını kontrol edin.
► Çekici aracı ve römorku/dorseyi genellikle sabitleme freni ve ayrıca takozlarla emniyete alın.

Araç altına girme korumasının kullanılması

Tehlike

Sürüş sırasında yukarı katlanmış araç altına girme koruması nedeniyle ölüm tehlikesi

Herhangi bir araç, arkadan çarpma durumunda şasinin altına sıkışabilir.

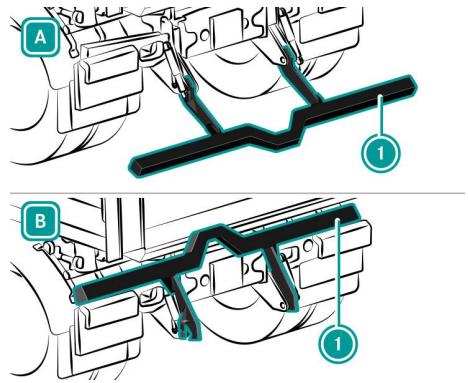
Arkadan çarpan aracın yolcuları için hayati tehlike söz konusudur!

► Araç altına girme korumasını halka açık yollardaki sürüşlerde aşağı yatırın ve kilitleyin.

Arazi sürüşlerinde daha yüksek bir eğim açısı gerektiğinde:

► Araç altına girme korumasını yukarı katlayın.

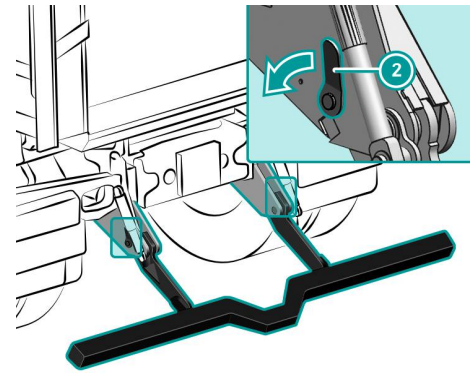
Katlanabilir araç altına girme koruması – Çelik süspansiyonlu damperli araç



Araç altına girme koruması

A Yol konumu

B Arazi konumu/Yol yapım makinesi işletimi konumu



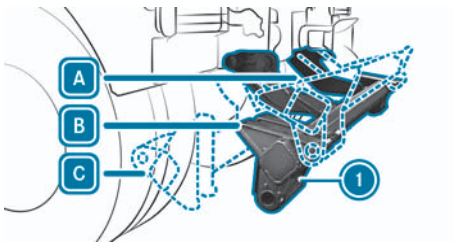
► **Yukarı katlama:** Sol ve sağ kola 2 ok yönünde bastırın ve araç altına girme korumasını 1 yukarı doğru hareket ettirin.

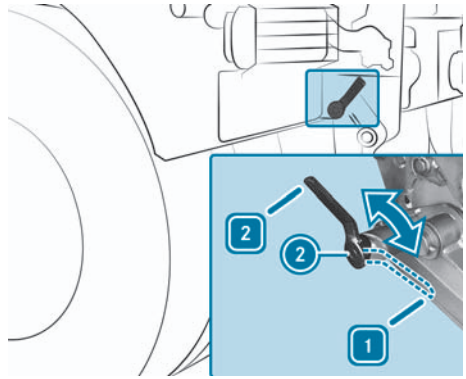
◁ Araç altına girme koruması 1, gaz basınçlı yayların yardımıyla yukarı doğru tahdide kadar hareket eder ve orada manyetik olarak tutulur.

► **Aşağı katlama:** Araç altına girme korumasını 1, tutucu mıknatıslardan çözmek için tek seferde aşağı doğru bastırın.

◁ Araç altına girme koruması aşağı doğru hareket eder ve kollar (2) otomatik olarak kilitlenir.

Katlanabilir araç altına girme koruması – Havalı süspansiyonlu damperli araç





Sol araç tarafındaki kol (örnek)

Araç altına girme koruması

A Arazi konumu

B Yol konumu

C Yol yapım makinesi işletimi konumu

► Araç altına girme korumasını (1) tutun.

► Her iki kolu (2) [2] konumuna getirin.

◁ Araç altına girme korumasının (1) kilidi açılmıştır.

► Araç altına girme korumasını (1) istediğiniz konuma getirin ve tutun.

► Her iki kolu (2), [1] konumuna getirin ve araç altına girme korumasını (1) bırakın.

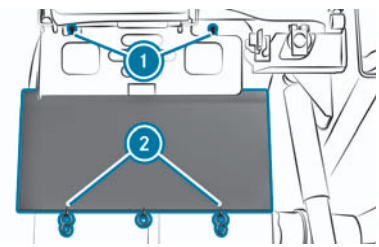
◁ Araç altına girme koruması (1) kilitlenmiştir.

Not

Araç altına girme koruması (1) yol yapım makinesi işletimi konumuna [C] getirildiğinde her iki kolu (2) [2] konumunda bırakın.

Yol yapım makinesi kullanımı

Yol yapım makinesi kullanımına hazırlık yapılması

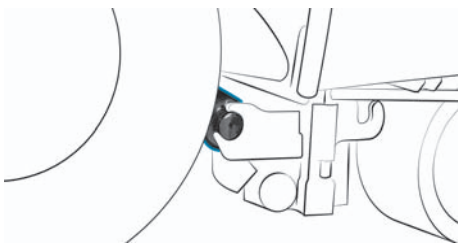


Tozluk, aracın sol tarafı (örnek)

- ► Araç altına girme korumasını yol yapım makinesi kullanımı konumuna ayarlayın.
- ► Her iki çamurluk kapağını da plaka tutucu üzerinden yukarı doğru çevirin.
- ► Çamurluk kapaklarındaki halkaları ② plaka tutucusundaki kancalara ① takın.

Yol yapım makinesi kullanımı hatırlatmaları

Çelik süspansiyona sahip damper



Yol yapım makinesi kullanımında (tahriksiz ilerleme işletimi) çelik süspansiyona sahip damper

- ► El frenini aşırı çalışma modunda kullanmayın ve sadece servis freni ile hafif ayar frenlemesi yapın.

Havalı süspansiyona sahip damper

Tehlike

Lastik ile araç altına girme koruması arasında sıkışma tehlikesi

Araç altına girme korumasının lastiklere doğru bastırılması durumunda, kişiler lastikler ile araç altına girme koruması arasına sıkışabilir.

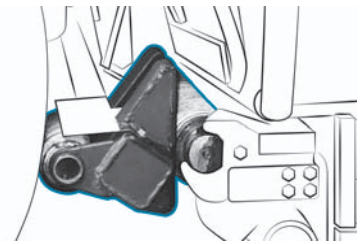
- ► Lastikler ile araç altına girme koruması arasındaki bölümde kimsenin bulunmadığından emin olun.

Not

Yol yapım makinesinin işletimi sırasında devreye giren araç altına girme korumasının neden olduğu hasar

Araç şasisinin ve araç altına girme korumasının hasar görmesinin önüne geçmek için, yol yapım makinesinin işletimi sırasında araç altına girme korumasının serbestçe salınım yapabilir olması gerekir.

- ► Araç altına girme korumasının kilidini açın.



Yol yapım makinesi kullanımında (tahriksiz ilerleme işletimi) havalı süspansiyona sahip damper

Yol yapım makinesi kullanımı sırasında yol yapım makinesi, araç altına girme korumasındaki tekerlekleri lastiklere doğru bastırır. Araç bu sayede yol yapım makinesinin hızı ile ileriye doğru itilir.

- ► Seviye kontrolünü yol finişeri işletimine geçirin (→ Sayfa 354).

Birçok yol yapım makinesi için ideal yol yapım makinesi tekerleği pozisyonu ayarlanmıştır. Yol yapım makinesi tekerlekleri, yaklaşık olarak yanaşma plakasının ortasına denk gelmelidir.

- El frenini aşırı çalışma modunda kullanmayın ve sadece servis freni ile hafif ayar frenlemesi yapın.

Aracın seviye kumandası otomatik olarak gerçekleştirilir. Yol yapım makinesi tekerlekleri yanaşma plakasının ortasına denk gelmezse, ilave tahrik çıkışı açılmadan önce başka bir sürüş seviyesi ayarlanabilir (→ Sayfa 347).

Arazide sürüş

Arazi sürüşü ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Arazi sürüşü sırasında hızlanma kuvvetleri nedeniyle yaralanma tehlikesi

Örneğin koltuktan savrulabilirsiniz.

- Arazi sürüşlerinde her zaman emniyet kemerinizi takın.

Tehlike

Egzoz tertibatındaki sıcak parçalarda tutuşabilir malzemelerden dolayı yangın tehlikesi

Örneğin yaprak, çim veya dal gibi tutuşabilir malzemeler egzoz sisteminin sıcak parçaları ile temas ettiğinde bu malzemeler tutuşabilir.

- Asfaltsız yollarda veya arazide sürüş yaptığınızda aracın alt tarafını düzenli olarak kontrol edin.
- Özellikle sıkışan bitki parçalarını veya diğer tutuşabilir malzemeleri çıkartın.
- Hasar durumunda derhal bir yetkili servisi haberdar edin.

Not

Boşa dönen tahrik tekerlekleri nedeniyle diferansiyelde hasar

Tahrikli tekerleklerin farklı yüksek tekerlek devir sayısı nedeniyle diferansiyel hasar görebilir.

- Diferansiyel kilitlerini öngörü ile devreye alın.

Arazi sürüşlerinde örneğin kir, kum, çamur ve su; yağ ile karışarak da frene girebilir. Bu durum artan aşınmayla birlikte frenleme etkisinin azalmasına veya frenlerin tümüyle devre dışı kalmasına neden olabilir. Frenleme özelliği, içeri giren maddeye bağlı olarak değişir. Arazide yapılan sürüşlerden sonra freni temizleyin. Frenleme etkisinin azaldığını veya frenlerden sürtünme sesleri geldiğini tespit edecek olursanız fren tertibatının derhal yetkili bir serviste kontrol edilmesini sağlayın. Sürüş tarzınızı değişen fren özelliklerine göre uyarlayın.

Arazide yapılan sürüşler özel bir sürüş becerisi ve yüksek konsantrasyon gerektirir. Buna ilave olarak sürücü için arazide sürüş esnasında ve ardından yeniden halka açık yollara çıkmadan önce titizlikle yerine getirilmesi gereken bazı yükümlülükler söz konusudur. Aracınızla arazide sürüş yapmadan önce bu bölümü dikkatli

bir şekilde okuyun. Daimler Truck AG, alıştırma sürüşlerini kolay bir arazide yapmanızı önerir. Ağır bir arazide ilk defa sürüş yapacaksanız, arazide tecrübeli bir kişinin size eşlik etmesini ve destek vermesini sağlayın.

Arazi sürüşleri için sürüş sistemleri

Aşağıdaki sürüş sistemleri ve donanımlar aracı arazide emniyetli bir şekilde hareket ettirmenizi sağlar:

- Diferansiyel kilitleri (→ Sayfa 280)
- Dağıtıcı dişli kutusu (→ Sayfa 284)

Arazi sürüşünden önce kontrol edilmesi gerekenler

- ► Yakıt ve AdBlue® depolarını kontrol edin ve ihtiyaç halinde doldurun (→ Sayfa 384).
- ► **Motor:** Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ilave edin (→ Sayfa 457). Aşırı rampa çıkış ve inişlerinden önce yağ seviyesini maksimum seviyeye kadar doldurun.

Not

Aşırı rampa çıkış ve inişlerinde gösterge grubunda [sembol] sembolü görüntülenebilir. Sürüş öncesinde motor yağ seviyesi maksimum kadar doldurulmuşsa motorun işletim emniyeti tehdit altında değildir.

- ► **Otomatik şanzıman:** Yağ seviyesini kontrol edin ve yağ takviyesi yapın (→ Sayfa 457).

Not

Aşırı rampa çıkış ve inişlerinden önce yağ seviyesini maksimum seviyeye kadar doldurun.

- ► **Avadanlık:** Krikonun çalışıp çalışmadığını kontrol edin (→ Sayfa 472).
- ► Araçta bijon anahtarının, kriko için ahşap altlığın, sağlam araç çekme halatının ve katlanır bir küreğin olmasını sağlayın.
- ► **Tekerlekler ve lastikler:** Lastik profil derinliğini (→ Sayfa 526) ve lastik basıncını kontrol edin (→ Sayfa 529).
- ► **Sürücü koltuğu:** Yatay süspansiyonu bloke edin.
- ► **Sıçrama önleyici bez:** Sıçrama önleyici bezi katlayın ve asın.
- ► **Katlanır araç altına girme koruması:** Araç altına girme korumasını arazi konumuna getirin (→ Sayfa 361).

Arazi sürüşleri için kurallar

Tehlike

Engelleri geçerken ellerin yaralanma tehlikesi

Engellerin veya tekerlek izlerinin üzerinden geçtiğinizde direksiyon simidi geri tepebilir.

- ► Direksiyon simidini her zaman iki elinizle sıkıca tutun.
- ► Direksiyon simidini her zaman baş parmaklarınız direksiyon

simidi çemberinin dışında olacak şekilde tutun.

► Engellerin üzerinden geçerken kısa süreliğine yüksek direksiyon kuvvetlerini hesaba katın.

Tehlike

Diferansiyel kilidi devredeyken kaza tehlikesi

Arazi sürüşlerinde ya da diferansiyel kilidinin devrede olduğu sürüşlerde otomatik sürüş programını açarsanız elektronik istenmeden değişebilir.

Bu durumda araç örneğin rampalarda geri kayabilir.

► Daima dikkatli şekilde sürün ve frene basmak üzere hazır olun.

► Manuel sürüş programına geçin.

Rampaları çıkarken ve inerken her zaman en büyük eğim açısında hareket edin ve vites değiştirmekten kaçının. Eğimleri tepe noktasına kadar duruş yapmaksızın çıkın. Aracınız bir rampadan çıkamadığında durun. Geri vitese takın ve aracınızın yavaş bir şekilde geri kaymasını sağlayın.

Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda: Araç, karınca modu etkinleştirilmişken işletme freni devre dışı bırakıldığında kendiliğinden hareket etmeye başlar ve rölanti devrinde gitmeye devam eder (→ Sayfa 264).

Arazi sürüşleri için uyarlanmış vites değiştirme programı **offroad'u** seçin. Bu durumda vites değiştirme işlemlerini sürüş koşullarına uygun olarak kendiniz devreye alabilir ve çekiş gücü kayıplarından kaçınabilirsiniz.

Seviye kumandası olan araçlar: Şasi seviyesini sürüş seviyesinde olacak şekilde ayarlayın (→ Sayfa 350). Şasi çerçevesini sadece ihtiyaç halinde ve sadece kısa süre için, örneğin dik bir tepeden geçiş için yükseltin. Şasiyi yükselttiğinizde çekiş gücü kötüleşir.

Ayrıca aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Tüm gevşek nesneleri emniyetli bir şekilde muhafaza edin.
- Yükleri emniyetli bir şekilde sabitleyin.
- Örneğin kum ve çakıl gibi dökülebilir ürünleri, geçmeli yan panellerle veya örtülerle kaymaya karşı emniyete alın.
- Örneğin damper veya yükleme vinci gibi üst yapıları ve sonradan monte edilmiş cihazları, istenmeyen komutlara ve hareketlere karşı emniyete alın. Üstyapı ve sonradan monte edilmiş cihaz üreticilerinin işletme talimatlarını dikkate alın.
- Yan camları kapatın.
- Stabilite kumanda yardımcısını (→ Sayfa 279) devreden çıkartın.
- Çekiş gücü yeterli olmadığında diferansiyel kilidini devreye alın (→ Sayfa 280).
- Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda: Aracın arazide bir

çukurdan ileri geri hareketle çıkarılabilmesi için ileri geri hareketle kurtulma fonksiyonunu devreye alın.

- Sürüş sırasında her zaman vites takılı ile sürüş yapın ve aracı kapatmayın.
- Yavaş ve dengeli sürüş yapın. Çoğu durumda yürüme hızı gereklidir.
- Tekerleklerin zemine basmasına dikkat edin.
- Bilinmeyen ve yapısı net olarak görülemeyen arazide son derece dikkatli olun. Emniyet için gerektiğinde önceden araçtan inin ve arazi geçişini yürüyerek keşfedin.
- Örneğin kayalar, çukurlar, ağaç kökleri, yarıklar gibi engellere dikkat edin.
- Mümkünse engellerin üzerinden tek taraftaki tekerleklerle geçin. Böylece araçta oluşabilecek hasarlardan kaçınılabilir.

Rampa aşağı sürüş

Tehlike

Yokuşlarda düşme çizgisine dikkat edilmemesi durumunda kaza tehlikesi

Belirli bir eğimle sürmek veya yokuşta manevra yapmak; aracın yana kaymasına, devrilmesine ve savrulmasına neden olabilir.

► Bir yokuşta daima sınır çizgisine göre sürün (düz yukarı veya aşağı) ve dönüş yapmayın.

Not

Rampa aşağı sürüş yaparken vitesi boşa almayın.

► Bir yamaçta hareket ediliyorsa ve araç devrilme tehlikesi içindeyse aracın yönünü hemen eğime doğru çevirin. Bayır ve yamaçlarda sadece eğim yönünde sürüş yapın.

► Yalnızca araç eğim yününe girdiyse frenleme yapın.

► Yokuş aşağı sürerken motor freninin etkisi yeterli değilse, fren pedalına basın.

Sudan geçiş hazırlığı

Araçların geçebileceği su derinliği örnek olarak aşağıdaki maddelere bağlıdır:

- Araç tipi
- Şasi yüksekliği
- Lastik türü

Aşağıda verilen geçilebilecek su derinlikleri örnektir ve size bir fikir vermek amaçlanmıştır. Bu değerler sudan yavaş bir şekilde 5 km/saat ile azami 10 km/saat arasındaki sabit geçiş hızları için geçerlidir.

Tereddüt etmeniz halinde veya özel araçlarda olası bir su geçişinden önce bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisiyle irtibata geçin.

Tüm tekerleklerden tahrik sistemine sahip olmayan yol araçları için izin verilen geçiş derinlikleri:

- Alçak şasi çerçeveli ve maksimum 200 mm'ye kadar 315/60 R 22.5 lastiklere sahip karayolu araçları
- 300 mm'den maksimum 500 mm-'ye kadar 315/80 R 22.5 lastiklere sahip inşaat araçları
- maksimum 300 mm'ye kadar 315/80 R 22.5 lastiklere sahip diğer karayolu araçları
- maksimum 600 mm'ye kadar 12 R 24 veya 14 R 20 gibi büyük ebatlı lastiklere sahip diğer karayolu araçları

Tüm tekerleklerden tahrikli araçlar için izin verilen geçiş derinlikleri:

- ekipmansız 13 R 22,5 lastiklerle maksimum 700 mm'ye kadar dalma kapasitesi
- maksimum 1200 mm'ye kadar ekipman dalma kapasitesi ile

Sudan geçiş donanımı olan araçlarda, araca özgü geçilebilen su derinliği sürücü kapısında veya ön göğüste bulunan levhada gösterilir.

Not

Burada açıklanan su geçişi sadece arazi araçları ve tüm tekerleklerden tahrikli araçlar için geçerlidir.

Hazırlık için aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Araç için azami izin verilen su geçiş derinliğini belirleyin ve dikkate alın.
- Su derinliğini ve suyun tabanının yapısını tespit edin. Emin olmak için bir keşif turu yapın.
- İlave kaloriferi kapatın (→ Sayfa 162).
- İlave kaloriferin ilave çalışma sürecinin tamamlanmasını bekleyin.
- Rejenerasyon kilidini devreye alın (→ Sayfa 374).

Sudan geçin

Sudan geçiş

Not

Burun dalgası nedeniyle araç parçalarının hasar görmesi

Bir su kütlesine çok hızlı girmeniz halinde, meydana burun dalgasından dolayı araç parçaları hasar görebilir.

► Su kütlesine yavaş girin.

► Sudan geçişe yürüme hızıyla düz bir yerde başlayın.
► Sürüş stilini çevreye uyarlayın.
► Sudan yavaş bir şekilde 5 ile azami 10 km/s'lik sabit hızla geçin.
► Sürüş esnasında debriyaja basmayın, vites değiştirmeyin ve asla durmayın.

Not

Yüksek sürüş direnci ve düşük çekiş gücü nedeniyle suda kalkış problemlidir.

- ► Gerekirse diferansiyel kilitlerini öngörülü bir şekilde devreye alın (→ Sayfa 280).
- ► Sürüş esnasında burun dalgasının oluşmamasına dikkat edin.
- ► Aracı su içindeyken kapatmayın.
- ► Araç su içindeyken kapandığında aracı derhal tekrar çalıştırın.

Sudan geçiş sonrasında

- ► Arazi yapısı izin verirse, kısa frenleme manevralarıyla frenleri kurutun.
- ► Sürüşe devam edin veya aracı birkaç dakika boyunca açık durumda bırakın.
  - ◁ Motor odası kurur.
- ► Araziden çıkıldığında arazi sürüşünden sonra kontrol edilmesi gerekenleri dikkate alın (→ Sayfa 369).

Kum üzerinde sürüş

Gevşek kum, arazi sürüşlerinde özellikle sinsi bir zemindir.

- ► Yuvarlanma direncini kırmak için hızlı sürün.
- ► Önden giden araçların lastik izlerinden gidin.
- ► Derin lastik izlerinde aracın yerden yüksekliğini dikkate alın.

Arazi sürüşünden sonra kontrol edilmesi gerekenler

Not

Örneğin taşlar, bitki parçaları veya dallar gibi yabancı cisimlerden kaynaklanan hasarlar

Sıkışan yabancı cisimler nedeniyle yakıt hatları, fren hortumları, aks mafsalları, tahrik milleri veya araçtaki diğer yapı parçaları hasar görebilir.

- ► Sıkışan yabancı cisimleri arazi sürüşünden sonra derhal giderin.
- ► ASR (→ Sayfa 278) veya stabilizasyon ayar yardımcısını (→ Sayfa 279) devreye alın.
- ► Diferansiyel kilidini kapatın (→ Sayfa 280).
- ► Rejenerasyon kilidini devreden çıkartın (→ Sayfa 374).
- ► Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda: Asfaltta sürüşe uygun bir sürüş programı seçin (→ Sayfa 261).
- ► Frenleme testi yapın.
- ► Farları ve stop lambalarını hasar açısından kontrol edin.
- ► Lastiklerde hasar kontrolü yapın.
- ► Eğilmiş veya hasarlı tekerlekleri değiştirin.
- ► Eksik valf kapaklarını ve valf uzatmalarını yenileyin.
- ► Lastik basıncını kontrol edin ve ayarlayın (→ Sayfa 529).
- ► Aracın tüm alt kısmını, frenleri, direksiyonu, yürüyen aksamı ve egzoz tertibatını hasar açısından kontrol edin.

- ► Motordaki yağ seviyesini kontrol edin.
- ► Katlanır araç altına girme korumasını yol konumuna getirin (→ Sayfa 361).
- ► Sıçrama korumalarını aşağı katlayın.
- ► Arazide sürüş veya şantiyede sürüşü sonrası temizlik ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Arazi veya şantiye sürüşünden sonra temizlik ile ilgili hatırlatmalar

Araç dışının temizlenmesi (→ Sayfa 435) ve yüksek basınçlı temizleme cihazının kullanımı ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 434).

Sürüş sırasında, sıkışmış yabancı cisimler etrafa fırlayabilir, örneğin lastik profilinde veya tekerlekler arasında sıkışmış olan taşlar (çift lastik). Bunun sonucunda diğer trafik katılımcıları yaralanabilir veya araçlar hasar görebilir.

Arazide veya şantiyede her sürüşten sonra ve kamuya açık yollarda sürüşe başlamadan önce, lastiklerde sıkışmış yabancı maddelerin olup olmadığını kontrol edin ve bunları temizleyin. Lastikler ve yol üzerindeki kir ve çamur, özellikle ıslak yollarda, yol tutuşunu düşürür. Bu da aracınızın savrulmasına neden olabilir. Bu nedenle, her arazi ve şantiye sürüşünden sonra ve halka açık yollardaki sürüşlerden önce aracınızı daima temizleyin.

Aşağıdaki araç parçalarını temizleyin:

- Aydınlatma tertibatı
- Yan camlar ve ön cam
- Dış ayna
- Basamaklar
- Girişler
- Tutamaklar
- Tekerlekler ve lastikler
- Davlumbaz ve çamurluk
- Direksiyon tertibatı
- Akslar
- Frenler
- Süspansiyon elemanı
- Yürüyen aksam
- Plaka
- Motor
- Radyatör
- Şanzıman
- Yağ soğutucusu (şanzıman)

Çamur, kum, su veya benzeri kirlenmeye yol açacak durumlardaki işletimden sonra aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Fren disklerini, fren balatalarını, tekerlekleri ve mafsal bağlantılarını temizleyin ve hasar bakımından kontrol edin.
- Aks bağlantılarını yağlayın.
- Tahrik giriş milini yağlayın.
- Bir fren testi gerçekleştirin ve bu esnada trafik durumunu dikkate alın.

Ekonomik ve çevre bilinciyle sürüş yapılması

Araç modeli

Yakıt tüketimini aşağıdaki bileşenler etkiler:

- Lastikler; örneğin lastik basıncı, lastik durumu, lastik ebadı
- Üstyapı ve sürücü kabini modeli; örneğin açık kasa, kapalı kasa, brandalı kasa
- Tahrik aksamı, agregalar ve aks sayısı
- Ünitelerin aktarması, örneğin şanzıman ve aks aktarması
- İlave üniteler, örneğin klima sistemi, ilave kalorifer, yardımcı tahrikler

İşletim şartları

Yakıt tüketimini aşağıdaki işletim şartları etkiler:

- Topoğrafya, örneğin düz veya dağlık arazide sürüş
- Dış hava sıcaklığı ve hava şartları
- Kullanım koşulları, örneğin şantiye kullanımı, uzak mesafe veya kısa mesafe trafiği
- Toplam araç kütlesi
- Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu

Araç yeni durumdayken tanıtma işlemi nedeniyle dizel partikül filtresinin rejenerasyonu daha sonraki sürüş işletimine göre daha sık gerçekleştirilir.

Bakım

Agregaların yakıt tüketimi ve aşınması, bakımın düzenli yapılmasına bağlıdır. Aracın düzenli aralıklarla bakıma alınması trafik emniyetini arttırır ve yakıt tüketimini azaltır. Bakım periyotlarına uyun. Bakım çalışmalarını her zaman yetkili servise yaptırın.

Yakıt türü

Daha kötü yakıt kalitesi ve/veya onaylanmamış yakıt katkı maddeleri kullandığınızda yakıt tüketimi artar.

Yakıt alırken yakıt kalitesine dikkate edin (→ Sayfa 558).

Sürüş dirençleri

Sürüş dirençleri esas itibarıyla rampa çıkışı, tekerlek dönüşü ve hava dirençleridir. Sürüş dirençleri, örneğin araç ağırlığı ve sürüş hızına göre değişir. Sürüş dirençlerinin sürüş hızıyla birlikte arttığını dikkate alın.

Not

Lastikler:

Daimler Truck AG, CO_2ve yakıt tasarrufu potansiyellerinden en iyi şekilde yararlanmak için aracın işletildiği ülkelerin geçerli tüm yasal düzenlemelerini dikkate alınarak enerji tasarruflu lastiklerin kullanılmasını tavsiye eder. Lastik profilinin gereksiz derinlikte olması yuvarlanma direncinin artmasına neden olur.

Not

Römork/dorse:

Daimler Truck AG, CO_2ve yakıt tasarrufu potansiyellerinden en iyi şekilde yararlanmak için tüketimi optimize edilmiş bir römork/dorse kullanılmasını tavsiye eder.

Yuvarlanma direnci

Yuvarlanma direnci ve bununla birlikte yakıt tüketimi aşağıdaki faktörlerden etkilenir:

- Lastik ebadı ve lastik yapı türü
- Lastik basıncı, örneğin doğru ayarlanmış bir lastik basıncı yakıt tüketimini düşürür
  Lastik basıncını (→ Sayfa 529) düzenli olarak kontrol edin.
- Lastik türü, örneğin yaz veya kış lastiği, tek veya ikiz lastik
- Lastik profili ve lastik genişliği, örneğin kaba lastik profili (kış lastiklerindeki gibi) ilgili yakıt tüketimini arttırır
- Ağırlık dağılımı; örneğin eşit ağırlık dağılımı ayrıca sürüş güvenliğini arttırır ve lastik ömrünü uzatır
  Lütfen izin verilen tekerlek ve aks yükleri (→ Sayfa 273) ile ilgili hatırlatmaları ve araç tip etiketindeki verileri dikkate alın (→ Sayfa 544).
- Yolun yapısı ve hava şartları; örneğin otoyol yüzeyi ıslak veya yumuşak (kar veya yağmur) olduğunda yakıt tüketimi artar

Aerodinamik

Hava türbülansları hava direncini ve dolayısıyla yakıt tüketimini arttırır. Hava türbülansları özellikle ilave olarak eklenmiş aksesuarlarda, örneğin ilave farlarda meydana gelir.

Not

Yakıt tüketimininin yına sıra CO_2 emisyonlarını azaltmak için dorse, dorsenin arka kenarı ön kenarından daha alçak olacak şekilde ayarlanmalıdır. Burada dorsenin ayarı elbette her zaman, çekici yapılandırması aracın kullanıldığı ülkelerde geçerli olan tüm yasal düzenlemeleri karşılayacak şekilde yapılmalıdır. Ayrıca dorse ayarlanırken ilgili dorse üreticisinin tüm talimatlarına uyulmalıdır.

Rüzgar deflektörünü karoser/römork (→ Sayfa 407)'nin doğru yüksekliğine ayarlayın.

Açık yükte, yükleri aralarında boşluk olmayacak şekilde düzenleyin.

Yükü bir branda ile örtün ve tüm brandaları römorklu/dorseli araca sıkıca bağlayın.

Yakıt tasarrufu sağlayan sürüş tarzı

Not

Klima kullanımı nedeniyle artan yakıt tüketimi

Klima sistemi veya iklimlendirme otomatiği açıkken, yakıt tüketimi artar.

- ▶ Fonksiyonu yalnızca gerektiğinde etkinleştirin.

Gösterge grubunun ECO desteği menüsündeki gösterge, sürüş tarzınızı

optimize etmenize ve yakıt tasarrufu sağlayacak bir sürüş tarzı geliştirmenize yardımcı olur.

Aşağıdaki açıklayıcı sürüş tarzı ile yakıt tüketimini düşük tutabilirsiniz:

- PPC devrede olsun (→ Sayfa 304).
- Aracı çalıştırırken gaz vermeyin.
- Sıkça soğuk çalıştırma yapmaktan kaçının.
- Aracı durgun haldeyken ısıtmayın.
- Trafiğe bağlı bekleme sürelerinde aracı kapatın.
- Sıkça ve güçlü hızlanmalardan kaçının.
- Öngörülü sürüş tarzı sayesinde sert frenlemelerden kaçının.
- Sabit ve dengeli sürüş yapın.
- Tempomat (→ Sayfa 291) ve takip mesafesini koruma yardımcısı (→ Sayfa 294)sürüş sistemlerini kullanın.
- Tüketim açısından uygun bir motor devir sayısında kalmaya özen gösterin (devir saatindeki yeşil alan) (→ Sayfa 167).
- Aşırı hız değerlerinden kaçının.
- Özellikle yüksek hızlarda, sıkça hız değişikliği yapmaktan kaçının.
- Mümkün oldukça otomatik sürüş programında sürüş yapın.
- Vitesleri ihtiyaca göre değiştirin.
- Sıkça vites değiştirmekten kaçının.

Dizel partikül filtresi ile ilgili hatırlatmalar

BlueTec® 6 araçları, bir dizel partikül filtresi ile donatılmıştır.

Tehlike

Egzoz sisteminin sıcak parçaları nedeniyle yanma tehlikesi

Örneğin yaprak, çim ve dal gibi yanıcı maddeler tutuşabilir.

- ► Aracı, sıcak araç parçalarıyla yanıcı maddelerin temas etmeyeceği şekilde park edin.
- ► Kuru çayırlara veya hasat edilmiş tahıl alanlarına park etmeyin.

Not

Sıcak egzoz gazları nedeniyle hasarlar

Otomatik ve manuel rejenerasyon sırasında egzoz uç borusundan çok sıcak egzoz gazları çıkar.

- ► Diğer cisimlerle örn. park eden araçlarla, arada bir metrelik asgari mesafe bırakın.

Eğer bir sürüş esnasındaki rejenerasyon süresi üç saati aşarsa, rejenerasyon kilidi (→ Sayfa 374)'i açın.

Dizel partikül filtresi içinde çok fazla partikül birikirse, gösterge panelindeki kontrol lambası yanar. Bir ekran mesajı, manuel rejenerasyon başlatmanızı talep eder (→ Sayfa 375). Manuel rejenerasyon yaklaşık 30 dakika ile maksimum 60 dakika arasında sürer.

Not

Eğer aracı kısa mesafede veya düşük yükte kullanıyorsanız rejenerasyon süresi belirgin şekilde uzayabilir. Bunun sonucunda yakıt tüketimi artar ve egzoz sisteminin fonksiyonu olumsuz etkilenebilir.

Ekran mesajlarını dikkat almazsanız, motor gücü azalabilir ve dizel partikül filtresinin değiştirilmesi gerekebilir.

Filtre değişimi

Tehlike

Kurum partikülleri nedeniyle zehirlenme tehlikesi

Kurum partiküllerine dokunmak ve solumak sağlığa zararlıdır.

- ► Dizel partikül filtresini yetkili bir uzman serviste değiştirtin.

Otomatik rejenerasyon

Eğer kombine göstergedeki yeşil kontrol lambası yanarsa, dizel partikül filtresinin otomatik rejenerasyonu gerçekleştirilir.

Otomatik rejenerasyon sadece sürüş sırasında gerçekleştirilir.

Otomatik rejenerasyon, sadece örn. yeterli motor yağı seviyesi ve soğutma maddesi sıcaklığı gibi tüm çalışma koşulları yerine getirilmişse başlar. Eğer rejenerasyon sırasında bir çalışma koşulu artık yerine getirilmiyorsa, kontrol lambası söner ve rejenerasyon iptal edilir. Tüm çalışma koşulları tekrar yerine getirildiğinde rejenerasyon otomatik olarak yeniden başlar. Bu nedenle, kontrol lambası yandığı sürece sürüşe ara vermeyin.

Not

Rejenerasyon sırasında motor sesi ve rölanti devir sayısı değişebilir.

Dizel partikül filtresinin rejenerasyon kilidinin açılması ve kapatılması

Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu sırasında egzoz gazı sıcaklığının yükselmesini önlemek için rejenerasyon kilidini açın.

Bu, örneğin aşağıdaki durumlarda gereklidir:

- Tehlikeli bir bölgeye girişte.
- Kuru veya yanıcı maddelerle yoğun olarak kirlenmiş bir araçta çalışılırken.

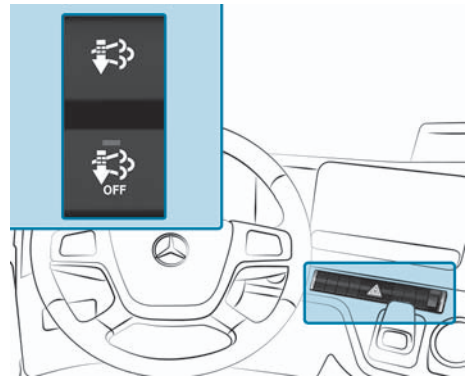
Bu durumda otomatik ve manuel rejenerasyon başlatılamaz ve devam etmekte olan bir rejenerasyon iptal edilir.

Rejenerasyon kilidini sadece tehlike söz konusu olduğu sürece açın. Rejenerasyon kilidi açık olduğunda, rejenerasyon, motor tekrar çalıştırıldıktan sonra da kilitli kalır. Bu durumda, kombine göstergede Rejenerasyon bloke edildi ekran mesajı Rejenerasyon bloke edilmiş görüntülenir.

Not

Rejenerasyon multimedya sistemi üzerinden kilitlenebilir. Rejenerasyon kilidi, sadece tehlikeli madde taşımacılığı için olan veya **fire-sv** vites değiştirme programlı araçlarda gösterge tablosundaki [OFF] tuşu ile açılır veya kapatılır.

- Multimedya sisteminde, menü Fonksiyonlar menü öğesi Şalter altında [OFF] tuşuna basın.
  - ◁ Eğer [OFF] tuşunun kontrol lambası yanıyorsa, rejenerasyon blokedir.



ADR sınıflandırmasına ait veya fire-sv vites değiştirme programlı araçlar

- **Tuşla kilitleme:** Gösterge tablosunda [OFF] tuşuna aşağı doğru basın.
  - ◁ Eğer [OFF] tuşunun kontrol lambası yanıyorsa, rejenerasyon blokedir.

Dizel partikül filtresinin manuel rejenerasyonunun başlatılması



Sadece ADR sınıflandırmasına ait veya fire-sv vites değiştirme programlı araçlar

Manuel rejenerasyon sadece aşağıdaki koşullar altında başlatılabilir:

- Ekran mesajları bunu talep ettiğinde.
- Eğer rejenerasyon kilidi açılmamışsa.
- Zaten otomatik rejenerasyon tetiklenmişse (Kontrol lambası [OFF] yanıyor).

Not

Manuel rejenerasyon multimedya sistemi üzerinden başlatılır. Manuel rejenerasyon sadece tehlikeli madde taşımacılığı için kullanılan veya **fire-sv** vites değiştirme programı olan araçlarda [⇳] tuşu ile başlatılır.

- ► Aracı trafik için tehlike arz etmeyecek şekilde kenara çekin ve çalıştırmaya devam edin. Başka araçlara, nesnelere ve tüm yanabilir malzemelere bir metrelik asgari mesafe bırakın.
- ► Sabitleme frenini çekin.
- ► Şanzımanı boş vites konumuna [N] alın.
- ► Ayağınızı gaz pedalından çekin.
- ► Multimedya sisteminde, menü Fonksiyonlar menü öğesi Şalter altında [⇳] tuşuna basın.

veya

- ► ADR sınıflandırması veya fire-sv vites değiştirme programı olan araçlar: [⇳] tuşuna yaklaşık üç saniye boyunca basın.

◁ Gösterge grubundaki [⇳] kontrol lambası yanar.

Manuel rejenerasyon sadece aşağıdaki koşullar yerine getirilmişse başlar:

- Motor yağı ve soğutma maddesi sıcaklığı yeterli yükseklikte.
- AdBlue® donmamış.
- Sistem arızasız.

Not

Rejenerasyon sırasında motor devir sayısı yükseltilir ve motor sesi değişebilir.

Rejenerasyon işlemi tamamlandığında kombine göstergedeki kontrol lambası [⇳] söner ve motor devir sayısı düşerek rölanti devir sayısı seviyesine gelir.

Rejenerasyon aşağıdaki durumlarda otomatik olarak iptal edilir:

- Çok fonksiyonlu kol [D] konumuna veya [R] konumuna getirilir.
- Park freni serbest bırakılıyor.
- Rejenerasyon kilidi devreye alınması durumunda.
- Bir ilave tahrik çıkışı devreye sokulması durumunda.

İptal sonrasında motor devir sayısı düşerek rölanti devir sayısı seviyesine gelir.

Not

Eğer araç bilgisayarı düşük dış hava sıcaklıklarında manuel rejenerasyon yapılmasını talep ederse, araç bırakılmadan önce rejenerasyon başlatılmalıdır. Araç eğer rejenerasyon yapılmadan bırakılırsa, manuel rejenerasyon ancak aracın ısınma aşaması bittikten sonra başlatılabilir.

AdBlue® donmuşsave/veya araç rejenerasyon yapılmadan durdurulmuşsa, manuel rejenerasyon ancak

60 dakikaya kadar çözüldükten sonra başlatılabilir.

Yakıt tüketimi

Yakıt tüketimi aşağıda sıralanan faktörlere bağlıdır:

- Araç modeli
- İşletme şartları
- bakım
- Kullanılan yakıt türü
- Sürüş dirençleri
- Sürüş tarzınız

Bu nedenlerden dolayı, münferit bir araca ilişkin olarak yakıt tüketimine dair kesin bir veri vermek mümkün değildir.

Yakıt tüketimini nasıl düşük tutabileceğinize dair bilgi ve hatırlatmaları „Ekonomik ve çevreye duyarlı sürüş“ (→ Sayfa 371) bölümünde bulabilirsiniz.

Not

Gösterge grubunda ortalama yakıt tüketimine ilişkin veriler menüde  Menzil/Tüketimgösterilir.

Motor içinde yağ tüketimi

Rodajı tamamlanmış bir motorda yağ tüketimi, gerçek yakıt tüketiminin %0,2'sine kadar varabilir.

Eğer aracınızı zor çalışma koşullarına maruz bırakırsanız veya kilometresi yüksekse, yağ tüketimi bu değeri aşabilir.

Hız sınırlaması

Tehlike

Artan hız nedeniyle römorklu kamyonun yalpalaması

Römorklu kamyonun kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Römorklu kamyon devrilebilir.

- ► Asla hızı artırarak römorklu kamyonun stabilitesini sağlamaya çalışmayın.
- ► Hızı azaltın ve kontra direksiyon hareketi yapmayın.
- ► Gerekirse fren yapın.

Hız sınırlaması bulunan araçlarda, ilgili ülkenin yasal düzenlemelerine göre aracın azami hızı, örneğin yakl.90 km/h ile sınırlandırılmıştır. Sınırlandırılan azami hıza ulaştığınızda motor otomatik olarak devri sınırlar. Sollama yaparken bunu dikkate alın.

Geri sürüş ikazı

Geri sürüş ikazı ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Manevra alanındaki kişiler veya nesneler nedeniyle kaza tehlikesi

Geri vites alarmının ikaz sesi diğer yol kullanıcıları tarafından duyulmayabilir veya göz ardı edilebilir. Kaza tehlikesi oluşur!

- ► Manevra sırasında manevra alanında herhangi bir kişi veya nesne bulunmadığından emin olun.
- ► Gerekirse manevra yaparken ikinci bir kişiden destek alın.

Geri sürüş ikazı, diğer trafik katılımcılarının güvenliğini korumanıza yardımcı olan bir sistemdir.

Burada açıklanan geri sürüş ikazını kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Aracı çalıştırdığınızda ve geri vitese taktığınızda, geri sürüş ikazı devreye girer ve her zaman yüksek bir ses seviyesine ayarlanır.

Geri sürüş ikazının açılması ve kapatılması

- ► **Geri sürüş ikazının sesini açma, kısma veya kapatma:** Multimedya sisteminde menü Fonksiyonlar altında menü öğesi Şalter'yi seçin.
  - ◁ Tuş [icon] üzerindeki semboller, sistemin mevcut durumuna göre değişir.

Tuşa basıldığında geri sürüş ikazının sistem durumu değişir.

Tuş üzerindeki farklı göstergeler aşağıdaki anlamlara sahiptir:

- [icon] geri sürüş ikazı kapalı
- [icon] Geri sürüş ikazı sessiz
- [icon] Geri sürüş ikazı sesli

Geri vites takılı değilse, geri sürüş ikazının sessiz modu yaklaşık iki dakika boyunca etkin kalır. Ardından geri sürüş ikazı tekrar yüksek ses çıkarmaya başlar.

Geri sürüş ikazı, geri vitesin devrede olup olmadığına bakılmaksızın devre dışı bırakılabilir.

İkaz flaşörü otomatik olarak devreye giren araçlar: Geri vitese geçildiğinde ikaz flaşörü devreye girer.

Çöp toplama araçları için geri sürüş kilidinin kullanılması

Sadece çöp kamyonları için:

Arka alandaki basamaklara yük uygulandığında, araç hızı azami olarak yaklaşık 30 km/h ile sınırlandırılır ve geri vites kilidi etkinleştirilir. Geri sürüş kilidi, geri vitesi kilitler.

Geri vites takılıyken arka alandaki basamaklara yük uygulandığında, bir ikaz sesi çalar ve araç stop edilir.

Araç, geri sürüş kilidi tarafından stop edildiyse:

- ► Aracı kapatın.
- ► Sabitleme frenini çekin.
- ► Şanzımanı vites boş konumuna alın.
- ► Aracı tekrar çalıştırın.

İkaz sesi ile ilgili hatırlatmalar

Not

İkaz sesinin dikkate alınmamasından kaynaklanan motor hasarı

Bir ikaz sesi çalarsa ve [icon] sembolü kırmızı renkli bir ekran mesajı ile gösterilirse, motorun işletme emniyeti tehlikeye girmiştir.

► Aracı hareket ettirmeyin veya hemen trafik açısından güvenli bir şekilde park edin.

Aşağıdaki durumlarda bir ikaz sesi çalar:

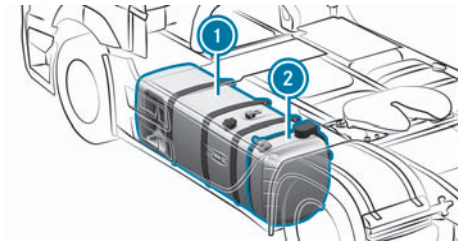
- sürücü kapısı kısa far açık ve kontak anahtarı radyo konumunda olduğunda açılırsa.
- duraklama ışığı açık ve araç stop edilmişken sürücü kapısı açılırsa.
- sürücü koltuğunun emniyet kemeri takılı olmadığında.
- hareket etme kilidi etkinleştirilmişse.
- kaymayı önleyici kilit devrede ve araç hareketsiz durumdayken fren pedalına basılmadığında.
- çalıştırılan araç yaklaşık dokuz dakika boyunca geçilen viteste kalırsa.
- geri vitese geçildiğinde.
- Durak freni açıldığında ve sabitleme freni çözüldüğünde anahtar kontaktan çıkartılırsa veya araç stop edilirse.
- müsaade edilen azami motor devir sayısı aşıldığında.
- bir vites değişiminde motor devir sayısı veya sürüş hızı çok yüksekse.
- rampaya yanaşma yardımı, engel ile araç arasındaki mesafenin çok az olduğunu algılamışsa.
- İkaz flaşörü tertibatı otomatik olarak etkinleştirildiğinde, örneğin bir tam frenlemede.
- Çeşitli sürüş sistemlerinin ikazında.

Aşağıda belirtilen durumlarda, gösterge grubundaki ekran mesajına ilave olarak bir ikaz sesi çalar:

- Soğutucu madde seviyesi çok düşük olduğunda veya müsaade edilen 112 °C'lik azami soğutma maddesi sıcaklığı aşıldığında. Motorun işletme emniyeti bundan dolayı tehlikeye girmiştir.
- Debriyaja aşırı yük binme tehlikesi olduğunda.
- Karınca modu kullanım sınırına ulaştığında ve fonksiyon otomatik olarak iptal edildiğinde.
- Sensörlü dorse bağlantı kaplini kilitlenmemişse veya dorseyi artık algılamıyorsa.
- Lastik basınç kontrolü bir lastik basınç kaybı ikazı gösteriyorsa.
- Araç seviyesi etkinleştirilmiş durumdayken yaklaşık 40 km/saat'ten hızlı sürüş yapılıyorsa.
- Gösterge grubunda veya araç bilgisayarında bir arıza olduğunda. Önemli çalışma bilgileri, bakım bilgileri, ikaz ve kontrol lambaları artık gösterilemez.

Deponun doldurulması

Yakıt ve AdBlue® deposu



Örnek resim

Yakıt ve AdBlue® deposu

① Yakıt deposu
② AdBlue® kabı

Not

Yakıt veya AdBlue® deposunun pozisyonları araç modeline bağlıdır.

Yakıt

Yakıtlarla ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Yakıtlar nedeniylezehirlenme tehlikesi/yanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

- Yakıtın cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini veya yutulmasını mutlaka önleyin.
- Yakıt buharlarını solumayın.
- Çocukları yakıttan uzak tutun.
- Yakıt dolumu sırasında kapıları ve pencereleri kapalı tutun.

Tehlike

Yakıtlar nedeniylezehirlenme tehlikesi/yanma tehlikesi

Yakıtlar zehirli ve sağlığa zararlıdır.

Siz veya başka kişiler yakıta temas ettiyse, aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- Ciltteki yakıtı derhal su ve sabun ile yıkayın.
- Yakıt gözlerle temas ettiyse, gözleri hemen temiz su ile iyice yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.
- Yakıt yutulduysa, derhal tıbbi yardım alın. Kusmaya çalışmayın.
- Üzerine yakıt bulaşmış giysiyi derhal değiştirin.

Tehlike

Yakıttan kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay bir şekilde tutuşabilir.

- Ateşten, açık alevden, sigara içmekten ve kıvılcım oluşumundan kesinlikle kaçının.
- Yakıt doldurmadan önce, aracı ve varsa ilave kaloriferi kapatın.

Tehlike

Yakıttan kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay bir şekilde tutuşabilir.

- ► Ateşten, açık alevden, sigara içmekten ve kıvılcım oluşumundan kesinlikle kaçının.
- ► Yakıtın sıcak egzoz sistemi ile temas etmediğinden emin olun.
- ► Yakıt tertibatında çalışma yapmadan önce aracı ve ilave kaloriferi kapatın.
- ► Daima koruyucu eldiven giyin.

Tehlike

Yanma ve elektrostatik yüklenme nedeniyle patlama tehlikesi

Elektrostatik yüklenme yakıt buharlarını tutuşturabilir.

- ► Depo kapağı açılmadan veya pompa tabancasına dokunulmadan önce aracın metal karoserine dokunun.
- ► Yeniden elektrostatik yüklenmeyi önlemek için yakıt deposunu doldururken araca tekrar binmeyin.

Tehlike

Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

- ► Dizel motorlarda asla benzin doldurmayın.
- ► Dizel yakıta asla benzin karıştırmayın.

BlueTec® 6 araçları:

- ► Yalnızca 2010 yılı itibariyle EN 590 Avrupa standardına uygun olarak ağırlıkça maksimum %0,001 (10 ppm) sülfür içeriğine sahip piyasada bulunan sülfürsüz yakıtla yakıt ikmali yapın.

Aşağıdaki yakıt türlerinin kullanımı yasaktır:

- Ağırlıkça %0,001 oranından fazla kükürt içeren yakıtlar
- Deniz dizel yakıtı
- Jet yakıtı
- Kalorifer yakıtı
- DIN EN 14214 FAME (yağ asidi metil esteri) ve UCOME (kullanılmış yemek yağı metil esteri) uyarınca biyodizel yakıtlar

Bu yakıt türleri, motora ve egzoz gazı sonradan işleme sistemi BlueTec® 6'ya geri dönüşü olmayan hasar verir ve beklenen çalışma ömrünü önemli ölçüde kısaltır.

BlueTec® 4 araçları ve BlueTec® 5 araçları:

Dizel yakıtı, Avrupa standardı EN 590'a uygun olmalıdır. Böylece motorlar, belirtilen motor gücüne ve yasal olarak zorunlu olan Euro 4 veya Euro 5 standardına uygun egzoz gazı emisyon değerlerine ulaşabilir.

Ağırlıkça %0,005 (50 ppm) değerinden fazla kükürt içeren yakıtların kullanılması motorun ve egzoz tertibatının beklenen ömrünü kısaltır.

Aşağıdaki yakıt türlerinin kullanımı yasaktır:

- Ağırlıkça %0,05 oranından fazla kükürt içeren yakıtlar
- Deniz dizel yakıtı
- Jet yakıtı
- Kalorifer yakıtı
- Biyodizel yakıt FAME (Fatty Acid Methyl Ester) hacimsel olarak > %7
- Biyodizel yakıt UCOME (Kullanılmış Yemek Yağı Metil Esteri)

BlueTec® egzoz gazı arındırma sistemi olmayan araçlar

► Sadece 2010 yılı itibariyle EN 590 Avrupa standardına veya benzer bir ulusal yakıt standardına uygun, piyasada bulunan kükürtsüz dizel yakıt doldurun.

Böylece motorlar belirtilen performansa v Euro 3 standardı e gereğince yasal olarak şart koşulan egzoz gazı değerlerine erişir.

Aşağıdaki yakıt türlerinin kullanımı yasaktır:

- OM 460: Ağırlıkça % 0,2 (2000 ppm) kükürt oranından fazla kükürt içeren yakıt
- OM 473: Ağırlıkça % 0,1'den (1000 ppm) fazla kükürt içeren yakıt
- Deniz dizel yakıtı
- Jet yakıtı
- Kalorifer yakıtı
- Biyodizel yakıt FAME (Fatty Acid Methyl Ester) hacimsel olarak > %7
- Biyodizel yakıt UCOME (Kullanılmış Yemek Yağı Metil Esteri)

Not

Yanlış yakıt nedeniyle motor hasarı

Yanlış yakıt, motora ve yakıt sistemine zarar verebilir. Az miktarda benzin bile motora ve yakıt sistemine zarar verebilir.

► Benzin doldurmayın.

► Yanlış yakıt doldurulmuşsa, yetkili bir uzman servise başvurun.

► Yakıt deposunun ve ayrıca yakıt hatlarının tamamen boşaltılmasını sağlayın.

Not

Yakıt katkı maddelerinin eklenmesinden kaynaklanan hasarlar

Dizel yakıta veya FAME yağ asidi metil esterine yakıt katkıları karıştırılırsa, bu durum fonksiyon arızalarına, katalitik konvertör hasarlarınave/veya motor hasarlarına yol açabilir.

► Yakıt katkıları eklemeyin.

Not

Kirlenmiş yakıt nedeniyle yakıt beslemesi arızaları

Varillerden veya bidonlardan yakıt doldururken, yakıt sistemine kirletici maddeler girebilir. Bu durum, yakıt beslemesinde ve yakıt tertibatında arızalara neden olabilir.

► Yakıtı, varillerden veya bidonlardan doldurmadan önce filtreleyin.

Not

Yakıtın yanlış kullanımı nedeniyle çevreye zarar

Yakıtlar yanlış kullanılırsa, insanlar ve çevre için tehlike oluşturur.

► Yakıtın kanalizasyona, yüzey suyuna, yeraltı suyuna veya toprağa karışmasına izin vermeyin.

Not

Binek araç pompa tabancasından dolayı dolum ağzındaki kapakta hasar

Bir binek araç pompa tabancası kullanıldığında dolum ağzındaki kapak hasar görebilir. Binek araç pompa tabancası dolum ağzına çok derin takıldığında dolum ağzındaki kapak tırnağa takılabilir.

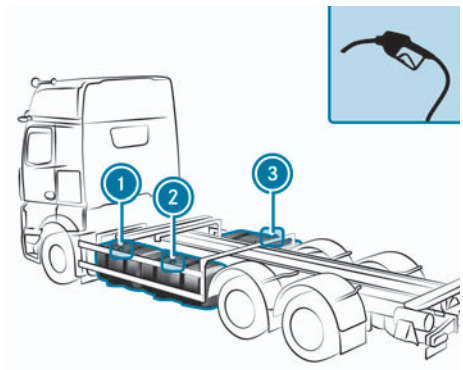
► Yakıt doldurmak için bir kamyon pompa tabancası kullanın.

► Bir binek araç pompa tabancasının kullanılması gerektiği durumlarda: Pompa tabancasını sadece tırnağı ile dolum ağzının kenarına takılacak şekilde dolum ağzına sokun.

► Binek araç pompa tabancası takılı kaldığında pompa tabancasını çevirerek veya devirerek takıldığı yerden çözün.

Yakıt ile ilgili ilave bilgiler "İşletme maddeleri" bölümünde yer almaktadır (→ Sayfa 558).

Depo sıralaması



İlave yakıt deposu olan araçlarda depo sırasına dikkat edilmelidir. Yakıt alma sırasına uyulmadığında, yakıt göstergesi ve menzil gösterge grubunda doğru gösterilmez.

► Önce aracın sol tarafındaki yakıt (1) deposunu (ana depo) doğrudan sürücü kabininin arkasından doldurun.

► Ana depo tamamen doluysa, aracın sol (2) tarafındaki ilave yakıt deposunu doldurun.

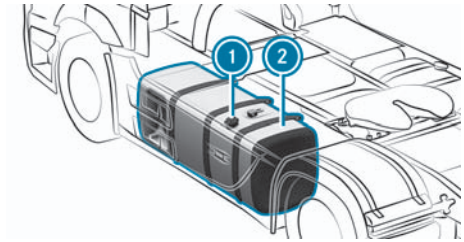
- ► Ancak aracın sol tarafındaki tüm yakıt depoları tamamen doluysa, aracın sağ tarafındaki ilave yakıt ③ deposunu doldurun.

Ana depo boşaldığında, gösterge grubunda ilgili bir ekran mesajı gösterilir Önce ana depoyu tamamen doldurun.

Araca yakıt doldurulması

Ön koşullar

- Araç stop edilmiş durumda.
- Sabitleme freni çekilmiş olmalıdır.
- İlave kalorifer kapalıdır (→ Sayfa 162).
- Mekanik kontağı olan araçlar: Anahtar kontaktan çıkarılmıştır.



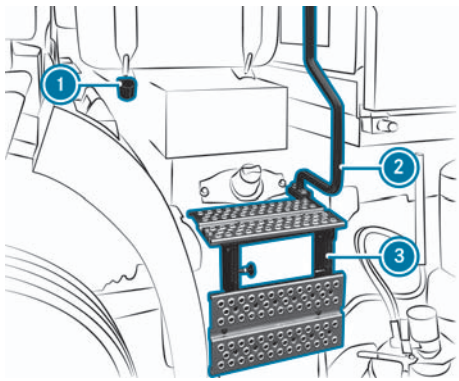
Yakıt deposu (örnek)

- ► Belirtilen depo sıralamasını dikkate alın (→ Sayfa 383).
- ► Gerekirse, yan panelleri dışarı doğru döndürün (→ Sayfa 415).
- ► Depo kapağını ① çıkarırken yakıta kir karışmaması için depo kapağını ① temizleyin.
- ► Yakıt deposundaki ② depo kapağının ① kilidini mekanik anahtarla açın.
- ► Yakıt kalitesini dikkate alın (→ Sayfa 558).
- ► Pompa tabancasının dolum ağzını tamamen deponun ağzına itin, takın ve yakıt doldurun.
- ► Depo kapağını ① yakıt deposuna ② takın ve sıkın.
- ► Depo kapağını ① mekanik anahtarla kilitleyin.
- ► Gerekirse yan kaplamayı geriye doğru hareket ettirin ve doğru şekilde kilitleyin (→ Sayfa 415).

Not

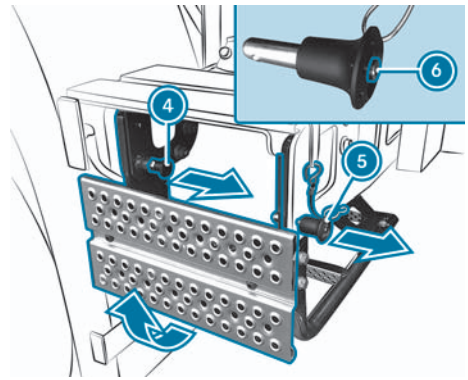
Isıtmalı su ayırıcısı olan yakıt ön filtresini düzenli olarak yoğuşma suyu açısından kontrol edin (→ Sayfa 482).

Katlanır merdivenin kullanılması (Arocs süpürme makinesi)



Katlanır merdiven

1. Pompa tabancası için tutucu
2. Tutma kolu
3. Katlanır Merdiven



Katlanabilir merdiven kilitleme tertibatı

4. Kilit
5. Çıkarılabilir kilitleme tertibatı
6. Kilitleme düğmesi

Araca yakıt doldurmak için katlanabilir 3 merdiveni ve 2 tutamağı kullanın. Katlanabilir 3 merdiveni sadece tamamen dışarı katlanmış ve her iki kilit yerine oturmuşsa kullanın.

- ► Çıkarılabilir kilitleme 6 tertibatının kilitleme açma düğmesine 5 basın ve kilitleme tertibatını çekin.
- ► Kilitleme tertibatını kilitleme 4 tertibatından çekin ve tutun.
- ► Merdiveni ok yönünde açın.
- ► Merdiven dışarı katlanmışsa, kilidi 4 kilitleme tertibatına oturtun.
- ► Çıkarılabilir kilitleme tertibatını 5 kilitleme tertibatına bastırın ve yerine oturtun.

Katlama ve kilitleme

- ► Çıkarılabilir kilitleme 6 tertibatının kilitleme açma düğmesine 5 basın ve kilitleme tertibatını çekin.
- ► Kilitleme tertibatını kilitleme 4 tertibatından çekin ve tutun.
- ► Merdiveni katlayın.
- ► Kilidi, 4 kilitleme tertibatına oturtun.
- ► Çıkarılabilir kilitleme tertibatını 5 kilitleme tertibatına bastırın ve yerine oturtun.

AdBlue®

AdBlue® ile ilgili hatırlatmalar

Not

BlueTec® egzoz gazı sonradan işleme sisteminde hasar

Dizel yakıt, katkı maddeleri veya AdBlue®'daki kirlenmeler ve ayrıca AdBlue®'nun seyreltilmesi nedeniyle BlueTEC® egzoz gazı arındırma sistemi hasar görebilir.

Hasarları önlemek için:

- ► Dizel yakıtın AdBlue® deposuna girmemesine dikkat edin.
- ► AdBlue® deposunu her zaman düzgün şekilde kapatın.
- ► AdBlue®'ya herhangi bir katkı maddesi ilave etmeyin.
- ► AdBlue®'yu inceltmeyin.
- ► AdBlue®'yu sadece DIN 70070/ISO 22241 direktifine uygun olarak kullanın.

Not

AdBlue® nedeniyle boya hasarı

AdBlue®, doldurulurken boyalı yüzeyler veya alüminyum yüzeyler ile temas ederse, bu yüzeyler hasar görebilir.

- ► İlgili yüzeyleri derhal bolca su ile yıkayın.

Not

AdBlue® deposunun aşırı dolumundan kaynaklanan hasar

AdBlue® aşırı doldurulduğunda depo çok düşük sıcaklıklarda hasar görebilir.

- ► AdBlue® deposunu aşırı doldurmayın.

Not

Kristalleşmiş AdBlue® artıkları nedeniyle kirlenme

AdBlue® kalıntıları bir süre sonra kristalleşir ve kaygan bir yüzey oluşturabilir. Kirlenmenin boyutuna ve konumuna bağlı olarak, örneğin basamaklarda adım güvenliği olumsuz etkilenebilir.

- ► AdBlue® dolumu sırasında ıslanan yüzeyleri hemen suyla yıkayın ve AdBlue® kalıntılarını temizleyin.
- ► AdBlue® nemli bir bez ve soğuk su ile de temizlenebilir.
- ► AdBlue® kristalleşmişse, temizlemek için bir sünger ve soğuk su kullanın.

AdBlue® deposunu açtığınızda, az miktarda amonyak buharı açığa çıkabilir.

Amonyak buharlarının keskin bir kokusu vardır ve öncelikle vücudun aşağıda sıralanan parçalarını tahriş eder:

- Cilt
- Mukoza
- Gözler

Dolayısıyla gözlerde, burunda ve gırtlakta yanma, öksürük ve gözlerde sulanma meydana gelebilir.

Sızan amonyak buharını solumayın. AdBlue® deposunu yalnızca iyi havalandırılan alanlarda doldurun.

AdBlue®'nun ciltle, gözlerle veya giysilerle temas etmesini ya da yutulmasını önleyin. AdBlue®'yu çocuklardan uzak tutun.

AdBlue® ile temas ederseniz, aşağıdaki hususları dikkate alın:

- AdBlue® maddesini su ve sabunla yıkayarak cildinizden temizleyin.
- AdBlue® gözlerinize temas ederse, gözlerinizi hemen temiz suyla yıkayın. Derhal tıbbi yardımı alın.
- AdBlue® maddesini yanlışlıkla yutarsanız, ağzınızı hemen bol suyla çalkalayın ve bol miktarda su için. Derhal tıbbi yardımı alın.
- AdBlue® ile kirlenmiş giysilerinizi hemen değiştirin.

AdBlue® doldurma, bakım kapsamında yer alan bir işlem değildir. Bu nedenle depoyu araç işletimi esnasında düzenli aralıklarla veya en geç kombine göstergede ilgili ilk ekran mesajından sonra doldurun.

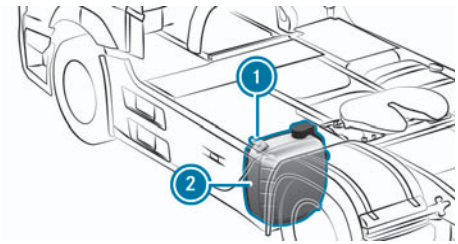
AdBlue® ile ilgili ilave bilgiler "İşletme maddeleri" bölümünde yer almaktadır (→ Sayfa 562).

AdBlue® doldurma

Ön koşullar

- Araç stop edilmiş durumda.
- Sabitleme freni çekilmiş olmalıdır.
- İlave kalorifer kapalıdır (→ Sayfa 162).
- Mekanik kontağı olan araçlar: Anahtar kontaktan çıkarılmıştır.

AdBlue® yakıt deposu doldurulmadan önce



Örnek resim

AdBlue® kabı

① Kapak (mavi)
② AdBlue® kabı

AdBlue® deposu ② içinde hala yeterli AdBlue® varsa, kapak ① açıldığında basınç eşitlenebilir. Bu esnada AdBlue® sızabilir. Bu nedenle AdBlue® deposunun ① kapağını ② dikkatlice açın. AdBlue® sızıntısı olduğunda, ilgili yeri hemen bol suyla yıkayın. Özel bir dolum ağzı, AdBlue® kabına ② dizel yakıtın doldurulmasını önler.

Not

Araç donanımına bağlı olarak, AdBlue® kabının kapağı kilitlenebilir yapıda olabilir.

- Gerekirse, yan panelleri dışarı doğru döndürün (→ Sayfa 415).
- Kapağı (1) çıkarırken AdBlue®'ya kir karışmaması için kapağı (1) temizleyin.
- Varsa: Kapağın (1) kilidini ayrı anahtar ile açın.
- Kapağı (1) yavaşça sola doğru çevirin ve çıkarın.

AdBlue® doldurma

Not

Her zaman AdBlue® kabı hacminin en az %10'unu ekleyin. Daha az miktarlar hataya neden olabilir.

- Pompa tabancasının dolum ağzını tamamen deponun ağzına itin, takın ve yakıt doldurun.
  - ◁ Pompa tabancası otomatik olarak kapanır.
- Kapağı (1) takın ve çevirerek sıkın.
- Varsa: Kapağı (1) ayrı anahtar ile kilitleyin.
- Gerekirse yan kaplamayı geriye doğru hareket ettirin ve doğru şekilde kilitleyin (→ Sayfa 415).

Not

Kapları yeniden doldururken, araç doldurma ağzına damlatmayan bir bağlantı olduğundan emin olun.

Römork/dorse

Römork ve dorse bağlantı kaplini ile ilgili hatırlatmalar

Römork ve dorse bağlantı kaplini, trafik emniyeti için özellikle önemli olan araç parçaları arasında yer alır. Kumanda, bakım ve onarım ile ilgili olarak üreticinin işletme talimatını dikkate alın.

Römork bağlantı kaplinini takarken üstyapı talimatlarını dikkate alın.

Çekici aracınız bir kaydırma rampası veya dorse bağlama yardımı ile donatıldıysa, dorse ön ölçülerinin tümünde ISO 1726'ya göre eğim açısına uyulmaz. Çekici araç ve dorsenin arasındaki boşluğun sınırlandırılmış olabileceğini unutmayın ve sürüş tarzınızı buna göre uyarlayın. Bağlama işlemi öncesinde çamurluğun ön parçalarını her zaman sökün.

Not

Asgari ön aks yükünün altında kalınmasından veya hatalı bağlama işleminden dolayı çekici araçta veya römork ya da dorsede hasar

Hasarları önlemek için:

- Römork veya dorseyi sadece uygun bir römork veya dorse bağlantı kaplinine bağlayın.
- Römork ve dorse ile çekici araç arasında yeterince mesafe olmasına dikkat edin.

- ► Aracı yüksüz bir şekilde kullanıyorsanız sadece yüklenmemiş bir römork bağlayın.
- ► Müsaade edilen aks yüklerini aşmayın.
- ► Çekici aracın yeterli manevra kabiliyetini sağlamak için aşağıda açıklanan çekici araç için asgari ön aks yüklerine uyulmalıdır.

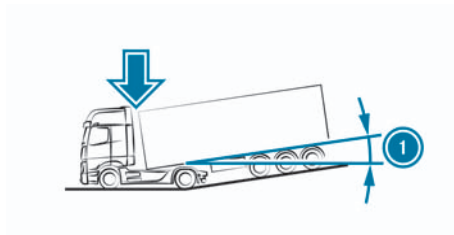
Asgari ön aks yükü çekici araç

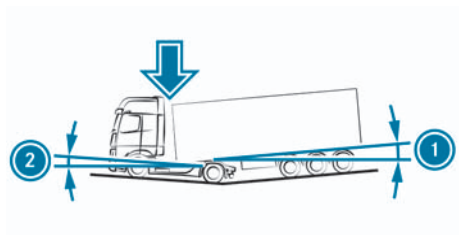
Çekici araç için aşağıda belirtilen asgari ön aks yüklerine uyun:

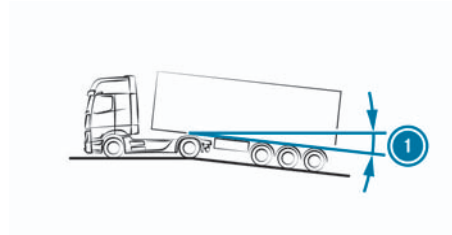
Çekici araç	Ön aks yükü
3 akslı araçlar	% 25
2 akslı araçlar (römork, çekici araçtan daha hafif veya aynı ağırlıkta)	% 30
2 akslı araçlar (Römork, çekici araçtan daha ağır)	% 35

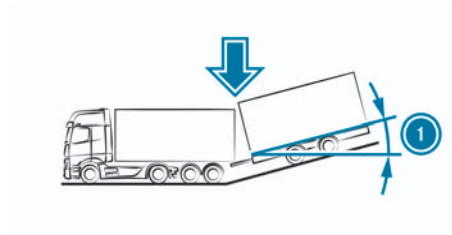
İkiden fazla römork veya dorse ile sürüş yapıyorsanız, stabilite kumanda yardımcısını devreden çıkartmalısınız. (→ Sayfa 279) Aksi takdirde fonksiyon hataları veya arızalar meydana gelebilir.

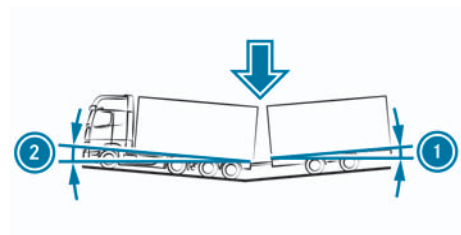
Bükülme açısı

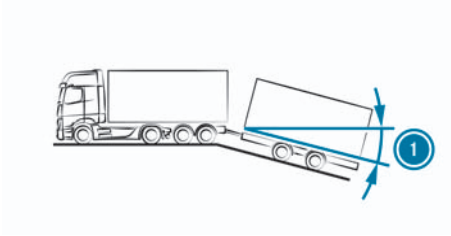












Engebeli yollarda sürüş yaparken ön (2) veya arkadaki (1) bükülme açısının değişmesine dikkat edin.

Not

Bükülmüş bir römorklu/dorseli araç durumunda çekici araç ve römork ve-ya dorse arasındaki boş alan azalır.

Bükülme açıları, ilgili çekici araç ve römorka veya dorseye bağlıdır. Şu parametrelerden etkilenir:

- Aks mesafesi
- Üstyapı yüksekliği
- Fazlalık
- Çekici araç ile römork veya dorse arasındaki mesafe

Salınım açısı

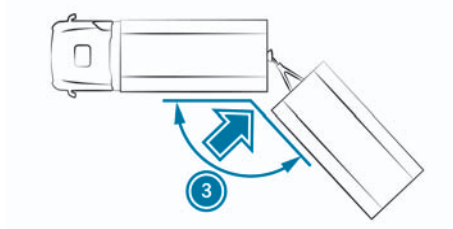
Tehlike

Dönüş açısının aşılması nedeniyle kaza tehlikesi

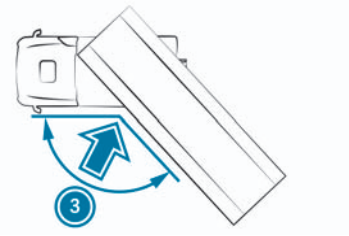
Aşırı virajlı sürüşlerde kablolar, basınçlı hava ve hidrolik hatlar kopabilir. Römork tertibatı ve römork çeki demiri de hasar görebilir.

Bundan dolayı aracın veya römorkun kontrolünü kaybedebilirsiniz.

► Viraj alırken daima römorklu kamyonun dönüş açısına dikkat edin.



Çekici araç ve orta aks römorku (örnek)



Çekici araç ve dorse (örnek)

Aşırı virajlı yollarda salınım açısını (3) dikkate alın.

Salınım açısı çekici araç ile römork veya dorsedeki bağlantı kaplini sistemine bağlıdır.

Dorse bağlantısı ve bağlama

Bağlama işlemi ile ilgili hatırlatmalar

Çekme uyarlaması ile ilgili hatırlatma (EBS'si olmayan araçlar)

Not

Çekme uyarlaması olmadan yüksek fren balatası aşınması

Römork veya dorse ilk kez bağlandığında bir çekme uyarlaması gerçekleştirilmelidir. Aksi takdirde yüksek bir fren balatası aşınması meydana gelebilir.

- ► Çekme uyarlamasının bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

EBS'siz römorkların/dorselerin kullanılması

Not

Bir römorku/dorseyi EBS'siz bağladıktan/bağladıktan sonra aracı kapatın ve yeniden çalıştırın. Aksi takdirde Sideguard Assist'in (yan denetleme yardımcısı)/Active Sideguard Assist'in (aktif yan denetleme yardımcısı) römork denetimi kısıtlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir (→ Sayfa 326).

Dorse bağlantı kaplini ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

King pimi ve bağlantı kaplini plakası arasındaki geniş boşluktan dolayı kaza tehlikesi

Dorse, bağlantı kaplini plakasından kopabilir.

Bundan dolayı dorseyi kaybedebilirsiniz.

- ► Dorse bağlantı kaplini üreticisinin talimatlarını dikkate alın.

Tehlike

Dorse bağlantı kaplininin hasarlı olması veya kilitli olmaması durumunda kaza tehlikesi

Dorseyi kaybedebilirsiniz.

- ► Daima dorse bağlantı kaplininin hasarlı olmadığından ve bağlandıktan sonra kilitli olduğundan emin olun.

Bunu, aşağıda belirtilen koşulları karşıladıktan sonra da sağlayın:

- Araç sensörlü bir dorse bağlantı kaplini ile donatıldığında.
- Kombine göstergenin durum bölümünde yeşil renkli kontrol lambası yandığında.

Not

King pimlerinde veya hassas dorse bağlantı kaplininde hasar

Bağlama sırasında gösterge grubunda ekran mesajı Dorse bağlantı kaplinini kontrol edin, gerekirse açın gösterilir.

- ► Hassas dorse bağlantı kaplinini kontrol edin.

Not

King pimindeki sensörde hasarlar

Aşınma bileziği, kilitleme kancası ve dorse bağlantı pimi için üreticinin kullanım kılavuzundaki aşınma sınırlarını dikkate alın. Aşınma sınırlarının altında kalmayın. Aksi takdirde king pimindeki sensör hasar görebilir.

- ► Dorse bağlı olduğunda ve araç çalışır durumdayken kombine göstergede birkaç defa kırmızı renkli bir ekran mesajı gösterildiğinde: Dorsedeki ve hassas Trailer bağlantı kaplinindeki aşınma sınırlarını kontrol edin.

Hassas dorse bağlantı kaplini, bağlama ve sökme işlemi sırasında veya araç açıldıktan sonra şu işlevleri yerine getiren sensörlere sahiptir:

- dorse, king pimi, kilitleme sisteminin denetlenmesi
- hassas dorse bağlantı kaplininin kilitleme sisteminin kombine göstergede gösterilmesi

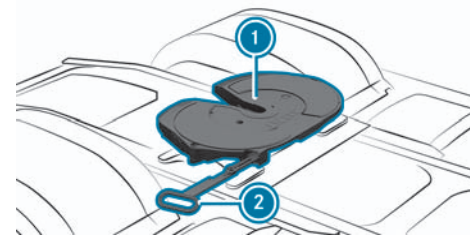
Dorse bağlanırken ve ayrılırken arızalar veya hatalar meydana gelirse kombine göstergede kırmızı renkli bir ekran mesajı gösterilir (→ Sayfa 576).

Gösterge grubundaki kontrol lambaları ve anlamları

Lamba	Anlam
	Dorse bağlanmamıştır. Hassas dorse bağlantı kaplini kilitlenmemiştir.
	Dorse doğru bir şekilde bağlanmamıştır. Hassas dorse bağlantı kaplini kilitlenmiştir, ancak dorse algılanamamıştır.
	Dorse doğru bir şekilde bağlanmıştır. Hassas dorse bağlantı kaplininin durumunu ve kilitleme sistemini kontrol edin.
	Dorse bağlantı kaplininin sensörü arızalıdır. Ekran mesajlarındaki diğer hatırlatmaları dikkate alın.

Dorseli aracın bağlanması

Bağlama işleminden önce

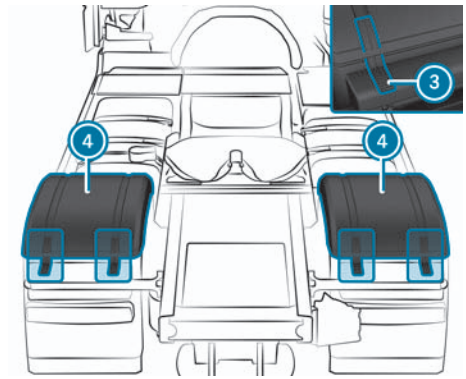


Hassas dorse bağlantı kaplinine sahip araçlarda, üreticinin kullanım kılavuzundaki beşinci teker bağlama ve ayırma işlemi talimatlarına uyulmalıdır.

- ► Dorseyi takoz ile kaymaya karşı emniyete alın.

- ► Dorse bağlantı kaplinini ① kol ② ile açın, bkz. üreticinin kullanım kılavuzu.
- ► Havalı süspansiyonlu çekici araç: Şasi çerçevesini, dorse plakası dorse bağlantı kaplininden (→ Sayfa 349) 50 mm aşağıda olacak şekilde yükseltin veya alçaltın ①.
- ► Çelik süspansiyonlu araçlar: Dorse yüksekliğini dorse destekleri ile, dorse plakası dorse bağlantı kaplininden ① 50 mm aşağıda olacak şekilde ayarlayın.

Çamurluk orta parçasının sökülmesi



Çamurluk orta parçalarını ④ sadece şu durumlarda sökün:

- dorse, çamurluk orta parçalarının ④ kullanımı için müsait olmadığında.
- dorsenin üstyapısı tekerlekleri kapattığında.

  Çamurluk orta parçalarını ④ kullanırken o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

- ► Çamurluk orta parçalarının ③ tutma kauçuklarını ④ aracın sağ ve sol tarafına asın.
- ► Çamurluk orta parçalarını ④ sökün.

Hassas dorse bağlantı kaplini olan araçlarda bağlama işlemi:

- ► Yavaşça dorse plakasının altına sürün.
- ► Gösterge grubu Dorse bağlama seviyesine ulaşıldı ekran mesajını gösterene kadar araç seviyesini yükseltin veya dorseyi alçaltın.
- ► Dorse bağlantı kaplini ① kapanana kadar yavaşça geriye doğru gidin.
  - ◁ Gösterge grubundaki kontrol lambası yanar.
- ► Geriye doğru sürüş sırasında gösterge grubunda ekran Sürüş seviyesi dorse seviyesinin altında mesajı gösterilirse: Gösterge grubu Dorse bağlama seviyesine ulaşıldı mesajını gösterene

kadar sele seviyesini tekrar düzeltin.

Hassas dorse bağlantı kaplini olmayan araçlarda bağlama işlemi

- Dorse bağlantı kaplini (1) kapanana kadar yavaşça geriye doğru gidin.

Bağlama işleminden sonra

- Aracı durdurun ve sabitleme frenini çekin.
- Dorse bağlantı kaplinini (1) izinsiz kullanıma karşı emniyete alın ve kilit sistemini kontrol edin (bkz. üreticinin kullanım kılavuzu).
- Dorse desteklerini tamamen içeri sürün; bkz. üreticinin kullanım kılavuzu.
- Kabloları ve basınçlı hava hatlarını bağlayın (→ Sayfa 396).

Römorkun bağlanması

Bağlamadan önce

Tehlike

Römork bağlantısının uzunlamasına boşluğu nedeniyle kaza tehlikesi

Römork bağlantısında çok fazla uzunlamasına boşluk varsa, römorku kaybedebilirsiniz.

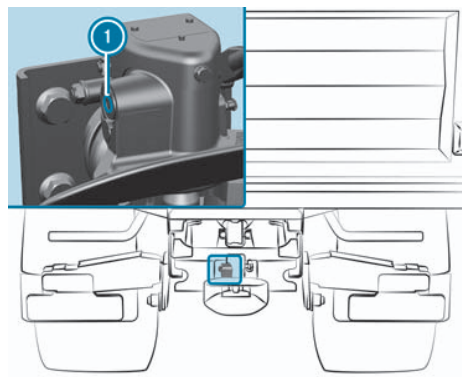
- Römork bağlantısında uzunlamasına boşluk olup olmadığını günlük olarak kontrol edin.
- Bunun için, römork bağlantısının çeki demiri gövdesini kuvvetli bir şekilde ileri geri hareket ettirin.
- Herhangi bir uzunlamasına boşluğu kalifiye bir uzman serviste derhal ortadan kaldırın.

Römork bağlantı kaplininin boyuna boşluğu, bağlantı ağzında kontrol edilemez.

Not

Römork bağlantı kaplini kumanda kolunun modeli donanıma bağlıdır.

Römork bağlantı kaplinini kullanırken üreticinin kullanım talimatlarına uyun.



- Sabitleme frenini çekin ve römorkun işletme frenini bırakın; bkz. üreticinin işletme talimatı.
- Römorku, arka tekerleklerin altına takoz koyarak kaymaya karşı emniyete alın. Römorkun frensiz ön aksı dönebilir halde bırakılmalıdır.

- Çeki demirini, römork bağlantı kaplininin yüksekliğine göre ayarlayın, bkz. üreticinin işletme talimatı.
- **Bağlama:** Römork bağlantı kaplini kapanana kadar yavaşça geri gidin.

Bağladıktan sonra

- Römork bağlantı kaplininin kontrol piminin (1) tamamen içeri sürülmesine dikkat edin, üreticinin işletim kılavuzuna bakın.
- Kabloları ve basınçlı hava hatlarını bağlayın (→ Sayfa 396).

Dorsenin ayrılması ve römorkun ayrılması

Not

Havalı süspansiyona sahip araçların araç şasisinde hasar

Havalı süspansiyonlu araçlar, dorsenin ayrılmasından sonra aniden yaylanmaya başlayabilir.

Bu, araç şasisinde ve dorsede hasarlara yol açabilir. .

- Dorseyi ayırmadan önce, havalı süspansiyona sahip araçları, dorse plakası ve dorse bağlantı kaplini arasında bir aralık oluşana kadar indirin.

- Aracı düz ve sağlam bir zemine park edin.
- Sabitleme frenini çekin.
- Römorku veya dorseyi takoz ile kaymaya karşı emniyete alın.
- Dorsedeki dorse desteklerini dışarı sürün; bkz. üreticinin işletme talimatı.
- Römorkta çekme kolu desteğini, römork bağlantı kaplininin yüksekliğine göre ayarlayın; bkz. üreticinin işletme talimatı.
- Kabloları ve basınçlı hava hatlarını sökün (→ Sayfa 398).
- Römork veya dorse bağlantı kaplinini açın; bkz. üreticinin işletme talimatı.
- Römorklu araçlar: Yavaşça öne sürün.
- Yarı römorklu araçlar: King pimi serbest kalana kadar öne sürün.
- Havalı süspansiyonlu çekici araç: Dorse plakası ve dorse bağlantı kaplini arasında bir aralık oluşana kadar şasi çerçevesini alçaltın (→ Sayfa 349).
- Tamamen öne sürün.
- Çamurluk orta parçalarını takın.

Kablo ve basınçlı hava hatları

Kablolar ve basınçlı hava hatlarıyla ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Basınçlı hava hatlarının tırmanma yardımı kullanmadan bağlanması/ayrılması esnasında düşme tehlikesi

Basınçlı hava hatlarının kablolarını bağlamak/ayırmak için aracın üzerine çıkarsanız veya inerseniz, aşağıdaki durumlar gerçekleşebilir:

- Kayabilir ve/veya düşebilirsiniz.
- Örneğin akü muhafazası gibi yapı parçalarına zarar verebilir ve bundan dolayı düşebilirsiniz.
- Sıcak yapı parçalarında yanabilirsiniz.

► Her zaman örneğin uygun bir merdiven gibi sağlam ve dengeli tırmanma yardımları kullanın.

Tehlike

Susturucunun sıcak muhafazası nedeniyle yanma tehlikesi

Susturucunun muhafazası sürüş sırasında çok sıcak olabilir.

► Asla susturucunun muhafazasına basmayın.

Römork veya dorsenizdeki ilave tüketiciler çalıştırıldığında aşırı yüklenme olmamasına dikkat edin. Örneğin römork veya dorsenize birden fazla geri sürüş lambası monte ederseniz, aşırı yüklenme nedeniyle geri sürüş lambaları devre dışı kalabilir.

Kablolar ve basınçlı hava hatlarının bağlanması

Not

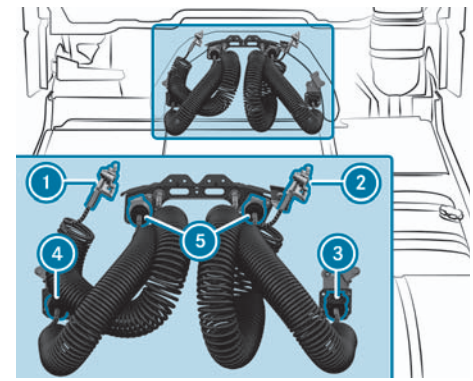
Boşluğun az olmasından dolayı kablolarda ve basınçlı hava hatlarında hasarlar

Kablolar ve basınçlı hava hatları virajlı sürüşlerde yeterince boşluğu olmadığında hasarlar meydana gelebilir. Kablolar ve basınçlı hava hatları gerilim altında olabilir, bükülebilir veya diğer yapı parçalarına sürtebilir.

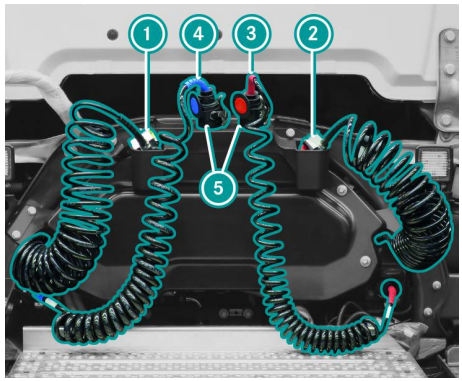
► Kabloları ve basınçlı hava hatlarını gerilimsiz, bükülmeden ve sürtünmesiz bir şekilde aracın örneğin virajlardaki her türlü hareketine uyum sağlayacak şekilde döşeyin.

Not

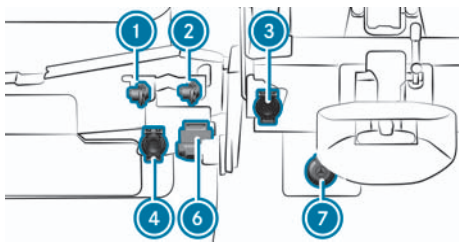
Altı köşeli çift bağlantı kafası (kolsuz): Çift bağlantı kafasını açmak için altı köşeyi bir yıldız veya açık ağızlı anahtar SW16 ile aşağı doğru bastırın ve tutun. Basınçlı hava hatlarını bağladıktan veya söktükten sonra yıldız anahtarı yukarı doğru çevirin.



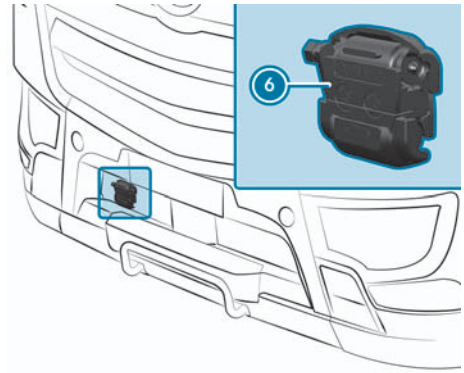
Çekici araç (örnek)



ProCabin'li belden kırmalı kamyon (örnek)



Kasalı araç (örnek)



- Çift bağlantı kafası varsa: Çift bağlantı kafası (6) üzerindeki kolu aşağı bastırın ve tutun.
- Çift bağlantı kafası varsa: Basınçlı hava hatlarını bağlayın.
- Çift bağlantı kafası varsa: Çift bağlantı kafası (6) üzerindeki kolu yukarı çevirin ve bırakın.
- Çift bağlantı kafası yoksa: Fren hattının bağlantı kafasını (sarı) (1) takın.
- Çift bağlantı kafası yoksa: Depo hattının bağlantı kafasını (kırmızı) (2) takın.

Not

Bağlantı kafalarının kapatma valfleri bağlama esnasında otomatik olarak açılır.

- Ayarlanabilir fren gücü ayarlayıcısı olan römorklar: Basınçlı hava hatlarını bağladıktan sonra römorktaki fren gücü ayarlayıcısını ayarlayın (bkz. römorkun işletme talimatı).
- Çekici araç: 24 V (15 kutuplu) (4) gerilim beslemesi fişini römorka bağlayın.
- Açık kasalı araç: Römorkun gerilim beslemesini 24 V (15 kutuplu) (4) prize takın.

Not

12 V gerilim beslemesi olan römorklarda: 12 V (13 kutuplu) (7) römork prizini kullanın.

Not

LED arka lambalar kullanıldığında da sinyal denetimi etkindir. Arızalar, iki kat sinyal verme frekansı veya sürücü bilgilendirme sistemindeki gösterge ile gösterilir.

- Çekici araç: Bağlantı kablosunun ABS/BS (5/7 kutuplu) ③ fişini römorka bağlayın.
- Açık kasalı araç: Römorkun bağlantı kablosunu ilgili ABS/BS prizine (5 / 7 kutuplu) bağlayın. ③
- Çekici araç: Çekici araç ABS sitemi olmayan dorse ile kullanıldığında bağlantı kablosu fişini boş prizlere ⑤ takın.
- Aracın ve römorkun veya dorsenin aydınlatma tertibatları ile sinyal ve fren lambalarını fonksiyon ve temizlik açısından kontrol edin.
- Çekici aracın ve römorkun veya dorsenin sinyal kontrol lambalarının fonksiyonunu gösterge grubundan kontrol edin.
- Harekete geçtikten sonra römorkun veya dorsenin fren tertibatının fonksiyonunu kontrol edin; bu esnada trafik koşullarını dikkate alın.

Kablolar ve basınçlı hava hatlarının ayrılması

Tehlike

Bağlantı kafalarının yanlış şekilde çıkartılmasından dolayı kaza tehlikesi

Bağlantı kafalarını yanlış sıralamayla çıkarttığınızda, römork/dorse freni çözülür ve römork/dorse kayabilir.

- Bağlantı kafalarını çıkartırken doğru sıralamaya uyun.

Not

Bağlantı kafalarının kirlenmesi nedeniyle fonksiyon arızası

Basınçlı hava hatlarının bağlantısı kesildikten sonra bağlantı kafalarının kapakları kapatılmazsa, bağlantı kafaları kirlenebilir. Bu, basınçlı hava sisteminde fonksiyon arızasına neden olabilir.

- Basınçlı hava hatları ayrıldıktan sonra, kapakların kapalı olduğundan emin olun.

Not

Elektrik tesisatında hasar

Bağlantı kesildikten sonra kablolar boş prizlere takılmazsa, kablo demetine su girebilir. Bu, elektrik tesisatına zarar verebilir.

- Kabloları ayırdıktan sonra, soketleri boş fişlere takın.

Not

Altı köşeli çift bağlantı kafası (kolsuz): Çift bağlantı kafasını açmak için altı köşeyi bir yıldız veya açık ağızlı anahtar SW16 ile aşağı doğru bastırın ve tutun. Basınçlı hava hatlarını bağladıktan veya söktükten sonra yıldız anahtarı yukarı doğru çevirin.

- ► Çekici araçtaki sabitleme frenini sabitleyin.
- ► Römork veya dorse sabitleme frenini sabitleyin. Üreticinin işletme talimatını dikkate alın.
- ► Çift bağlantı kafası varsa: Çift bağlantı kafası (6) üzerindeki kolu aşağı bastırın ve tutun.
- ► Çift bağlantı kafası varsa: Basınçlı hava hatlarını çıkarın.
- ► Çift bağlantı kafası varsa: Çift bağlantı kafası (6) üzerindeki kolu yukarı çevirin ve bırakın.
- ► Çift bağlantı kafası yoksa: Depo hattının bağlantı kafasını (kırmızı) (2) sökün.
  - ◁ Römork veya dorse otomatik olarak frenlenir.
- ► Çift bağlantı kafası yoksa: Fren hattının bağlantı kafasını (sarı) (1) sökün.
- ► Çekici araç: 24 V soketi (15 kutuplu) (4) römorktan ayırın.
- ► Açık kasalı araç: Çekici araçtaki römork gerilim beslemesini ilgili 24 V prizden (15 kutuplu) (4) ayırın.

Not

12 V gerilim beslemesi olan römorklarda: Çekici araçtaki römork gerilim beslemesini ilgili 12 V prizden (13 kutuplu) (7) ayırın.

- ► Çekici araç: ABS/BS fişini (5/7-pin) (3) römorktan ayırın.
- ► Açık kasalı araç: Çeken araçtaki römorktan gelen bağlantı kablosunu ABS/BS soketinden (5/7-pin) ayırın (3).
- ► Çekici araç: Çekici araç dorsesiz kullanıldığında bağlantı kablosunu boş prizlere (5) takın.
- ► Aydınlatma sisteminin yanı sıra aracın sinyal ve fren lambalarının fonksiyonlarını ve temizliğini kontrol edin.

Çekici araç hidrolik sistemi

Çekici araç hidrolik tertibatı ile ilgili hatırlatmalar ve kumanda elemanları

Tehlike

Sıcak hidrolik yağ nedeniyle yanık tehlikesi

Hidrolik sistemi yüksek basınç altındadır ve hidrolik yağı sıcak olabilir.

Hidrolik yağ yüksek basınç altında dışarıya püskürebilir.

- ► Hidrolik sisteminde yapılacak çalışmaların her zaman bir yetkili serviste gerçekleştirilmesini sağlayın.

Tehlike

Kaldırılmış damper ile sürüş yapılması halinde kaza tehlikesi

Damper kalkıkken yola çıkarsanız, aracınız örn. binalara, köprülere veya ağaçlara takılıp kalabilir.

► Yola çıkmadan önce daima damperin indirilmiş ve uygun şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olun.

Not

Dorseli araçtaki hidrolik sistemin hasar görmesi

Aynı baz yağ ile karıştırılabilmelerine rağmen, farklı tipteki hidrolik yağlar nadiren uyumludur. Bir karıştırma her zaman hidrolik yağın özelliklerini, davranışını ve tepkilerini etkiler.

Farklı yağların karıştırılması, dorseli aracın hidrolik sisteminde hasara neden olabilir.

► Römork hidrolik sisteminin hidrolik yağının mafsallı kamyon hidrolik sisteminin hidrolik yağına uygun olduğundan emin olun.

Not

Çekici araç hidrolik tertibatının ve/veya römork hidrolik tertibatının hasar görmesi

Dorseli araçtaki hidrolik sistemin işletimine ilişkin notlar:

- Dorseli araçtaki hidrolik sistemin işletim basıncının, römorktaki hidrolik sistemin izin verilen azami işletim basıncını aşmaması gerekir.
- Damperli dorsedeki hidrolik hatların bağlanmış olması gerekir.
- Yavaş Split grubunun devreye alınmış olması gerekir.

Aksi halde dorseli aracın hidrolik sistemi ve/veya römorkun hidrolik sistemi hasar görebilir.

► Dorseli araçtaki hidrolik sistemin işletimine ilişkin talimata uyun.

Dorseli araç hidrolik tertibatı ile sadece bir veya iki hatlı sisteme sahip damperli römorklar işletebilirsiniz. Bunların hidrolik tertibatlarına sürücü kabinindeki verici valf ile kumanda edersiniz. Belden kırmalı kamyon hidrolik sisteminin çalışma basıncı 170 bar (düşük basınç) ile 250 bar (yüksek basınç) arasında değiştirilebilir.

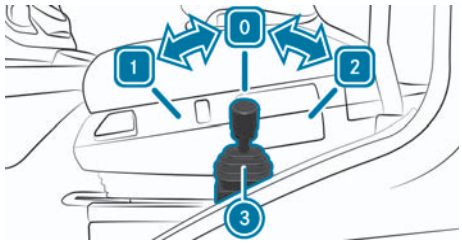
Hidrolik hatlarının bağlantıları ya 1 inç veya DN20 vidalı kavrama bağlantısıdır.

Dorseli araç hidrolik tertibatı fabrika çıkışlı olarak H–LP (HLP–D 22) grubu hidrolik yağ ile doldurulmuştur (→ Sayfa 406).

Damperli römork ile işletim öncesinde aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Dorseli araç hidrolik tertibatının basıncı römork hidrolik tertibatının izin verilen azami işletme basıncın aşmaz.
- Her iki hidrolik tertibatının hidrolik bağlantıları birbirine uyumludur.
- Römork hidrolik tertibatı ile dorseli araç hidrolik tertibatının hidrolik yağı aynıdır.

Kumanda elemanları



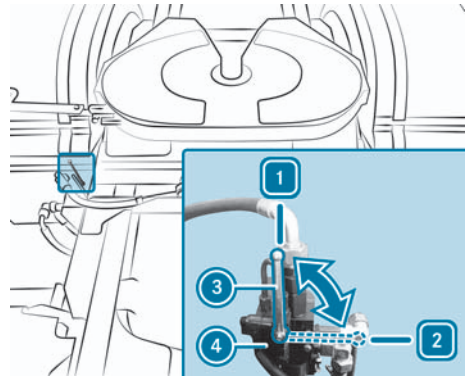
Damperli kasa kumanda kolu

1 Damperin indirilmesi

0 STOP - kaldırma veya indirme hareketinin durdurulması

2 Damperin kaldırılması

3 Çekme halkalı kumanda kolu



Devirme valfi kumanda kolu

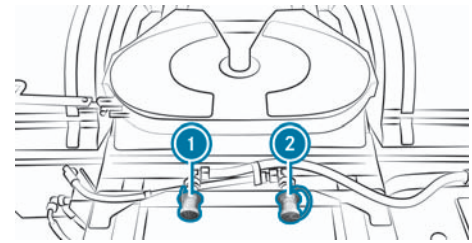
1 İşletim konumu düşük basınç (ND) 170 bar

2 İşletim konumu yüksek basınç (HD) 250 bar

3 Kumanda kolu

4 Devirme valfi

Hidrolik hatlarının bağlanması/ayrılması



Hidrolik hatlarını gerilimsiz, kırıksız ve sürtünmesiz bir şekilde aracın virajlardaki her türlü hareketine uyum sağlayacak şekilde döşeyin. Hidrolik hatlarını bağlamadan önce kavrama bağlantılarının ve çekici araçtaki bağlantıların uyumlu olmasına dikkat edin. Hidrolik hatlarını bağlamak için alet kullanmayın ve araç parçalarının üzerine çıkmayın.

Hidrolik hatlarının bağlanması ve ayrılması öncesinde dorseli araç hidrolik tertibatı basınçsız hale getirilmeli ve römorkun damperi tümüyle indirilmelidir. Dorseli araç hidrolik tertibatı ancak sürücü kabinindeki kumanda kolu orta

konumda (STOP) olduğunda ve ilave tahrik çıkışı devre dışı olduğunda basınçsız durumdadır. Hidrolik bağlantılarının sökülmesi esnasında damlalar halinde hidrolik yağı akabilir. Ulusal çalışma ve kaza önleme talimatları ile çevre sağlığı talimatlarını dikkate alın.

Damperli römork iki hatlı bir sistemle donatılmışsa basınç hattını (2) bağlantısına ve geri dönüş hattını (1) bağlantısına takın. Geri dönüş hattının yanlış bağlanması veya hiç bağlanmamış olması durumunda damperli römorkun hidrolik tertibatında hasar meydana gelebilir.

Damperli römork tek hatlı bir sistemle donatılmışsa basınçlı hattı aracınızın (2) bağlantısına takın. Bu durumda, geri dönüş için (1) bağlantısı boş kalır.

Bağlanması

- Römorkun hidrolik tertibatının işletme basıncının dorseli aracın hidrolik tertibatı ile aynı olduğundan emin olun. İşletme basıncı için geçiş ünitesindeki yüksek basınç veya düşük basınç konumunu seçin (→ Sayfa 395).
- Sürücü kabinindeki kumanda kolunun orta konumda (STOP) (→ Sayfa 395)olduğundan emin olun.
- Hidrolik pompası ilave tahrik çıkışının devre dışı olduğundan emin olun (→ Sayfa 423).
- Araç ve hidrolik hattındaki bağlantıların tozdan koruma kapaklarını çevirerek çıkarın.
- Hidrolik hatlarını bağlantılara takın ve elle çevirerek sıkın.
- Hidrolik hatlarını bağladıktan sonra bir fonksiyon kontrolü yapın.

Ayrılması

- Sürücü kabinindeki kumanda kolunun orta konumda (STOP) (→ Sayfa 395)olduğundan emin olun.
- Hidrolik pompası ilave tahrik çıkışının devre dışı olduğundan emin olun (→ Sayfa 423).
- İlgili bağlantının altına, damlayan hidrolik yağını temizlemek için bir bez veya uygun bir kap yerleştirin.
- Hidrolik hatlarını bağlantılardan çevirerek sökün ve ayırın.
- Araç ve hidrolik hattındaki bağlantıların tozdan koruma kapaklarını çevirerek takın.
- Toplanan hidrolik yağını talimatlara uygun şekilde imha edin.

Hidrolik tertibatın kullanılması

Devrilmesi

- Hidrolik pompası ilave tahrik çıkışını devreye alın (→ Sayfa 423).
  - ◁ Şasi otomatik olarak alçalır. Bu sayede devirme stabilitesi arttırılır. Ekranda şasi sürüş seviyesinin altında durumu için  sembolü gösterilir.
- Yavaş Split grubunun devrede olduğundan emin olun.
- Sürücü kabinindeki kumanda kolunun çekme halkasını yukarı çekin ve tutun (→ Sayfa 399).

- ► Kumanda kolunu dikkatli bir şekilde geriye doğru çekin. Devirme hareketini durdurmak için kumanda kolunu orta konuma (STOP) getirin. Kumanda kolunu ne kadar arkaya çekerseniz damperin devrilme hızı o kadar artar.
  - ◁ Damper kaldırılmış haldeyken ekrandaki kontrol lambası yanar.

veya

- ► Çekme halkasını yukarıya ve sürücü kabinindeki kumanda kolunu arkaya son konuma çekin.
  - ◁ Kumanda kolu yerine oturur. Damperin devrilme hareketi son konuma geldiğinde otomatik olarak durur. Damper kaldırılmış haldeyken ekrandaki kontrol lambası yanar.
- ► Kaldırma hareketini durdurmak için çekme halkasını yukarı çekin ve sürücü kabinindeki kumanda kolunu orta konuma (STOP) getirin.

Damperin indirilmesi

- ► Sürücü kabinindeki kumanda kolu son konumda yerine oturmuş ise çekme halkasını yukarı doğru çekin ve kumanda kolunu orta konuma getirin (STOP).
- ► Kumanda kolunu dikkatli bir şekilde ileriye doğru bastırın. İndirme hareketini durdurmak için kumanda kolunu orta konuma (STOP) getirin.
  - ◁ Kumanda kolunu ne kadar öne bastırırsanız damperin inme hızı o kadar artar. Damper tümüyle indiğinde ekrandaki kontrol lambası söner.
- ► Sürücü kabinindeki kumanda kolunu orta konuma (STOP) getirin.
- ► İlave tahrik çıkışını kapatın (→ Sayfa 423).
- ► Şasi seviyesini sürüş seviyesine kaldırın (→ Sayfa 349).

Hidrolik tertibatın temizlenmesi ve bakımı

Temizlik

Aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Araç dışının temizlenmesi (→ Sayfa 435)
- Yüksek basınçlı temizleme (→ Sayfa 434)

Dış temizlik esnasında suyu, asla doğrudan hidrolik yağ kabının üzerinde havalandırma filtresi bulunan kapağına yöneltmemeye dikkat edin.

Gözle kontrol

Not

Hidrolik hortumların çalışma ömrü

Hidrolik hortumlar bir son kullanma tarihiyle (üretim tarihinden itibaren altı yıl) işaretlenmiştir.

- ► Hidrolik hortumların, en geç bu çalışma süresinin dolmasından sonra, dıştan görünmeyen ha-

sarlarda dahi bir yetkili serviste değiştirilmesini sağlayın.

Dorseli araç hidrolik tertibatının yapı parçalarını ve özellikle de hidrolik hatlarını haftalık olarak sızıntı, dış hasarlar ve çalışma süresi açısından kontrol edin. Arızalı ve sızıntı yapan yapı elemanlarının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.

Hidrolik yağ seviyesini kontrol edin ve hidrolik yağ ekleyin

Not

Ekleme sırasında dökülen yağdan kaynaklanan çevresel hasarlar

Dökülen yağ toprağa karışırsa çevreye zarar verir.

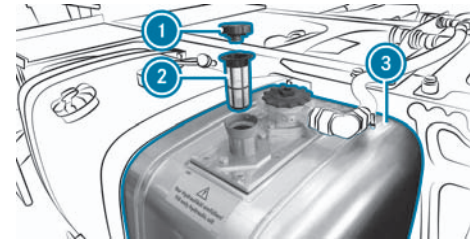
- ► Ekleme sırasında, yağ dökmemeye dikkat edin.

Not

Hidrolik tertibatın zarar görmesi

Çok fazla hidrolik yağ doldurulduğunda hidrolik yağ kabında yeterli genleşme hacmi kalmaz. Hidrolik tertibat bundan dolayı zarar görebilir.

- ► Asla çok fazla hidrolik yağ doldurmayın.
- ► Fazla doldurulan hidrolik yağın boşaltılmasını sağlayın.
- ► Sadece Mercedes-Benz Trucks işletim maddesi yönetmeliğine göre dorseli araç hidrolik tertibatı için kontrol edilmiş ve onaylanmış hidrolik yağlar kullanın. Başka hidrolik yağların kullanılması veya başka hidrolik yağlar ile karıştırılması dorseli araç hidrolik tertibatına zarar verebilir.



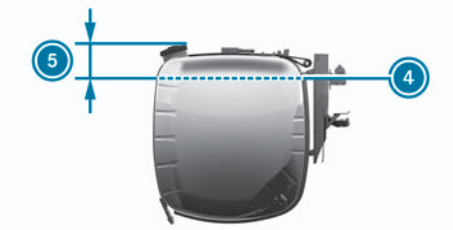
Hidrolik yağ kabı (3) ya tek depo olarak aracın sağ tarafında ya da yakıt deposuyla kombine depo olarak aracın sol tarafından yer alır.

Hidrolik yağı seviyesini günlük olarak ve eğimsiz duran bir araçta kontrol edin.

- ► Sürücü kabinindeki kumanda kolunun orta konumda (STOP) olduğundan emin olun.
- ► Hidrolik pompası ilave tahrik çıkışının devre dışı olduğundan emin olun (→ Sayfa 423).
  - ◁ Ancak bu durumda dorseli araç hidrolik tertibatı basınçsız haldedir.
- ► Entegre havalandırma filtreli kapağı (1) çıkarın.

- ► Filtre süzgecini (2) çevirerek çıkarın.
- ► Hidrolik yağın üst yüzeyi ile dolum ağzının üst kenarı arasındaki mesafeyi ölçün ve kullanılabilir yağ miktarını belirleyin.

Aracın sol tarafında yakıt deposunu içeren kombine depo

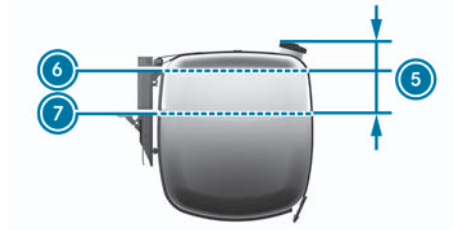


Kombine yakıt deposu hidrolik

(4) Maks. dolum seviyesi
128°l için 140°l faydalı yağ miktarı (faydalı hacim)

(5) Mesafe
Yüzey seviyesinin 10–mm azalması başına yaklaşık 2,3 l yağ kaybı

Aracın sağ tarafındaki tek depo



Tekli hidrolik deposu

(6) Maks. dolum seviyesi
198 l kullanılabilir yağ için 226 l (kullanılabilir hacim)

(5) Mesafe
101 mm

(7) Dolum seviyesi
128 l kullanılabilir yağ için 156 l (kullanılabilir hacim)

(5) Mesafe
258 mm

Yüzey seviyesindeki 10 mm'lik düşüş başına yaklaşık 4,5 litre faydalı yağ kaybı

- ► Gerektiğinde filtre süzgecinden (2) onaylamış hidrolik yağı ilave edin. Bunun için ilave etmeden önce filtre süzgecini dolum ağzına çevirerek yerleştirin ve ardından hidrolik yağı seviyesini yeniden kontrol edin.
- ► Filtre süzgecini (2) dolum ağzına çevirerek yerleştirin.
- ► Entegre havalandırma filtreli kapağı (1) dolum ağzına yerleştirin ve çevirerek sıkın.

Hidrolik yağı kabı kapağının değiştirilmesi

Hidrolik yağı kabının kapağını her yıl değiştirin. Tozlanma yüksekse entegre havalandırma filtreli kapağı buna uygun olarak daha sık değiştirin.

Aracın işletim dışı bırakılması

Mercedes-Benz Trucks işletme maddesi talimatarında belirtilen özel önlemlere ek olarak, bir hidrolik yağ değişimi gerçekleştirilmelidir. 24 ayı geçen bekleme süresinden sonra yeniden işletime almadan önce, tekrar

hidrolik yağı değişimi yapılması gerekir.

Hidrolik tertibatın işletme bilgileri

Hidrolik yağ kalitesi

Dorseli araçtaki hidrolik sistemine fabrika çıkışlı olarak H–LP (HLP–D 22) grubunun dört mevsim hidrolik yağı doldurulmuştur.

Sadece Mercedes-Benz Trucks işletme maddeleri talimatına göre kullanımı serbest bırakılan hidrolik yağ kullanın (→ Sayfa 553).

Hidrolik yağ kabı

Aracın sol tarafında yakıt deposunu içeren kombine depo

Depo	Hacim
Maksimum depo hacmi	140 ℓ
Maksimum kullanılabilir yağ miktarı (kullanılan hacim)	128 ℓ
Kullanılamayan depo hacmi	12 ℓ

Aracın sağ tarafındaki tek depo

Depo	Hacim
Maksimum depo hacmi	226 ℓ
Maksimum kullanılabilir yağ miktarı (kullanılan hacim)	198 ℓ
128 l Faydalı yağ miktarı için tank kapasitesi (faydalı hacim)	156 ℓ
Kullanılamayan depo hacmi	28 ℓ

Not

Tek depo olan hidrolik yağ kabı fabrika çıkışı olarak 156 l hidrolik yağ ile doldurulmuştur.

İşletme basıncı ve yağ besleme miktarı

Kullanım türleri	Basınç / sevk miktarı
Yüksek basınçlı kullanım	250 bar
Düşük basınçlı kullanım	170 bar
Ortalama yağ besleme miktarı motor devir sayısı 1000 1/dak. ve yeterli faydalı yağ miktarında	120 ℓ/min

Kullanım türleri	Basınç / sevk miktarı
İzin verilen azami motor devir sayısı Yavaş Split grubunda devir sayısı sınırı. Hızlı Split grubunun vites değiştirmesine izin verilmez ve hidrolik tertibata zarar verebilir.	1100 1/dak

Hidrolik bağlantıları

Hidrolik hatlarının bağlantıları ya 1 inç veya DN20 vidalı kavrama bağlantısıdır.

Rampaya yanaşma yardımını etkinleştirme

Tehlike

Rampa yaklaşma yardımcısının manevra alanındaki kişiler veya nesneler nedeniyle kaza riski

Rampada yanaşma yardımı kişileri veya hareketli engelleri algılayamaz.

Rampada yanaşma yardımı etkin olmasına rağmen kaza tehlikesi söz konusudur!

► Manevra sırasında aracın arkasındaki manevra alanında herhangi bir kişi veya nesne bulunmadığından emin olun.

► **Etkinleştirme:** Tersine çevirme.
  ◁ Römork veya dorse rampada yanaşma yardımı ile donatılmışsa, geri sürüş sırasında gösterge grubunda fonksiyon otomatik olarak gösterilir.
  ◁ Rampa yanaşma yardımına bağlı olarak ayrıca römork veya dorsenin algılanan engele olan mesafesi gösterilir, ör. 2,30 m.
  ◁ Algılanan engele olan mesafe yaklaşık 1,80 m'nin altındaysa, göstergegrubunda römork/dorse sembolü kırmızı renkte gösterilir.
  ◁ Algılanan engele olan mesafe yaklaşık 0,70 m'nin altındaysa, bir ikaz sesi çalar.

Rüzgar deflektörü

Ön rüzgâr deflektörünün ayarlanması

Tehlike

Ön rüzgâr deflektörü ayarlanırken emniyetsiz durma alanı nedeniyle yaralanma tehlikesi

Ön rüzgâr deflektörünün ayarlanması için araçta herhangi bir çalışma alanı yoktur.

► Örneğin bir merdiven gibi sağlam, kaygan olmayan çalışma alanları kullanın.
► Tavana basmayın.

Tehlike

Ön rüzgâr deflektörü ayarlanırken sıkışma tehlikesi

Ön rüzgâr deflektörünü ayarlarken sıkışabilirsiniz.

► Bu nedenle ön rüzgâr deflektörünü ayarlarken yeterli serbest alanınızın olmasına dikkat edin.
► Ön rüzgâr deflektörü ve sürücü kabini arasına uzuvlarınızı sokmayın.
► İkinci bir kişiden yardım alın.

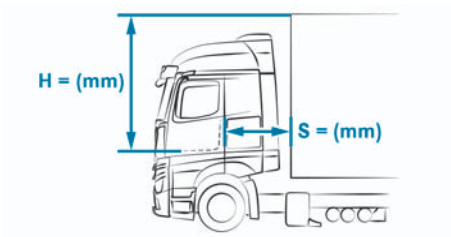
Daimler Truck AG rüzgâr deflektörünü bir yetkili serviste ayarlatmanızı tavsiye eder.

Ön rüzgâr deflektörünü ayarlarken şunları dikkate alın:

- Müsaade edilen araç yüksekliğini aşmayın (uluslararası trafikte 4 m).
- Alt geçitlerin azami geçiş yüksekliğini dikkate alın.
- O an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Not

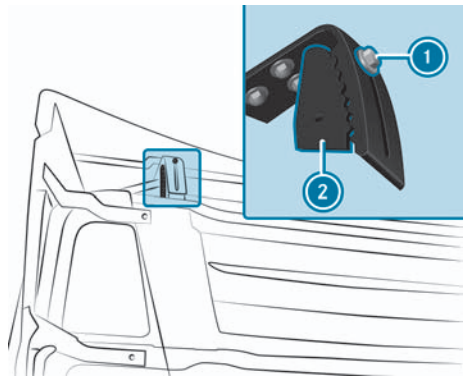
Mesafeleri ölçerken aracı düz bir zemine park edin. Şüphede kalmanız halinde ön rüzgâr deflektörü için her zaman yüksek olan ayarı seçin.



Örnek resim

- Arka kapı alt yüzeyi ile üstyapı arasındaki mesafeyi **S** ölçün.
- Kapı alt yüzeyi ve üstyapı arasındaki yükseklik farkını **H** ölçün.

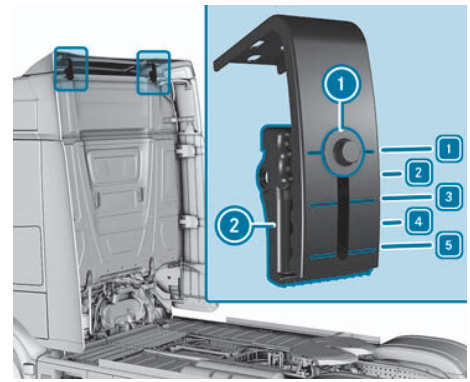
S, M ve L sürücü kabini rüzgar deflektörünün ayarlanması



L sürücü kabini (örnek)

- Araca uyan grafiği tespit edin (→ Sayfa 409).
- Yükseklik farkı **H** ile grafikte ayar mandalını **A** belirleyin.
- Aracın her iki tarafında ayar raylarındaki cıvataları (1) sökün.
- Tespit edilen ayar çentiği **A** yardımıyla tutucudaki (2) ayar raylarını ayarlayın.
- Cıvataları (1) takın.

Rüzgar deflektörünün ayarlanması ProCabin

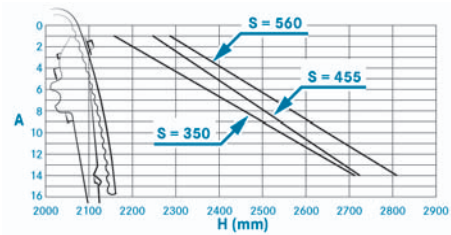


ProCabin'li Actros L (örnek)

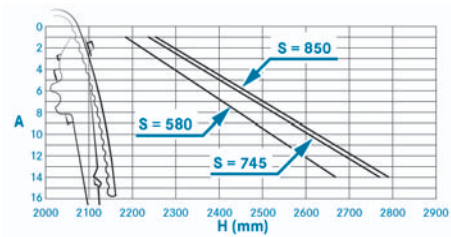
- Tablodaki yükseklik farkı **H** ve mesafe **S** ile ayar tırnağı [1] - [5] belirlenmelidir (→ Sayfa 413).
- Aracın her iki tarafında ayar raylarındaki cıvataları (1) sökün.
- Belirlenen ayar çentiğini kullanarak tutucu (2) üzerindeki ayar raylarını ayarlayın.
- Cıvataları (1) takın.

Rüzgar siperi diyagramları

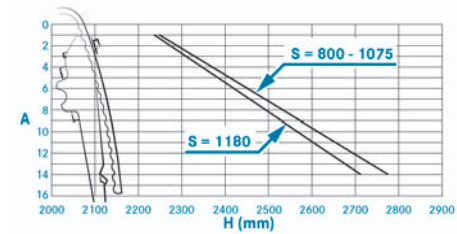
S sürücü kabini ClassicSpace 420 açık kasalı araç



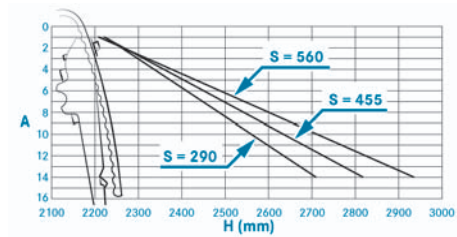
M sürücü kabini ClassicSpace 420 açık kasalı araç



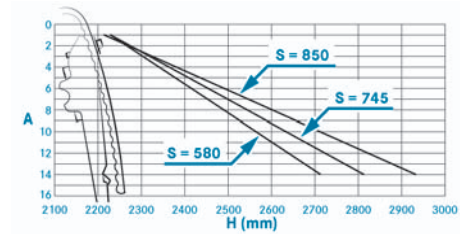
L sürücü kabini ClassicSpace 420 açık kasalı araç



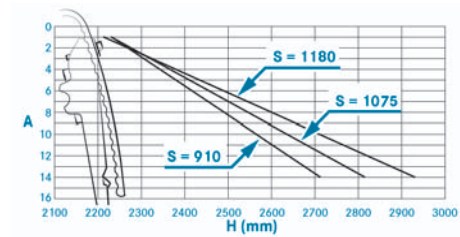
S sürücü kabini ClassicSpace 600 açık kasalı araç



M sürücü kabini ClassicSpace 600 açık kasalı araç

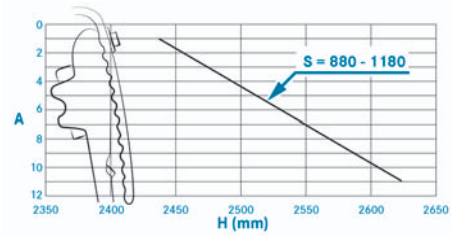


L sürücü kabini ClassicSpace 600 açık kasalı araç

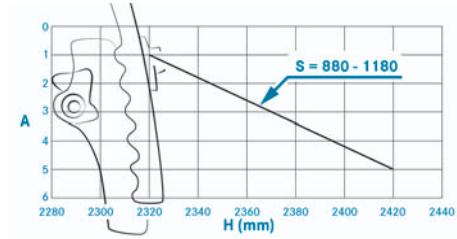


Rüzgar deflektörü

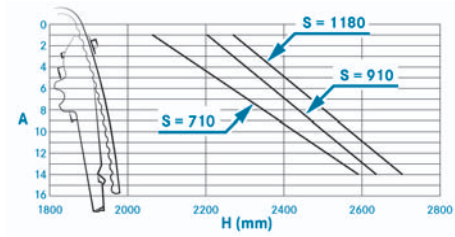
L sürücü kabini StreamSpace 420 açık kasalı araç



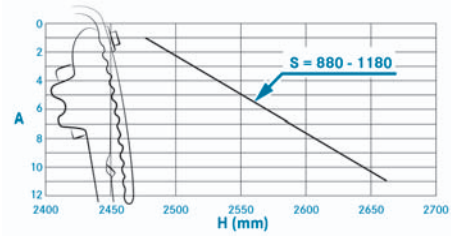
L sürücü kabini Stream & BigSpace 765 açık kasalı araç



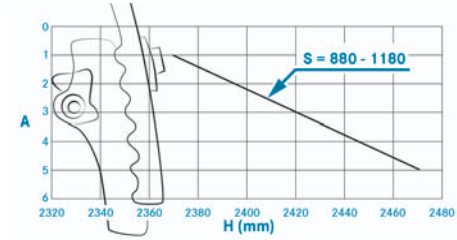
S sürücü kabini ClassicSpace 420 çekici araç



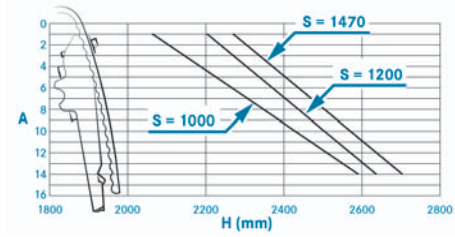
L sürücü kabini StreamSpace 600 açık kasalı araç



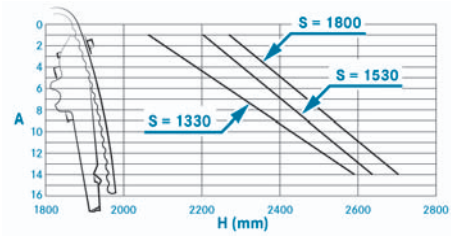
L sürücü kabini Stream, Big-& GigaSpace 765 LowDeck çekici araç



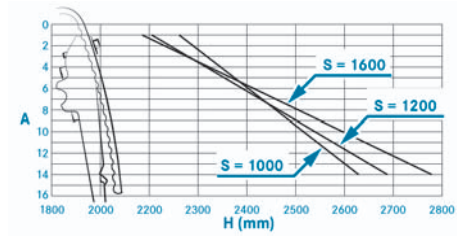
M sürücü kabini ClassicSpace 420 çekici araç



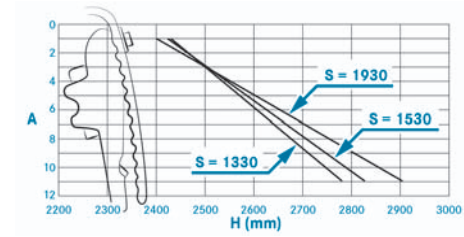
L sürücü kabini ClassicSpace 420 çekici araç



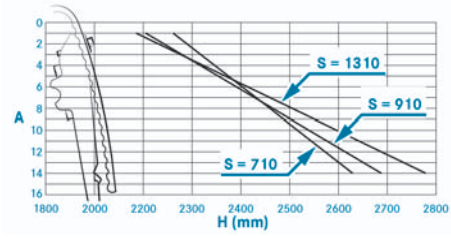
M sürücü kabini ClassicSpace 600 çekici araç



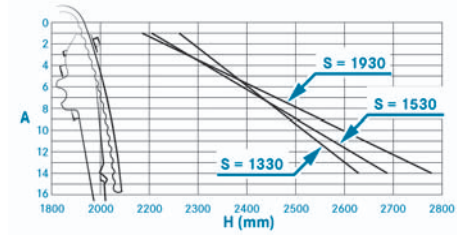
L sürücü kabini StreamSpace 420 çekici araç



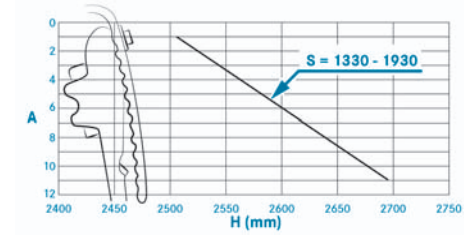
S sürücü kabini ClassicSpace 600 çekici araç



L sürücü kabini ClassicSpace 600 çekici araç

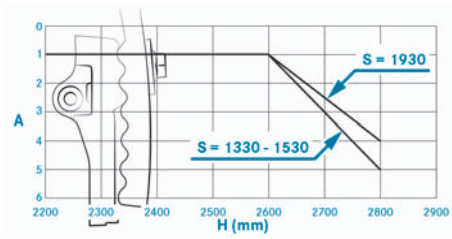


L sürücü kabini StreamSpace 600 çekici araç genişliği 2,3 m

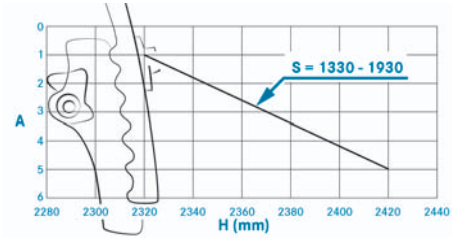


Rüzgar deflektörü

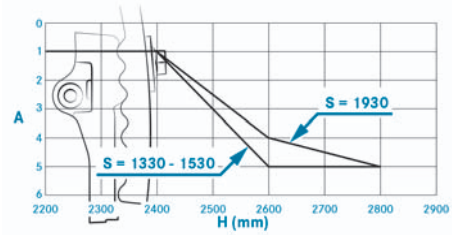
L sürücü kabini StreamSpace 600 çekici araç genişliği 2,5 m



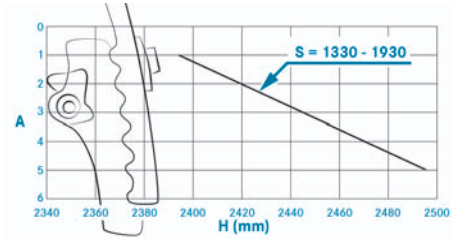
L sürücü kabini Stream- & BigSpace 765 çekici araç



L sürücü kabini BigSpace 600 çekici araç genişliği 2,5 m



L sürücü kabini Stream,Big- & GigaSpace 765 LowLiner çekici araç



ProCabin rüzgar deflektörü ayarları

ProCabin çekici araç:

ProCabin		S=1360	S=1560	S=1960
Akış	H=2160	1'de	1'de	1
	H=2260	2	2	2
	H=2360	3'te	3'te	2
	H=2460	4	4	4
	H=2560	5'te	5'te	5'te
Büyük	H=2160	1'de	1'de	1
	H=2260	3	3'te	2
	H=2360	4'te	4'te	2
	H=2460	5	5	4
	H=2560	5'te	5'te	5'te
Giga	Ayarlanamaz			

Rüzgar deflektörü

ProCabin açık kasalı araç

ProCabin		S=942	S=1142	S=1542
Akış	H=2113	1'de	1'de	1
	H=2213	1	1'de	1'de
	H=2313	1'de	1'de	1
	H=2413	2	2	1
	H=2513	3'te	2'de	1'de
Büyük	H=2113	1'de	1'de	1
	H=2213	1	1'de	1'de
	H=2313	1'de	1'de	1
	H=2413	2	2	1
	H=2513	3'te	2'de	1'de
Giga	Ayarlanamaz			

Kış kullanımı

Kış mevsiminde sürüş

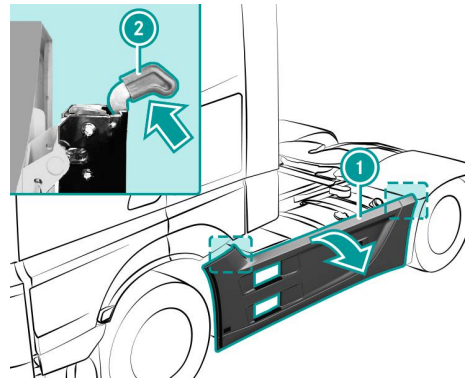
Sürüşe hazırlanılması (kış kullanımı)

Not

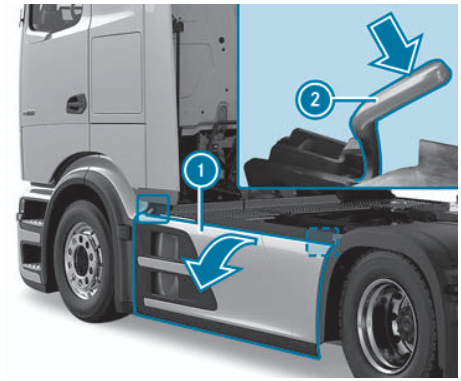
Motor yağının yanlış SAE sınıfı (viskozitesi) nedeniyle motor hasarı

Doldurulan motor yağının SAE sınıfı (viskozite) -20 °C'nin altındaki sürekli düşük dış sıcaklıklar için uygun değilse, motorda hasara yol açabilir. SAE sınıflarının sıcaklık bilgileri her zaman yeni yağları baz alır. Sürüş esnasında motor yağı, kurum ve yakıt kalıntıları nedeniyle eskir. Bunun sonucunda özellikle de düşük dış hava sıcaklıklarında motor yağının özellikleri büyük ölçüde kötüleşir.

- ► -20 °C'nin altındaki dış sıcaklıklarda SAE sınıfı 5W-30 veya 0W-30 olan motor yağı kullanın.
- ► Dört mevsim yağları kullanın.



Actros L belden kırmalı kamyon (örnek)



ProCabin'li Actros L çekici araç (örnek)

Aracın her iki tarafındaki yan kaplamalarda ve şaside bulunan kar ve buz birikintilerini giderin.

- ► Kilidi açmak için, kilitlerin ön ve arkasındaki kolları (2) ok yönünde itin veya çekin.
- ► Yan kaplamayı (1) dışarı doğru hareket ettirin.
- ► Gerekirse tutma bantlarının yaylı kancalarını çıkartın.

Not

Kilitleri kirden arındırın ve kilitlerdeki yağlama maddesini fırsat buldukça yenileyin.

- ► Yan kaplama (1) ile şasi arasındaki kar ve buz birikintilerini giderin.
- ► Gerekirse tutma bantlarının yaylı kancalarını takın.
- ► Yan kaplamayı (1) geriye doğru yatırın ve yan kaplamanın tutucularındaki pimleri (1) dayandığı noktaya kadar kilitlerin içine doğru bastırın.
  - ◁ Kilitlerin duyulur şekilde yerine oturması ve kolların (2) orijinal konumlarına geri dönmeleri gerekir.
- ► Yan kaplamayı (1) kilitlerin bulunduğu bölgeden çekerek, düzgün bir şekilde kilitlenmiş olup olmadığını kontrol edin.

Kış mevsimine girmeden önce aşağıda belirtilenlerden emin olun:

- Soğutma maddesinin yeterli don önleyici madde içerdiğinden (→ Sayfa 556).
- kullanılan yakıtın kış mevsimine dayanıklı olduğundan (→ Sayfa 558).
- Tek mevsim motor yağları kullanıldığında, yağ değişiminin zamanında yapıldığından (→ Sayfa 554).
- Cam yıkama tertibatının yeterli miktarda don önlemi içerdiğinden (→ Sayfa 452).
- Uygun kış lastiklerinin takılı olduğundan.
- Araçta kar zincirlerinin bulunduğundan.

Not

Kış şartları görülen yollarda, tahrikli akstaki tekerleklere kış lastikleri takmak yasal bir zorunluluktur. Kullanımınız için hangi kış lastiklerinin uygun olduğu hakkında bilgi edinin. O an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Kış mevsiminde sürüş işletimi ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Sıvı veya gaz halindeki marş yardımlarından kaynaklanan patlama tehlikesi

Sıvı veya gaz halindeki marş yardımları, yakıt buharları ile hemen tepkimeye girer ve kolay tutuşur.

- ► Aracı çalıştırmak için sıvı veya gaz halindeki marş yardımlarını kullanmayın.

Not

Boşa dönen tahrik tekerlekleri nedeniyle diferansiyelde hasar

ASR (anti patinaj kumandası) olmayan araçlarda, kaygan bir yol yüzeyinden iyi kavramaya sahip bir yol yüzeyine geçilirken aynı anda tahrik

tekerlekleri boşa dönüyorsa, diferansiyel hasar görebilir.

► Tahrik tekerleklerini boşa döndürmekten kaçının.

Kış mevsiminde sürüş ile ilgili aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Karlı, kar çamurlu ve buzlu yollarda tahrikli tekerleklere kar zincirlerini zamanında takın.
- Sürüş tarzınızı kış koşulları görülen yola uyarlayın.
- Kar zincirleri ile sürüş işletimi sırasında çekiş sorunları yaşandığında, ASR'yi (→ Sayfa 278) veya denge kontrol asistanını (→ Sayfa 279) devreden çıkartın.

Kar zincirleri

Kar zincirleri ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Kar zincirlerinin aşınması nedeniyle kaza tehlikesi

Kar zincirleri ile çok hızlı sürüş yaparsanız; kırılabilir, diğer insanları yaralayabilir ve araca zarar verebilirler.

► Kar zincirleriyle kullanım için izin verilen maksimum hıza uyun.

Not

Kar zincirlerinin araçta neden olduğu hasarlar

Araç hasarlarının önlenmesi için:

► Sadece Mercedes-Benz Trucks için onaylanmış ve tavsiye edilen zincirlerini kullanın. Sorunuz varsa yetkili servise başvurun.

Not

Kar zincirleri nedeniyle diferansiyel dişlisinde hasar

Hasarları önlemek için Daimler Truck AG şunları tavsiye eder:

► Tüm tahrik tekerleklerine kar zincirleri takılmalıdır. Tüm tahrik tekerleklerine kar zincirleri takılı değilse, sürekli tüm tekerlekten çekişli araçlarda boyuna kilit açılmalıdır.

Karlı olmayan otoyollarda kar zincirlerini mümkün olan en kısa sürede çıkartmanız yasal bir zorunluluktur. Karlı olmayan otoyollarda kar zincirleri takılı ise, sürüş ve fren tutumu kötüleşir.

Kar zincirleri takılı durumdayken müsaade edilen azami hız 50 km/saat'tir.

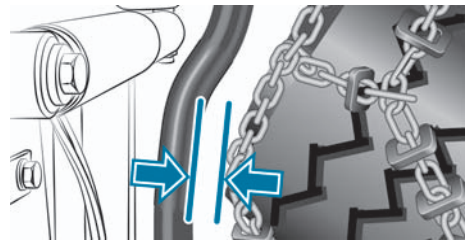
Burada belirtilen kar zincirlerini kullanırken, o an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Yalpa kontrolü olan araçlarda ikiz zincirler kullanmayın. Sadece dıştaki tekerleklere kar zincirleri takın.

Elektrikli manevra yardımı olan araçlar: Mekanik aks tahditlerini değiştirirseniz, örneğin kar zincirleri kullanımında, elektrikli manevra yardımının bir yetkili serviste yeniden tanıtılmasını sağlayın.

ASR/denge kontrol asistanı olan araçlar: Kar zincirleri ile sürüş sırasında traksiyon sorunları yaşandığında, ASR'yi (→ Sayfa 278) veya stabilite kumanda yardımcısını (→ Sayfa 279) devreden çıkartın.

Tekerlek hareket serbestliğinin kontrol edilmesi



Not

Kar zincirleri nedeniyle direksiyon mafsal bağlantısında hasar

Kar zinciri ile direksiyon mafsal bağlantısı arasındaki mesafe 25 mm'den daha az ise, kar zinciri direksiyon mafsal bağlantısında hasara neden olabilir.

- Bu durumda kar zincirlerini tekrar sökün.
- Direksiyon geometrisini uzman bir serviste kontrol ettirin.

- Sabitleme frenini çekin.
- Kar zincirlerini, zincir üreticisinin montaj talimatına göre takın.
- Aracı çalıştırın.
- Direksiyon simidini ön yolcu tarafına doğru, dayanak noktasına kadar çevirin.

Not

Direksiyon simidi dayanak noktasına kadar tamamen çevrildiğinde, kar zinciri ile direksiyon rotu arasındaki mesafenin en az 25 mm olması gerekir.

Soğuk hava paketi

Soğuk marş sınırları ile ilgili bilgiler

Aracınız özel donanım olmadan -20 °C'ye kadar marş alma özelliğine sahiptir. Özel donanımlarla ve soğuğa dayanıklı işletme maddeleriyle dolum yapıldığında aracınız -32 °C'ye kadar marş alabilir.

Not

Belirtilen soğuk marş sınırlarının altındaki sıcaklıklarda, uygun önlemler alınmış olmasına rağmen aracın marş kabiliyetinin kısıtlı olabileceğini dikkate alın.

Özel donanım soğuk iklim paketine genel bakış

Aşağıdaki özel donanımlarla aracınızın düşük dış hava sıcaklıklarındaki marş kabiliyetini arttırabilirsiniz:

- Yakıt ön ısıtması
- Soğutucu madde ön ısıtma cihazı
- Isıtmalı elektronik hava hazırlama ünitesi
- İlave kalorifer

Soğuğa dayanıklı işletme maddeleri

Soğuğa dayanıklı işletme maddelerine geçişin yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Not

Aracı çoğunlukla düşük sıcaklıklarda kullanıyorsanız bakım periyotları kısalır.

Soğuk çalıştırmadan önce

Not

Hızlı şarj nedeniyle akülerde hasar

Çok düşük sıcaklıklarda, boşalmış akülerdeki akü asidi donabilir.

► Soğuk akülerde hızlı şarj işlemi yapmayın, aksi takdirde aküler zarar görebilir.

Araç düşük sıcaklıklara soğumuşsa soğuk çalıştırma yapmadan önce özel önlemler almak gerekir.

► Zayıf aküleri çalıştırmadan önce şarj edin.

Not

Soğuk arttıkça akü kapasitesi kısıtlanır.

► Donmuş aküleri şarj etmeden önce çözdürün.

Düşük sıcaklıklarda aracın çalıştırılması

Not

Soğuk marşta akü hasarı

Soğuk veya tam olarak şarj olmamış aküyle motorun çalıştırılması aküde hasara yol açabilir.

► Araç açılırken akü gerilimi çok düşük olduğunda veya bir ekran mesajında [ ] sembolü belirdiğinde aracı çalıştırmayın.

Not

Çok düşük yağ seviyesi nedeniyle motorda hasar

Bir ikaz sesi duyulduğunda ve kırmızı bir ekran mesajında sembolü belirdiğinde motorun işletme emniyeti tehlikeye girmiştir.

- Aracı hareket ettirmeyin veya hemen trafik açısından güvenli bir şekilde park edin.

- Örneğin radyo ve fan gibi elektrikli tüm bileşenleri kapatın.
- -20 °C'nin altındaki dış hava sıcaklığında ve ilave kaloriferi olan araçlarda (sürücü kabini ve motor için ilave kalorifer): Çalıştırmadan önce motoru ilave kalorifer ile ısıtın (→ Sayfa 160).
- -30 °C'nin altındaki dış hava sıcaklığında ve soğutucu madde ön ısıtma cihazına sahip araçlarda: Motoru soğutucu madde ön ısıtma cihazı ile en az 90 dakika ısıtın (→ Sayfa 160).
- Aracı çalıştırın.
- Ekrandaki (→ Sayfa 170) dış hava sıcaklığı göstergesine ve örneğin zayıf aydınlatma tertibatı gibi düşük devre ağı gerilimine yönelik belirtilere dikkat edin.
- Şanzımanı vites boş konumuna alın.
- İlave tahrik çıkışını kapatın (→ Sayfa 423).
- Aracı çalıştırın.

Araç çalışmadığında:

Not

Aşağıdaki motorlara sahip araçlarda marş işlemi otomatik olarak durdurulur:

Motor OM 936: yaklaşık 60 saniye sonra

Motor OM 470, OM 471 ve OM 473: yaklaşık 40 saniye sonra

- Aracı kapatın.
- Çalıştırma işlemini yaklaşık bir dakika sonra tekrarlayın.
- Üç çalıştırma işleminden sonra yaklaşık üç dakikalık bir ara verin.
- Fren tertibatındaki depo basıncı (→ Sayfa 511) 6 barın altına düştüğünde, basınçlı hava tertibatını doldurun . Bu sayede, otomatikleştirilmiş mekanik şanzımana sahip araçlarda araç çalıştırıldığında debriyajın açılması garanti altına alınır.

Düşük sıcaklıklarda sürüş

-20 °C'nin altındaki dış hava sıcaklıklarında aşağıdakilere dikkat edin:

- Yola çıkmadan önce fren tertibatındaki depo basıncını kontrol edin. Yalnızca depo basıncı yeterli olduğunda yola çıkın.
- Sürüşe başlamadan önce, çok fonksiyonlu direksiyon simidini birkaç kez tamamen sola ve sağa çevirerek direksiyon desteğinin düzgün çalıştığından emin olun.

  Direksiyon tertibatının hidrolik fonksiyonu -25 °C'nin altındaki dış hava sıcaklıklarında kısıtlanabilir.

- Zamanında çalıştırın ve yüksek devir sayılarından kaçının.
- Sürüşe başlarken yüksek yüklerden kaçının.
- Kısa motor çalışma sürelerinden kaçının.
- Sürüş sırasında, yaklaşık 20 dakika boyunca aracın ısınmasını sağlayın, yükü daha sonra artırın.
- Motor freni teknik nedenlerden dolayı 15 °C'lik bir yağ sıcaklığından itibaren 1. kademede kullanılabilir.
  Tüm devir sayısı aralığında tam motor fren gücü 60 °C'lik bir yağ sıcaklığından itibaren kullanılabilir.
- Akü, alternatörün gücünden bağımsız olarak saat başına yalnıza belirli bir miktarda şarj olabilir. Şarj miktarı, düşük dış hava sıcaklıklarında önemli ölçüde düşer. Bu nedenle kışın akünün şarj edilmesi çok daha uzun sürebilir.

Düşük sıcaklıklarda park

Aracı -30 °C'nin altındaki dış hava sıcaklıklarında park ettiğinizde, marş kabiliyeti soğuk hava paketiyle dahi garanti edilemez. Daimler Truck AG, -30 °C'nin altındaki dış hava sıcaklıklarında aracı açık havada park etmemenizi tavsiye eder.

Çok soğuk havalarda aracı açık havada park ettiğinizde, özel önlemlerin alınması gerekir:

- ► İhtiyaç olması halinde aracın aydınlatma tertibatını harici bir aydınlatma, örneğin ikaz lambası aracılığıyla garanti altına alın.
- ► Yakıt göstergesinden yakıt seviyesini kontrol edin (→ Sayfa 169).
- ► Yakıt seviyesi rezervdeyse yakıt deposunu doldurun (→ Sayfa 380).

Not

Araç uzun süre çok düşük yakıt seviyesinde kaldığında, yakıt tertibatının havasını almanız gerekebilir (→ Sayfa 482).

Akülerle ilgili ek hatırlatma ve bilgileri dikkate alın.

İlave tahrik çıkışı

İlave tahrik çıkışının fonksiyonu

Tehlike

Aracın istem dışı kayması nedeniyle kaza tehlikesi

Motor çalıştırma işlevini kullanırsanız, süzülme modu açıldığında ve kalkış vitesine geçildiğinde araç istem dışı hareket edebilir.

- ► Şanzımanı boş konuma getirin.
- ► Sabitleme frenini çekin.

Tehlike

Rampa çıkışlarında ve rampa inişlerinde kaza tehlikesi

Rampa çıkışlarında veya inişlerinde aracı emniyete almak için sabitleme freni yeterli olmayabilir.

Römorklu/Dorseli veya yüklü bir araç kayabilir.

- ► Kontrol konumunda, sabitleme freninin tek başına komple aracı sabit tutmak için yeterli olup olmadığını kontrol edin.
- ► Çekici aracı ve römorku/dorseyi genellikle sabitleme freni ve ayrıca takozlarla emniyete alın.

Not

Debriyaj pedalı olan araçlar: lave tahrik çıkışındaki hasarlar

Ayrıldıktan sonra ilave tahrik çıkışının çok erken açılması veya kapatılması, ilave tahrik çıkışında hasara neden olabilir.

- ► Ayırdıktan sonra on saniye bekleyin. Ancak bundan sonra ilave tahrik çıkışını açın veya kapatın.

İşletme emniyetine yönelik bilgileri dikkate alın (→ Sayfa 5).

Bir ilave tahrik çıkışını açtığınızda, araç, havalı süspansiyona sahip tüm akslardan tamamen alçaltılır. Böylelikle aracın devrilme stabilitesi artırılır.

İlave tahrik çıkışı ile ilave üniteleri çalıştırabilirsiniz, örneğin hidrolik pompalar. Kullanım koşullarına bağlı olarak motoru ve ilave tahrik çıkışını belli bir devir sayısı (çalışma devir sayısı) ile çalıştırmak zorundasınız.

Devir sayısı sınırlaması olan ilave tahrik çıkışları: İlave tahrik çıkışı devredeyken programlanmış olan çalışma devir sayısını aşamazsınız.

Gösterge grubunda ilave tahrik çıkışının vites durumu gösterilir:

- İlave tahrik çıkışı kapalı
- İlave tahrik çıkışı açık

Motor tarafında ilave tahrik çıkışı olan araçlar: Motor taraflı ilave tahrik çıkışı kumanda edilemez. İlave agrega doğrudan motora bağlıdır ve sürekli olarak tahrik edilir. Çalışma devir sayısı ve üst yapıya bağlı fonksiyonlar devir sayısını sabit tutma sisteminin devreye sokulması ile ayarlanır ve kumanda edilir (→ Sayfa 425).

Şanzımana bağlı ilave tahrik çıkışı olan araçlar: İlave tahrik çıkışı devredeyken duran araçta tüm kalkış viteslerini veya geri vitesi takabilirsiniz. Sadece seçilen viteste sürüş

manevralarına müsaade edilir. Sürüş sırasında vites geçişi yapamazsınız. Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda ilave tahrik çıkışı devreye sokulduğunda şanzıman otomatik olarak manuel sürüş programına M (→ Sayfa 261)geçer.

Şanzımandan bağımsız ilave tahrik çıkışı (NMW) olan, debriyaj aktüatörü olmayan (N4Y / N4Z) araçlar: İlave tahrik çıkışı devredeyken kalkış yapılması mümkün değildir. İlave tahrik çıkışını sürüş sırasında çalıştıramazsınız.

Şanzımandan bağımsız ilave tahrik çıkışı (NMW) olan, debriyaj aktüatörü olan araçlar (kod N4X veya N4W): İlave tahrik çıkışı devredeyken duran araçta tüm kalkış viteslerini veya geri vitesi takabilirsiniz. Sürüş sırasında tüm vitesleri değiştirebilirsiniz.

İlave tahrik çıkışının işletimi için sürücü kabinini terk etmek zorundaysanız kontağın motoru çalışır durumda tutma fonksiyonunu kullanabilirsiniz. Bu durumda motor çalışmaya devam eder ve anahtar ile sürücü kabininin kapılarını kilitleyebilirsiniz (→ Sayfa 233).

Not

Rejenerasyon sırasında motor devir sayısı yükseltilir ve motor sesi değişebilir.

Not

İlave tahrik çıkışını çalıştırmak için sürücü kabininden çıkmanız gerekiyorsa, dizel partikül filtresi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 373).

İlave tahrik çıkışını açma/kapatma

İlave tahrik çıkışını açma

İlave tahrik çıkışı açma/kapatma sırasında yüksüz olmak zorundadır. Üst yapı talimatlarını dikkate alın.

Şanzımandan bağımsız ilave tahrik çıkışının (NMV) açılıp/kapatılma sırasında aşağıdakilere dikkat edilmelidir.

Şanzımana bağımlı ve şanzımandan bağımsız bir ilave ek tahrik çıkışı aynı anda kullanılırken açma/kapama sırasına uyulmaması, fonksiyonel arızalara neden olabilir. Bunlara örneğin daha uzun açma/kapama süreleri veya ilave tahrik çıkışının devreye alınamaması/devreden çıkarılamaması dahildir.

İlave tahriklerin ihtiyaç duyduğu güç, ilgili çalışma noktasında maksimum motor gücünü aşamaz.

- Aracı durdurun.
- Sabitleme frenini çekin.
- Şanzımanı boş konuma getirin.
- Motoru rölanti devir sayısı ile çalıştırın.
- Manuel şanzımanlı araçlar: Debriyaj pedalına basın ve basılı tutun.
- Multimedya ekranının altındaki tuşa [ ] basın.
  - ◁ Ekranda ilgili Şalter menüsü görüntülenir.
- **Devreye alma (kod N4Y/N4Z):** Önce şanzıman ilave tahrik çıkı-

şını ve ardından NMV'yi devreye alın.

- **Devreye alma (kod N4W/N4X):** Önce NMV'yi ve ardından şanzıman ilave tahrik çıkışını açın.
- tuşuna basın.
  - ◁ İlave tahrik çıkışı devrede olduğunda gösterge grubunda vites durumu gösterilir . Tuşun içindeki kontrol lambası yanar.
- Manuel şanzımanlı araçlar: Gösterge grubunda devrede olan ilave tahrik çıkışı gösterildiğinde, debriyaj pedalını bırakın.

El freni bırakıldığında, gösterge grubunda ve Sabitleme frenini devreye alın numaralı ekran mesajları görüntülenir. Gösterge grubunda yanıp söndüğünde, elektronik, güncel araç durumunu algılayamamıştır.

- Tüm devreye alma koşullarının yerine getirilip getirilmediğini kontrol edin.
- İlave tahrik çıkışını yeniden açın.
- Gösterge grubunda tekrar yanıp sönerse, bir yetkili servise başvurun.

Not

Otomatik rejenerasyon sayesinde şanzımana bağımlı ilave tahrik çıkışında yüksek motor devir sayısı gerçekleşir. İlave tahrik çıkışı kullanımı, yüksek motor devir sayısı için tasarlanmamışsa, otomatik rejenerasyonun tamamlanmasını bekleyin ve ilave tahrik çıkışını tekrar etkinleştirin.

İlave tahrik çıkışını kapatma

- İlave tahrik çıkışının açma/kapama sırası ile ilgili hatırlatmayı dikkate alın.
- Motoru rölanti devir sayısı ile çalıştırın.
- Manuel şanzımanlı araçlar: Debriyaj pedalına basın ve basılı tutun.
- Multimedya ekranının altındaki tuşa basın.
  - ◁ Ekranda ilgili Şalter menüsü görüntülenir.
- **Kapatma (kod N4Y/N4Z):** Önce şanzıman ilave tahrik çıkışını ve ardından NMV'yi kapatın.
- **Kapatma (kod N4W/N4X):** Önce şanzıman ilave tahrik çıkışını ve ardından NMV'yi kapatın.
- tuşuna basın.
  - ◁ İlave tahrik çıkışı kapanır. tuşundaki kontrol lambası söner.
- Manuel şanzımanlı araçlar: Gösterge grubunda ilave tahrik çıkışı artık gösterilmediğinde, debriyaj pedalını bırakın.

Çalışma devir sayısının ön seçimi

Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımanlı araçlarda

Çok fonksiyonlu kol ile çalışma devir sayısını önceden seçebilirsiniz.

- Sürüş yönü seçim şalterini N konumuna çevirin.

◁ Ekranda önceden devreye alınan Split grubuna bağlı olarak N1 veya N2 gösterilir.

► **Yüksek çalışma devir sayısının ön seçimi:** Çok fonksiyonlu kolu kısa süreli yukarı çekin.

◁ Hızlı Split grubu devreye alınmıştır ve ekranda N2 gösterilir.

► **Düşük çalışma devir sayısının ön seçimi:** Çok fonksiyonlu kolu kısa süreli aşağı bastırın.

◁ Yavaş Split grubu devreye alınmıştır ve ekranda N1 gösterilir.

Manuel şanzımanlı araçlar

Split şalteri ile çalışma devir sayısını önceden seçebilirsiniz.

► **Yüksek çalışma devir sayısının ön seçimi:** Split şalterini yukarı çekin.

◁ Hızlı Split grubu devreye alınmıştır.

► **Düşük çalışma devir sayısının ön seçimi:** Split şalterini aşağı bastırın.

◁ Yavaş Split grubu devreye alınmıştır.

Rölanti/çalışma devir sayısının ayarlanması

Motor çalıştırıldıktan sonra rölanti devir sayısı, soğutma maddesi sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak ayarlanır.

Eğer örneğin hidrolik pompaları gibi yardımcı üniteler çalıştırılıyorsa, motor belli bir devir sayısı (çalışma devir sayısı) ile çalışmak zorundadır. Rölanti/çalışma devir sayısını araç bilgisayarı üzerinden ayarlayabilirsiniz.

Hız ayar aralığı

Motor	Ayarlanabilen rölanti devir sayısı
OM 470 OM 471 OM 473	Yakl. 500 – 800 1/dak
OM 936	Yakl. 600–800 devir/dak
OM 460	Yakl. 560–800 1/dak

Özel üst yapılarda devir sayısı aralığı farklılık gösterebilir.

► İlave tahrik çıkışını açın (→ Sayfa 423).

Devir sayısının ayarlanması

► Çok fonksiyonlu direksiyon simidindeki [⚙] tuşuna, gösterge grubundaki Devir sayısı ilgili giriş penceresi görünene kadar arka arkaya basın.

► Devir sayısı giriş penceresinde, [SET ⊕] veya [⊖ RES] düğmelerini kullanarak hızı artırın veya azaltın.

Devir sayısını sabit tutma sistemi

Devir sayısını sabit tutma sistemi açıksa elektronik sistem, ilave tahrik çıkışının programlanmış olan çalışma devir sayısını yükten bağımsız olarak ayarlar.

İlave tahrik çıkışı

Not

Çalışma devir sayısı ile işletimde, rejenerasyon bastırılır. Devir sayısını sabit tutma sistemini ilave tahrik çıkışının işletiminden sonra kapatın. Aksi takdirde rejenerasyon gerçekleşemez. Motor tarafında ilave tahrik çıkışı olan araçlarda, devir sayısını sabit tutma sisteminin yanı sıra üst yapıya bağlı başka fonksiyonlar devreye sokulabilir.

- Şanzıman ilave tahrik çıkışını veya şanzımandan bağımsız ilave tahrik çıkışını çalıştırın (→ Sayfa 423).
- **Açılması:** Multimedya ekranının altındaki tuşa [ ] basın.
  - ◁ Ekranda ilgili Şalter menüsü görüntülenir.
- [ ] tuşuna basın.
- **Kapatılması:** Multimedya ekranının altındaki tuşa [ ] basın.
  - ◁ Ekranda ilgili Şalter menüsü görüntülenir.
- [ ] tuşuna basın.

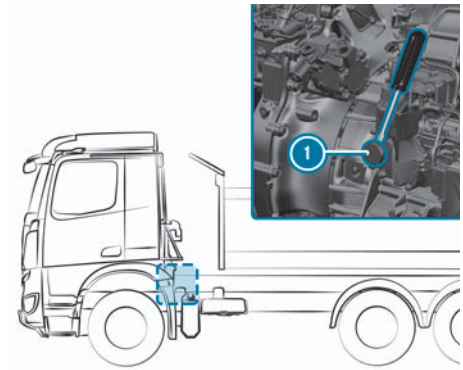
Şanzımandan bağımsız ilave tahrik çıkışının (NMW) acil durum işletimini açma/kapatma

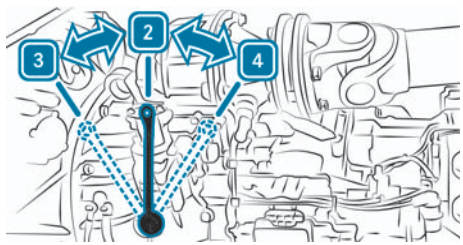
Tehlike

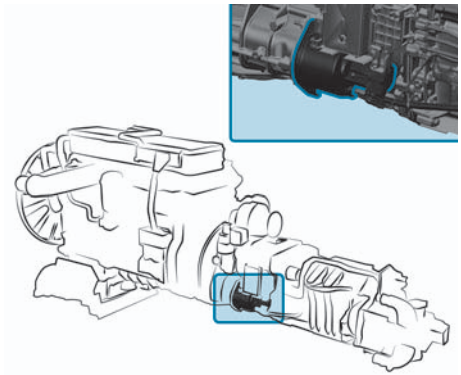
Dönen tahrik mili nedeniyle yaralanma tehlikesi

Motor çalışırken motora bağlı ilave tahrik çıkışının tahrik mili dönebilir.

- Motora bağlı ilave tahrik çıkışının acil durum vites kumandasını, sadece araç hareketsizken, sabitleme freni çekiliyken ve motor kapatılmış durumdayken çalıştırın.







İlave tahrik çıkışı olan araçlarda debriyaj aktüatörü (kod N4W/N4X)

Eğer şanzımandan bağımsız ilave tahrik çıkışı (NMV) devre dışı kalırsa, ilave tahrik çıkışı içinde güç aktarımının sabit bir bağlantısı oluşturulabilir veya çözülebilir. Manuel olarak kapatma sırasında, ilave tahrik çıkışının yüksüz olmasına dikkat edin (örn. pompaları sıfır pompalama konumuna getirin).

Not

Şanzımandan bağımsız ilave tahrik çıkışının (NMV) acil durum vites kumandası adaptörü, araç evrak çantasında bulunmaktadır.

İlave tahrik çıkışına sahip araçlar (kod N4W/N4X), harici debriyaj aktüatörü aracılığıyla anlaşılabilir. Burada bir muhafaza sacı varsa, araç, ilave tahrik çıkışı (kod N4Y/N4Z) ile donatılmıştır.

► Şanzımandan bağımsız ilave tahrik çıkışının (NMV) açılıp/kapatılma sırasına dikkat edilmelidir (→ Sayfa 423).

İlave tahrik çıkışının manüel devreye alınması

► Sabitleme frenini çekin.
► Şanzımanı boş konuma getirin.
► Aracı kapatın.
► Cıvata anahtarını, tornavidayı ve çekici avadanlıktan çıkartın.
► Adaptörü araç evrak çantasından alın.
► Muhafaza kapağını (1) bir tornavida ve bir çekiçle çıkarın.
► Adaptörü anahtar ile [2] konumunda milin üzerine takın.
► Anahtarı [4] konumuna çevirin.
► Anahtarı ve adaptörü çıkarın.
► Muhafaza kapağını (1) takın.
► Aracı çalıştırın.
► Multimedya ekranının altındaki tuşa [ ] basın.
◁ Ekranda ilgili Şalter menüsü görüntülenir.
► [ ] tuşuna basın.
◁ İlave tahrik çıkışı devrede olduğunda gösterge grubunda ilave tahrik çıkışının vites durumu [ ] gösterilir. [ ] tuşundaki kırmızı kontrol lambası yanar.

İlave tahrik çıkışının manüel kapatılması

► Aracı çalıştırın.
► Sabitleme frenini çekin.
► Şanzımanı boş konuma getirin.

- Alt ilave tahrik çıkışı şalterine basın.
- Aracı kapatın.
- Adaptörü araç evrak çantasından alın.
- Cıvata anahtarını, tornavidayı ve çekici avadanlıktan çıkartın.
- Muhafaza kapağını (1) bir tornavida ve bir çekiçle çıkarın.
- Adaptörü anahtar ile [2] konumunda milin üzerine takın.
- **İlave tahrik çıkışı (Code N4Y/N4-Z):** Anahtarı [3] konumuna çevirin.

veya

- **İlave tahrik çıkışı (Code N4W/N4X):** İlave tahrik çıkışının daha önce otomatik olarak şalter vasıtasıyla devreye alınmış olması halinde, cıvata anahtarını [4] konumuna çevirin.

veya

- **İlave tahrik çıkışı (Code N4W/N4X):** İlave tahrik çıkışının daha önce manuel olarak devreye alınmış olması halinde, cıvata anahtarını [3] konumuna çevirin.
- Anahtarı ve adaptörü çıkarın.
- Muhafaza kapağını (1) takın.
- Multimedya ekranının altındaki tuşa basın.
  - ◁ Ekranda ilgili Şalter menüsü görüntülenir.
- tuşuna basın.
  - ◁ İlave tahrik çıkışı kapalı olduğunda gösterge grubunda ilave tahrik çıkışının vites durumu gösterilir. tuşundaki kırmızı kontrol lambası söner.

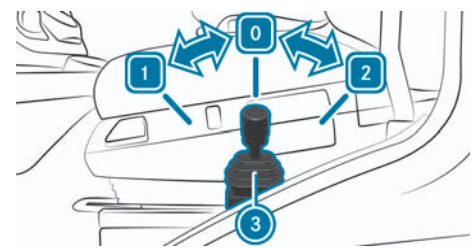
Damper kullanımı

Damper kullanımının çalışma şekli

Dampere ve diğer fonksiyonlara kumanda edilmesi için sürücü koltuğunun yanında kapı tarafında pnömatik verici ve kumanda valfleri monte edilmiş olabilir. Bu durumda kapı kaplaması yeterli bir kumanda alanı için uyarlanmıştır. Fonksiyonlara bağlı olarak çeşitli sayılarda ve farklı kombinasyonlar halinde çevirmeli ve çekmeli şalterler monte edilmiş olabilir.

Aşağıda belirtilen fonksiyonlar örnek niteliğindedir ve sürücü kabininin biniş yeri tertibatındaki kumanda elemanlarının yanında bulunan etikette gösterilmiştir. Gerçek fonksiyonlar için damper veya üstyapı üreticisinin kullanım kılavuzunu dikkate alın.

Damper kumandası için pnömatik valf



Damperli kasa kumanda kolu

[1] Damperin indirilmesi

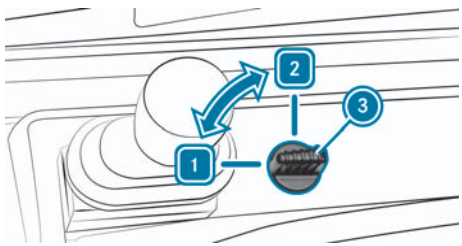
[0] STOP - kaldırma veya indirme hareketinin durdurulması

[2] Damperin kaldırılması

③ Çekme halkalı kumanda kolu

Kumanda kolu ③, [2] konumuna oturur. Kumada kolunu [2] konumundayken hareket ettirebilmek için kumanda kolundaki çekme halkasını çekmelisiniz.

Geçiş veya kumanda için kumanda valfleri



Römorklu kullanıma geçilmesi

[1] Çekici araç damperine kumanda edilmesi

[2] Römork damperine kumanda edilmesi
Vinçli kullanıma geçilmesi

[1] Damper fonksiyonları

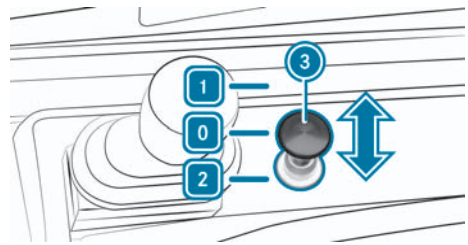
[2] Vinç fonksiyonları
Arka panel tırnaklı kilide kumanda edilmesi

[1] Tırnaklı kilitlerin açılması

[2] Tırnaklı kilitlerin kilitlenmesi

③ Çevirmeli şalter

Araç otomatiği için kumanda valfleri



Araç otomatiği

[1] Yan panelin açılması

[0] STOP – hareketin durdurulması

[2] Yan panelin kapatılması

③ Çekme şalteri

Damperin içeri/dışarı sürülmesi

Devirme işleminden önce

Tehlike

Dış aydınlatma gövde brandası tarafından kapatılırsa kaza tehlikesi

Arka gövde brandasını açtığınızda, dış arka lambanın üzeri kapanır.

Sonuç olarak, diğer trafik katılımcıları aracı ancak çok geç fark edebilir.

- Aracın arka tarafını ulusal düzenlemelere göre örneğin bir üçgen ikaz reflektörü ile emniyete alın.

Tehlike

Sıcak egzoz tertibatından dolayı yanma tehlikesi

Aracın egzoz tertibatı çok sıcak olabilir.

- Sadece öngörülen basamakları ve tutamakları kullanın.
- Sürücü kabininden üst yapılara ulaşmak için asla egzoz tertibatının üzerine basmayın.

- Egzoz tertibatının yakınlarında çalışma yapıldığında her zaman emniyet mesafesinin yeterli olmasına dikkat edin ve koruyucu eldiven kullanın.

- "Basamakların kullanılması" altındaki hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 438).

Not

Ön tekerleklerin kaldırılmasından dolayı şaside hasar

Bir konteyner yüklendiğinde veya indirildiğinde ön tekerlekler kalkabilir.

- Değiştirilebilir kasaları veya konteynerleri yalnızca araç çalışır durumdayken bağlayın veya yükleyin.

Not

Çok yüksek aks yüklerinden dolayı araçta hasarlar

Değiştirilebilir kasaları veya konteynerleri devirirken ve hareket ettirirken veya indirirken müsaade edilen azami aks yükünü aştığınızda araç hasar görebilir.

Lastikler, araç şasisi ve aks hasar görebilir.

- Üstyapı talimatlarında belirtilen müsaade edilen azami aks yükünü aşmayın.

Yardımcı şasi ile araç şasisi arasındaki bağlantı vinç bölümünde tamamlanmalıdır. Bu bir vinç bağlantısı veya yeterli olan başka bir bağlantı ile gerçekleştirilebilir. Üstyapı talimatlarını dikkate alın. Bağlantılar tamamlanmadan önce damper kullanımına izin verilemez. Damper üreticisinin emniyet kuralları ve ayrı işletme talimatı dikkate alınmalıdır.

Damper pompası (ilave tahrik çıkışı) etkin olduğunda araç hareketsiz durumdayken sürüşe başlamak için tüm viteslere veya geri vitese geçilebilir. Sadece seçilen viteste sürüş manevralarına müsaade edilir. Sürüş sırasında vites değiştiremezsiniz. Otomatikleştirilmiş mekanik şanzımana sahip araçlarda şanzıman, damper pompası etkinleştirildiğinde otomatik olarak M manuel sürüş programına geçer.

Damper üreticisinin kullanım kılavuzunda aksi belirtilmediği sürece yavaş Split grubunun etkin olmasına dikkat edin.

- Aracı düz ve sağlam bir zemine park edin.
- Sabitleme frenini çekin.
- Damperdeki pimleri kontrol edin ve emniyete alın; bkz. damper üreticisinin ayrı kullanım kılavuzu. Damperin devrilen tarafta pimlerle emniyete alınması gerekir. Pimlerin karıştırılmaması veya çapraz şekilde takılmaması için pimler farklı şekillere sahiptir.
- Aracı çalıştırın.
- Damperi (ilave tahrik çıkışı) etkinleştirin (→ Sayfa 423).
  - ◁ Şasi otomatik olarak alçalır. Ekranda şasi sürüş seviyesinin altında durumu için sembolü gösterilir.

- ► Kasa kapağını açın veya otomatik kilit açma/kilitleme sırasında kasa kapağının kilidinin açılmasına dikkat edin. Bkz. damper üreticisinin ayrı kullanım kılavuzu.

Devrilmesi

- ► Devrilme alanında herhangi bir kişinin bulunmamasına dikkat edin.
- ► Damper üreticisinin kullanım kılavuzunu dikkate alın.

Devirme işleminden sonra

- ► Kasa kapağını kapatın veya otomatik kilit açma/kilitleme sırasında kasa kapağının kilitlenmesine dikkat edin. Bkz. damper üreticisinin ayrı kullanım kılavuzu.
- ► Damperi (ilave tahrik çıkışı) devre dışı bırakın (→ Sayfa 423).
- ► Şasi seviyesini sürüş seviyesine kaldırın (→ Sayfa 350).
  - ◁ Ekranda sürüş seviyesinin altındaki şasi çerçeveleri için sembolü söner.

Araç içinin temizlenmesi ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Solvent içeren bakım ürünlerini kullandıktan sonra, plastik parçaların ayrılması nedeniyle yaralanma tehlikesi

Ön göğüsteki yüzeyler gözenekli hale gelebilir. Hava yastıkları tetiklendiğinde, plastik parçalar ayrılabilir.

- ► Ön göğsü temizlemek için solvent bazlı bakım ve temizlik maddeleri kullanmayın.

Tehlike

Yıpranmış emniyet kemerlerinden kaynaklanan yaralanma veya ölüm tehlikesi

Emniyet kemerleri, ağartma veya boyama işlemlerinden dolayı oldukça zayıflayabilir.

Bundan dolayı emniyet kemerleri, örneğin bir kazada kopabilir veya devre dışı kalabilir.

- ► Emniyet kemerlerini hiçbir zaman ağartmayın veya boyamayın.

Not

Çevreye uygun şekilde gerçekleştirilmeyen bertaraf işlemi nedeniyle çevre kirliliği

Temizlik ve bakım ürünlerinin yanlış şekilde tasfiyesi durumunda çevreye ciddi zararlar verilebilir.

- ► Temizlik ve bakım ürünlerini çevreye zarar vermeyecek şekilde tasfiye edin.

Not

Daimler Truck AG, yalnızca Mercedes-Benz Trucks için onaylanmış bakım ürünleri kullanmanızı tavsiye eder.

Bu bakım ürünlerini, bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisten alabilirsiniz.

Araç iç mekanı ıslak temizliğinde aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Kesinlikle yüksek basınçlı temizleme cihazı kullanmayın.
- Aralıklara ve boşluklara sıvı girmemesine ve kalmamasına dikkat edin.
- Temizlik sırasında yeterli havalandırma ve hava tahliyesi sağlayın.
- Araç iç mekanının temizlikten sonra tamamen kurumasına dikkat edin.

Emniyet kemerleri

- Mit lauwarmem Wasser und Seifen- lauge reinigen.
- Kimyasal temizlik maddeleri kullanmayın.
- Emniyet kemerini 80 °C üzerindeki bir sıcaklıkta veya doğrudan güneş ışığında kurutmayın.

Soğuk köpük şilte kılıfı

- Azami 30 °C sıcaklıkta yıkayın.

Ekranlar

- Ekranı kapatın ve soğumasını bekleyin.
- Yüzeyi, pamuk ya da bir mikrofiber bez ve Mercedes-Benz Trucks için tavsiye edilen bir ekran bakım malzemesi (TFT-LCD) ile dikkatlice temizleyin.
- Başka malzeme kullanmayın.

Plastik kaplamalar

- Nemli bir mikrofiber bezle temizleyin.
- Aşırı kirlenme olduğunda: Mercedes-Benz Trucks için önerilen bir temizlik maddesi kullanın.
- Çözücü madde içeren temizlik ve bakım maddeleri kullanmayın.
- Çıkartma, folyo veya benzeri yapıştırmayın.
- Kozmetik malzemeleri, böcek ilacı veya güneş kremi ile temas etmemelidir.

Süsleme

- Bir mikrofiber bezle temizleyin.
- Aşırı kirlenme olduğunda: Mercedes-Benz Trucks için önerilen bir temizlik maddesi kullanın.
- Çözücü madde içeren temizlik maddesi, cila veya vaks kullanmayın.

Gerçek deri koltuk döşemeleri

- Nemli bir bez ile temizleyin ve kuru bir bez ile silin.
- Deri bakımı: Mercedes-Benz Trucks için tavsiye edilen deri bakım maddesi kullanın.
- Deriyi çok ıslak temizlemeyin.
- Mikrofiber bez kullanmayın.
- Oturma alanları ve koltuk sırt dayanaklarını buharlı temizleyiciler veya temizlik sıvıları ile temizlemeyin.

Sun i deri koltuk döşemeleri

- Nemli bir bez ve %1 oranında sabunlu su ile temizleyin.
- Mikrofiber bez kullanmayın.
- Oturma alanları ve koltuk sırt dayanaklarını buharlı temizleyiciler veya temizlik sıvıları ile temizlemeyin.

Kumaş koltuk döşemeleri

- Nemli bir mikrofiber bez ve %1 oranında sabunlu su ile temizleyin ve kurumaya bırakın.
- Oturma alanları ve koltuk sırt dayanaklarını buharlı temizleyiciler veya temizlik sıvıları ile temizlemeyin.

Direksiyon simidi ve vites

- Nemli bir bez ve hafif bir sabunlu su karışımı ile temizleyin.
- Kuru bir bez ile silin.
- Çözücü madde içeren temizlik ve bakım maddesi kullanmayın.

Yüksek basınçlı temizleme cihazı kullanımı ile ilgili açıklamalar

- Yapışkan bileşen içeren sıvıların direksiyon simidi veya direksiyon simidi düğmeleriyle temas etmesine izin vermeyin.

Deri döşemeli modelde:

- Mercedes-Benz Trucks için tavsiye edilen deri bakım maddesi kullanın.
- Mikrofiber bez kullanmayın.

Yüksek basınçlı temizleme cihazı kullanımı ile ilgili açıklamalar

Tehlike

Yuvarlak jet nozüllü yüksek basınçlı temizleyiciler (kir giderici) kullanıldığında kaza tehlikesi

Su huzmesi yaralanmalara ve görünmeyen araç hasarlarına neden olabilir.

Hasar gören bileşenler beklenmedik şekilde devre dışı kalabilir.

► Yuvarlak jet nozüllü yüksek basınçlı temizleyicileri kullanmayın.

► Hasarlı lastikleri veya yürüyen aksam parçalarını derhal değiştirtin.

Not

Araç iç mekanında yüksek basınçlı temizleyici kullanılmasından kaynaklanan hasar

Yüksek basınçlı temizleyici tarafından oluşturulan basınçlı su miktarı ve buna bağlı olarak oluşan su buharı, araca ciddi hasar verebilir.

► Araç iç mekanında hiçbir şekilde yüksek basınçlı temizleyici kullanmayın.

Not

Yüksek basınçlı temizleyici kullanımı nedeniyle bileşenlerde hasar

Araçtaki aşağıdaki bileşenler, yüksek basınçlı bir temizleyicinin doğrudan etkisi ile hasar görebilir:

Kapı aralıkları, körükler, fren hortumları, balans ağırlıkları, elektrikli yapı parçaları, elektrik soket bağlantıları ve contalar.

► Su huzmesini bu parçaların üzerine doğrultmayın.

Yüksek basınçlı temizlik yaparken, yüksek basınçlı nozul (püskürtme memesi) ile araç parçaları arasında en az 50°cm mesafe bırakın ve 50°°C sıcaklığa kadar temiz su kullanın.

Yüksek basınçlı temizleyicide maksimum 50 bar su basıncı ayarlayın.

Temizlik sırasında su huzmesini sürekli olarak hareket ettirin.

Araba yıkama tertibatı kullanımı ile ilgili hatırlatmalar

Not

Yıkama sistemini kullanırken hasar

Yıkama sistemi kullanımı sırasında dış aynalar/kamera kolları açılırsa veya ön cam silecekleri devrede ise, bunlar yıkama sırasında zarar görebilir.

Yıkama sistemini kullanmadan önce:

- ► Silecekleri kapatın.
- ► Dış aynalara sahip araçlar: Dış aynaları içe katlayın.
- ► Katlanabilir MirrorCam kamera kolu olan araçlar: Kamera kollarını katlayın.

Araba yıkama tertibatından çıkarken, dış aynaların veya MirrorCam kamera kollarının tekrar tamamen açıldığından emin olun.

Kaba kir durumunda, aracı araba yıkama tesisatına götürmeden önce temizleyin.

Not

Otomatik araç temizliğinden sonra, ön camdan ve silecek lastiklerinden vaksı giderin. Böylece izleri ve cam üzerindeki kalıntıların neden olduğu silme seslerini önlersiniz.

Araç dışının temizlenmesi ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Araç yıkaması sonrasında az olan frenleme etkisinden kaynaklanan kaza tehlikesi

Bir araç yıkaması sonrasında frenlerinizin frenleme etkisi azalır.

- ► Araç yıkamasından sonra araç, tam frenleme etkisi tekrar sağlanana kadar, trafik akışı dikkate alınarak dikkatli şekilde frenlenmelidir.

Tehlike

Yanıcı maddeler veya yanıcı yükler egzoz sistemi ile temas ederse yangın tehlikesi

Yanıcı maddeler veya yanıcı yükler, egzoz gazı sonradan işleme sisteminin sıcak kısımlarında tutuşabilir.

- ► Her sürüşten önce, egzoz gazı arındırma sisteminin alanında ve/veya parçalarında yanıcı malzeme veya yanıcı yük birikip birikmediğini kontrol edin ve bunu uygun yardımcı gereçlerle (örneğin basınçlı hava) temizleyin.

Not

Çevreye uygun şekilde gerçekleştirilmeyen bertaraf işlemi nedeniyle çevre kirliliği

Temizlik ve bakım ürünlerinin yanlış şekilde tasfiyesi durumunda çevreye ciddi zararlar verilebilir.

- ► Temizlik ve bakım ürünlerini çevreye zarar vermeyecek şekilde tasfiye edin.

Not

Yanlış dış temizlik nedeniyle çevreye zarar

Aracın dışını bu amaç için tasarlanmamış bir yıkama alanında temizlerseniz, çevreye zararlı işletim ve temizlik maddeleri çevreye sızabilir.

- ► Dış temizlik için uygun bir yıkama alanına gidin.

Not

Daimler Truck AG, yalnızca Mercedes-Benz Trucks için onaylanmış bakım ürünleri kullanmanızı tavsiye eder.

Bu bakım ürünlerini, bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisten alabilirsiniz.

Aracın yüksekte kalan yerlerini temizlediğinizde basamaklara ve tutamaklara yönelik hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 438).

Temizlik için yüksek basınçlı bir temizleme cihazı kullanıyorsanız ek olarak "Yüksek basınçlı temizleme cihazı kullanımı ile ilgili hatırlatmalar" bölümünü dikkate alın (→ Sayfa 434).

Boya

Not

Güçlü bir şekilde yapışan veya aşındırıcı kirlerin neden olduğu boya hasarı

Örneğin, aşağıdaki kirlenme türleri boyaya kalıcı olarak zarar verebilir:

- Böcek kalıntıları
- Kuş pislikleri
- Ani pas
- Ağaç reçineleri
- Sıvı yağlar ve katı yağlar
- Yakıtlar
- Katran
- Yol tuzu kalıntıları

► Bu tür kirlenmeleri derhal temizleyin.

Mercedes-Benz Trucks şasi koruma maddesi uygulanmış araçlar

Aşındırıcı maddeleri her kullanımdan sonra suyla temizleyin.

Kış hizmeti kullanımından önce ve sonra korozyon önlemini kontrol edin ve gerekirse korozyon önlemini iyileştirin.

Mercedes-Benz Trucks şasi koruma maddesine zarar vermemek için, aracı temizlerken aşağıdaki hatırlatmaları dikkate alın:

- Yüksek basınçlı temizleme cihazı kullanmayın.
- Temizlik için maksimum 3 bar su basıncı kullanın.
- Aracı maksimum 40 °C su sıcaklığında temizleyin.
- Üreticinin belirttiği karışım oranında nötr bir deterjan kullanın ve alkali veya asetik ürünler kullanmayın.
- Benzin ile çözülmüş maddeler, kolza yağı, dizel, benzin veya diğer çözücü maddeler kullanmayın.

Radyatör yüzeyi

Not

Hasarlı veya kirli radyatör peteği nedeniyle motorun aşırı ısınması

Radyatör petekleri deforme olmuş veya kirliyse, bu motor soğutmasının azalmasına neden olabilir. Motor aşırı ısınabilir.

- Aracın dışının temizlenmesi ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

Basınçlı hava, buhar veya su huzmesini radyatör yüzeyine sadece dik olarak doğrultun. Temizlik sırasında radyatör peteklerine zarar vermemeye dikkat edin.

Soğutma suyu kaybının veya bir hasarın yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

BlueTec® egzoz gazı sonradan işleme sistemi

Not

Usulüne uygun olmayan temizleme nedeniyle BlueTec® egzoz gazı sonradan işleme sisteminde hasar

Sistemin sıcakken temizlenmesi veya egzoz borusuna doğrudan tutulan basınçlı su, BlueTec® egzoz gazı sonradan işleme sistemine zarar verebilir.

- Sistemi sadece soğukken temizleyin.
- Su jetini egzoz borusuna tutmayın.

Hafif metal alaşımlı jantlar

Not

Uygun olmayan temizleyicilerin kullanılması nedeniyle bijon somunlarında korozyon

Hafif alaşım jantları temizlemek için asetik veya alkalin temizleyiciler kullanmak, bijon somunlarında veya balans ağırlığı emniyet yaylarında korozyona neden olabilir.

- Mercedes-Benz Trucks için önerilen temizlik maddelerini kullanın.

Hafif metal alaşımlı jantları düzenli olarak temizleyin.

Dış aydınlatma

Not

Yanlış temizlik nedeniyle dış aydınlatmada hasar

Uygun olmayan temizlik maddeleri ve temizlik bezlerinin kullanılması, dış aydınlatmanın plastik camlarını çizebilir veya zarar verebilir.

- Aşındırıcı veya çözücü madde içeren temizlik maddeleri kullanmayın.
- Plastik diskleri yumuşak bir fırça ve nötr bir temizlik maddesi ile temizleyin.

Basamakların kullanılması

Tehlike

Kilitlenmemiş basamak nedeniyle yaralanma tehlikesi

Aşağı doğru katlanmış basamak araca binerken veya inerken yana doğru açılabilir. Bu, basamaktan kaymanıza ve/veya düşmenize neden olabilir.

- Üzerine basmadan önce katlanmış basamağı daima kilitleyin.

Tehlike

Uygun olmayan araç üzerine çıkış yardımcıları nedeniyle yaralanma tehlikesi

Korseri açıklıklarını veya eklenti parçaları basamak olarak kullanırsanız kayabilir ve/veya düşebilirsiniz.

Araca hasar verebilir ve bu şekilde düşebilirsiniz.

- Her zaman örneğin uygun bir merdiven gibi sağlam ve dengeli tırmanma yardımları kullanın.

Tehlike

Sıcak egzoz tertibatından dolayı yanma tehlikesi

Aracın egzoz tertibatı çok sıcak olabilir.

- Sadece öngörülen basamakları ve tutamakları kullanın.
- Sürücü kabininden üst yapılara ulaşmak için asla egzoz tertibatının üzerine basmayın.
- Egzoz tertibatının yakınlarında çalışma yapıldığında her zaman emniyet mesafesinin yeterli olmasına dikkat edin ve koruyucu eldiven kullanın.

Not

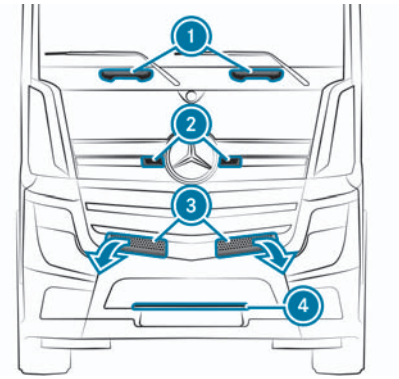
Aşağı katlanmış basamak ile sürüşün neden olduğu hasar

Ön basamak katlanmış durumdayken sürüş yapılırsa, bu basamak örneğin arazi sürüşü sırasında yola temas edebilir ve hasar görebilir.

- Sürüşe başlamadan önce ön basamağı yukarı katlayın ve gerekirse kilitleyin.

- Basamaklar ve tutamaklar kirden (örneğin çamur, kil, kar, buz) temiz tutun.
  - ◁ Basamak emniyeti yükseltilir.

Ön basamaklar (örnek Actros L sürücü kabini)

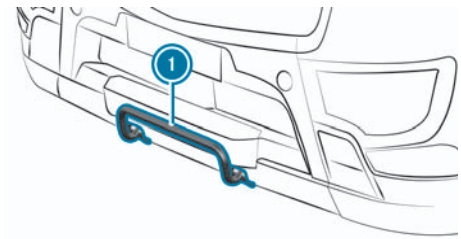


Basamak ve tutamaklar

- Katlanabilir basamakları (3) öne doğru açın.

- Aracı temizlerken basamakları (4), (3) ve tutamakları (1) kullanın.
- Tutamaklara (1) daha iyi ve güvenli bir şekilde ulaşabilmek için tutamak yuvalarını (2) kullanın.

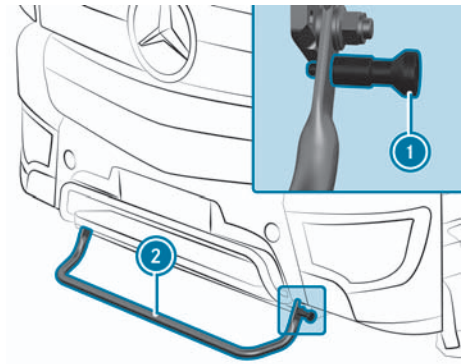
Önde katlanabilir küçük basamak



Önde katlanabilir küçük basamak (örnek)

- **Aşağı katlama:** Basamağı (1) tahdide kadar aşağı doğru döndürün.
- **Yukarı katlama:** Basamağı (1) yukarı doğru katlayın ve yerine oturtun.

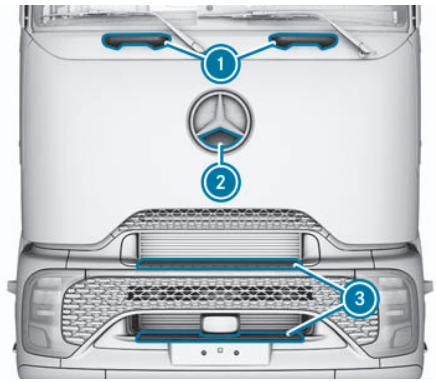
Önde katlanabilir büyük basamak



Önde katlanabilir büyük basamak (örnek)

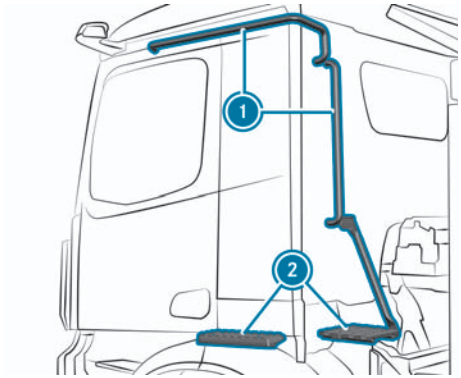
- **Aşağı katlama:** Basamağı (2) hafifçe yukarı doğru bastırın, emniyeti (1) çekin ve basamağı (2) tahdide kadar aşağı doğru indirin.
- **Yukarı katlama:** Emniyeti (1) çekin ve basamağı (2) yerine oturana kadar yukarı kaldırın.
- Emniyetin (1) her iki tarafta da yerine oturduğundan emin olun.

Ön basamaklar (örnek Actros Pro-Cabin)

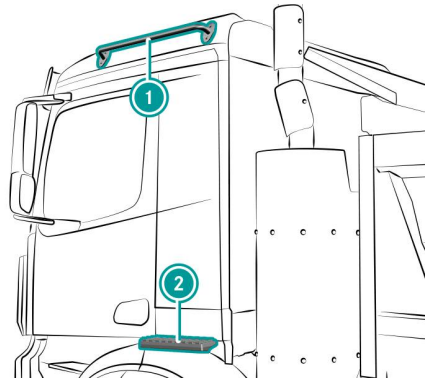


- Aracı temizlerken basamakları (3), ve tutamakları (1) kullanın.
- Tutamaklara (1) daha iyi ve güvenli bir şekilde ulaşabilmek için tutamak yuvasını (2) kullanın.

Yan basamaklar



Basamaklar ve tutamak (örnek: damperli araç)

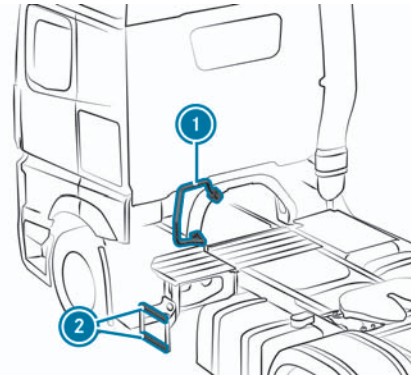


Basamak ve tutamak (örnek: sabit egzoz tertibatı olan Arocs)

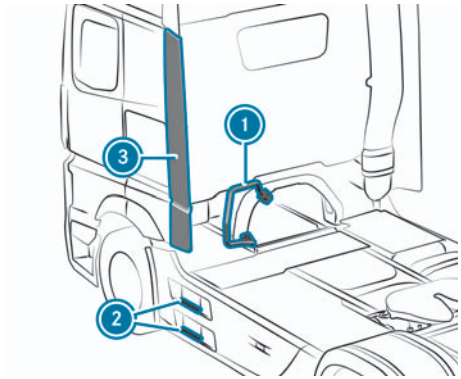
Yandan güvenli bir şekilde tırmanmanız için:

► Tutamağı (1) ve basamakları (2) kullanın.

Çekici araçlarda basamaklar (örnek L sürücü kabinli Actros)



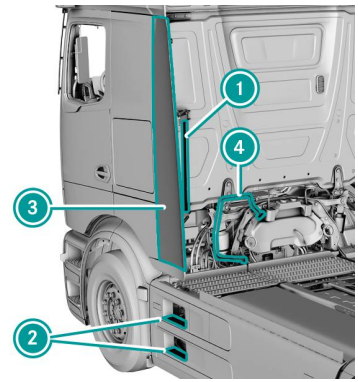
Basamaklar ve tutamak (yan kaplaması olmayan Actros çekici araç örneği)



Basamaklar ve tutamak (yan kaplaması olmayan Actros çekici araç örneği)

- Uç kenar kapaklı (3) araçlar: Uç kenar kapağını (3) içeri doğru döndürün.
- Aracı temizlerken basamakları (2), ve tutamakları (1) kullanın.

Çekici araçlardaki basamaklar (örnek ProCabin'li Actros)



Basamaklar ve tutamaklar (örnek)

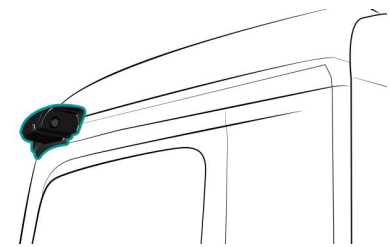
- Muhafaza gözü kapağını kapatın ve arka (3) kenar kapağının alt kenarından çekin.
  - ◁ Arka (3) kenar kapağı öne doğru hareket eder.
- Aracı temizlerken (2) basamaklarını, (1) ve (4) tutamaklarını kullanın.

Sensörlerin temizlenmesi

Aracın yüksekte kalan yerlerini temizleyecekseniz:

- Aracın basamaklarını ve tutamaklarını (→ Sayfa 438) veya üzerine sağlam bir şekilde basıp durabileceğiniz bir yukarı çıkış yardımcısı kullanın.

Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System) kamerasının temizlenmesi



Kamera gövdesi (örnek, aracın sol tarafı)

Kamera lenslerini temiz tutun; kardan ve buzdan arındırın. Kamera lenslerindeki inatçı kirleri suyla yumuşatın. Ardından kamera lenslerini piyasada bulunan bir cam temizleyicisi ve nemli bir bezle temizleyin.

Sensörlerin temizlenmesi

Kamera lenslerini kuru bir bezle temizlemeyin.

Kar ve buz birikintileri ayna kamerası sistemi (MirrorCam System) etkin durumdayken kamera ısıtması sayesinde giderilir.

- Fonksiyon arızalarını önlemek için ayna kamerası sisteminin (MirrorCam System) kamerasını düzenli olarak temizleyin.

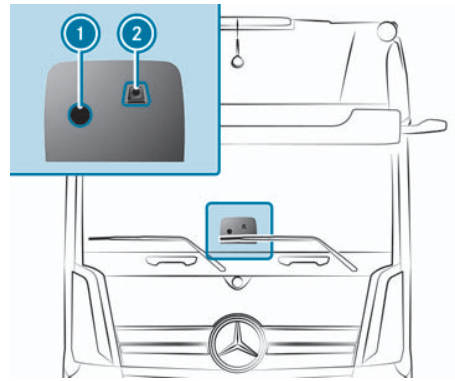
Ön camın yağmur-ışık sensörü ve çok fonksiyonlu kamera bölümünün temizlenmesi

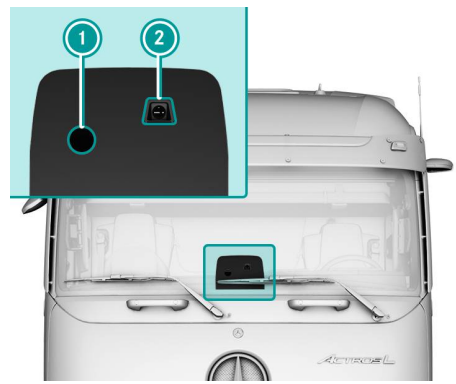
Tehlike

Ön cam silecekleri açıkken ön camı temizleme durumunda sıkışma tehlikesi

Ön camı veya silecek lastiklerini temizlerken ön cam silecekleri hareket ederse, sıkışma tehlikesi mevcuttur.

- Ön camı veya silecek lastiklerini temizlemeden önce daima silecekleri ve aracı kapatın.





- Fonksiyon arızalarını önlemek için ön camın yağmur/ışık sensörü ① ve kamera ② alanını düzenli olarak temizleyin.

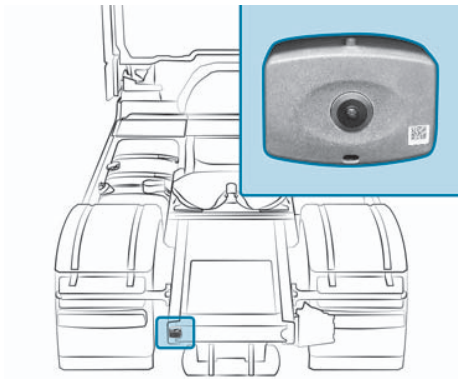
Not

Ön camın yağmur-ışık sensörü ve kamera alanı hasar gördüyse, çeşitli sürüş yardımcı sistemlerinin/sürüş emniyeti sistemlerinin ve yağmur-ışık sensörünün fonksiyonu kısıtlanmış olabilir. Ön camın bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.

Not

Ön camın sadece Daimler Truck AG tarafından onaylanmış olan bir camla değiştirilmesi gerektiğini dikkate alın.

Geri sürüş kamerasının temizlenmesi



Geri sürüş kamerası (örnek)

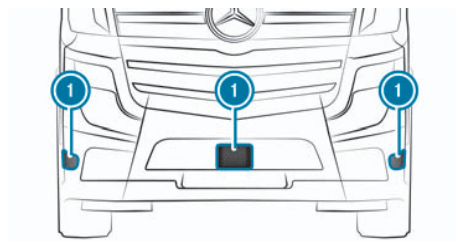
Not

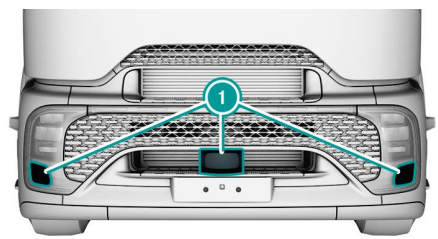
Üstyapıya ve araç şasisine bağlı olarak geri sürüş kamerasının konumu değişebilir.

Kamera lenslerini temiz tutun; kardan ve buzdan arındırın. Kamera lenslerindeki inatçı kirleri suyla yumuşatın. Ardından kamera lenslerini piyasada bulunan bir cam temizleyicisi ve nemli bir bezle temizleyin. Kamera lenslerini kuru bir bezle temizlemeyin.

► Fonksiyon arızalarını önlemek için geri sürüş kamerasını düzenli olarak temizleyin.

Mesafe sensörlerinin temizlenmesi





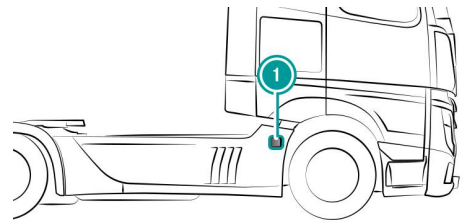
Mesafe sensörleri (örnek)

► Fonksiyon arızalarını önlemek için mesafe sensörlerini (1) düzenli olarak temizleyin.

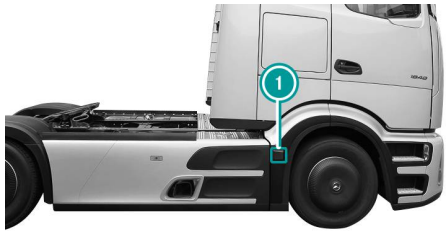
Not

Mesafe sensörleri kirlendiğinde, gösterge grubunda ekran mesajı Yardımcı sistemler arızalı Mesafe sensörlerinin görüş alanı engellenmiş belirir.

Sideguard Assist/Active Sideguard Assist sensörünün temizlenmesi



Motor yıkama ile ilgili hatırlatmalar



Sideguard Assist/Active Sideguard Assist sensörü (örnek)

- Fonksiyon arızalarını önlemek için sensörü (1) düzenli olarak su, şampuan ve yumuşak bir bez ile temizleyin.

Motor yıkama ile ilgili hatırlatmalar

Not

Motorun yıkanması nedeniyle oluşan hasar ve arızalar

Motorda hasarları ve arızaları önlemek için:

- Yüksek basınçlı veya buhar püskürtmeli temizleyicilerle çalışırken su hüzmesini, elektrikli bileşenlere ve elektrik kablosu uçlarına direkt olarak doğrultmayın.
- Emme, havalandırma ve hava alma deliklerine su girmemesine dikkat edin.
- Motoru, motor yıkandıktan sonra koruyun.
- Kayışlı tahriki, koruma maddelerinden koruyun.

Motorlar için sadece Mercedes-Benz Trucks işletim maddesi düzenlemesine uygun olan vaks koruma maddelerini kullanın (→ Sayfa 553).

“Yüksek basınçlı temizleme cihazı kullanımı ile ilgili bilgiler" bölümünü dikkate alın (→ Sayfa 434).

Mercedes-Benz Trucks Servisi

Servis/bakım çalışmaları hakkında bilgiler

Tehlike

Fonksiyon ve sistem hatalarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Öngörülen servis ve bakım çalışmaları veya gerekli onarımları yaptırmadığınızda, fonksiyon ve sistem arızaları meydana gelebilir.

- Öngörülen servis ve bakım çalışmalarının ve ayrıca gerekli onarımların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Bakım sisteminin servis ve bakım ekranına ve bakım sistemi talimatlarına her zaman uyun.

Öngörülen servis ve bakım çalışmalarının yanı sıra ek çalışmaların kalan süre veya kalan sürüş mesafesi içinde yapılmasını sağlayın.

Kullanımdan bağımsız olarak bakım sistemi tarafından tespit edilen ilave çalışmalar ise zaman aralıkları halinde gösterilir.

Öngörülen servis ve bakım çalışmalarını ve ek çalışmaları daima zamanında ve Daimler Truck AG yönetmeliklerine uygun olarak yaptırın ve belgelendirin. Aksi takdirde, üretici tarafından bir muayene bulgusunun olması durumunda maddi hasar sorumluluğuna yönelik haklarınızı kaybedebilirsiniz.

Emniyet ile ilgili çalışmalar ve emniyet ile ilgili sistemlerde yapılan çalışmalar zorunlu olarak yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Daimler Truck AG, araçları sürekli olarak geliştirmeye devam etmektedir ve bu nedenle servis ve bakım kapsamında değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Not

Aracınızın bakımı ile ilgili güncel bilgileri her zaman yetkili bir servisten, örneğin bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden edinebilirsiniz. Bu bilgiler örneğin servis ve bakım çalışmalarına ve olası ilave çalışmalara bir genel bakışı kapsayabilir.

Özel servis önlemlerine ilişkin hatırlatmalar

Belirli bileşenler için, örneğin bir alıştırma sürecinden sonra özel servis önlemleri gerekebilir.

Zorlu çalışma koşullarında veya araca fazla yüklenildiğinde servis ve bakım çalışmalarının daha sık veya ilave olarak gerçekleştirilmesi gerekir.

Not

Aracınız için özel servis önlemleri ve servis aralıkları ile ilgili güncel bilgileri her zaman bir yetkili servisten edinebilirsiniz. Daimler Truck AG si-

ze bunun için bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisi önerir.

24 saat yol yardımı

Yalnızca Kore için

Daimler Trucks Korea Ltd. 24 saat yol yardımı, eksiksiz bakım ve müşteri memnuniyeti için. Lütfen Aftersales-Service ve 24 saat yol yardımı ile ilgili öneri ve şikayetleriniz ile ilgili bizi bilgilendirin. Bunları iyileştirmek için elimizden geleni yapacağız.

Ücretsiz servis destek hattı:
080–001–1886

Motor yağı değişimi ve yağ filtresi değişimi ile ilgili hatırlatmalar

Motor yağı ve yağ filtresi değişimi zamanı ekranda gösterilir.

İki yıl içerisinde motor bakımı şasisinde herhangi bir motor yağı ve yağ filtresi değişimi gerçekleştirilmediyse, motor yağı ve yağ filtresi değişimi bakım çizelgesi çevresinde gerçekleştirilmelidir.

Motor yağı ve yağ filtresi değişim aralığı bunların yanı sıra şu unsurlara bağlıdır:

- Motor yağı kalitesi
- Motor kullanımı
- Yakıt kalitesi

  İşletim, yağ asidi metil esteri ile gerçekleştiriliyorsa değişim aralığı azalır. Kullanım kılavuzundaki işletme maddeleri ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın. Aracınız için yağ asidi metil esteri ile işletime izin verildiğinden emin olun.

Agregaların yağ değişim aralıkları ile ilgili hatırlatmalar

Daimler Truck AG, fabrikada doldurulan yağ kalitesi seviyesini önermektedir.

Fabrikada doldurulan yağ kalitesi seviyesinden farklı bir seviye kullanıldığında ilgili agreganın yağ değişim aralığı değişir.

Araca bağlı olarak, yağ kalitesi seviyesi bakım sisteminde ayarlanabilir. Aşağıda açıklandığı gibi işlem yapın:

- İlgili agrega bakım sisteminde gösteriliyorsa: Bakım sisteminde farklılık gösteren yağ kalitesi kademesini ayarlayın.
- İlgili agrega bakım sisteminde gösterilmiyorsa: Farklılık gösteren yağ kalitesi kademesinin bir yetkili servis tarafından bakım sisteminde ayarlanmasını sağlayın.

İşletim maddelerine ilişkin notlara özellikle dikkat edin.

Dijital bakım dokümantasyonu

Maintenance Documentation

Gerçekleştirilen servis ve bakım çalışmaları merkezi veri bankamızda onaylanmaktadır. Bakım dokümantasyonunun bir çıktısını alabilirsiniz.

Böylece aracın servis verileri sürekli olarak belgelenebilir ve kaybolmaz. Herhangi bir yetkili servis ortağı size

aracınızın servis verileri hakkında bilgi verebilir. Böylelikle her yerde hızlı bir şekilde yardım alabilirsiniz.

Dijital bakım dokümantasyonu olmayan araçlar

Tüm servis ve bakım çalışmalarının yetkili bir atölyede gerçekleştirildiği bu servis bakım defterinde onaylanmıştır.

Bakım sistemi ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Fonksiyon ve sistem hatalarından kaynaklanan kaza tehlikesi

Öngörülen servis ve bakım çalışmaları veya gerekli onarımları yaptırmadığınızda, fonksiyon ve sistem arızaları meydana gelebilir.

- ► Öngörülen servis ve bakım çalışmalarının ve ayrıca gerekli onarımların her zaman bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Not

Çevreye uygun şekilde gerçekleştirilmeyen bertaraf işlemi nedeniyle çevre kirliliği

Operasyonel nedenlerden dolayı münferit bakım çalışmaları kendi başınıza yapılırsa çevre koruma önlemlerine uyulmalıdır. Örneğin motor yağı gibi işletme maddelerinin imhası sırasında, ilgili yasal yönetmelikler dikkate alınmalıdır. Bu durum, işletme maddeleri ile temas eden örneğin filtre gibi parçalar için de geçerlidir.

- ► Boş kapları, temizlik bezlerini ve bakım ürünlerini çevreye zarar vermeyecek şekilde imha edin.
- ► Temizlik ve bakım maddelerinin kullanım talimatlarını dikkate alın.
- ► Dururken motoru gereğinden uzun süre çalışır durumda bırakmayın.

Multimedya sisteminde Durum menüsünün altındaki Bakım menü öğesinde örneğin şunları ayarlayabilirsiniz:

- Yakıt kalitesi
- Turbo-Retarder debriyaj değerlerinin sıfırlanması
- Dizel partikül filtresi durumu

Bakım sistemi, aracın kullanım koşullarına bağlı olarak araç ve agregalar için bakım randevularını hesaplar.

Araç altında çalışırken, aracı yeterli taşıma kapasitesi olan sehpalar ile emniyete almalısınız.

Araç üzerindeki çalışmalarda işletim talimatları, tehlikeli madde yönetmeliği, çevre koruması, iş emniyeti ve kaza önleme talimatları gibi güvenlik talimatlarını dikkate alın.

Hava filtresinin filtre elemanlarını temizlemeyin. Aksi takdirde, malzeme kusuru sorumluluğu hakkınızı kaybedecek ve motora zarar vereceksiniz. Hava filtresi elemanlarını değiştirin.

Bakım kapağını açın/kapatın

Aracın ve agregaların öngörülen bakım tarihlerini ilgili araç bilgisayarından çağırabilirsiniz.

Gösterge grubunda, bakım randevularına yönelik ekran mesajı ilk defa ilgili randevu tarihinden 14 gün önce görüntülenir.

Not

Zaman, yetkili bir servis tarafından bakım tarihinden 0 ila 30 gün öncesine kadar ayarlanabilir.

Aracı çalıştırdığınızda ve yakında bir bakım randevusu varsa veya zamanı geldiyse, bakım randevusu, gri bir ekran mesajında görüntülenir (→ Sayfa 569).

Bir bakım randevusunu aşarsanız, bakım randevusu, sarı bir ekran mesajında görüntülenir (→ Sayfa 569).

Bakım sistemi sizi otomatik olarak bakım tarihi hakkında uyarır. Bununla ilgili örnekler:

- Hava filtresi, 12.08.2020, 3000 km

  Bir bakım randevusu ilk olarak zamanından 14 gün önce görüntülenir.
- Hava filtresi, Bakım gerekli

  Bakım tarihi gelmiştir.
- Hava filtresi, Bakım derhal

  Bakım tarihi aşılmıştır.

Bakım kapağını açın/kapatın

Elektrikli bir park klima tertibatına sahip araçlarda, kondansatörlerin fanları bakım kapağının altındadır.

Tehlike

Hareket eden parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesi

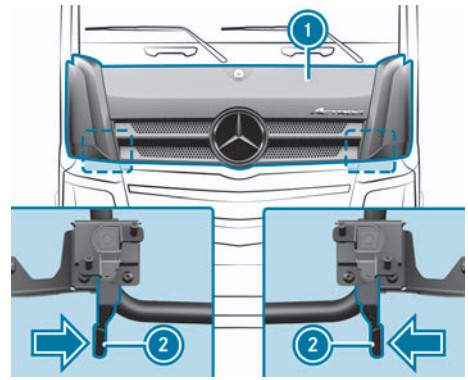
Kondenserdeki fanlar, bağımsız klima sistemi çalışırken çalışır. Motor çalışırken bile çalışmaya devam edebilir veya aniden çalışmaya başlayabilirler.

Bakım kapağının açılması gerekiyorsa:

► Takıları ve saatleri çıkartın.

► Asla fanların dönüş alanına uzanmayın.

► Giysileri ve saçınızı fanlardan uzak tutun.



Kilit açma kolları farların üst tarafında bulunan yan dış kaplamaların altında bulunur.

► **Kilidi açma:** Kilit açma kollarını (2) arka arkaya sola ve sağa doğru ok yönünde bastırın.

► **Açılması:** Bakım kapağını (1) yukarı yönde hareket ettirin.

- **Kapatılması:** Bakım kapağını (1) aşağıya indirin ve duyulur şekilde yerine oturtun.



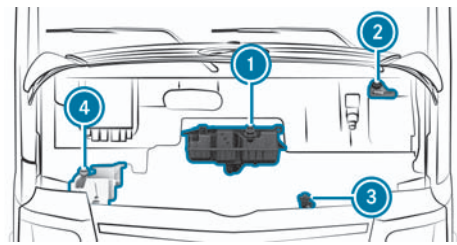
- **Kilidi açma:** Sol ve sağ bakım kapağının alt kenarındaki kilit açma kollarını arka arkaya aşağı çekin.
- **Açılması:** Bakım kapağını (1) yukarı yönde hareket ettirin.

Not

Bakım kapağı iki kademede açılabilir. İlk kademeye ulaşıldığında, bakım kapağını yukarıya doğru hareket ettirerek açılma açısını büyütebilirsiniz.

- **Kapatılması:** Bakım kapağını (1) aşağıya indirin ve duyulur şekilde yerine oturtun.

Bakım kapağı altındaki bakım yerlerine genel bakış



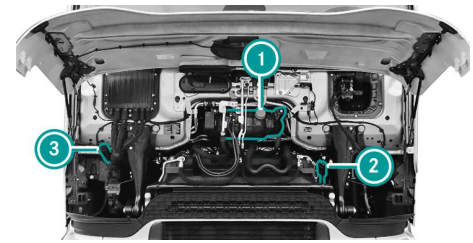
Bakım yerleri

(1) Turkuaz renk kapaklı soğutma maddesi dengeleme kabı (→ Sayfa 450)

(2) Yeşil kapaklı hidrolik debriyaj kumanda sistemi (→ Sayfa 451)

(3) Siyah kapaklı motor yağı dolum ağzı (→ Sayfa 457)

(4) Siyah kapaklı yıkama suyu kabı (→ Sayfa 452)



Bakım yerleri

(1) Turkuaz renk kapaklı soğutma maddesi dengeleme kabı (→ Sayfa 450)

(2) Siyah kapaklı motor yağı dolum ağzı (→ Sayfa 457)

(3) Siyah kapaklı yıkama suyu kabı (→ Sayfa 452)

Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi

Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi

Tehlike

Sıcak durumdaki soğutma maddesinden kaynaklanan haşlanma tehlikesi

Kapağı açarsanız haşlanabilirsiniz.

- ► Kapağı açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- ► Açarken koruyucu eldiven ve koruyucu gözlük kullanın.
- ► Basıncı tahliye etmek için kapağı yavaşça açın.

Not

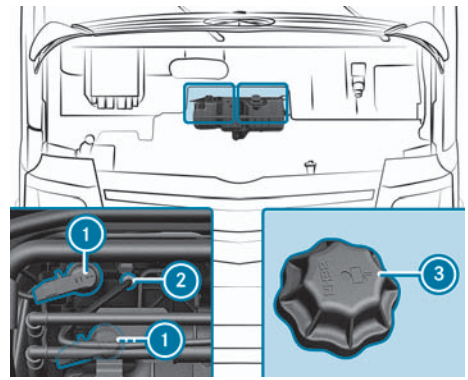
Düşük soğutma maddesi seviyesi nedeniyle motor hasarı

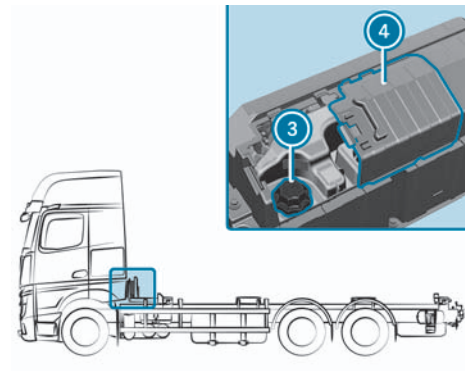
Aracı düşük soğutma maddesi seviyesi ile çalıştırmak motorda hasara neden olabilir.

- ► Soğutma maddesi seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse soğutucu madde ekleyin.

Ön koşullar

- Araç yatay olarak park edildi.
- Sabitleme freni çekilmiş olmalıdır.
- Araç stop edilmiş durumda.





Soğutma maddesi dengeleme kabı bakım kapağının altında veya sürücü kabininin arkasında olabilir.

Retarder'li araçlar bir soğutma maddesi basınç düzenlemesi ile donatılmıştır. Soğutma maddesi basınç düzenlemesi, motor soğutma sistemindeki sistem basıncını ayarlar ve denetler.

Kombine göstergede sarı ekran mesajı Soğutma mad. basınç düzenlemesi arızalı belirirse, bağlantıların (1) elektrik fişi bağlantısını ve hortum bağlantısını (2) sızdırmazlık açısından kontrol

edin. Hortum bağlantısı (2) ve türkuaz renkli kapakta (3) kaçak olmamalıdır. Eğer herhangi bir kaçak tespit edilmezse, motor soğutma sisteminin uzman bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Soğutma maddesi dengeleme kabındaki soğutma maddesi seviyesi çok düşükse, aşağıdaki ekran mesajları mümkündür:

-  (→ Sayfa 569)
-  (→ Sayfa 569)

Soğutma maddesi dengeleme kabını yalnızca soğutma maddesi sıcaklığı 50 °C'nin altında olduğunda açın. Soğutma maddesi seviyesini sadece soğutma maddesi sıcaklığı 0 °C ila 25 °C arasında olduğunda doğru şekilde kontrol edebilirsiniz.

Motor soğutma sisteminin yeniden doldurulması gerekirse yetkili bir servise başvurun.

► Soğutma maddesi sıcaklığını araç bilgisayarında kontrol edin (→ Sayfa 176).

► İşletme maddeleri (→ Sayfa 553) ve soğutucu madde (→ Sayfa 556) ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın.

► Bakım kapağının altında soğutma maddesi dengeleme kabı olan araçlar: Bakım kapağını açın (→ Sayfa 448).

► Soğutma maddesi dengeleme kabı sürücü kabininin arkasında olan araçlar: Muhafazayı (4) iterek açın.

Not

Soğutma maddesi dengeleme kabı sürücü kabininin arkasında olan araçlarda soğutma maddesi ilave ederken güvenli şekilde durmaya dikkat edin.

► Türkuaz renkli kapağı (3) yavaşça sola döndürün ve fazla basıncı tahliye edin.

► Türkuaz renkli kapağı (3) çevirmeye devam edin ve çıkarın.

► Soğutma maddesi seviyesini kontrol edin. Soğutma maddesi depolama kabı içindeki soğutma maddesi, dolum ağzının kenarına kadar gelmiş olmalıdır.

► Gerekli durumlarda Mercedes-Benz Trucks tarafından onaylanmış soğutucu madde ilave edin.

► Türkuaz renkli kapağı (3) oturtun ve dayanak noktasına kadar döndürerek sıkın.

► Bakım kapağının altında soğutma maddesi dengeleme kabı olan araçlar: Bakım kapağını kapatın.

► Soğutma maddesi dengeleme kabı sürücü kabininin arkasında olan araçlar: Muhafazayı (4) kaydırın.

Debriyaj kumanda sistemi hidrolik sıvısı seviyesinin kontrolü

Not

Yanlış hidrolik sıvıların doldurulması nedeniyle debriyaj kumanda sisteminde hasar

Hasarları önlemek için:

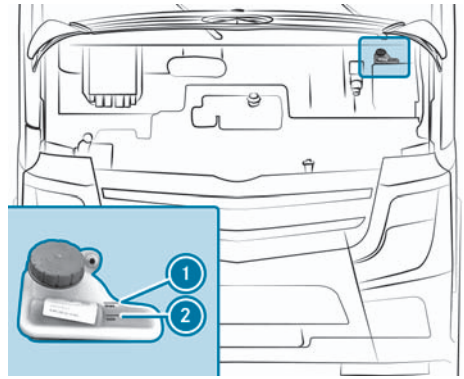
► Başka bir kalite saviyesinde olan hidrolik sıvı veya fren hidroliği eklemeyin.

Not

Düşük sıvı seviyesi nedeniyle debriyaj kumanda sisteminde hasar

Hidrolik debriyaj kumanda sisteminin dengeleme kabındaki sıvı seviyesi asgari (min) işaretine ulaşmıyorsa, hidrolik sistemi sızdırıyor olabilir.

► Hidrolik sistemi uzman bir serviste kontrol ettirin.



Hidrolik debriyaj kumanda sistemi için Mercedes-Benz Trucks işletim maddesi yönetmeliğinde belirtilmiş olan hidrolik sıvının kullanılması zorunludur.

Hidrolik debriyaj kumanda sistemi hidrolik sıvısının değiştirilmesi zorunlu değildir.

► Bakım kapağını açın (→ Sayfa 448).
► Sıvı seviyesini dengeleme kabında kontrol edin. Sıvı seviyesi max (1) işareti ile min (2) işareti arasında olmak zorundadır.
► Bakım kapağını kapatın.

Cam yıkama tertibatının doldurulması

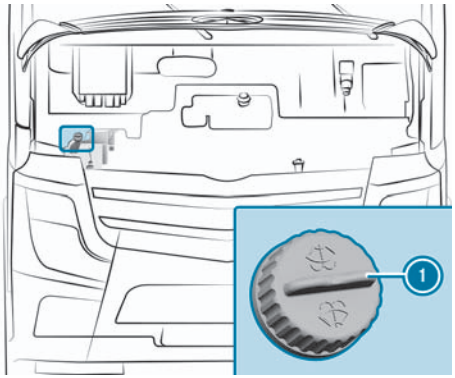
Tehlike

Cam yıkama maddesi konsantresinden kaynaklanan yangın ve yaralanma tehlikesi

Cam yıkama maddesi konsantresi kolay tutuşabilir. Motorun veya egzoz tertibatının sıcak yapı parçalarına ulaşırsa, yanabilir.

► Dolum ağzının yanına herhangi bir cam yıkama maddesi konsantresinin ulaşamayacağından emin olun.

Yıkama suyunun ilave edilmesi



Araç modeline bağlı olarak, cam yıkama tertibatının ve far temizleme sisteminin yıkama suyu kabı yaklaşık 10 l veya 15 l kapasiteye sahiptir.

Yıkama suyu kabındaki yıkama suyu seviyesi çok düşük olduğunda, gösterge grubunda sembolünü içeren gri bir ekran mesajı belirir.

Yıl boyunca Mercedes-Benz Trucks işletim maddeleri talimatları uygun bir cam yıkama suyu konsantresi ilave edin. Karışım oranını, dış hava sıcaklıklarına göre ayarlayın.

Donma noktasının altındaki sıcaklıklarda izlerin oluşmasına karşı yazlık bir cam yıkama maddesi konsantresi ile karıştırın. Buzlanma tehlikesi olduğunda yıkama suyunun ön camda donmaması için kışlık bir cam yıkama maddesi konsantresi kullanın.

- İşletim maddelerine ilişkin bilgileri dikkate (→ Sayfa 553)alın.
- Yıkama suyunu doğru karışım oranlarıyla önceden bir kapta karıştırın.
- Bakım kapağını açın (→ Sayfa 448).
- Yıkama suyu haznesinin kapağını (1) çevirerek açın ve çıkarın.
- Yıkama suyu kabını doldurun.
- Kapağı (1) takın ve çevirerek sıkın.
- Bakım kapağını kapatın.

Siklon toz ön ayrıştırıcının temizlenmesi

Not

Hava filtresine vurma, şişirme veya filtrenin yıkanması nedeniyle hasar görmesi

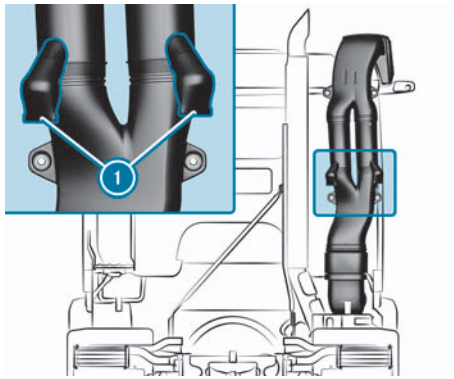
Vurma, şişirme veya yıkama, filtre ortamında yapısal değişikliklere ve hasara neden olabilir. Bu durumda hava filtresinin gereken ayrıştırma derecesine erişmesi garanti edilemez.

Motorun aşınmasının artması ve kullanım ömrünün kısalması beklenmelidir.

Ayıplı mal sorumluluğu hakkınızı kaybedersiniz.

- Hava filtresinin filtre elemanlarını temizlemeyin.
- Hava filtresinin filtre elemanlarını yenileyin.

Kalorifer ve klima kaba filtresinin temizlenmesi



Siklon toz ön ayırıcı giriş kanalına entegre edilmiştir ve hava filtresinin bekleme süresini uzatır. Ağır tozlu çalışmalarda (1) tahliye valflerini en az haftada bir kez veya gerektiğinde her gün boşaltın. Hasarlı boşaltma valflerinin (1) yetkili bir serviste değiştirilmesini sağlayın.

- ► Aracı durdurun.
- ► Sabitleme frenini çekin.
- ► Aracı kapatın.
- ► Boşaltma valflerinin (1) altına bir kap tutun.
- ► Boşaltma valflerini (1) birbirine bastırın.

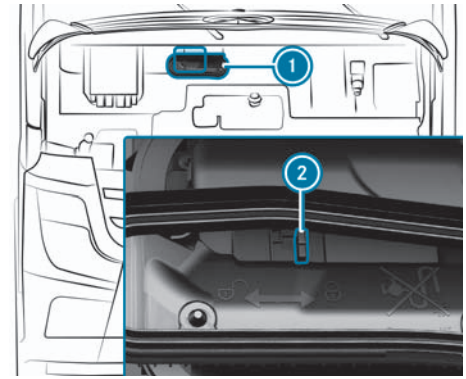
Kalorifer ve klima kaba filtresinin temizlenmesi

Kombine filtre veya polen filtresi üst taraflarında "C" veya "P" harfleriyle işaretlenmiştir ve temizlenmemelidir. Bunlar değiştirilmelidir.

Kaba filtre üst tarafında "B" harfiyle işaretlenmiştir ve yalnızca hafifçe vurarak veya hava üfleyerek temizlenmelidir.

Basınçlı hava üflerken basınçlı hava ağzı ve filtre arasında en az 20 cm mesafe bırakın. Kaba filtreyi dikkatli bir şekilde ve yalnızca belirtilen hava akımı yönünün tersine vurarak veya üfleyerek temizleyin. Hava akımı yönü kaba filtrenin üst tarafında bir okla işaretlenmiştir.

Dikkatsiz veya yanlış temizleme kaba filtreye zarar verebilir.



- ► Bakım kapağını açın (→ Sayfa 448).
- ► Hava giriş kanalındaki (1) sürgüyü (2) ok yönünde kaydırın.
- ► Hava giriş kanalını (1) çıkartın.
- ► Kaba filtreyi kanaldan çıkartın.
- ► Kaba filtreyi hafifçe vurarak veya hava üfleyerek temizleyin.
- ► Kaba filtreyi kanala yerleştirin. Bunu yaparken üst tarafta okla gösterilen hava akımı yönüne dikkat edin. Oklar yukarıyı göstermelidir.
- ► Hava giriş kanalını (1) yerleştirin.

► Hava giriş kanalındaki ① sürgüyü ② ok yönünde [🔒] kaydırın.

Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi

Tehlike

Uygunsuz tırmanma yardımı nedeniyle yaralanma tehlikesi

Aracın ön kısmındaki basamakları ve tutamakları kullandığınızda kayabilir ve/veya düşebilirsiniz.

► Her zaman örneğin uygun bir merdiven gibi sağlam ve dengeli tırmanma yardımları kullanın.

Tehlike

Silecek süpürgeleri değiştirilirken çalışan sileceklerden dolayı sıkışma tehlikesi

Silecekler, silecek süpürgeleri değiştirilirken hareket ederse, silecek koluna sıkışabilirsiniz.

► Silecek lastiklerini değiştirmeden önce daima silecekleri ve aracı kapatın.

Not

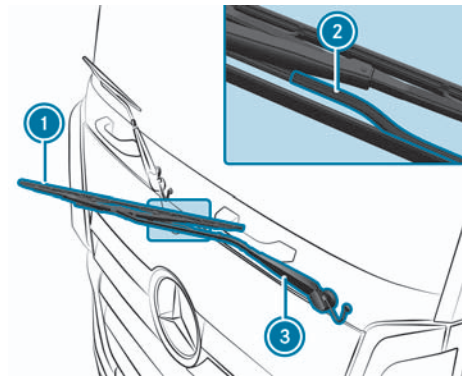
Silecek kollarından dolayı servis kapağının veya ön camın hasar görmesi

Hasarları önlemek için:

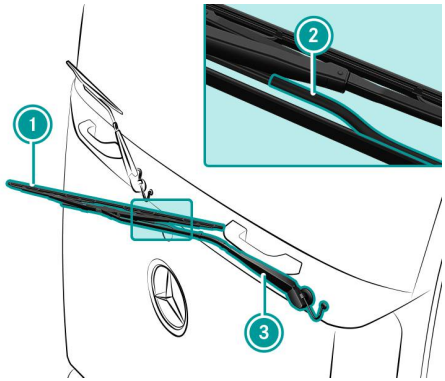
► Bir silecek kolu öne katlandığında servis kapağını açmayın.

► Silecek kollarını silecek süpürgeleri olmadan ön cama yatırmayın.

Silecek süpürgelerinin sökülmesi

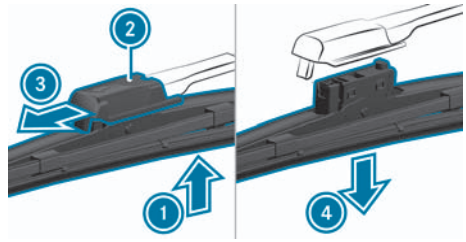


Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi



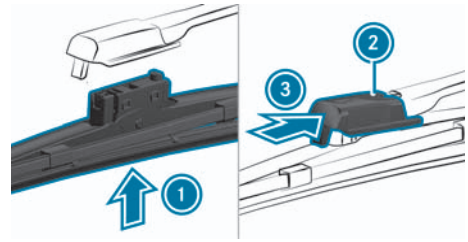
Silecek süpürgeleri aşınan parçalardır. Silecek süpürgelerini yılda en az bir kez değiştirin. Aksi takdirde camlar doğru şekilde silinmez.

- ► Silecek süpürgesini (1) ve silecek kolunu (3) ön camdan kaldırın.
- ► Hortumu (2) püskürtme çubuğundan çekin.



- ► Silecek süpürgesini dayanak noktasına kadar ok yönünde (1) silecek koluna doğru yatırın.
- ► Sürgüyü (2), sökme pozisyonuna gelene kadar ok yönünde (3) sürün.
- ► Silecek süpürgesini ok yönünde (4) silecek kolundan çekin.

Silecek lastiklerinin takılması



- ► Yeni silecek süpürgesini ok yönünde (1) silecek koluna yerleştirin.
- ► Sürgüyü (2), kilitleme pozisyonuna gelene kadar ok yönünde (3) sürün.
- ► Silecek süpürgesinin doğru şekilde yerine oturup oturmadığını kontrol edin.
- ► Hortumu püskürtme çubuğuna takın.
- ► Silecek kollarını tekrar ön cama yatırın.

Motor yağının kontrol edilmesi ve ilave edilmesi

Yağ seviyesinin kontrol edilmesi

- ► Yağ seviyesini araç bilgisayarından kontrol edin (→ Sayfa 176).
- ► Yalnızca araç için onaylanmış ve öngörülen SAE sınıflarına uygun olan yağları kullanın (→ Sayfa 554).

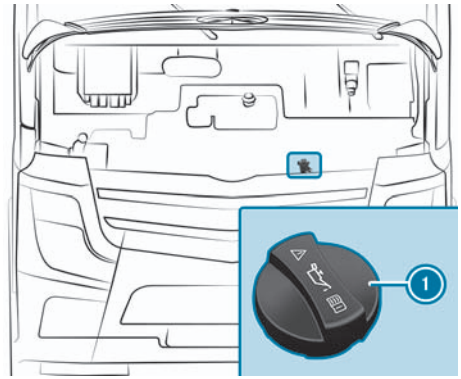
Motor yağı ilave edilmesi

Not

Fazla doldurulan motor yağı nedeniyle hasar

Çok fazla motor yağı, motora veya katalizatöre hasar verebilir.

- ► Fazla doldurulan motor yağının yetkili bir servis tarafından boşaltılmasını sağlayın.



Gösterge grubunda gösterilen yağ dolum miktarını, ancak menü penceresinde sembolü görüntülenince ilave edin.

- ► Aracı yola paralel bir şekilde park edin.
- ► Sabitleme frenini çekin.
- ► Aracı kapatın.
- ► Bakım kapağını açın (→ Sayfa 448).
- ► Kapağı (1) çevirerek açın ve çıkarın.
- ► Gösterge grubunda gösterilen yağ miktarını ilave edin.
- ► Kapağı (1) takın ve çevirerek kapatın.
- ► Bakım kapağını kapatın.

Otomatik şanzıman yağ seviyesi

Otomatik şanzıman içindeki yağ seviyesinin kontrol edilmesi

Not

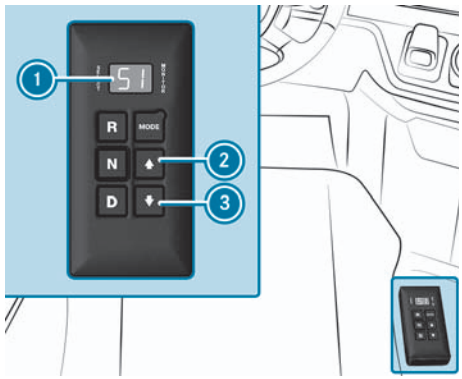
Yüksek şanzıman yağı sıcaklığı nedeniyle şanzıman hasarı tehlikesi

Kontrol lambası sürüş sırasında yanıp sönerse veya yanarsa, şanzıman yağı veya soğutucu madde sıcaklığı çok yüksektir. Bunun sebebi yüksek veya düşük bir şanzıman yağı seviyesi olabilir. Şanzıman yağı sıcaklığı sık sık yükse ise, şanzıman hasarı tehlikesi vardır.

- ► Otomatik şanzımanın yağ seviyesini, kontrol lambası yandıktan veya yanıp söndükten sonra mümkün olduğunca kısa sürede kontrol edin.

Otomatik şanzıman yağ seviyesi

Yağ seviyesini sadece otomatik şanzıman çalışma sıcaklığındayken kontrol edin.



- ► Aracı yola paralel bir şekilde park edin.
- ► Sabitleme frenini çekin.
- ► Otomatik şanzımanı boş vites konumuna alın.
- ► Aracı çalıştırın ve motoru rölanti devrinde çalışmaya bırakın.
- ► (2) ve (3) tuşlarına aynı anda basın.
- ► (2) tuşuna basın.
  - ◁ Yağ seviyesi ölçümü başlar. Yağ seviyesi ölçümü sırasında, ekranda (1) arka arkaya oL 08 ila oL 01 arası kod görüntülenir.
- ► Yaklaşık iki dakika bekleyin.
  - ◁ Bekleme süresinden sonra, ekranda (1) yağ seviyesi için otomatik olarak bir kod veya bir hata kodu görüntülenir.

Yağ seviyesi ölçümünü kapatma

- ► Herhangi bir vites tuşuna basın.
  - ◁ Yağ seviyesi ölçümü kapatılmıştır. Ekrannın (1) solunda tekrar vites konumu ve sağında takılı olan vites görüntülenir.
- ► Gerekirse şanzıman yağı ilave edin.

Şanzıman yağı seviyesi hata kodlarına genel bakış

Yağ seviyesi kodları:

Kod	Anlam
oL oK	Şanzıman içindeki yağ seviyesi tamamdır.
oL Lo	Şanzıman içindeki yağ seviyesi düşüktür.
	Aşağıda görüntülenen sayı, eklenmesi gereken şanzıman yağı miktarını gösterir, örneğin: **01** = 1 l
oL HI	Şanzıman içindeki yağ seviyesi yüksektir.
	Aşağıda görüntülenen sayı, boşaltılması veya vakumlanması gereken şanzıman yağı miktarını gösterir, örneğin: **01** = 1 l

Yağ seviyesi ölçümü sırasındaki olası hata kodları:

Kod	Anlam	Giderme yöntemi
oL EL	Motor devir sayısı fazla düşüktür.	Motoru rölanti devir sayısı ile çalıştırın.

Kod	Anlam	Giderme yöntemi
oL EH	Motor devir sayısı fazla yüksektir.	Motoru rölanti devir sayısı ile çalıştırın.
oL SN	Otomatik şanzıman boş vites konumuna alınmamıştır.	Otomatik şanzımanı boş vites konumuna alın.
oL TL	Yağ sıcaklığı fazla düşüktür.	Motoru, şanzıman yağının çalışma sıcaklığına ulaşana dek çalıştırın.
oL TH	Yağ sıcaklığı fazla yüksektir.	Şanzımandaki yağ sıcaklığı çalışma sıcaklığına düşene dek aracı kapatın.
oL SH	Araç hareket ediyor.	Aracı durdurun. Sabitleme frenini çekin.
oL FL	Yağ seviyesi sensörü arızalıdır.	Yağ seviyesini yağ ölçme çubuğu ile kontrol edin. Arızayı yetkili bir servise kontrol ettirin.

Agregalara ilişkin hatırlatmalar

Not

İşletme maddelerinin çevreye zarar verecek şekilde bertaraf edilmesi nedeniyle çevre kirliliği

İşletme maddelerinin yanlış şekilde imha edilmesi çevreye önemli zararlar verebilir.

► İşletme maddelerini çevre dostu bir şekilde imha edin.

İşletme maddeleri:

- Yakıtlar
- Egzoz gazı arındırma sistemi için katkı maddeleri, örneğin AdBlue®
- Gresler
- Soğutucu madde
- İklimlendirme sistemi için soğutucu madde

Agregaları düzenli olarak sızdırmazlık bakımından kontrol edin. Örneğin aracın park edildiği yerde yağ lekeleri gibi bir sıvı kaybı fark edilirse, ilgili durumun nedeni derhal bir yetkili servis tarafından giderilmelidir.

Korozyon önleminin kontrol edilmesi

Not

Yol tuzu kalıntıları nedeniyle korozyon korumasında hasar

Buz çözücü tuzlar aşındırıcıdır. Yol tuzu kalıntıları korozyon korumasına zarar verebilir.

► Kış aylarında tuz kalıntılarını gidermek için aracı daha sık yıkayın.

Araç, bir Mercedes-Benz Trucks şasi koruma maddesi ile kaplanmış olabilir. Mercedes-Benz Trucks şasi koruma maddesi, mükemmel koruma özellikleri olan şeffaf bir korozyon önleme mumudur.

Tüm Mercedes-Benz Trucks sürücü kabinleri bir boş alan koruma uygulaması ile kaplanmıştır.

- Araç ve özellikle de basınçlı hava/hidrolik hatlarını ve ayrıca elektrikli kontrol noktalarını (şase noktalarını) düzenli olarak korozyon hasarları açısından kontrol edin.
- Fabrika çıkışı korozyon önlemindeki hasarların bir yetkili serviste giderilmesini sağlayın.
- Mercedes-Benz kamyonları için yürüyen aksam koruma yalıtımı olmayan araçlar: Aracın alt tabanına Mercedes-Benz Trucks işletme maddesi talimatları uyarınca vaks koruma maddesi püskürtün (→ Sayfa 553).

Akü

Akü ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Akü asidinden kaynaklanan asit yanığı tehlikesi

Akü asidi yakıcıdır.

- Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin.
- Akü gazlarını teneffüs etmeyin.
- Akü üzerinde bakım çalışmaları yaparken; asit geçirmez koruyucu giysiler, özellikle koruyucu gözlükler, koruyucu eldivenler ve önlük giyin.
- Akünün üzerine doğru eğilmeyin.
- Çocukları aküden uzak tutun.
- Akü asidiyle temas halinde, akü asidini derhal bol temiz suyla cildinizden iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Akü asidi gözünüze temas etmişse, gözlerinizi hemen bolca temiz su ile yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.

Not

Doğrudan akım tüketimi nedeniyle devre ağı akülerinde hasar

Tüketicileri doğrudan akü kutuplarına bağlamak, akü sensörü tarafından yanlış algılamaya neden olur. Kontrolsüz akü deşarjı meydana gelir ve her iki devre ağı aküsü de deşarj olabilir.

- Tüketicileri doğrudan akü kutuplarına bağlamayın.

Not

Akülerin usulüne uygun imha edilmemesinden kaynaklanan çevresel zararlar

Aküler zararlı maddeler içerir. 

Bunların ev çöpü ile birlikte imha edilmesi kanunen yasaktır.

- Aküleri çevreye zarar vermeden imha edin.  Boşalan aküleri bir yetkili servise veya eski aküleri toplayan bir yere verin.

Aküyle çalışırken emniyet hatırlatmalarını ve koruyucu önlemleri dikkate alın:

	Patlama tehlikesi. Aküler şarj edilirken patlayıcı gaz oluşmaktadır. Aküleri sadece iyi havalandırılan mekanlarda şarj edin.

	Patlama tehlikesi. Kıvılcım oluşumunu engelleyin! Akünün yakınında ateşle, açık alevle çalışmayın ve sigara içmeyin.
	Akü asidi yakıcıdır. Aside dayanıklı koruyucu eldivenler kullanın! Cilde veya giysiye sıçrayan asidi derhal sabunlu su veya asit dönüştürücüsü ile etkisiz hale getirin ve suyla temizleyin.
	Koruyucu bir gözlük takın. Su ile asidi karıştırırken sıvı gözlere sıçrayabilir. Göze sıçrayan asidi derhal temiz suyla yıkayarak temizleyin ve vakit geçirmeden bir doktora başvurun!
	Çocukları uzak tutun. Çocuklar, aküler ve asitlerle uğraşırken tehlikeleri fark edemez.
	Devre ağı aküsü ile çalışırken bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenlik uyarılarını, koruyucu önlemleri ve ilgili prosedürleri dikkate alın.

Daimler Truck AG, emniyet nedenlerinden dolayı sadece Daimler Truck AG tarafından aracınız için onaylanmış olan aküleri kullanmanızı tavsiye eder.

Akü kapasitesine ve gücüne ilişkin aşağıda belirtilen hususları dikkate alın:

- Akü kapasitesi sınırlıdır ve kullanım süresi, açık durumdaki elektrikli tüketicilerin sayısına ve devrede olduğu süreye bağlıdır.
- Akü üzerinde belirtilen anma kapasitesi, gerçek akü kapasitesinden daha yüksek olabilir. Akü kapasitesi, aşağıda belirtilen faktörlere bağlıdır:
  - akünün yaşına
  - dış hava sıcaklığına
  - motor devir sayısına
- Akü, alternatörün gücünden bağımsız olarak saat başına sadece belirli bir miktarda şarj alabilir. Şarj miktarı, düşük dış hava sıcaklıklarında önemli ölçüde düşer. Bu nedenle kışın akünün şarj edilmesi çok daha uzun sürebilir.
- Araç dururken aküleri yoğun bir şekilde kullanırsanız, örneğin gecelemeli konaklamada, akülerin birkaç gün sonra bile tekrar şarj edilmesi gerekebilir.

  Örnek:

  Soğutma kutusu bir saatte yaklaşık 1 A elektrik tüketiyorsa ve hafta sonu boyunca açık kalırsa, yaklaşık 60 Ah'lik bir toplam tüketim söz konusudur.
- Aküleri en az ayda bir kez olmak üzere harici bir şarj cihazı ile düzenli olarak şarj edin.
- Aracın marş kabiliyetini korumak için aşağıda gösterilen ekran mesajı hatırlatmalarını ve talimatlarını dikkate alın:
  - Enerji tasarruf modu etkin
  - Akü şarj durumu çok düşük Motoru çalıştırın

Enerji tasarruf modu etkinse, örneğin soğutma kutusu gibi belirli tüketiciler kapatılır (→ Sayfa 587). Bundan dolayı bozulabilir ürünler artık yeterince soğutulamaz.

Elektrik tüketimini en aza indirmek için aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Elektrikli park klima tertibatı: Sistem soğutulmuş durumdaki sürücü kabini sıcaklığının korunması için tasarlanmıştır. Ayarlanan olması gereken sıcaklık dış hava sıcaklığına uygun olmalıdır.
- Kahve makinesi, mikrodalga fırın ve su ısıtıcısı gibi cihazlar, kısa çalışma sürelerine göre her zaman yüksek bir akım tüketimine sahiptir.
- Mobil telefonları ve dizüstü bilgisayarları mümkünse seyir sırasında şarj edin.
- Örneğin TV, alıcı veya gerilim konvertörü gibi cihazlara ihtiyaç duyulmuyorsa; bunları araç elektrik tesisatından ayırın.

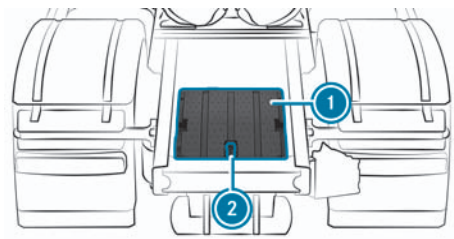
Aracınızı üç haftadan daha uzun bir süre park halinde bırakacaksanız, aracın park halinde bırakılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 470).

Akülerin depolanmasında, örneğin işletim talimatları, tehlikeli madde yönetmelikleri, çevre koruma düzenlemeleri, iş güvenliği ve kaza önleme talimatları gibi emniyet kurallarını dikkate alın.

Akünün bakımı ve temizliği ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 466).

Akülerin sökülmesi ve takılması

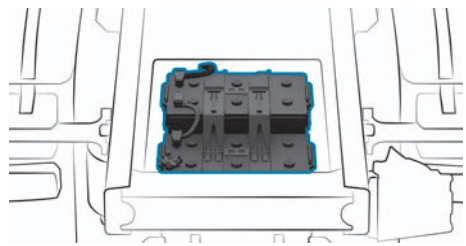
Akü kutusu

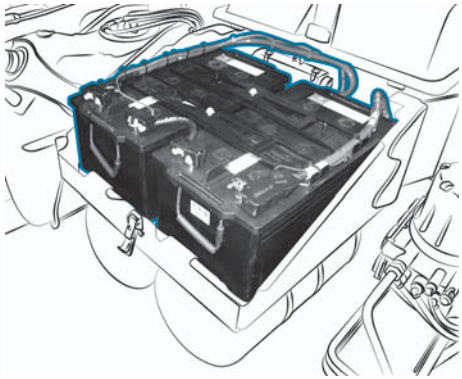


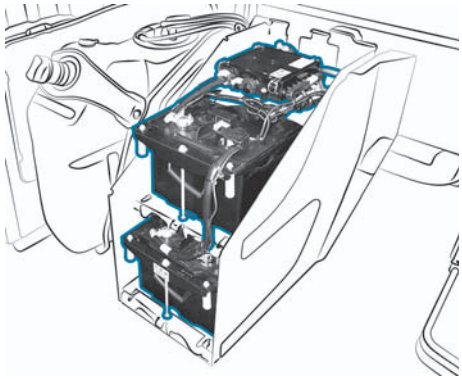
- ▶ **Çıkarılması:** Kilidi (2) açın ve akü kutusunun muhafaza kapağını (1) yukarıya doğru çekerek çıkarın.
- ▶ **Takılması:** Akü kutusu muhafaza kapağını (1) yerleştirin, kilidi (2) yerine oturtun ve kilitleyin.

Akülerin yerleşim düzeni

Araç modeline bağlı olarak aküler aracın farklı yerlerine yerleştirilmiştir. Aküler, arka alanda şasi boyuna taşıyıcılarının arasında veya şasinin yan tarafında yan yana veya üst üste düzenlenmiş şekilde bulunabilir.







Akü kutup başlarının sökülmesi ve takılması

Tehlike

Tutuşan hidrojen gazından kaynaklanan patlama tehlikesi

Bir kısa devreye neden olursanız veya kıvılcım oluşursa, akü şarj edilirken hidrojen gazı tutuşabilir.

- ► Bağlı durumdaki bir akünün artı kutup başının araç parçalarıyla temas etmemesine dikkat edin.
- ► Bir akünün üzerine asla metal eşyalar veya aletler koymayın.
- ► Akünün bağlanması ve ayrılması sırasında, akü kutup başlarının belirtilen sıralamasını mutlaka dikkate alın.
- ► Marş yardımında her zaman sadece aynı polariteye sahip akü kutuplarını bağladığınızdan emin olun.
- ► Marş yardımında, mutlaka marş yardımı kablolarının takılmasına ve sökülmesine yönelik belirtilen sıralamayı dikkate alın.
- ► Motor çalışırken, akü kutup başlarını takmayın veya sökmeyin.

Not

Gevşek eksi kutup nedeniyle akü sensöründe hasar

Akü sensörü olan araçlarda, eksi kutup bağlantısı ilgili akü sensörünün bir parçasıdır. Eksi kutup bağlantısı, akünün negatif kutbuna doğru şekilde takılmadıysa, temas sağlanamaz. Bu, akü sensörüne veya akü kutbuna zarar verebilir.

- ► Akü sensörünün eksi kutup bağlantısını 7 ±1 Nm sıkma torku ile sıkın.

Aküler ile çalışırken emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

Akü kutup başlarını sökmeden ve takmadan önce:

- ► Aküleri arka alanda olan çekici araçlar: Römorku çıkarın (→ Sayfa 395).

- ► Aracı kapatın.
- ► Tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- ► Akü kutusunun muhafaza kapağını çıkartın.
- ► **Bağlantıyı kesme:** İlk önce eksi kutup başını ve ardından artı kutup başını sökün.
- ► **Bağlama:** İlk önce artı kutup başını ve ardından eksi kutup başını takın. Akü kutup başı kıskaçlarını birbiriyle karıştırmayın.
- ► Akü kutusunun muhafaza kapağını takın.

Bir akım kesintisinden sonra veya akülerin akü kutup başlarını yeniden taktıktan sonra aşağıda belirtilen işlemleri uygulayın:

- ► Yan camları (→ Sayfa 67) ve sürgülü tavanı (→ Sayfa 67) sisteme tanıtın.
- ► Takografta yerel saati ayarlayın.
- ► İlave kaloriferin devreye girme zamanını ayarlayın (→ Sayfa 163).

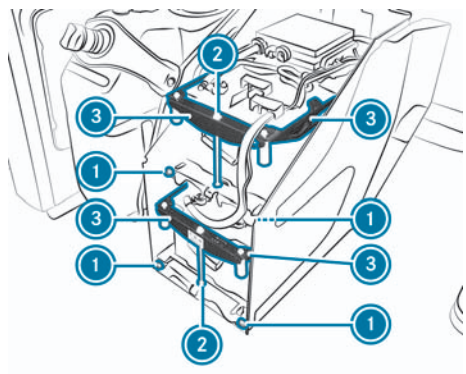
Akülerin sökülmesi ve takılması (üst üste)

Not

Aşırı sıkma torku nedeniyle akü braketinde hasar

Akü braketinin vidalarını çok yüksek bir sıkma torku ile sıkarsanız, vida bağlantıları zarar görebilir.

- ► Akü braketinin vidalarını 12 Nm sıkma torku ile sıkın. Darbeli vidalama makinesi kullanmayın.



Sökülmesi

- ► Akü kutusunun muhafaza kapağını çıkartın.
- ► İlk önce eksi kutup başını ve ardından artı kutup başını sökün.
- ► Akülerin arasındaki bağlantı kablosunu ayırın.
- ► Üstteki akü taşıyıcısının vidalarını (1) sökün.
- ► Üstteki akü taşıyıcısını dışarı çekin.
- ► Üstteki emniyet çerçevesinin (3) vidasını (2) sökün.
- ► Emniyet çerçevesini (3) çıkartın.
- ► Üstteki aküyü ve üstteki akü taşıyıcısını çıkartın.
- ► Alttaki akü taşıyıcısının vidalarını (1) sökün.
- ► Alttaki akü taşıyıcısını dışarı çekin.
- ► Alttaki emniyet çerçevesinin (3) vidasını (2) sökün.
- ► Alttaki emniyet çerçevesini (3) çıkartın.

- Alttaki aküyü ve alttaki akü taşıyıcısını çıkartın.

Takılması

- Alttaki akü taşıyıcısını yerleştirin.
- Aküyü, alttaki akü taşıyıcısına yerleştirin.
- Alttaki emniyet çerçevesini (3) yerleştirin ve vidayı (2) sıkın.
- Alttaki akü taşıyıcısını içeri sürün.
- Alttaki akü taşıyıcısının vidalarını (1) sıkın.
- Üstteki akü taşıyıcısını yerleştirin.
- Aküyü, üstteki akü taşıyıcısına yerleştirin.
- Üsteki emniyet çerçevesini (3) yerleştirin ve vidayı (2) sıkın.
- Üstteki akü taşıyıcısını içeri sürün.
- Üstteki akü taşıyıcısının vidalarını (1) sıkın.
- Akülerin arasındaki bağlantı kablosunu takın.
- İlk önce artı kutup başını ve ardından eksi kutup başını takın.
- Akü kutusunun muhafaza kapağını takın.

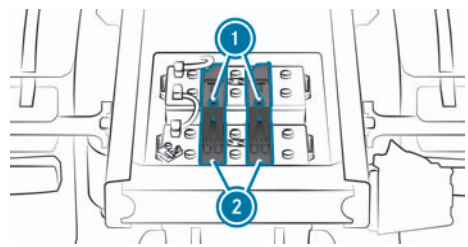
Akülerin sökülmesi ve takılması (yan yana)

Not

Aşırı sıkma torku nedeniyle akü braketinde hasar

Akü braketinin vidalarını çok yüksek bir sıkma torku ile sıkarsanız, vida bağlantıları zarar görebilir.

- Akü braketinin vidalarını 20 Nm sıkma torku ile sıkın. Darbeli vidalama makinesi kullanmayın.



Sökülmesi

- Akü kutusunun muhafaza kapağını çıkartın.
- İlk önce eksi kutup başını ve ardından artı kutup başını sökün.
- Akülerin arasındaki bağlantı kablosunu ayırın.
- Tutma mandallarının (2) vidalarını (1) sökün.
- Her iki tutucu parçayı (2) sökün.
- Aküleri çıkartın.

Takılması

- Aküleri yerleştirin.
- Her iki tutucu parçayı (2) yerleştirin.
- Tutma mandallarının (2) vidalarını (1) sıkın.
- Akülerin arasındaki bağlantı kablosunu takın.
- İlk önce artı kutup başını ve ardından eksi kutup başını takın.
- Akü kutusunun muhafaza kapağını takın.

Akünün bakımı ve temizliği ile ilgili bilgiler

Uzun bekleme süreleri/Aracın uzun süre park halinde bırakılması ve depolanması

Not

Durağan akım tüketicilerinden kaynaklanan akü deşarjı

Araç uzun süre park halinde bırakıldığında akü durağan akım tüketicileri nedeniyle deşarj olabilir. Bu sebeple aküde hasarlar medyana gelebilir.

- ► Araç bir haftadan uzun süre hareket etmeyecekse, akü eksi kutbunun bağlantısını kesin.

Not

Çok düşük gerilim nedeniyle aküde hasar

Akü gerilimi 12,1 V değerinin altına düşüyorsa, akü hasarlıdır ve değiştirilmesi gerekir.

- ► Araç bir aydan fazla kullanılmayacaksa, aküleri çıkarın.
- ► D Aküleri kuru bir ortamda ve 0 °C ila 30 °C arasındaki sıcaklıklarda muhafaza edin..
- ► Akü gerilimini 12,6 V değerinde sabit tutun.

Açık devre geriliminin 12,6 V değerinden düşük olması halinde, aküyü tekrar şarj edin. Böylelikle aracın marş kabiliyeti sürekli sağlanmış olur.

Aracınızı üç haftadan daha uzun bir süre park halinde bırakacaksanız, aracın park halinde bırakılması ile ilgili hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 470).

Akülerin depolanmasında, örneğin işletim talimatları, tehlikeli madde yönetmelikleri, çevre koruma düzenlemeleri, iş güvenliği ve kaza önleme talimatları gibi emniyet kurallarını dikkate alın.

Akü değişimi ve çalışma ömrü

Not

Doğrudan akım tüketimi nedeniyle devre ağı akülerinde hasar

Tüketicileri doğrudan akü kutuplarına bağlamak, akü sensörü tarafından yanlış algılamaya neden olur. Kontrolsüz akü deşarjı meydana gelir ve her iki devre ağı aküsü de deşarj olabilir.

- ► Tüketicileri doğrudan akü kutuplarına bağlamayın.

Akülerin aşırı şekilde deşarj olmasını mutlaka önleyin. Bu durum, bir akünün çalışma ömrünün önemli ölçüde azalmasına neden olabilir.

Aküler her zaman yeterli şekilde şarj edildiğinde, daha uzun bir çalışma ömrüne ulaşılmaktadır.

Daimler Truck AG akü değişimi yaparken aşağıdakileri tavsiye eder:

- Her zaman her iki aküyü birlikte yenileyin.

- Aynı tip aküleri kullanın.
  Başka tip aküler kullanırsanız, bunların bir yetkili serviste bir arıza teşhis cihazı ile ayarlanmasını sağlayın.
- Aynı yaştaki aküleri kullanın.
  Eski ve yeni aküleri kombine etmeyin.

Araç bir AGM aküsü (Vlies akü) ile donatılmışsa, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Bu aküler bakım gerektirmez.
- Distile su ilave etmeye gerek yoktur.

Akü bakım işlemi

Not

Kaçak akımlar nedeniyle akü deşarjı

Kirli akü kutup başı kıskaçları ve akü yüzeyleri, kaçak akımlara neden olur. Bundan dolayı akü deşarj olabilir.

► Akü kutup başı kıskaçlarını ve akü yüzeylerini temiz ve kuru tutun.

Not

Yanlış temizleme nedeniyle akü muhafazasında hasar

Yakıt bazlı temizlik maddeleri kullanırsanız, bunlar akü muhafazasına zarar verir.

► Yakıt bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

Not

Kendi kendine deşarjdan kaynaklanan akü hasarı

Akü hücresine kir ulaştığında, akünün kendi kendine deşarjı artar ve akü hasara uğrayabilir.

► Aküyü sadece tapalar takılıyken temizleyin.

Akü bakımına ilişkin aşağıdaki hususları dikkate alın:

- Akü kutup başı kıskaçlarının alt kısımlarına bir miktar aside karşı koruyucu gres sürün.
- Akü gövdesinin temizliği için sadece piyasada bulunan temizlik maddeleri kullanın.

Taşıma modunun devreye alınması

aktif duruma geçirme/aktif durumdan çıkarma

Taşıma modu, araç çalıştırılmamışsa çeşitli elektrikli tüketicileri devre dışı bırakan bir fonksiyonu kapsamanın yanı sıra uzun süre park halinde bırakılan araçların akülerini deşarj olmaya karşı koruma işlevi görmektedir.

Enerji tasarruf modunda devre dışı bırakılan tüm fonksiyonlar taşıma modunda da devre dışı bırakılır.

Ayrıca taşıma modunda aşağıda belirtilen fonksiyonlar devre dışı bırakılır:

- Çalışma farları

- Yükleme kapağı
- Alternatörün şarj yönetimi
- Kısa far (araç çalıştırılmamışsa)
- Aracın kendisi (15 dakika içinde, hiçbir arıza teşhis cihazı bağlanmadıysa)

► Araç çalıştırıldıktan sonra üç saniye içerisinde ikaz flaşörü ışığı şalterini, selektörü ve sinyali aynı anda en az üç saniye süreyle kumanda edin.

► **Etkinleştirme:** Sinyal kolunu aşağıya doğru itin.

► **Devre dışı bırakma:** Sinyal kolunu yukarıya doğru itin.

Etkin durumdaki taşıma modu, araç tekrar çalıştırıldığında ekran mesajı olarak gösterilir.

Not

Taşıma modu kullanımı; kilometre durumu ve etkinleştirme/etkin durumdan çıkartma zamanı ile araçta kaydedilir.

Akünün kontrol ve şarj edilmesi

Akü şarj seviyesinin kontrol edilmesi

Araç ile genelde kısa mesafe sürüşleri gerçekleştiriliyorsa veya uzun süre park halinde bırakıldığında, akünün şarj seviyesini daha sık kontrol edin.

► Akülerin kutup başlarını sökün.

► Akülerin durağan gerilimini ölçün.

► Akülerin açık devre gerilimi 12,6 V değerinin üzerindeyse, akülerin kutup başlarını bağlayın.

► Akülerin açık devre gerilimi 12,6 V değerinin altındaysa, aküleri münferit olarak şarj edin.

Not

Akü şarj durumunu gösterge panelinin Akü seviyesi menüsünde görüntüleyebilirsiniz (→ Sayfa 176).

Akünün şarj edilmesi

Tehlike

Akü donarsa patlama tehlikesi

Boşalmış bir akü donma noktası civarındaki ısılarda donabilir.

Daha sonra aküyü takviye yöntemi ile çalıştırırsanız veya şarj ederseniz, akü gazı dışarı çıkabilir.

► Donmuş bir aküyü şarj etmeden veya takviye yöntemi ile çalıştırmadan önce, daima çözülmesini bekleyin.

Donma noktası civarındaki veya altındaki sıcaklıklarda, kombine göstergedeki ikaz ve kontrol lambaları yanmazsa, deşarj olmuş akü büyük ihtimalle donmuştur. Bu durumda marş yardımında bulunmayın veya aküyü şarj etmeyin.

Donu çözülmüş bir akünün çalışma ömrü ciddi oranda azalmış olabilir.

Marş tutumu, özellikle düşük sıcaklıklarda kötüleşebilir.

Çözülmüş bir akünün yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Aküleri şarj etmek için piyasada bulunan bir şarj cihazı kullanın. Doğru şarj gerilimine dikkat edin. Yeni aküleri hızlı şarj ile şarj etmeyin. Kullanılmış akülerde hızlı şarj sırasındaki şarj akımı, akü kapasitesinin maksimum % 75'i değerinde olabilir. Aksi takdirde aküler hasar görür.

Yeni akülerde şarj akımı, akü kapasitesinin %10'unu aşmamalıdır. Daha yüksek bir şarj akımı aküye hasar verebilir.

Aküleri 0 °C'nin üzerindeki bir ortam sıcaklığında şarj edin. Optimum ortam sıcaklığı 10°C ile 25°C arasındadır.

- ► Aküleri sökün.
- ► Akülerin tapalarını çevirerek çıkartın.
- ► Akü sıvı seviyesini kontrol edin.
- ► Aküleri tek olarak şarj edin.
- ► Şarj cihazını bağlayın ve açın. Şarj cihazının işletme talimatına bakın.
- ► Aküler şarj olduğunda: Şarj cihazını kapatın ve akülerin tapalarını çevirerek takın.
- ► Aküleri takın.

Not

Aküler şarj edildikten/yenilendikten sonra, hesaplanan akü şarj seviyesi henüz mevcut olmayabilir. Tanıtma işlemi yaklaşık üç günlük bir araç kullanım süresi sonunda tamamlanır. Aşağıda belirtilen ekran mesajı göstergeleri, ancak tanıtma işlemi bittikten sonra doğrudur:

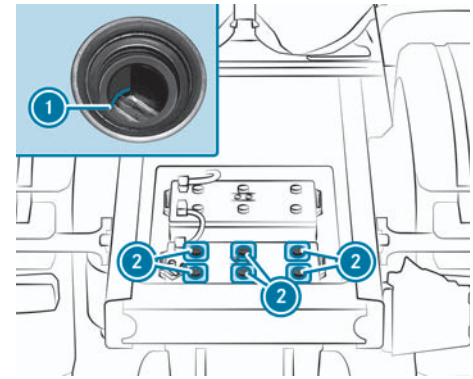
Enerji tasarruf modu etkin

Akü şarj durumu çok düşük Motoru çalıştırın

Akü sıvı seviyesinin kontrol edilmesi

Şebeke suyu, akülerin elektrik iletimini düşürür. Sadece distile veya deiyonize su ilave edin.

Dolum işlemi için metal huni kullanmayın. Metal huni bir kısa devre oluşturabilir ve aküler hasar görebilir.



Şaside, yan yana düzenlenmiş aküler (örnek, çekici araç)

Aküler ile çalışırken emniyet hatırlatmalarını dikkate alın.

- ► Aracın çalışma koşullarına bağlı olarak akü sıvı seviyesini düzenli olarak, en az yılda bir kez kontrol edin.
- ► Akü kutusunun muhafaza kapağını çıkartın.
- ► Aküleri üst üste yerleştirilmiş araçlarda: Aküleri sökün.
- ► Tapaları (2) sökün.

Akü

- Akü sıvı seviyesini kontrol edin. Akü asidi, her bir akü hücresinde (1) seviyesine kadar ulaşmalıdır.
- Distile veya deiyonize su ilave edin.
- Tapaları (2) vidalayın.
- Aküleri üst üste yerleştirilmiş araçlarda: Aküleri takın.
- Akü kutusunun muhafaza kapağını takın.

Aracın park halinde bırakılması ile ilgili hatırlatmalar

Aracınızı durduracaksanız, Mercedes-Benz Trucks işletim maddesi talimatları uyarınca özel önlemler alınması gereklidir.

Daha fazla bilgiyi işletim sıvılarına ilişkin açıklamalarda bulabilir (→ Sayfa 553) veya yetkili bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Uzaktan arıza teşhisi fonksiyonu

Uzaktan arıza teşhisi ile Mercedes-Benz Trucks Service 24 s aracınız ile ilgili ayrıntılı teknik bilgileri sorgulayabilir. Böylece Mercedes-Benz Trucks Service 24 h ilgili hatayı sınırlandırabilir ve size daha hızlı yardımcı olabilir.

Fleetboard "Uptime" hizmetiyle birlikte etkinleştirilmiş bir Truck Data Center'ı veya "Mercedes-Benz Uptime" hizmetiyle bir hizmet sözleşmesini kullanıyorsanız, uzaktan arıza teşhisi gerçekleştirilebilir.

Mercedes-Benz Trucks Service 24 h birimine aşağıdaki veriler gönderilir:

- Aracın tanımlanması için gerekli olan veriler (örneğin araç tanımlama numarası/FIN)
- Kumanda kutularının arıza teşhis verileri (örneğin hata hafızası)
- Aracın güncel konum bilgileri
- Güncel toplam katedilen yol

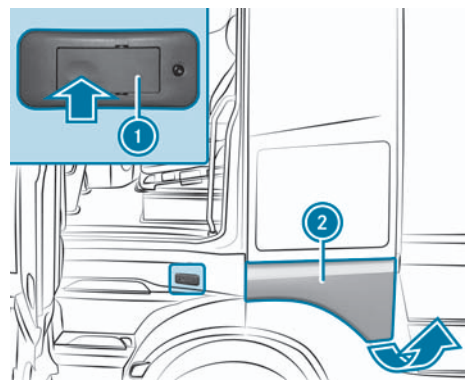
Sürücüye ilişkin bilgiler veya güzergah ve yük hakkında bilgiler aktarılmaz.

Not

Uzaktan arıza teşhisinden sonra Mercedes-Benz Trucks Service 24 h birimine bilgilendirmede bulunmazsanız, veriler 72 saat sonra silinir.

Araç aletleri

Avadanlık gözünün açılması/kapatılması



Avadanlık gözü, sürücü kabininin yan tarafındaki tekerlek yuvası üzerinde bulunur ve sadece dışarıdan erişilebilir.

Avadanlık gözünün açılması

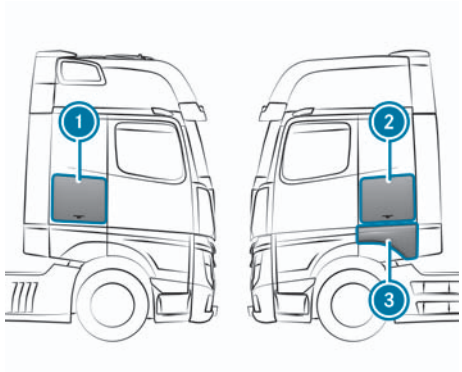
- ▶ Dış mekanda bulunan boşluktaki kilit açma düğmesine (1) basın.
  - ◁ Dış kapak (2), emniyet kancasının dayanak noktasına kadar açılır.
- ▶ Dış mekanda bulunan boşluktaki kilit açma düğmesine (1) tekrar basın.
  - ◁ Dış kapağın (2) kilidi tamamen açılmıştır. Avadanlık gözü aydınlatması otomatik olarak yanar.
- ▶ Sağda bulunan tutamak yuvasındaki dış kapağı (2) yukarı doğru tamamen açın.
  - ◁ Kaldırma çubuğu kilitlenir.

Avadanlık gözünün kapatılması

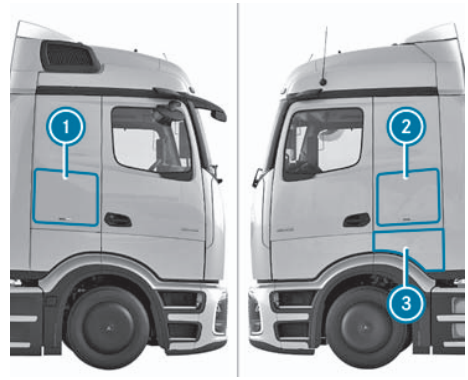
- ▶ Sağda bulunan tutamak yuvasındaki dış kapağı (2) hafifçe kaldırın.
- ▶ Kaldırma çubuğunu hafifçe yukarı doğru bastırın.

- Sağda bulunan tutamak yuvasındaki dış kapağı (2) aşağı doğru itin ve yerine oturmasını sağlayın.
  - ◁ Avadanlık gözü aydınlatması otomatik olarak söner.

Avadanlıklar ve acil durum gereçlerine genel bakış



L sürücü kabininde eşya gözleri ve alet gözü



ProCabin sürücü kabini eşya gözleri ve alet gözü

Avadanlık ve acil durum gereçleri iki pakete ayrılmıştır:

Avadanlık ve acil durum gereçleri paketleri

A	B
• Yedek ampuller • Yangın söndürücü • Lastik basıncı ölçüm cihazı • Lastik şişirme hortumu • Takoz	• Araç çekme halkası • Stepne mesafe koruyucu • Avadanlık • El manivelası • 10 m uzunlukta kabloya sahip lamba
• İkinci üçgen ikaz reflektörü	• Montaj kolu • Pompa kolu • Kriko

L ve M sürücü kabinleri için avadanlıkların ve acil durum gereçlerinin dağılımı

Sürücü kabini	Raf (1)	Raf (2)	Raf (3)
Avadanlık gözüne sahip L sürücü kabini	B		A
Avadanlık gözüne ve SoloStar Concept'e sahip L sürücü kabini		B	A
SoloStar Concept'e sahip avadanlık gözü olmayan L sürücü kabini		A/B	
Avadanlık gözü olmayan L sürücü kabini	A/B		
M sürücü kabini	A	B	
ProCabin sürücü kabini	A	B	

ADR sınıflandırmasına sahip araçlar: Yangın söndürücü, sürücü tarafındaki muhafaza gözünde (2) bulunur. Muhafaza gözünü açın (→ Sayfa 146).

ADR sınıflandırmasına ve ProCabin'e sahip araçlar: Yangın söndürücü, sürücü tarafındaki muhafaza gözünde (3) bulunur. Muhafaza gözünü açın (→ Sayfa 146).

İki yangın söndürücüsüne sahip araçlarda ikinci yangın söndürücü araç modeline bağlı olarak şu muhafaza yerlerinde bulunabilir:

- Ön yolcu tarafındaki muhafaza gözünde (1)
- avadanlık gözünde (3) (→ Sayfa 471).
- Sürücü tarafında bulunan arka panelin dışındaki koruma kutusunda

Otomobil nakliye aracı olarak kullanılan alçaltılmış alt yatağa veya koltuk-yatak kombinasyonuna sahip L sürücü kabininde yangın söndürücü ve kriko, sürücü koltuğunun arkasında bulunur. Avadanlığı kendiniz muhafaza etmelisiniz.

S sürücü kabininde, kriko ön yolcunun arkasındaki B direğinde, avadanlık ise sürücü koltuğunun arkasında bulunur. Fransa pazarı hariç tüm araçlarda yangın söndürücü, arka paneldeki motor tünelinde bulunur. Fransa pazarına yönelik araçlarda yangın söndürücü, ön yolcu tarafındaki A direğinde bulunur. Avadanlığı kendiniz muhafaza etmelisiniz.

Sürücü kapısının eşya gözünde şu acil durum gereçleri bulunur:

- İlk yardım çantası
- Üçgen ikaz reflektörü
- İkaz lambası
- İkaz yeleği

Kriko, pompa kolu ve takozun kullanılması

Kriko

Not

Donanıma bağlı olarak, krikonun maksimum ağırlığı 15,9 kg değerindedir.

Krikonun azami taşıma kapasitesini krikonun yapışkanlı etiketinde bulabilirsiniz.

Bir fonksiyon arızası durumunda bir yetkili servise başvurun.

Kriko bakımı

- **Kullandıktan sonra:** Tüm hareketli parçaları temizleyin ve tekrar gresleyin.
- **Altı ayda bir:** Kaldırma pistonunu tamamen dışarıya ve tekrar içeriye sürün.

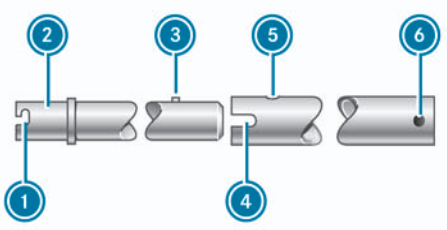
Pompa kolu (2 parçalı)

Tehlike

Yanlış birleştirilen pompa kolu nedeniyle yaralanma tehlikesi

Kol pompalama sırasında kılavuzdan çıkabilir.

► Pompa kolunun emniyet piminin öngörülen deliğe oturduğundan emin olun.



Pompa kolu

1. Boşluk (kriko)
2. Yuva (bijon anahtarı/sürücü kabini devirme pompası)
3. Emniyet pimi
4. Boşluk (stepne vinci ve krikonun kullanılması)
5. Emniyet pimi için delik
6. Levyenin yerleştirilmesi için sıkıştırma manşonu (stepne vinci)

Pompa koluna kumanda edebilmek için şu ekipmanları kullanın:

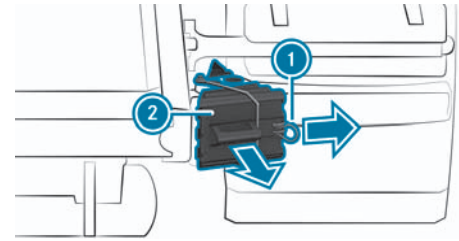
- Kriko
- Bijon anahtarı
- Stepne vinci
- Sürücü kabini devirme pompası

► **Pompa kolunu birleştirme:** Emniyet pimini 3 ve iki pompa kolu parçasının deliğini 5 bir çizgide hizalayın ve birleştirin.

◁ Emniyet pimi 3 deliğe 5 oturur.

► **Pompa kolunu çekerek ayırın:** Emniyet pimine 3 basın ve pompa kolunu ayırın.

Takozun çıkartılması



Araç modeli ve araç donanımına bağlı olarak takozların muhafaza yeri farklılık gösterebilir.

► Lastik gerdirme bandını emniyet askısının 1 üzerine gerin.
► Emniyet askısına 1 ok yönüne doğru basın ve basılı tutun.
► Takozu 2 çıkartın.
► Emniyet askısını 1 bırakın.

Takozun yerleştirilmesi

► Emniyet askısına 1 ok yönüne doğru basın ve basılı tutun.
► Takozu 2 tutucuya yerleştirin.
► Emniyet askısını 1 bırakın.

► Lastik gerdirme bandını emniyet askısının ① üzerinden takoza ② doğru gerdirin.

Sürücü kabini

Sürücü kabininin devrilmesi

Sürücü kabini devrilmeden önce

Tehlike

Sürücü kabinin katlanması sırasında yaralanma tehlikesi

Sürücü kabini aniden son konuma düşebilir.

Sürücü kabininin katlanma alanında bulunan kişiler için yaralanma tehlikesi vardır!

- ► Sürücü kabinini sadece katlanma alanında hiç kimse yoksa devirin.
- ► Sürücü kabini katlanmış durumdayken kabin alanının altında durmayın.

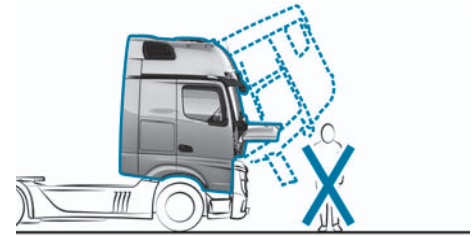
Tehlike

Hareket eden parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler, araç kapalıyken de çalışmaya devam edebilir veya bir anda devreye girebilir.

Motor odasında çalışmalar yürütmeden önce aşağıdakileri dikkate alın:

- ► Aracı kapatın.
- ► Hareketli yapı parçalarının tehlikeli sahasına asla elinizi sokmayın, örneğin fanın dönme alanı.
- ► Takıları ve saatleri çıkarın.
- ► Kıyafetleri ve saçları hareketli parçalardan uzak tutun.



Devirme işlemi öncesinde şu çalışmaları gerçekleştirin:

- ► Emniyet nedenlerinden dolayı sürücü kabininin önündeki alanı boş bırakın.
- ► Sabitleme frenini çekin.
- ► Şanzımanı boş konuma getirin.
- ► Havalı süspansiyonlu sürücü kabininde basınçlı hava tertibatı azami dolum seviyesine ulaşana ve kompresör kapatılana kadar motoru çalıştırın.
- ► Aracı kapatın.
- ► Araç, devirme işleminden sonra çalıştırıldığında aracı açın ancak çalıştırmayın.
- ► İlave kaloriferi devreden çıkartın (→ Sayfa 160).

- ► Park klima tertibatını kapatın (→ Sayfa 163).
- ► Soğutucu dolabı kapatın (→ Sayfa 146).

Not
Soğutucu dolabın ayrı işletme talimatını dikkate alın. Soğutucu dolabı, sürücü kabini geri devrildikten on dakika sonra tekrar çalıştırın.

- ► Serbest duran eşyaları sürücü kabininden çıkartın.
- ► İç mekandaki eşya koyma gözlerini ve dış mekandaki alet gözünü kapatın (→ Sayfa 146).
- ► Kapıları kapatın.

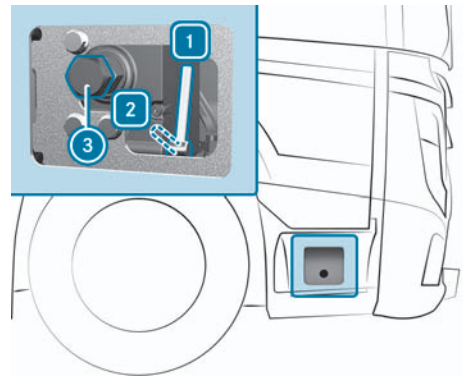
Not
Devrilmiş konumdayken bir kapının açılması gerektiği durumlarda kapıyı dikkatlice ve yavaşça kapı dayanak noktasına kadar açın.

- ► Ön bağlantı ağzının bağlantı piminin emniyete alındığından ve bağlantı ağzının muhafaza edildiğinden emin olun (→ Sayfa 518).
- ► Aracı takozlarla kaymaya karşı emniyete alın.

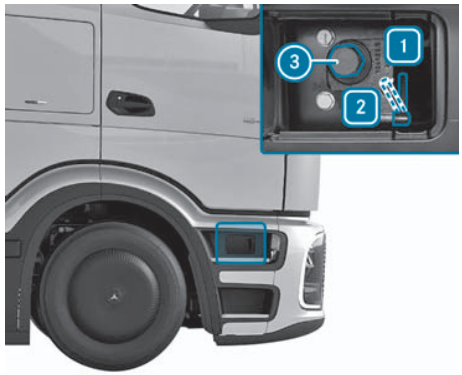
ERA-GLONASS'a sahip araçlar: Sistem, sürücü kabinini devirme işlemi sırasında etkin olduğunda otomatik bir acil çağrıya neden olabilir.

Devirme işleminden önce ERA-GLONASS sisteminin servis modunu etkinleştirin. ERA-GLONASS ilave kullanım talimatında servis modunun etkinleştirilmesiyle ilgili bilgiler bulabilirsiniz.

Sürücü kabininin öne doğru devrilmesi (mekanik-hidrolik sürücü kabini devirme tertibatı)



Sürücü kabini devirme pompası L sürücü kabini



ProCabin sürücü kabini devirme pompası

Mekanik-hidrolik sürücü kabini devirme pompası

1 Sürüş konumu
2 Devirme konumu
3 Altı kenarlı somun

Sürücü kabini devrildiğinde motorun üzerine basmayın.

- ► Sürücü kabini devrilmeden önce hatırlatmaları dikkate alın.
- ► Bakım kapağını açın (→ Sayfa 448).
- ► **L sürücü kabini araçlar:** Biniş yeri tertibatının sağındaki kapağı yukarı doğru açın.
- ► **ProCabin donanımlı araçlar:** Girişin sağ tarafındaki kapağı arkaya doğru döndürün.
- ► Devirme pompasındaki valf kolunu devirme konumuna 2 getirin.
- ► Pompa kolunu bijon anahtarı (avadanlık) ile devirme pompasındaki altı kenarlı somuna 3 takın.
- ► Devirme pompasındaki pompa kolunu, sürücü kabini ön son konuma devrilene kadar yukarı aşağı doğru hareket ettirin.
  - ◁ Sürücü kabininin kilidi otomatik olarak açılır.
- ► Pompa kolunda yüksek bir basınç hissedildiğinde devirme pompasında bulunan valf kolundaki devirme konumunu 2 kontrol edin.
- ► Pompa kolunda herhangi bir basınç hissedilmediğinde devirme hidroliğinin bir yetkili serviste onarılmasını sağlayın.

Sürücü kabininin sürüş konumuna geri devrilmesi (mekanik-hidrolik sürücü kabini devirme tertibatı)

Tehlike

Sürüş sırasında sürücü kabininin kilitli olmamasından dolayı kaza ve yaralanma tehlikesi

Araç yavaşlatılırken özellikle aşağıda belirtilen tehlikeler meydana gelebilir:

- Sürücü kabini öne doğru devrilebilir.
- Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Sürücü kabinindeki kişiler öne doğru savrulabilir.
- Hareket alanındaki kişilere veya nesnelere çarpabilirsiniz.

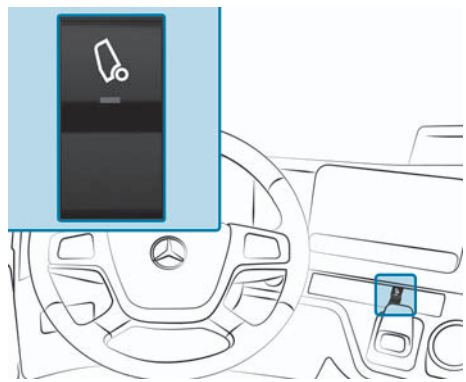
Her sürüşten önce aşağıdakilerden emin olun:

- ► Sürücü kabininin kilitli olduğundan.
- ► Sürücü kabininin sürüş konumunda kilitlendiğinden ve valf

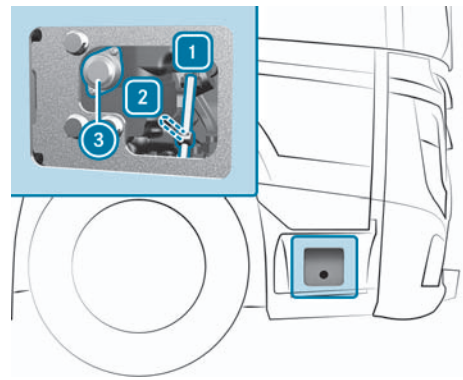
kolunun sürüş konumunda olduğundan.
► Araç çalıştırıldıktan sonra kontrol lambasının söndüğünden.

► Devirme pompasındaki valf kolunu sürüş konumuna 1 getirin.
► Pompa kolunu bijon anahtarı ile devirme pompasındaki altı kenarlı somuna ③ takın.
► Devirme pompasındaki pompa kolunu, sürücü kabini alt son konuma geri devrilene kadar yukarı aşağı doğru hareket ettirin.
◁ Kilit duyulabilir bir şekilde yerine oturur ve sürücü kabini otomatik olarak kilitlenir.
► Bakım kapağını kapatın.
► Girişin sağ tarafındaki kapağı kapatın ve sesli olarak devreye sokun.
► Gösterge grubundaki kontrol lambasının araç çalıştırıldıktan sonra sönüp sönmediğini kontrol edin.
► Kontrol lambası yanmaya devam ettiğinde işlemi tekrarlayın ve sürücü kabinini tekrar devirin.

Sürücü kabininin öne doğru devrilmesi (elektrohidrolik sürücü kabini devirme tertibatı)



► Sürücü kabini devrilmeden önce hatırlatmaları dikkate alın.
► Bakım kapağını açın (→ Sayfa 448).
► tuşuna basın.
◁ tuşundaki kontrol lambası yanar. Sürücü kabini devirme tertibatı açık.



Sürücü kabini devirme pompası L sürücü kabini



ProCabin sürücü kabini devirme pompası

Elektro-hidrolik sürücü kabini eğme pompası

1 Valf kolu sürüş konumunda

2 Valf kolu devirme konumunda

3 Tuş

Sürücü kabini devrildiğinde motorun üzerine basmayın.

► **L sürücü kabini araçlar:** Biniş yeri tertibatının sağındaki kapağı yukarı doğru açın.

► **ProCabin donanımlı araçlar:** Girişin sağ tarafındaki kapağı arkaya doğru döndürün.

► Biniş yeri tertibatında bulunan hatırlatma etiketindeki valf kolu açılma yönünü kontrol edin.

► Sürücü kabini devirme pompasındaki valf kolunu devirme konumuna 2 getirin.

► Sürücü kabini ön son konuma devrilene kadar 3 tuşuna basın.

◁ Pompa sesi yükseldiğinde sürücü kabini ön son konumdadır.

Sürücü kabininin sürüş konumuna geri devrilmesi (elektrohidrolik sürücü kabini devirme tertibatı)

Tehlike

Sürüş sırasında sürücü kabininin kilitli olmamasından dolayı kaza ve yaralanma tehlikesi

Araç yavaşlatılırken özellikle aşağıda belirtilen tehlikeler meydana gelebilir:

- Sürücü kabini öne doğru devrilebilir.
- Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.
- Sürücü kabinindeki kişiler öne doğru savrulabilir.
- Hareket alanındaki kişilere veya nesnelere çarpabilirsiniz.

Her sürüşten önce aşağıdakilerden emin olun:

► Sürücü kabininin kilitli olduğundan.

► Sürücü kabininin sürüş konumunda kilitlendiğinden ve valf kolunun sürüş konumunda olduğundan.

► Araç çalıştırıldıktan sonra kontrol lambasının söndüğünden.

► Sürücü kabini devirme pompasındaki valf kolunu sürüş konumuna 1 getirin.

► Sürücü kabini arka son konuma geri devrilene kadar 3 tuşuna basın.

◁ Sürücü kabini otomatik olarak kilitlenir.

► Girişin sağ tarafındaki kapağı kapatın ve sesli olarak devreye sokun.

► Sürücü kabinindeki [ ] tuşunu aşağı bastırın.

◁ [ ] tuşundaki kontrol lambası söner.

► Kombine göstergedeki kontrol lambasının [ ] araç çalıştırıldıktan sonra sönüp sönmediğini kontrol edin.

► Kontrol lambası [ ] yanmaya devam ettiğinde işlemi tekrarlayın ve sürücü kabinini tekrar devirin.

Sürücü kabinini devirme işleminde sorunlar

Mekanik-hidrolik sürücü kabini devirme tertibatı

Sürücü kabini devrilmiyor.

Olası nedenler:

- Mekanik-hidrolik sürücü kabini devirme pompasının valf kolu "Sürüş konumu" konumunda.
- Devirme hidroliği sızdırıyor veya çalışmıyor.

► Mekanik-hidrolik sürücü kabini devirme pompasındaki valf kolunu "Devirme konumu" pozisyonuna getirin (→ Sayfa 475).

► Devirme hidroliğinin bir yetkili serviste onarılmasını sağlayın.

Elektrohidrolik sürücü kabini devirme tertibatı

Sürücü kabini devrilmiyor.

Olası nedenler:

- Sürücü kabini devirme tertibatı kapalı.
- Sürücü kabini devirme pompasının sigortası arızalı.
- Devirme hidroliği sızdırıyor veya çalışmıyor.

► [ ] (→ Sayfa 475) tuşuna basın .

◁ [ ] tuşundaki kontrol lambası yanar.

► Ana sigorta taşıyıcısındaki A1 modülünde bulunan sürücü kabini devirme pompası sigortasını değiştirin (→ Sayfa 503).

► Devirme hidroliğinin bir yetkili serviste onarılmasını sağlayın.

Motor

Aracın, sürücü kabini devrilmişken çalıştırılması veya durdurulması

Tehlike

Hareket eden parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesi

Motor odasındaki bileşenler, araç kapalıyken de çalışmaya devam edebilir veya bir anda devreye girebilir.

Motor odasında çalışmalar yürütmeden önce aşağıdakileri dikkate alın:

- ► Aracı kapatın.
- ► Hareketli yapı parçalarının tehlikeli sahasına asla elinizi sokmayın, örneğin fanın dönme alanı.
- ► Takıları ve saatleri çıkarın.
- ► Kıyafetleri ve saçları hareketli parçalardan uzak tutun.

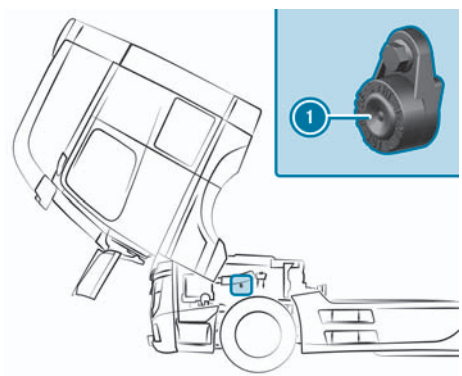
Tehlike

Motor bölmesindeki sıcak yapı parçalarından dolayı yanma tehlikesi

Motor bölmesindeki bazı bileşenler çok sıcak olabilir.

- ► Motoru soğumaya bırakın ve sadece aşağıda belirtilen yapı parçalarına dokunun.

Kamuya açık yollarda çalışırken trafik durumunu dikkate alın ve bulunduğunuz yeri uygun şekilde emniyete alın.



- ► Sürücü kabinini öne doğru devirin (→ Sayfa 475).

Aracın çalıştırılması

- ► Araç çalışana kadar harici motor start-stop fonksiyonu tuşuna (1) basın.

Aracın çalıştırılması ve motor devir sayısının yükseltilmesi

- ► Araç çalışana ve istediğiniz motor devrine ulaşana kadar harici motor start-stop fonksiyonu tuşunu (1) basılı tutun.
  - ◁ Motor devir sayısı yaklaşık üç saniye sonra artar. Harici motor çalıştırma-motor durdurma (1) bırakıldıktan sonra motor o an ayarlanmış olan motor devir sayısı ile çalışır.

Motor devir sayısı sınırlama devir sayısına kadar yükseltilebilir.

Aracın kapatılması

- ► Yeniden harici motor start-stop fonksiyonu tuşuna (1) basın.

- Sürücü kabinini geriye devirerek sürüş konumuna getirin .

Yakıt tertibatının suyunun ve havasının alınması

Tehlike

Patlayıcı gaz karışımından dolayı patlama tehlikesi

Şarj işlemi sırasında ve marş yardımında aküden patlayıcı gaz karışımı sızabilir.

- Ateş, açık ateş, kıvılcım oluşturmaktan ve sigara içmekten mutlaka kaçının.
- Yeterli havalandırma sağlayın.
- Akünün üzerine doğru eğilmeyin.

Not

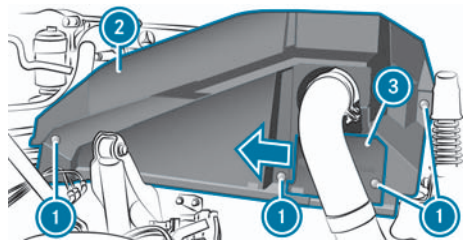
Çok fazla marş işlemi nedeniyle marş motorunda hasar

Çok fazla marş işlemi yapılması, marş motoruna zarar verebilir.

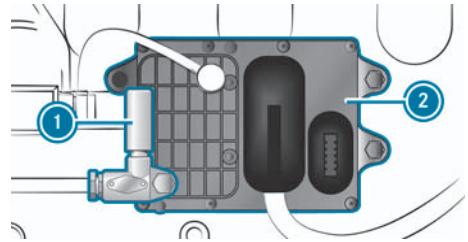
- Yakıt sisteminin havasını çoklu marş işlemi ile tahliye etmeyin.

Yakıt ön filtresi olmayan yakıt sistemi havasının alınması (OM 460)

- Sabitleme frenini çekin.
- Aracı çalıştırın.
- Şanzımanı boş konuma getirin.
- Sürücü kabinini öne doğru devirin (→ Sayfa 475).
- Yakıt deposunun depo kapağı muhafazasını çevirerek açın.



- Kapakları (1) çevirerek açın.
- Kapağı (3) yana doğru itin ve muhafaza kapağını (2) çıkarın.



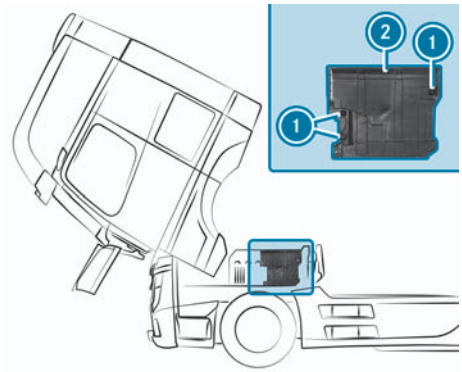
Yakıt basıncı, ana filtredeki el pompası (1) ile oluşturulduktan sonra araç yaklaşık beş saniye içinde çalıştırılmalıdır. Aksi halde yakıt basıncı düşer ve işlem tekrarlanmak zorunda kalınır.

- Taşma valfi duyulur şekilde açılıncaya kadar el pompasına (1) (2) ilgili kontrol ünitesinde bastırın (yaklaşık 100 defa).
- Yaklaşık beş saniye içinde harici motor çalıştırma-motor durdurma fonksiyonu (→ Sayfa 481) tuşuna basın ve aracı çalıştırın.
- Araç çalıştığında: Motoru yüksek motor devrinde çalışarak bırakın.
- Araç çalışmadığında: Süreci tekrarlayın.
- Muhafaza kapağını monte edin.

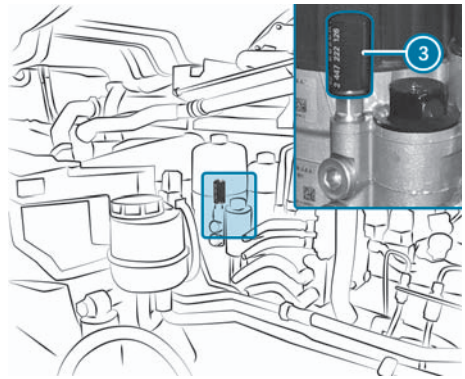
- ► Sürücü kabinini tekrar sürüş konumuna getirin (→ Sayfa 475).
- ► Yakıt deposunun depo kapağı muhafazasını çevirerek kapatın.

Yakıt ön filtresi olmayan yakıt sistemi havasının alınması (OM 470/471/473)

- ► Sabitleme frenini çekin.
- ► Aracı çalıştırın.
- ► Şanzımanı boş konuma getirin.
- ► Sürücü kabinini öne doğru devirin (→ Sayfa 475).
- ► Yakıt deposunun depo kapağı muhafazasını çevirerek açın.



- ► Cıvataları (1) sökün.
- ► Muhafaza kapağını (2) çıkarın.



Yakıt basıncı, ana filtredeki el pompası (3) ile oluşturulduktan sonra araç yaklaşık beş saniye içinde çalıştırılmalıdır. Aksi halde yakıt basıncı düşer ve işlem tekrarlanmak zorunda kalınır.

- ► Ana filtrede el pompasının (3) kolunu, belirgin bir direnç hissedilinceye kadar bastırın.
- ► Yaklaşık beş saniye içinde harici motor çalıştırma-motor durdurma fonksiyonu (→ Sayfa 481) tuşuna basın ve aracı çalıştırın.
- ► Araç çalıştığında: Motoru yüksek motor devrinde çalışarak bırakın.

- ► Araç çalışmadığında: Süreci tekrarlayın.
- ► Muhafaza kapağını (2) monte edin.
- ► Sürücü kabinini tekrar sürüş konumuna getirin (→ Sayfa 475).
- ► Yakıt deposunun depo kapağı muhafazasını çevirerek kapatın.

Yakıt ön filtresi olmayan yakıt sistemi havasının alınması (OM 936)

- ► Aracı başlatın, fakat bu sırada gaz pedalına basmayın.

Not
Marş işlemi yaklaşık 60 saniye sonra otomatik olarak kesilir.

- ► Araç başladığında gaza birkaç kez basın.
  - ◁ Yakıt tertibatının havası tamamen alınır.
- ► Araç çalışmazsa: İşlemi tekrarlayın.

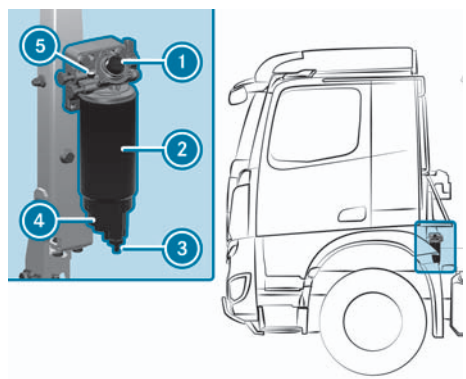
Yakıt ön filtreli yakıt tertibatının havasının alınması

Not

Çevreye uygun şekilde gerçekleştirilmeyen bertaraf işlemi nedeniyle çevre kirliliği

Hasarları önlemek için:

- ► Su-yakıt karışımını çevreye zarar vermeyecek şekilde bertaraf edin.



Yakıt ön filtresi (örnek)

Yakıt ön filtresi suyunun tahliyesi (el pompası ile)

Eğer kontrol camı (4) içinde su birikmişse, hava alma işleminden önce yakıt ön filtresini (2) suyunu tahliye edin.

Yakıt ön filtresinin (2) suyunu düzenli olarak tahliye edin.

- ► Tahliye cıvatasının (3) altına bir toplama çanağı yerleştirin.
- ► Tahliye cıvatasını (3) çevirerek açın.
- ► El pompasına (1) basın ve su yakıt karışımını bir kabın içine alın.
- ► Tahliye cıvatasını (3) çevirerek takın.

Yakıt ön filtresi havasının tahliyesi (el pompası ile)

- ► Yakıt deposunun depo kapağı muhafazasını çevirerek açın.
- ► Yakıt ön filtresinin (2) altına bir toplama çanağı yerleştirin.
- ► Hava tahliye cıvatasını (5) açın.

- El pompasını (1), yakıt kabarcıksız olarak hava tahliye cıvatasından (5) çıkıncaya kadar bastırın.
- Hava tahliye cıvatasını (5) çevirerek sıkın.

Not

Eğer yakıt deposunda yakıt yoksa, belirgin bir direnç hissedilinceye kadar el pompasına (1) tekrar basın.

OM 460/470/471/473 motorlu araçlarda ana filtrenin havasını da el pompasıyla alın.

- Yakıt deposunun depo kapağı muhafazasını çevirerek kapatın.
- Aracı başlatın, fakat bu sırada gaz pedalına basmayın.

Not

Marş işlemi aşağıda sıralanan araçlarda otomatik olarak kesilir:

OM 936 motoru için yaklaşık 60 saniye sonra

OM 470/471/473 motorlarında yaklaşık 40 saniye sonra

- OM 460 motorlu araçlarda marş işlemi 20 saniye sonra durdurulmalı ve gerekirse yaklaşık bir dakika sonra tekrarlanmalıdır. Üç çalıştırma işleminden sonra yaklaşık üç dakikalık bir ara verin.
- Araç başladığında gaza birkaç kez basın.
  - ◁ Yakıt tertibatının havası tamamen alınır.
- OM 936 araçlar: Araç çalışmazsa: İşlemi tekrarlayın.

Yakıt filtresi suyunun motordaki su separatörü ile tahliye edilmesi (OM 470/471/473)

Tehlike

Yakıttan kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay bir şekilde tutuşabilir.

- Ateşten, açık alevden, sigara içmekten ve kıvılcım oluşumundan kesinlikle kaçının.
- Yakıt tertibatında çalışma yapmadan önce aracı ve park kaloriferini kapatın.
- Daima koruyucu eldiven giyin.

Not

Yakıt filtresinin suyunun geç tahliye edilmesi nedeniyle motor hasarları

Yakıttaki çok yüksek su oranı, motorda hasarlara neden olabilir. Su ayırıcısı dolduğunda, gösterge grubunda ilgili bir ekran mesajı görüntülenir.

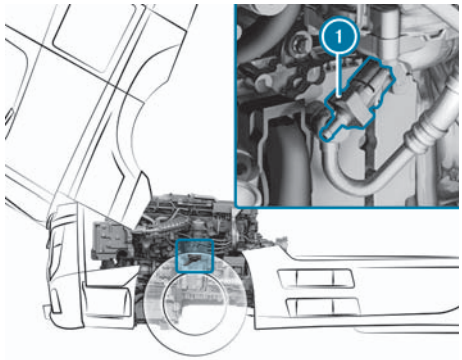
- Yakıt filtresini hemen boşaltın.

Not

Çevreye uygun şekilde gerçekleştirilmeyen bertaraf işlemi nedeniyle çevre kirliliği

Hasarları önlemek için:

- Su-yakıt karışımını çevreye zarar vermeyecek şekilde bertaraf edin.



Not

Bu bakım çalışmasını yetkili bir serviste yaptırın.

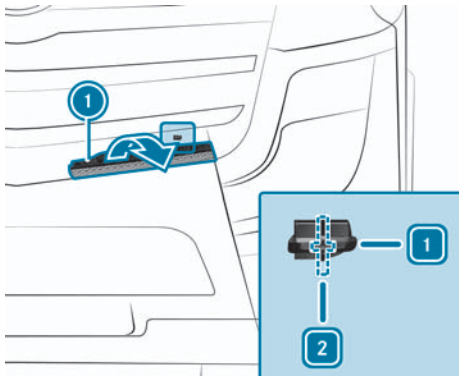
- Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun ve kaymaya karşı emniyete alın.
- İlave kaloriferi kapatın.
- Aracı kapatın.
- Sürücü kabinini öne doğru devirin (→ Sayfa 475).
- Yakıt deposunun depo kapağı muhafazasını çevirerek açın.
- Tahliye cıvatasının (1) altına uygun bir toplama çanağı yerleştirin.
- Tahliye cıvatasını (1) su-yakıt karışımı çıkana dek çevirerek açın.
- Saf yakıt çıkana kadar su yakıt karışımını boşaltın (yakl. 0,5 l).
- Tahliye cıvatasını (1) çevirerek takın.
- Aracı çalıştırmadan önce yakıt sisteminin havasını alın.
- Yakıt deposunun depo kapağı muhafazasını çevirerek kapatın.
- Toplanan su-yakıt karışımını çevreye zarar vermeyecek şekilde imha edin, örneğin yetkili bir serviste.

Hava ayar sisteminin sabitlenmesi

Hava ayar sistemi, motor soğutucusuna hava girişini ayarlar. Eğer lameller açıksa, radyatörün içinden bol hava geçer ve soğutma maddesi maksimum düzeyde soğutulur. Eğer lameller kapalıysa, radyatörün içinden daha az hava geçer ve soğutma maddesi daha hızlı ısınır.

Eğer hava ayar sistemi arızalı ise ve bunun sebebi yabancı madde/kirlenme değilse, ilgili hava ayar sistemini manüel olarak açmak ve sabitlemek zorundasınız. Üst ve alt hava ayar sistemini açın ve yolunuza devam etmeden önce bunları sabitleyin. Hava ayar sisteminin mümkün olduğunca en hızlı şekilde uzman bir servis tarafından onarılmasını sağlayın.

Üst hava ayar sistemi



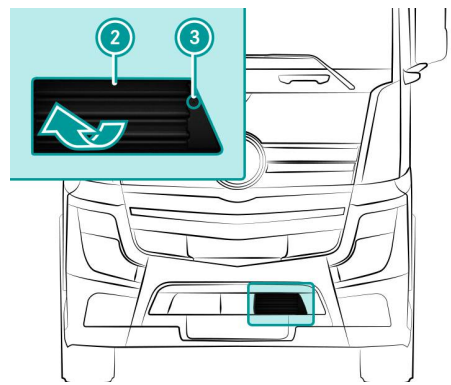
Örnek resim Actros

Üst hava ayar sistemi

① Basamak
[1] Kilit açılmış
[2] Kilitlenmiş

- ► **Açın ve kilitleyin:** Aracı durdurun ve sabitleme frenini çekin.
- ► Aracı kapatın.
- ► Sol farın yanındaki basamağı ① aşağıya katlayın.
- ► Üst hava ayar sisteminin lamellerini açmak için orta lamellerden birini dikkatlice aşağıya katlayın.
- ► Üst hava ayar sisteminin sabitlemesini sağa doğru [2] konumuna çevirin.

Alt hava ayar sistemi



- ► **Açın ve kilitleyin:** Alt hava ayar sisteminin plakalarını ② açmak için orta plakalardan birini dikkatlice yukarıya katlayın.
- ► Blokaj cıvatasını ③ Torx anahtar (avadanlık) ile yaklaşık ¼ tur çevirin. Sabitleme kolu dışarı döndürülür ve alt hava ayar sistemini sabitler.

Not
Blokaj cıvatası, alt hava ayar sisteminin her iki tarafında ¼ tur çevrilmelidir.

Marş sorunlarının giderilmesi

Araç düşük dış sıcaklıklarda çalışmıyor.

Olası nedeni:

- Dizel yakıtın akışkanlığı, parafinin düşük dış hava sıcaklıklarında ayrışması sonucunda yeterli değildir.

- ► Tüm yakıt sistemi ısıtılmalıdır, örneğin aracın ısıtılmış bir hangarın içine bırakılması sayesinde.
- ► Sorun devam ederse, sebebin bir yetkili serviste giderilmesini sağlayın.

Araç çalışmıyor.

Olası nedenler:

- Yükleme platformu açıktır. Kombine gösterge panelinde ve Marş kilidi etkin sembollü gri ekran mesajı belirir.
- Motor elektroniği arızalıdır.
- Araç vites takılı şekilde park edilmiş, örneğin şanzıman/debriyaj devresinde rezerv basınç kalmadığında akü ayırma şalteri devreye sokularak. Vites takılıyken, güvenlik sebeplerinden dolayı aracın çalıştırılması önlenir.

► Yükleme platformunu kapatın, ayrı işletme talimatına bakın.

► Bir daha marş denemesi yapmadan önce aracı kapatın.

► Basınçlı hava tertibatını harici basınçlı hava kaynağı yardımıyla doldurun.

◁ Şanzıman kumandası, debriyajı tekrar açabilir ve şanzımanı vites boş konumuna getirebilir.

► Marş denemesini tekrarlayın.

Lastik hasarı

Tekerlek değişimine hazırlık yapılması

Tehlike

Krikonun yanlış yerleştirilmesinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

Krikoyu araçtaki ilgili yuvaya doğru şekilde yerleştirmezseniz, araç kaldırılmış durumdayken kriko devrilebilir.

► Krikoyu sadece araçtaki ilgili yuvaya yerleştirin. Krikonun ayağı, araçtaki yuvanın altına dik olarak konumlandırılmış olmalıdır.

Tehlike

Aracın devrilmesi sonucu yaralanma tehlikesi

Araç yokuş yukarı ve yokuş aşağı eğimlerde krikoyla kaldırıldığında, devrilme tehlikesi söz konusudur.

► Yokuş yukarı veya yokuş aşağı eğimlerde asla tekerlek değiştirmeyin.

► Bir yetkili servise başvurun.

Tehlike

Krikonun devrilmesi sonucu yaralanma tehlikesi

Havalı süspansiyonu olan bir aracı park ettiğinizde havalı süspansiyon, araç stop edilmiş durumda olsa dahi bir saate kadar etkin durumda kalabilir. Bu durumda aracı kriko ile kaldırdığınızda, havalı süspansiyon araç seviyesini dengelemeye çalışır.

Kriko devrilebilir.

► Aracı kaldırmadan önce aracı kapatın.

Tehlike

Tekerlek değiştirirken altlık kullanımından kaynaklanan kaza tehlikesi

Çift lastikli araçlarda dış tekerleği değiştirirken iç tekerlek için bir altlık kullanırsanız, iç tekerleğe yük biner.

Bu durumda tekerlek, temas yüzeyine doğru şekilde bastırılamaz ve sıkılamaz.

Bundan dolayı sürüş esnasında bir tekerleği yitirebilirsiniz.

► Tekerleği değiştirmek için daima krikoyu kullanın.

Tehlike

Bir tekerleğin yitirilmesinden kaynaklanan kaza tehlikesi

yağlanmış, greslenmiş veya hasar görmüş bijon somunları veya bijon saplaması dişi veya küresel yaylı rondelalar nedeniyle bijon somunları gevşeyebilir.

► Dişlileri veya küresel yaylı rondelaları asla yağlamayın veya greslemeyin.
► Dişler veya küresel yaylı rondelalar hasarlıysa, derhal kalifiye bir uzman servise başvurun.
► Hasarlı bijon somunlarını, bijon cıvatalarını veya küresel yaylı rondelaları değiştirtin.
► Sürüşe devam etmeyin.

Tehlike

Tekerleği gevşetirken yaralanma tehlikesi

Bijon cıvataları gergin olan bir tekerleği gevşetirseniz, tekerlek düşebilir veya devrilebilir.

► Tekerleğin bijon cıvatalarına gerilmeden oturduğundan emin olana kadar son üç bijon somununu sökmeyin.

Not

Aracın uygun olmayan şekilde kaldırılması nedeniyle şaside hasar

Yükleme vinci veya yükleme asansörü olan araçlarda, aracı hidrolik destek tertibatı ile kaldırmayın. Aksi takdirde şasi hasar görebilir.

► Aracı kaldırmak için krikoyu kullanın.

Aracın tekerleğini değiştirirken aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

- Sadece araç için serbest bırakılan bijon somunlarını kullanın.
- Çelik jantların ve hafif metal alaşımlı jantların bijon somunları farklıdır.
- Ön ve arka aksta bulunan hafif metal alaşımlı jantların bijon somunları birbirinden farklıdır.
- Lastik basınç sensörüne sahip tekerlekler kırmızı bir halka ile işaretlenmiştir.

Aracı kaldırırken, aşağıda belirtilen hatırlatmaları dikkate alın:

- Azami kriko taşıma kapasitesinin aşılmamasına dikkat edin. Krikonun azami taşıma kapasitesi, krikonun üzerindeki yapışkan etikette belirtilmiştir.
- Kriko, aracın sadece kısa süreliğine kaldırılması (örneğin tekerlek değişimi) için öngörülmüştür. Altında çalışmalar yapmak için aracı kaldırmaya uygun değildir.

- Krikoyu sadece araçtaki ilgili yuvaya yerleştirin. Aracı kaldırmadan önce krikonun yuvaya doğru oturduğunu kontrol edin.
- Yuva, üstyapılarda farklılık gösterebilir. Üstyapı üreticisinin işletme talimatını dikkate alın.
- Aracı kaldırmadan önce kaymaya karşı (örneğin sabitleme freni ve/veya takozlar ile) emniyete alın. Araç kaldırılmış durumdayken sabitleme frenini çözmeyin.
- Krikonun yerleştirildiği zemin sağlam ve düz olmalıdır. Zemin gevşekse, kriko için bir altlık kullanın.
- Tekerleğin alt kısmı ile zemin arasındaki mesafenin en fazla 30 mm olmasına dikkat edin. Aksi takdirde araç krikodan kayabilir veya devrilebilir.
- Rampa çıkışlarında veya inişlerinde tekerlek değiştirmeyin. Aksi takdirde araç, krikodan kayabilir.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı kaldırılmış durumdaki aracın altında tutmayın.
- Kaldırılmış durumdaki aracın altına yatmayın.
- Kaldırma işlemi sırasında araç içerisinde hiç kimsenin bulunmamasına dikkat edin.
- Aracı kaldırılmış durumdayken çalıştırmayın ve diğer sarsıntıları önleyin. Aksi takdirde araç, krikodan kayabilir.

► Aracı düz ve sağlam bir zemine park edin.
► Sabitleme frenini çekin.
► Aracı takozlarla kaymaya karşı emniyete alın.

Not

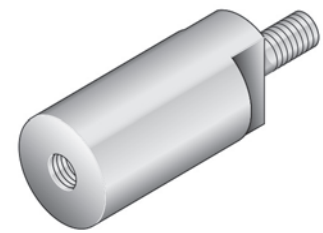
Lastik basıncı ile ilgili bilgileri "Tekerlekler ve lastikler" (→ Sayfa 529) bölümünde bulabilirsiniz.

Stepne

Aşağıda belirtilen ebatlara sahip tekerlekleri her zaman mesafe koruyucular ile stepne tutucusuna sabitleyin:

- 355/50 R 22,5
- 365/50 R 22,5
- 375/50 R 22,5
- 385/55 R 22,5
- 385/65 R 22,5

Aksi takdirde tekerlek veya stepne tutucusu hasar görebilir.

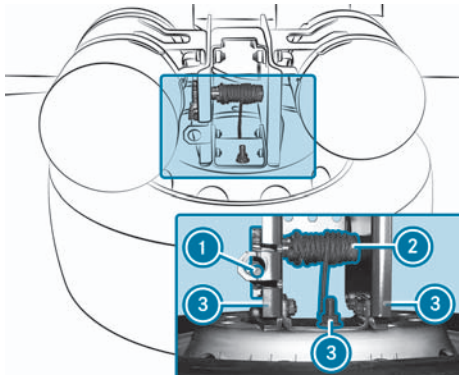


Mesafe koruyucu (avadanlıkta)

Tekerleği stepne tutucusuna sabitlemeden önce:

► Sabitleme plakasını üç sabitleme pimi ile jantın ortasından geçirin.
► Tekerleğin diğer tarafından avadanlıktaki üç mesafe koruyucusunu sabitleme pimlerine vidalayın.

Stepnenin sökülmesi

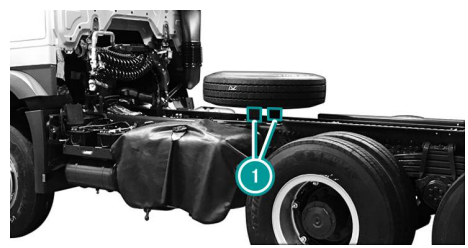


Şasideki stepne tutucusu (örnek)

- Gerekirse yan kaplamayı veya yan araç altına girme korumasını sökün.
- El manivelası ile pompa kolunu (avadanlık) birleştirin (→ Sayfa 473).
- Pompa kolunu, el manivelası ile birlikte stepne caraskalına (1) takın. Stepne caraskalındaki (1) gergi kovanındaki, pompa kolundaki girintileri kavramasına dikkat edin.
- Halat (2) gerilinceye kadar stepne caraskalını (1) çevirin.
- Somunları (3) ilgili sabitleme pimlerinden sökün.
- Stepneyi, stepne caraskalı (1) yardımıyla indirin ve halatı (2) tamamen gevşetin.
- Stepneyi yana veya arkaya doğru çekerek çıkartın.
- Sabitleme plakasını üç sabitleme pimi ile jantın ortasından çekerek çıkartın.

Somunlara (3) düzenli olarak pas çözücü püskürtün ve ayrıca pas ve kirleri temizleyin.

Geçici stepne tutucusu



Örnek görüntü

Not

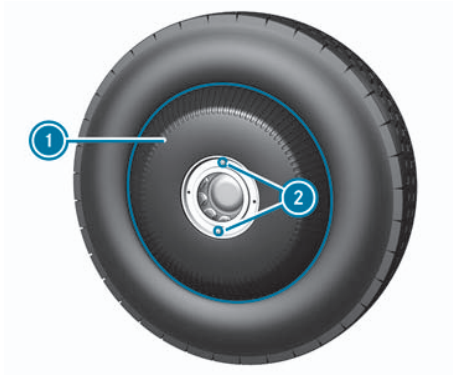
Geçici (1) stepne tutucusu ile katedilen mesafenin 2500 km'yi aşmamasına dikkat edin.

Jant kapağını çıkarın ve takın

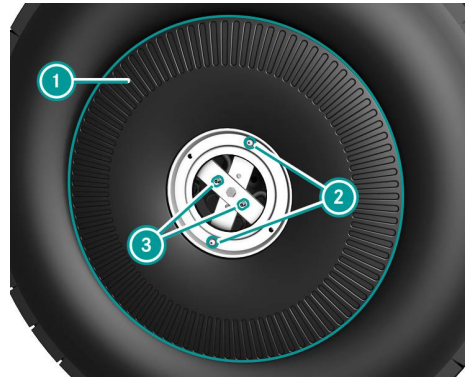
Jant kapağını çıkarın



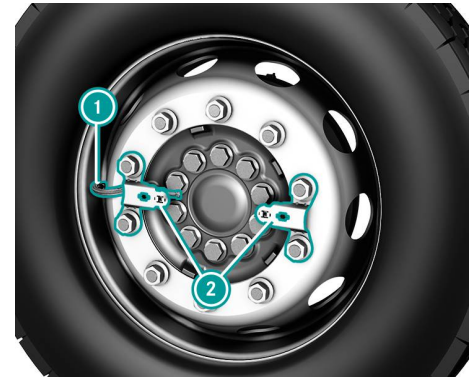
- Cıvataları (2) sökün.
- Uygun bir alet ile orta kapağı (1) dikkatlice jant kapağındaki (3) girintiden ayırın.



Jant kapağı tek lastikler

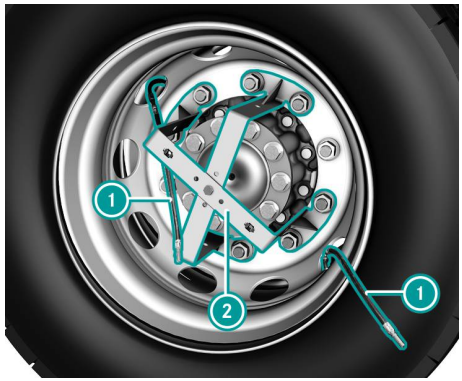


Jant kapağı ikiz lastikler



Tekli lastik tutma köprüleri

- ► **İkiz lastikler:** Supap uzatmalarının kontra somunlarını (3) sökün.
- ► Vidaları (2) sökün ve tekerlek kapağını (1) çıkarın.



İkiz lastik tutma köprüsü

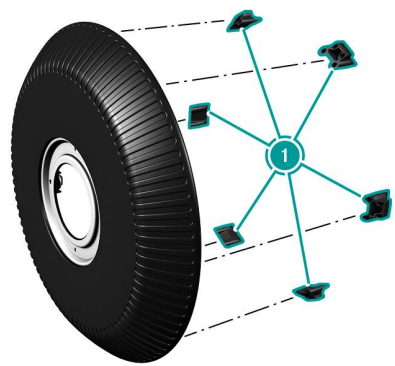
- Valf uzatmalarını (1) tutma köprülerine (2) sabitleyen kablo bağlarını dikkatlice açın ve valf uzatmasını tutma köprüsünden ayırın.

> **Not**
> Kablo bağları tekrar kullanılabilir, hasarları önlemek için kablo bağlarını açmak için keskin nesneler kullanmayın.

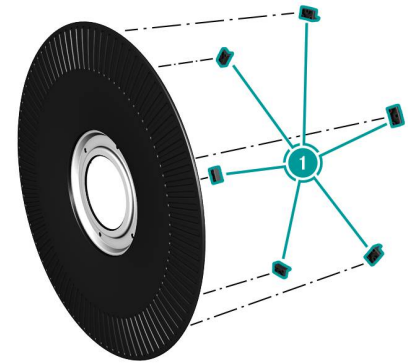
- İlgili tutma köprüsünü (2) sabitleyen tekerlek somunlarını sökün.
- İlgili tutma köprüsünü (2) çıkarın.

Jant kapağının takılması

- İlgili tutma köprüsünü ilgili tekerlek saplamalarının (2) üzerine yerleştirin ve bijon somunlarıyla sabitleyin, bu esnada torka dikkat edin (→ Sayfa 566).
- İlgili supap uzatmasını (1) ilgili tutma köprüsüne (2) takın ve kablo bağıyla emniyete alın.
- **İkiz lastikler:** Valf uzantılarını tutma köprüsünde (2) sağlanan deliklere yönlendirin ve kontra somunlarla sabitleyin.

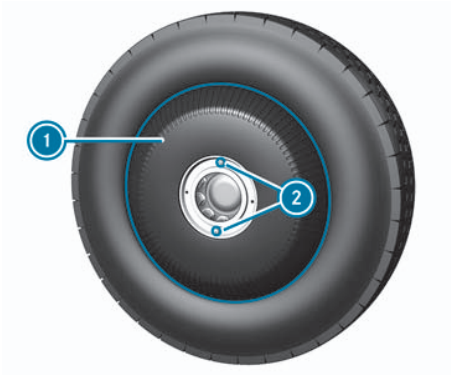


Tekli lastik jant kapağının destek mandalları



İkiz lastik jant kapağının destek kıskaçları

- Jant kapaklarını takmadan önce destek kelepçelerinin (1) sıkı oturduğunu ve eksiksiz olduğunu kontrol edin.



Tekli lastik jant kapağı örneği

- Jant kapağını 1 yerleştirin, sabitleme deliklerine hizalayın 2 ve vidalayın.



- **İkiz lastikler:** Kontra somunlarının 1 sıkılığını kontrol edin.



- Orta kapağı 1 takın, sabitleme deliklerine hizalayın ve hafifçe bastırarak duyulur şekilde yerine oturtun.
- Orta kapağı 1 vidalarla 2 sabitleyin.

Tekerleğin değiştirilmesi

Krikonun yerleştirilmesi

- **Sol lastik hasarı:** Direksiyon simidini tahdite kadar sola doğru çevirin.

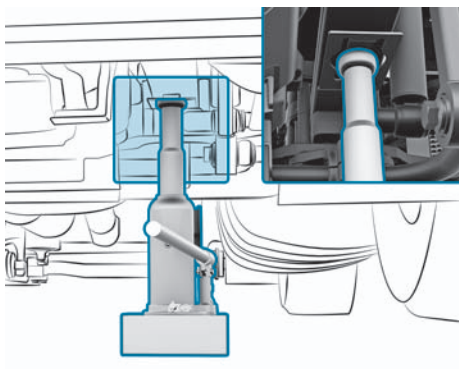
veya

- **Sağ lastik hasarı:** Direksiyon simidini tahdite kadar sağa doğru çevirin.

Not

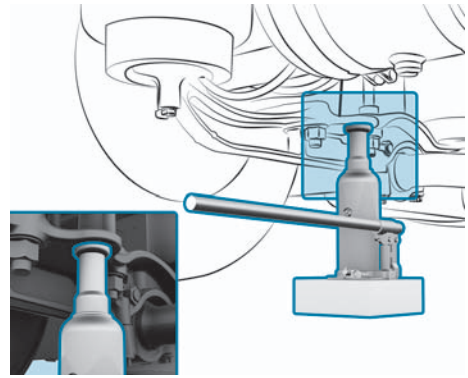
Sadece avadanlık setindeki takozu kriko altlığı olarak kullanın.

Çelik süspansiyona sahip ön aks



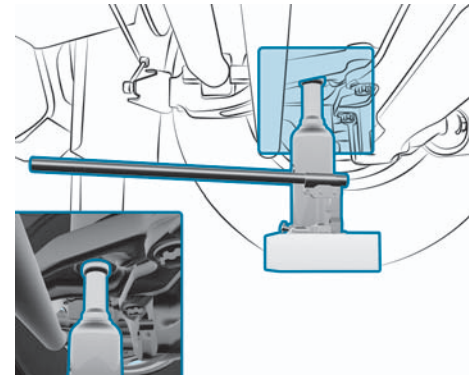
- Krikoyu, ön aksın hemen önündeki yay oturma yerinin altındaki kriko yerleştirme noktasının altına yerleştirin.

Havalı süspansiyona sahip ön aks



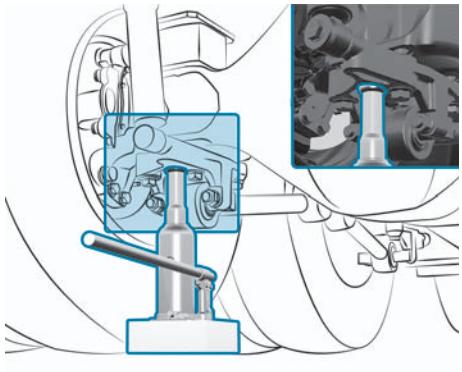
- Krikoyu, ön aksın hemen önünde bulunan havalı süspansiyon taşıyıcısındaki kriko yerleştirme noktasının altına yerleştirin.

Tüm tekerleklerden tahrikli ön aks



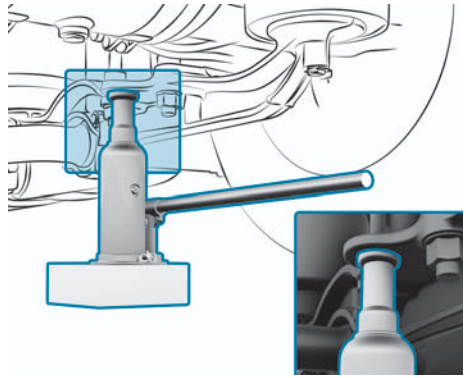
- Krikoyu, ön aksın altındaki kriko yerleştirme noktasının altına yerleştirin.

Çelik süspansiyona sahip arka aks



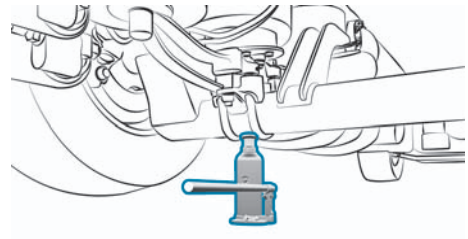
► Krikoyu, aks taşıyıcı borusundaki kriko yerleştirme noktasının altına yerleştirin.

Havalı süspansiyona sahip arka aks



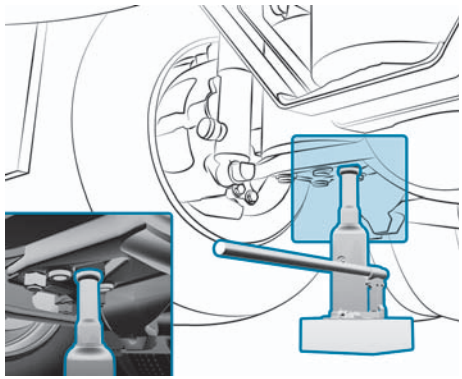
► Krikoyu, havalı süspansiyon taşıyıcısındaki kriko yerleştirme noktasının altına yerleştirin.

Havalı süspansiyona sahip ilave ön aks



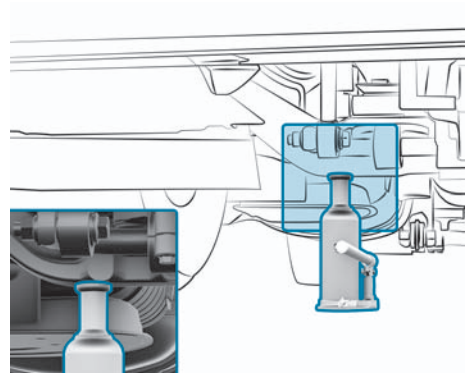
► Krikoyu, aks taşıyıcı borusundaki sabitleme askılarının arasına yerleştirin.

Havalı süspansiyona sahip ilave arka aks



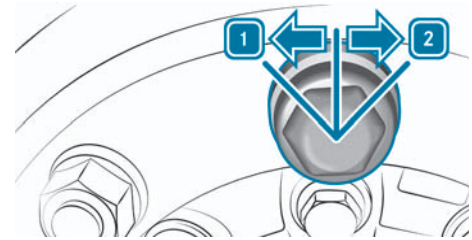
► Krikoyu, havalı süspansiyon taşıyıcısındaki kriko yerleştirme noktasının altına yerleştirin.

Manevra ettirilebilir ilave arka aks



► Krikoyu; kriko kaldırma tablası, aks taşıyıcısının orta kısmına gelecek şekilde yerleştirin.

Tekerleğin sökülmesi



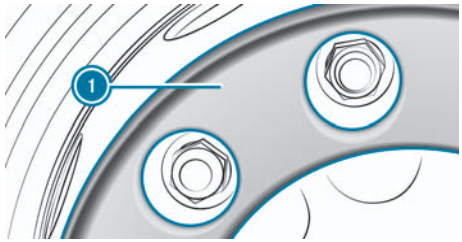
Bijon somunları

1 Çözülmesi

2 Sıkılması

► **Jant kapaklı araçlar:** Jant kapağını çıkartın (→ Sayfa 491).

► Bijon somunlarının muhafaza kapakçıklarını bijon anahtarıyla çözün 1 ve çıkartın.



- Bijon somunu muhafaza kapağını (1) sabitleyen bijon somunlarını sökün.
- Bijon somunu muhafaza kapağını (1) çıkartın.
- Kalan bijon somunlarını sökün.
- Tekerleği sökün.
- İkiz lastiği olan araçlar: İçteki tekerleğin bijon somunlarını bağlantı flanşından sökün ve bağlantı flanşını çıkarın.
- İkiz lastiği olan araçlar: İçteki tekerleği çıkarın.

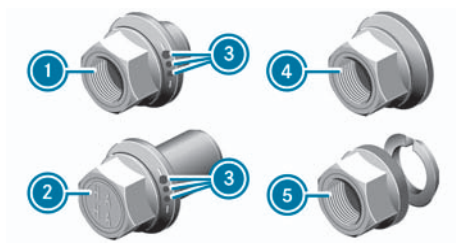
Tekerleğin takılması

Not

Darbeli vidalama makinesi kullanımı nedeniyle bijon somunlarında veya bijon cıvatalarında hasar

Bijon somunlarını veya bijon cıvatalarını sıkmak için darbeli vidalama makinesi kullanırsanız, bunlara zarar verebilirsiniz.

- Bijon somunlarını veya bijon cıvatalarını darbeli vidalama makinesiyle sıkmayın.



Bijon somunları

(1) Hafif metal alaşımlı jantları olan tekli lastikler için

(2) Hafif metal alaşımlı jantları olan ikiz lastikler için

(3) Hafif metal alaşımlı jantlar için bijon somunlarındaki işaretler

(4) Çelik jantlar için baskı pulu ile (ortadan merkezleme)

(5) Çelik jantlar için küresel yaylı rondela ile

Tekerlek montajından önce

- Tekerlek poyrasının ve jant göbeğinin temas yüzeylerini ve bijon somunlarını pas ve kirden arındırın.
- Baskı pulu ve bijon somunu arasındaki sürtünme yüzeylerini hafifçe yağlayın.

Çelik jantın takılması

- **Tekli lastikte:** Tekerleği takın ve iki ila üç bijon somununu vidalayın.
- **Jant kapaklı araçlar:** Tutma köprülerini takın (→ Sayfa 491).
- Kalan bijon somunlarını, bijon somunları muhafazası ile vidalayın.

- **İkiz lastikte:** İki tekerleği yerleştirin ve iki ila üç bijon somununu vidalayın.
- **Jant kapaklı araçlar:** Tutma köprüsünü takın (→ Sayfa 491).
- Kalan bijon somunlarını sökün.
- Bijon somunlarını çapraz olarak sıkın, bu arada sıkma torkunu dikkate alın (→ Sayfa 566).
- Bijon somunu muhafaza kapakçıklarını takın, bu arada sıkma torkunu dikkate alın (→ Sayfa 566).
- Lastik basıncını kontrol edin (→ Sayfa 529).
- **Jant kapaklı araçlar:** Jant kapağını takın (→ Sayfa 491).
- 50 km/h sürüşten sonra bijon somunlarını tekrar sıkın.

Hafif metal alaşımlı jantın takılması



Hafif metal alaşımlı jantlara sahip araçlar için montaj kovanı

- **Tek lastikli araçlar:** Tekerleği yerleştirmeden önce montaj kovanını (avadanlık) tekerlek saplamasının üzerine geçirin.
- Tekerleği takın ve iki ila üç bijon somununu vidalayın.
- **Jant kapaklı araçlar:** Tutma köprülerini takın (→ Sayfa 491).
- Montaj kovanını çekerek çıkarın.
- Kalan bijon somunlarını bijon somunu kapağıyla (mevcutsa) vidalayın.
- **İkiz lastiği olan araçlar:** Tekerleği yerleştirmeden önce montaj kovanını (avadanlık) tekerlek saplamasının üzerine geçirin.
- İki tekerleği yerleştirin ve iki ila üç bijon somununu vidalayın.
- **Jant kapaklı araçlar:** Tutma köprüsünü takın (→ Sayfa 491).
- Montaj kovanını çekerek çıkarın.
- Kalan bijon somunlarını sökün.
- Bijon somunlarını çapraz olarak sıkın, bu arada sıkma torkunu dikkate alın (→ Sayfa 566).
- Bijon kapaklarını (mevcutsa) sıkma torkuna dikkat ederek takın (→ Sayfa 566).
- Lastik basıncını kontrol edin (→ Sayfa 529).
- **Jant kapaklı araçlar:** Jant kapağını takın (→ Sayfa 491).
- 50 km/h sürüşten sonra bijon somunlarını tekrar sıkın.

14.00 R 20 ikiz lastiğin takılması

- İçteki tekerleği yerleştirmeden önce tüm küresel yaylı rondelaların tekerlek saplamasına doğru şekilde oturup oturmadığını kontrol edin. Küresel yaylı rondelaların

bombeleri dışarıya doğru bakmalıdır.
- İçteki tekerleği yerleştirin.
- Tekerlek merkezlemesini kontrol edin. Tekerlek saplamaları, jant deliklerinin tam ortasına gelmelidir.
- Bağlantı flanşını yerleştirin ve iki ila üç bijon somununu küresel yaylı rondelalar ile vidalayın.
- Flanş merkezlemesini kontrol edin. Tekerlek saplamaları, bağlantı flanşındaki deliklerin tam ortasına gelmelidir.
- Kalan bijon somunlarını küresel yaylı rondelalar ile vidalayın.
- Bijon somunlarını çapraz olarak sıkın, bu arada sıkma torkunu dikkate alın (→ Sayfa 566).
- Dıştaki tekerleği yerleştirin ve iki ila üç bijon somununu küresel yaylı rondelalar ile vidalayın.
- Tekerlek merkezlemesini kontrol edin. Tekerlek saplamaları, jant deliklerinin tam ortasına gelmelidir.
- **Jant kapaklı araçlar:** Tutma köprüsünü takın (→ Sayfa 491).
- Kalan bijon somunlarını küresel yaylı rondelalar ile vidalayın.
- Bijon somunlarını çapraz olarak sıkın, bu arada sıkma torkunu dikkate alın (→ Sayfa 566).
- Lastik basıncını kontrol edin (→ Sayfa 529).
- **Jant kapaklı araçlar:** Jant kapağını takın (→ Sayfa 491).
- 50 km sürüşten sonra iç tekerleğin bijon somunlarını ve sonraki 50 km sürüşten sonra dış tekerleğin bijon somunlarını tekrar sıkın.

Bijon somunlarının sıkılması

Tehlike

Yanlış sıkma torku nedeniyle kaza tehlikesi

Bijon cıvatalarını veya bijon somunlarını belirtilen sıkma torkuyla sıkmadığınız takdirde tekerlekler gevşeyebilir.

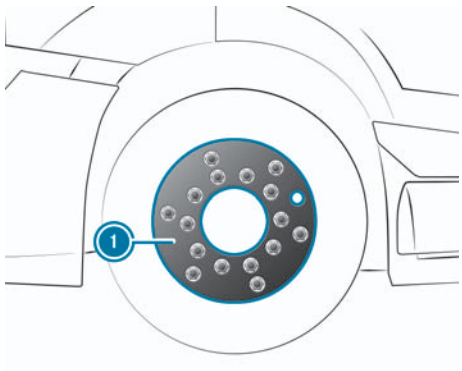
- Bijon cıvatalarının veya bijon somunlarının belirtilen sıkma torkuyla sıkıldığından emin olun.
- Gerekirse yetkili bir servise başvurun ve aracı hareket ettirmeyin.

- "Lastik hasarında tekerlek değişimi" ile ilgili talimatları ve emniyet hatırlatmalarını dikkate alın (→ Sayfa 488).
- Bijon somunlarının sıkma torklarını dikkate alın (→ Sayfa 566).
- Tüm tekerlekleri 50 km'den sonra yeniden sıkın.
- Yaklaşık 1000 ila 5000 km sürüşten sonra, yeni veya yeni boyanmış jantlarda bijon somunlarının sıkma torkunu kontrol ettirin.
- Bijon somunlarını çapraz olarak sıkın.

Hafif metal alaşımlı jantlarda, sıkılan bijon somunları tekerlek saplaması ile aynı seviyede değildir.

Trilex® tekerleğinin sökülmesi ve takılması

Trilex® tekerleğinin sökülmesi



- ► Bijon somunu muhafaza kapağını (1) sabitleyen bijon somunlarını sökün.
- ► Bijon somunu muhafaza kapağını (1) çıkartın.
- ► Kalan bijon somunlarını sökün.
- ► Tekerleği sökün.

Trilex® tekerleğinin takılması

Tekerleği takmadan önce aşağıda belirtilen parçaların temas yüzeylerini pas ve kirden arındırın:

- tekerlek poyrası
- jant
- Bijon somunları

- ► Tekerleği takın.
- ► Karşılıklı iki bijon somununu vidalayın.
- ► Kalan bijon somunlarını, bijon somunları muhafazası (1) ile vidalayın.
- ► Bijon somunlarını birkaç kademede, saatin dönüş istikametinde sıkın, bu arada sıkma torkunu dikkate alın (→ Sayfa 566).
- ► Bijon somunlarını 10 km sonra ve bundan 50 km sonra tekrar sıkın.

Trilex® jantının lastikle birlikte çıkartılması ve takılması

Trilex® jantının lastikte birlikte çıkartılması

Tehlike

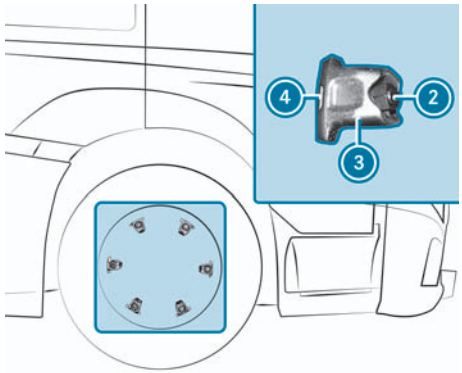
Gerilimli sıkıştırma plakalarından dolayı yaralanma tehlikesi

Trilex® jantlardaki sıkıştırma plakaları yüksek gerilim altında bulunur.

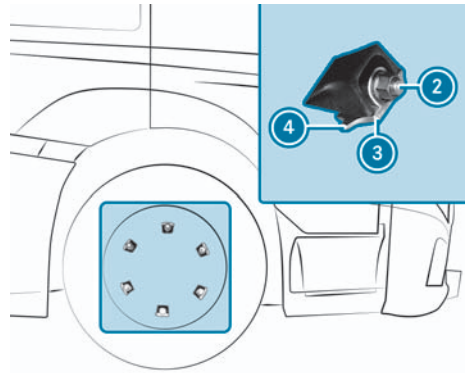
Somunları tamamen söktüğünüzde sıkıştırma plakaları aniden janttan düşebilir.

- ► Tüm sıkıştırma plakaları artık gerilim altında olmadığında sıkıştırma plakalarının somunlarını sökün.

- ► Bijon somunu muhafaza kapağını (1) sabitleyen bijon somunlarını sökün.
- ► Bijon somunu muhafaza kapağını (1) çıkartın.



Tekli lastik (örnek)



İkiz lastik (örnek)

- ► Sıkıştırma plakalarının (3) somunlarını (2) çözün.
- ► Montaj kolunu (avadanlıkta) aralığa (4) yerleştirin ve ani bir hareketle sıkıştırma plakalarını (3) çözün.
- ► Tüm sıkıştırma plakaları çözüldüğünde sıkıştırma plakalarının (3) somunlarını (2) sökün.
- ► Sıkıştırma plakalarını (3) çıkartın.
- ► Trilex® jantının lastikte birlikte çıkartılması.

Trilex® jantının lastik ile birlikte takılması

Tehlike

Yıpranmış lastik valflerinden dolayı yangın ve kaza tehlikesi

Jant göbeğinde bulunan lastik supabları yıpranabilir ve bu nedenle lastikte basınç kaybına neden olabilir.

Bundan dolayı

- lastikler hasar görebilir veya tahrip olabilir.
- lastikler aşırı ısınabilir ve kendi kendine yanabilir.
- Yol güvenliği bozulabilir.

- ► Lastik supabını veya supap uzatmasını supap deliğinin ortasından geçirin.

Not

Balanssızlık nedeniyle tekerlekte hasar

Sıkıştırma plakalarının somunları çaprazlamasına sıkılırsa, jant gerilir ve tekerlek balanssız hale gelir.

- ► Somunları saat yönünde sıkın.
- ► Somunları belirtilen sıkma torkuna kadar birkaç aşamada sıkın.

Tekerleği takmadan önce aşağıda belirtilen parçaların temas yüzeylerini pas ve kirden arındırın:

- Kol başlıkları
- jant
- Somunlar
- Sıkıştırma plakaları

- ► Tekli lastikte: Trilex® jantı lastik ile birlikte jant göbeğinin üzerine yerleştirin.
- ► İkiz lastikte: İç taraftaki Trilex® jantı lastik ile birlikte jant göbeğinin üzerine yerleştirin.
- ► İkiz lastikte: Mesafe halkasını, iç taraftaki Trilex® jantın supap deliğine yerleşecek şekilde yerleştirin.
- ► İkiz lastikte: Dış taraftaki Trilex® jantı lastik ile birlikte supap, iç taraftaki Trilex® jantın supabının karşısında olacak şekilde yerleştirin.
- ► Sıkıştırma plakalarını (3) takozlara takın.
- ► Somunları (2) hafifçe sıkın ve jant göbeğinin gerilmemesine dikkat edin.
- ► Sıkıştırma plaklarının (3) somunlarını (2) birkaç kademede saat yönünde çevirin; bu sırada sıkma torkunu dikkate alın (→ Sayfa 566).
- ► Tekli lastikte: Bijon somunu muhafazasını (1) ilgili bijon somunları ile tekerleğe takın.
- ► Tekli lastikte: Bijon somunlarını birkaç kademede saat yönünde çevirin; bu sırada sıkma torkunu dikkate alın (→ Sayfa 566).
- ► Bijon somunlarını ve sıkıştırma plakalarının (2) somunlarını (3) 10 km sonra ve 100 km sonra tekrar sıkın.

Elektrik sigortaları

Ana sigorta taşıyıcısı muhafaza gözünün çıkartılması

Hatırlatmalar

Tehlike

Aşırı yük binen hatlardan kaynaklanan kaza ve yaralanma tehlikesi

Arızalı bir sigorta üzerinde değişiklik yaptığınızda, bu sigortayı köprülediğinizde veya daha yüksek amper değerine sahip bir sigortayla değiştirdiğinizde, elektrik hatlarına aşırı yük binebilir.

Bunun sonucunda ise yangın çıkabilir.

- ► Arızalı sigortaları, her zaman doğru amper değerine sahip aynı

özellikleri olan yeni sigortalar ile değiştirin.

Her bir akım devresi, eriyen telli sigortalar veya otomatik sigortalar ile emniyete alınmıştır.

Yanmış eriyen telli sigortaları veya arızalı otomatik sigortaları, sigorta yerleşim planında tavsiye edilen sigorta değeri ile eş değer olan sigortalarla değiştirin. Aynı sigorta değerine sahip eriyen telli sigortalar aynı renge sahiptir.

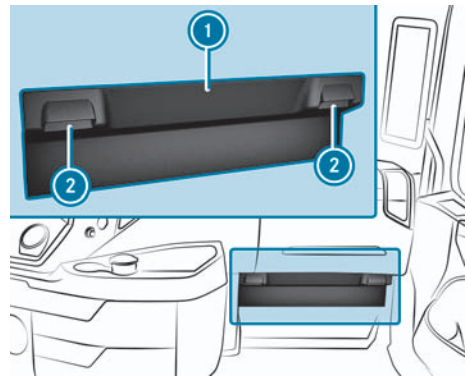
Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Sigorta yerleşim planı, ana sigorta taşıyıcısının muhafaza kapağının iç tarafındadır.

Yeni taktığınız sigorta tekrar yanarsa, arıza nedeninin bir yetkili serviste belirlenmesini ve giderilmesini sağlayın.

► Bir akım devresi devre dışı kaldığında tüketiciyi kapatın ve aracı stop edin.

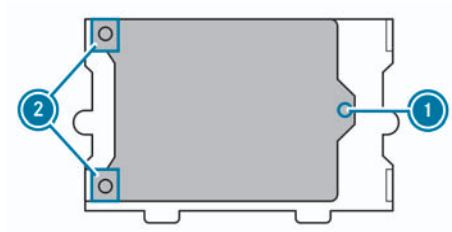
Ana sigorta taşıyıcısı muhafaza kapağının çıkartılması



► Kilitleri (2) açın ve muhafaza kapağını (1) çıkartın.

Kumanda kutusunun ana sigorta taşıyıcısından sökülmesi

Ana sigorta taşıyıcısına erişmek için öncelikle ASAM kumanda kutusu vidaları sökülerek yana yatırılmalıdır.



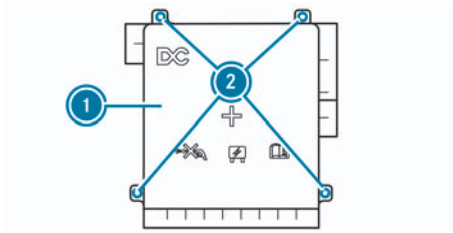
► Vidayı (1) sökün.

► Kumanda kutusunu menteşelerden (2) ayırın ve yana yatırın.

◁ Artık ana sigorta taşıyıcısına erişilebilir.

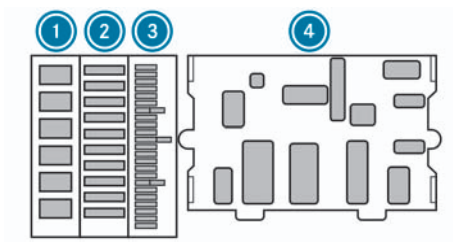
Sürücü kabinindeki sigorta kutusunun açılması

Diğer sigortalar sürücü kabininin arka yan kısmındaki sigorta kutusunda bulunmaktadır.



► Vidaları (2) sökün ve kapağı (1) çıkartın.

Sigorta yerleşim planı



Ana sigorta taşıyıcısı

1. A32 modülündeki röle
2. A31 modülündeki röle
3. A3 modülündeki sigortalar
4. PDM-Cabin modülündeki sigortalar, röleler ve diyotlar

A32 modülündeki röle

No.	Sembol	Tüketici
K1		Ön cam ısıtması
K2		Ön cam ısıtması
K3		İlave far montaj ön donanımı
K4		Diferansiyel kilidi ve dağıtıcı dişli kutusu yük azaltma rölesi
K5	ERA	ERA-GLONASS ile CB telsizi
K6		boş

A31 modülündeki röle

No.	Sembol	Tüketici
K1		Çalışma farı
K2		Dağıtıcı dişli kutusu yağ soğutması
K3		12–V-Radyo Terminali 15R Ses sistemi ile TCC Touch
K4		Sarı renkli pozisyon lambaları (tavan ortası)
K5		12–V-Radyo Terminali. 58
		ERA-GLONASS ile TCC Touch
K6		Hidrolik ilave tahrik (HAD) kumanda kutusu uç 15 yük azaltma rölesi
		Yükleme kapağı
K7		Hidrolik ilave tahrik fanı (HAD)
		Yükleme kapağı
K8		İlave far montaj ön donanımı
K9		Lube Tronic 5Point
K10		Far temizleme tertibatı

A3 modülündeki sigortalar

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
F1		Çalışma farı (E23/X155/X200)	10 A
F2		Döner tepe lambası (S6)	10 A
F3	24V	24 voltluk prizler (X136/X168/X199/X220)	15 A

Elektrik sigortaları

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
F4		24 voltluk prizler (X136/X168/X199/X220)	15 A
F5		El lambası prizi (X149)	10 A
		Aydınlatmalı Mercedes yıldızı (S44)	10 A
F6		24 V CB telsizi (A68)	5 A
		12 V CB telsizi montaj ön donanımı (A68)	5 A
F7		Ön cam ısıtması kabin genişliği 2,3 m	25 A
		Ön cam ısıtması kabin genişliği 2,5 m	30 A
F8		MEILLER montaj ön donanımı	10 A
F9		Hidrolik ilave tahrik (HAD) kumanda kutusu (A83)	10 A
F10		Hidrolik ilave tahrik fanı (HAD) (M25)	15 A
F11		12 V TCC Touch (A9)	15 A

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
		12 V radyo montaj ön donanımı (A9)	10 A
	WSPC	12 V kablosuz akıllı telefon bağlantısı (A185)	10 A
F12	MMB	12 V multimedya kutusu (X246)	10 A
		12 V Android kaza verileri hafızası (A158)	10 A
F13	ICS HUS	12 V ekran gösterge grubu + Headunit (A153/A154)	10 A
F14	SRRR	12 V yan radar	10 A
	EPAC	12 V park klima tertibatı kumandası (A147)	10 A
F15	ADR	Montaj ön donanımı ADR İngiltere (X193/X194)	5 A
F16		Dağıtıcı dişli kutusu yağ soğutma sistemi (M24)	10 A
F17		Ön cam ısıtması kabin genişliği 2,3 m	25 A

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
		Ön cam ısıtması kabin genişliği 2,5 m	30 A
F18		Harici üstyapı elektriği (S39/S40)	20 A
		Kaldırılabilir aks dorse (S87)	20 A
F19	VSW	Video-Switch (A163)	10 A
F20		Far temizleme tertibatı (M16/M17)	15 A
F21		boş	
F22		boş	
F23		boş	

PDM-Cabin modülündeki sigortalar

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
F1		Egzoz gazı sonradan işleme sistemi	10 A
		Akü ayırma şalteri (A33)	10 A
F2		Römork prizi ABS 7 kutuplu (X103), 5 kutuplu (X103a)	10 A
		Yükleme kapağı	10 A

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
F3		boş	
F4		boş	
F5		Şanzıman kumandası (TCM) - (A5)	10 A
	MCM	Motor yönetimi (A4), (OM460) - (A4a)	10 A
F6		Sıvı kavramalı debriyaj (A69)	10 A
	CPC	Sürüş kumandası (A3)	10 A
		Hidrolik tahrikli aks (HAD) / CAN adaptör kutusu	10 A
F7	CTP	Ortak Telematik platformu (A150)	10 A
		Takograf (P1)	10 A
		Stor güneşlik	10 A
F8		Gösterge grubu (A1)	5 A
		Ağır vasıtalar için elektronik geçiş ücreti ödeme sistemi (LSVA)	5 A
		Kış hizmeti	5 A
		Pozisyon lambaları	5 A

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
		Hava yastığı	5 A
		Fren sistemi (A10b)	5 A
		Toll Collect	5 A
		Kalorifer kumanda kutusu ve kumanda cihazı (A12)	5 A
		Meiller damper uzaktan kumandası (A82)	5 A
	ERA	ERA-GLONASS	5 A
F9		Muhafaza kutusu aydınlatması	10 A
		Tavan eşya koyma yeri aydınlatması	10 A
		Yatak lambaları	10 A
	24V 12V	Uzak gerilim dönüştürücüsü T1 / 12 V radyo rölesi için 15R terminal	10 A
		Soğutucu dolap	10 A
F10		boş	
F11		Yakıt filtresi ısıtması motor (R17)	15 A
F12		boş	

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
F13		Retarder (A11)	20 A
F14		boş	
F15		Şanzıman kumandası (TCM) - (A5)	15 A
F16		Karoser üreticisi Terminal 30	
F17		Karoser üreticisi Terminal D+	
F18		Radyatör panjuru (A54)	10 A
	RDF	Ön radar sensörü (A15a)	10 A
	RDF	Ön radar sensörü (A15a)	10 A
	RDF	Ön radar sensörü (A15a)	10 A
	RDF	Ön radar sensörü (A15b)	10 A
F19		Yakıt filtresi ısıtması şasi (R11)	15 A
F20		Sıvı kavramalı debriyaj (A69)	20 A
F21		Ağır vasıtalar için elektronik geçiş ücreti ödeme sistemi	20 A

Elektrik sigortaları

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
		montaj ön donanımı (LSVA)	
		Ağır vasıtalar için elektronik geçiş ücreti ödeme sistemi montaj ön donanımı (LSVA) (SST üzerinden)	20 A
		Römork prizi 15 kutuplu (X102)	20 A
		Römork prizi 13 (15) kutuplu (X102a)	20 A
		Römork prizi 15 kutuplu ilave. (X222)	20 A
		Römork prizi 13 (15) kutuplu ilave. (X222a)	20 A
		Römork gerilim dönüştürücüsü	20 A
F22		Elektronik hava hazırlama ünitesi (A18)	15 A
F23		Sürücü kabinini devirme pompası	5 A
		Alçak ses hoparlörü (B94)	5 A

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
F24		Gerilim dönüştürücüsü (T3)	15 A
F25		Gerilim dönüştürücüsü (T2)	15 A
F26		Sürgülü tavan motoru (M12)	15 A
		Sürgülü tavan motoru (M12)	20 A
		İlave kalorifer CAN adaptör kutusu	20 A
F27		12/24-V prizler	15 A
F28		Sürüş kumandası CPC3 (A3), CPC5 (A3a)	20 A
F29		Fren sistemi (EBS) - (A10b)	20 A
F30		Toll Collect	10 A
		Ağır vasıtalar için elektronik geçiş ücreti ödeme sistemi montaj ön donanımı (LSVA)	10 A
		EDW (Hırsızlık alarm sistemi) (A6)	10 A
		Takograf (P1)	10 A

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
F31		Ortak Telematik platformu (A150), filo yönetimi sistemi, BAT	10 A
		Lastik basınç kontrolü, BAT	10 A
		Video radar karar ünitesi, BAT	10 A
F32		Ekranlı ayna sürücü tarafı (A159)	5 A
		Smart Tacho	5 A
		ERA-GLONASS	5 A
F33		boş	
F34		Arıza teşhis bağlantı yeri	10 A
F35		Gösterge grubu (A1)	10 A
		Kalorifer (A12b) / Kalorifer (A12)	10 A
		Güçlendirme rölesi	10 A
F36		Direksiyon simidi tuşları (A19) veya (A19a)	10 A
		Sabitleme freni kolu (A157)	10 A

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
F37		boş	
F38		Şanzıman kumandası (TCM) - (A5)	15 A
F39	ASAM	Sinyal saptama modülü (A7), enerji beslemesi	20 A
F40		Radyo / Navigasyon (A9)	15 A
F41		boş	
F42	F	Sürücü kapı modülü (A16)	20 A
F43	BF	Ön yolcu kapı modülü (A17)	20 A
		boş	
F44		Elektrikli hareket etme kilidi kumanda kutusu (A156)	5 A
F45		Smart Tacho	5 A
F46		Sürücü koltuk ısıtması	15 A
		Ön yolcu koltuk ısıtması	15 A
F47		Çakmak	5 A
		Priz	15 A

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
F48		Merkezi ağ geçidi (A2)	5 A
		Direksiyon simidi açısı sensörü (B66)	5 A
		Ekranlı ayna ön yolcu tarafı (A160)	5 A
F49		Adaptif sürüş hesaplaması (IPPC)	5 A
		Stor güneşlik	5 A
F50		Fren sistemi (A10b)	10 A
F51		Retarder (A11)	10 A
		Adaptif sürüş hesaplaması (IPPC)	10 A
F52		LubeTronic	10 A
		Alçak bağlantı sistemi montaj ön donanımı (Q9A)	10 A
F53	VSW	Video-Switch A163 Terminal 15	10 A
		Geri sürüş kamerası montaj ön donanımı	10 A
	VRDU	Video radar karar ünitesi	10 A
		boş	

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
F54	24V 12V	Gerilim dönüştürücüsü T1	15 A
F55	XMC	Extension Module Cabin (XMC) (A22)	25 A
F56		Fan motoru	25 A
F57		Güç prizi (X171)	25 A
F58		Harici üstyapı elektriği (S38)	20 A
F59	ASAM	Sinyal saptama modülü (A7), enerji beslemesi 2 BAT	40 A
F60	ASAM	Sinyal saptama modülü (A7), enerji beslemesi 1 BAT	60 A

PDM-Cabin modülündeki röleler

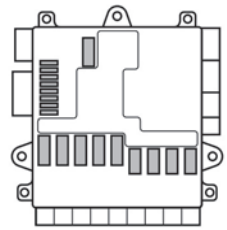
No.	Sembol	Tüketici
K1		Terminal 15 röle
K2	D+	Terminal D+ röle
K3		Römork fren ışığı
K4		Enerji tasarruf modu 2 - Bistabil röle
K5		Terminal 15R röle
K6		Terminal 15 röle

No.	Sembol	Tüketici
K7		Terminal 15 röle
K8		Enerji tasarruf modu 1 - Bistabil röle

PDM-Cabin modülündeki diyotlar

No.	Sembol	Tüketici
D1		Korna
D2		Yükleme kapağı
D3		boş
D4		boş

PDM-Chassis modülündeki sigortalar (sürücü kabinindeki sigorta kutusu)



Geçmeli sigortalar

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
F1		Elektronik hava hazırlama ünitesi (EAPU)	15 A
F2		Elektrikli park klima tertibatı	25 A
F3		Elektrikli park klima tertibatı	25 A
F4		Elektrikli park klima tertibatı	25 A
F5		ALAC	25 A
		Seviye/Yalpa kontrolü (CLCS) (A26)	25 A
F6		İlave hareketli aks (ASA) (A34)	25 A
F7		ABS römork	25 A
F8		Römork (X102) (X102a)	25 A
		Ek. römork prizi (X222a) (X222)	
		12 V römork gerilim dönüştürücüsü (A132)	

Buşonlu sigortalar

No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
X1		PDM-Cabin (A8)	150 A
X2		Elektrikli park klima tertibatı	40 A
X3		Egzoz gazı sonradan işleme sistemi	40 A
X4		PDM-Cabin (A8)	40 A
X5		Araç mutfağı veya EE montaj ön donanımı	80 A
X6		RPS	40 A
		APS	40 A

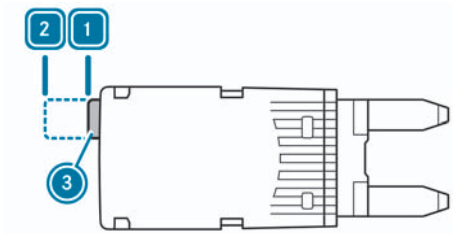
No.	Sembol	Tüketici	Sigorta değeri
X6a		APS 3	40 A
X7		Sürücü kabinini devirme pompası	40 A
X8		boş	
X9		boş	
X10		boş	
X11		boş	
X12		Üstyapı üreticisi	300 A
X13		PDM-Cabin (A8)	150 A
X14		Sensörlü akü	

Eriyen telli sigortaların ve otomatik sigortanın kontrol edilmesi

Eriyen telli sigortanın kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

- ► Sigortayı, kıskaç ile modülden dışarı çekin ve görsel olarak kontrol edin.
- ► Sigorta teli yanmışsa, arızalı sigortayı bir yedek sigorta ile değiştirin.
- ► Tüketicileri açın ve fonksiyonlarını kontrol edin.
- ► Eriyen telli sigorta tekrar yanarsa, elektrik tertibatının bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Otomatik sigortanın kontrol edilmesi ve açılması



Bir otomatik sigorta tetiklendiğinde, pim (3) kapalı [2] konumuna geçer.

- ► Otomatik sigortayı modülden dışarı çekin.
- ► Pimi (3) açık [1] konumuna bastırın.
- ► Otomatik sigortayı tekrar yerine takın.
- ► Tüketicileri açın ve fonksiyonlarını kontrol edin.
- ► Otomatik sigorta tekrar atarsa, elektrik tertibatının bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Basınçlı hava tertibatı ile ilgili bilgiler

Not

Kirli ve nemli havadan kaynaklanan basınçlı hava tertibatı hasarı

Basınçlı hava tertibatı aşağıda belirtilen bağlantılar üzerinden doldurulurken basınçlı hava, basınçlı hava kurutucusundan geçmez:

- Elektronik hava işleme ünitesindeki bağlantı 28
- bakım kapağının altında bulunan fren değeri vericisindeki bağlantılar

Harici basınçlı hava kaynağının besleme basıncı 11 bar'ın altındaysa, basınç devrelerinin hepsinin doldurulması garanti edilemez.

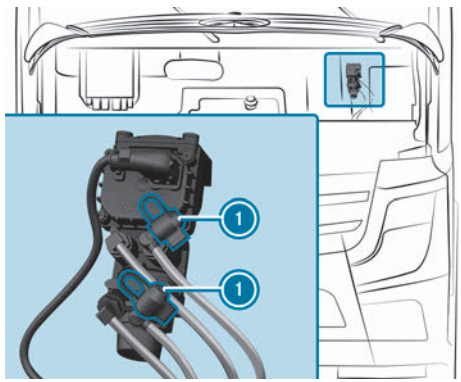
Basınç devrelerini sadece azami 12,5 bar ile doldurun.

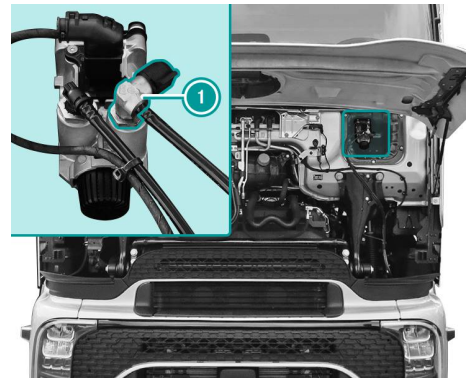
Basınçlı hava tertibatı ile ilgili bilgiler

Besleme basıncının çok yüksek olması veya harici basınçlı hava kaynağından kirli ve nemli hava gelmesi durumunda, basınçlı hava tertibatının bileşenleri hasar görebilir.

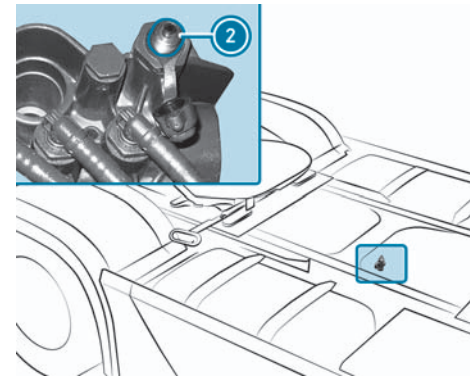
- Basınçlı hava sistemini 11 bar ile 12,5 bar arasındaki bir basınç ile doldurun.
- Basınçlı hava tertibatını temiz ve kuru hava ile doldurun.

Sisteme bağlı depo basıncını "Teknik değerler" bölümünde (→ Sayfa 564)bulabilirsiniz.



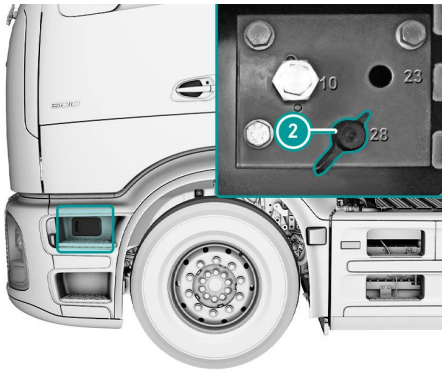


Araç çalıştırılmamışsa basınçlı hava tertibatını, fren değeri vericisindeki ön dolum bağlantıları (1) üzerinden doldurun. Bu sırada, havalı süspansiyon için olan basınç devresi doldurulmaz.



Basınçlı hava tertibatı, elektronik hava hazırlama ünitesindeki 28 numaralı bağlantı (2) üzerinden doldurulduğunda, havalı süspansiyon için olan basınç devresi de doldurulur.

ProCabin donanımlı araçlar:



28 numaralı bağlantı (2) elektronik hava hazırlama ünitesi ile bağlantılıdır ve sürücü tarafındaki muhafaza kapağının altında bulunur. Açmak için muhafazayı yukarı doğru hareket ettirin.

Not

Basınçlı hava tertibatı, 28 numaralı bağlantı (2) üzerinden doldurulduğunda, havalı süspansiyon için olan basınç devresi de doldurulur.

Elektronik hava hazırlama ünitesi, aşağıda listelenen bileşenleri tek bir ünitede içerir:

- Basınç ayarlayıcısı
- Basınçlı hava kurutucusu
- Çok devreli emniyet valfi
- Basınç sınırlama valfleri
- Kumanda kutusu
- Elektronik sabitleme freni

Aracı çekmeden önce aşağıda belirtilen hususları kontrol edin:

- Sabitleme freni yay kurma tertibatının çözüldüğünü kontrol edin (→ Sayfa 521).

  Basınçlı hava beslemesi yetersizse, yay kurmalı fren silindirlerini mekanik olarak çözün (→ Sayfa 521).
- Elektronik sabitleme freni atölye modunun etkinleştirilip etkinleştirilmediğini kontrol edin (→ Sayfa 248).

Aracın takviye akü ile çalıştırılması, çekilerek çalıştırılması ve çekilmesi

Aracın takviye akü ile çalıştırılması

Tehlike

Akü donarsa patlama tehlikesi

Boşalmış bir akü donma noktası civarındaki ısılarda donabilir.

Daha sonra aküyü takviye yöntemi ile çalıştırırsanız veya şarj ederseniz, akü gazı dışarı çıkabilir.

- ► Donmuş bir aküyü şarj etmeden veya takviye yöntemi ile çalıştırmadan önce, daima çözülmesini bekleyin.

Donma noktası civarındaki veya altındaki sıcaklıklarda, kombine göstergedeki ikaz ve kontrol lambaları yanmazsa, deşarj olmuş akü büyük ihtimalle donmuştur. Bu durumda marş yardımında bulunmayın veya aküyü şarj etmeyin.

Donu çözülmüş bir akünün çalışma ömrü ciddi oranda azalmış olabilir.

Aracın takviye akü ile çalıştırılması, çekilerek çalıştırılması ve çekilmesi

Marş tutumu, özellikle düşük sıcaklıklarda kötüleşebilir.

Tehlike

Akü asidinden kaynaklanan asit yanığı tehlikesi

Akü asidi yakıcıdır.

- ► Cilt, gözler veya giysiler ile temas etmesini önleyin.
- ► Akü gazlarını teneffüs etmeyin.
- ► Akü üzerinde bakım çalışmaları yaparken; asit geçirmez koruyucu giysiler, özellikle koruyucu gözlükler, koruyucu eldivenler ve önlük giyin.
- ► Akünün üzerine doğru eğilmeyin.
- ► Çocukları aküden uzak tutun.
- ► Akü asidiyle temas halinde, akü asidini derhal bol temiz suyla cildinizden iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- ► Akü asidi gözünüze temas etmişse, gözlerinizi hemen bolca temiz su ile yıkayın. Derhal tıbbi yardım alın.

Tehlike

Patlayıcı gaz karışımından dolayı patlama tehlikesi

Şarj işlemi sırasında ve marş yardımında aküden patlayıcı gaz karışımı sızabilir.

- ► Ateş, açık ateş, kıvılcım oluşturmaktan ve sigara içmekten mutlaka kaçının.
- ► Yeterli havalandırma sağlayın.
- ► Akünün üzerine doğru eğilmeyin.

Not

Doğru şekilde yapılmayan marş yardımından dolayı aküde veya elektronik yapı parçalarında hasar

Hasarları önlemek için:

- ► Marş yardımı için hızlı şarj cihazı kullanmayın.
- ► Mobil bir şarj cihazı kullanırken (adaptörlü aküler) marş yardımı öncesinde fişini çekin.
- ► Marş yardımı sadece 24V sistemi olan araçlardan alınmalıdır.
- ► 35 - 50 mm² bir kablo kesitine ve yalıtımlı kutup başı kıskaçlarına sahip, ters kutuplaşma emniyetli marş yardımı kablolarını kullanın.
- ► Dış hava sıcaklığı -10 °C'nin altına düştüğünde, deşarj olmuş bir akü donabilir. Bu durumda aracı çalıştırmayın. İlk önce aküyü çözülmeye bırakın.
- ► Marş yardımı kablosunun eksi kutbunun pensesini aracın şasisine bağlamayın. Aksi takdirde araç parçaları hasar görebilir.

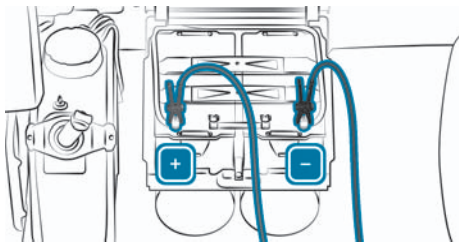
Ön koşullar

- Araçlar birbirine temas etmemelidir.
- Sabitleme freni çekilmiş olmalıdır.
- Tüm elektrikli tüketiciler kapalı olmalıdır.
- Araç stop edilmiş durumda.

Aküyle çalışırken emniyet hatırlatmalarını ve koruyucu önlemleri dikkate alın (→ Sayfa 460).

Marş yardımı ile çalıştırdıktan sonra aküyü bir yetkili serviste kontrol ettirin.

Harici marş bağlantı noktası olmayan araçlar



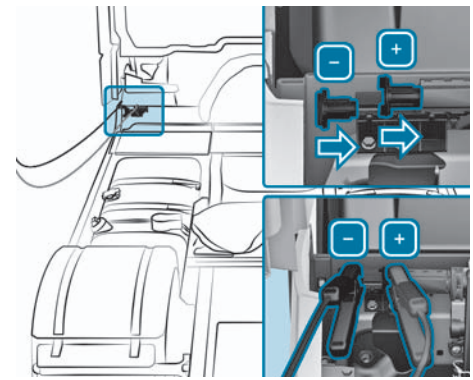
Marş yardımı kablosunun bağlanması

- Akü kutusunun muhafaza kapağını çıkartın (→ Sayfa 462).
- Marş yardımı kablosunun artı kutup pensesini önce takviye aküsünün artı kutbuna sonra marş aküsünün artı kutbuna [+] bağlayın.
- Marş yardımı kablosunun eksi kutup pensesini önce takviye aküsünün eksi kutbuna sonra marş aküsünün eksi kutbuna [−] bağlayın.
- Marş yardımı yapan aracın motorunu yüksek motor devir sayısında çalıştırın.
- Aracı çalıştırın ve motoru rölanti devrinde çalışmaya bırakın.

Marş yardımı kablosunun sökülmesi

- Önce marş yardımı kablosunun eksi kutup penselerini eksi kutup başlarından ayırın.
- Marş yardımı kablosunun artı kutup penselerini artı kutup başlarından ayırın.

Harici marş bağlantı noktası olan araçlar



Marş yardımı kablosunun bağlanması

- Marş yardımı kablosunun artı kutup pensesini önce takviye aküsünün artı kutbuna bağlayın.
- Marş yardımı kablosunun diğer artı kutup pensesiyle kırmızı muhafaza kapakçığını geriye doğru ittirin ve artı kutup pensesini artı kutba [+] bağlayın.

Aracın takviye akü ile çalıştırılması, çekilerek çalıştırılması ve çekilmesi

- ► Marş yardımı kablosunun eksi kutup pensesini önce takviye aküsünün eksi kutbuna bağlayın.
- ► Marş yardımı kablosunun diğer eksi kutup pensesiyle siyah muhafaza kapakçığını geriye doğru ittirin ve eksi kutup pensesini eksi kutba [-] bağlayın.
- ► Marş yardımı yapan aracın motorunu yüksek motor devir sayısında çalıştırın.
- ► Aracı çalıştırın ve motoru rölanti devrinde çalışmaya bırakın.

Marş yardımı kablosunun sökülmesi

- ► Önce marş yardımı kablosunun eksi kutup penselerini eksi kutup başlarından ayırın.
  - ◁ Harici marş bağlantı noktasının siyah muhafaza kapakçığı kendiliğinden ilk konuma dönecektir.
- ► Marş yardımı kablosunun artı kutup penselerini artı kutup başlarından ayırın.
  - ◁ Harici marş bağlantı noktasının kırmızı muhafaza kapakçığı kendiliğinden ilk konuma dönecektir.

Çekme/çekme hakkında notlar

Tehlike

Çekme sırasında veya iş makinesi olarak kullanıldığında Active Brake Assist açıkken kaza riski

Örneğin aracınızı iş makinesi olarak kullanırken veya aracınız çekilirken aktif fren yardımcısı açıksa, araç kendiliğinden fren yapabilir.

Tekerlekler tutuşunu kaybedebilir.

- ► Mümkünse bu ve benzeri durumlarda Active Brake Assist'i kapatın.

Tehlike

Basınçlı hava beslemesinin olmaması nedeniyle kaza tehlikesi

Motor çalışmıyorsa, servo direksiyon ve basınçlı hava beslemesi de çalışmaz. Bu durumda yönlendirme yapmak için daha fazla güç uygulamanız gerekir. Basınçlı hava kaybı durumunda, sabitleme freninin fren yayı silindiri devreye alınabilir ve aracı kontrolsüz bir şekilde frenleyebilir.

Bundan dolayı aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- ► Her zaman bir çekme demiri kullanın.
- ► Her zaman basınçlı hava beslemesini sağlayın, örneğin harici bir basınçlı hava kaynağı aracılığıyla.

Tehlike

Aracın açık durumdayken çekilmesinden dolayı kaza tehlikesi

Araç, ön aks kaldırılmış durumda ve araç açık halde çekilirken ASR, arka aksın tekerleklerini kontrolsüz bir şekilde frenleyebilir.

Araç şeritten çıkabilir.

- ► Aracı ön aks kaldırılmış durumdayken çekmeden önce aracı kapatın.

Not

Aracın kurallara uygun olmayan bir şekilde çekilmesinden dolayı araçta hasarlar

Araç çekilirken çalıştırılmazsa, şanzıman, frenler ve havalı süspansiyon hasar görebilir.

- ► Tahrik millerini aracı çekmeden önce sökün.
- ► Basınçlı hava tertibatını doldurun veya yay kurmalı fren silindirli mekanik olarak çözün.
- ► Aracı çekerken sürüş seviyesini sürekli kontrol edin.

Not

Aracın çekilmesi sırasında ek donanımlarda ve üstyapılarda hasar

Üstyapılar ve ek yapılar araç yüksekliğini ve genişliğini etkileyebilir.

Eğer araç bir lowbed dorse üzerinde taşınıyorsa izin verilen araç yüksekliği aşılabilir.

- ► Binaların, örneğin köprülerin geçiş yüksekliğini dikkate alın.
- ► Aracın arka aks kaldırılmış durumdayken çekilmesi sırasında, rüzgar deflektörlerini içeri katlayın.

Aracın çekilerek çalıştırılması ve çekilmesi için bu işletme talimatı kapsamında aktarılmayan özel uzmanlık bilgilerine sahip olunması gerekir. Aracınızı sadece profesyonel bir araç çekme ve kurtarma firmasına çektirerek çalıştırın ve çektirin.

Aracı kardan mili takılıyken sadece istisnai durumlarda, örneğin tehlike sahasından uzaklaştırmak için çekin veya çekerek çalıştırın.

Aracı sadece ön aks yerden kaldırılmış halde çekin.

Aracı çekmeden önce, sabitleme freninin atölye modunun etkinleştirilmiş olup olmadığını kontrol edin (→ Sayfa 248).

Manevra yardımı olan araçlar: Aracı sadece çalışıyorsa ve gösterge grubunda ikaz lambası yanmıyorsa çekerek çalıştırın. Aracı sadece düz bir yolda çektirerek çalıştırın.

Not

Çekme ve kurtarmayla ilgili bilgilere internette şu adresten ulaşabilirsiniz:

https://www.mercedes-benz-trucks.com/

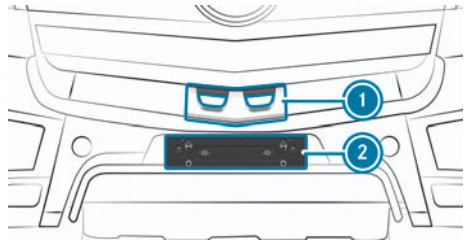
Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden edinebilirsiniz.

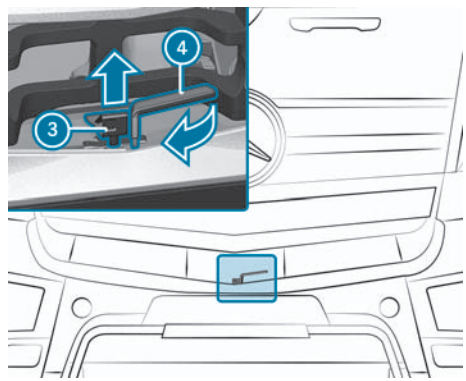
Aracın manevra edilmesi ve çekilerek çalıştırılması/çekilmesi

Eğer araç bir lowbed dorse üzerinde taşınıyorsa izin verilen araç yüksekliği aşılabilir. Binaların, örneğin köprülerin geçiş yüksekliğini dikkate alın.

- ► Aracı çekmeden önce, sabitleme freninin atölye modunu etkinleştirin (→ Sayfa 248).
- ► Gerekirse basınçlı hava tertibatını harici basınçlı hava kaynağı yardımıyla doldurun (→ Sayfa 511).
- ► Sabitleme frenini çözmek için depo basıncı yeterli değilse, yay kurmalı fren silindirini mekanik olarak çözün (→ Sayfa 521).
- ► Çekme öncesinde çekici aracın sürücüsü ile belirgin iletişim işaretleri konusunda mutabakat sağlayın. Sürüş tarzını zorlaşan şartlara uyarlayın.

Bağlantı ağzı





Aracın manevra edilmesi, çekilerek çalıştırılması ve çekilmesi için ön bağlantı ağzını kullanın.

Bağlantı pimi, burulmaya (örneğin bir çelik halatla çekme durumunda) karşı tutma pimli bir emniyet yayı (3) ile emniyete alınmıştır.

- ► Yüksek eğim açısı olan araçlar: Katlanabilir basamağı aşağı katlayın.
- ► Bağlantı pimi muhafazasını (1) öne doğru çıkartın.
- ► Plaka tutucusunu (2) yandan tutun ve aşağı doğru çevirin.
- ► Başparmağınızla tutma pimli emniyet yayını (3) yukarı doğru bastırın ve böylece bağlantı piminin (4) kilidini açın.
- ► Bağlantı pimini (4) 90° sağa doğru çevirin ve yukarı doğru çekerek çıkartın.
- ► Araç çekme demirini yerleştirin.
- ► Bağlantı pimini (4) araç çekme demirinin halkasından geçirerek aşağı doğru yerleştirin ve sola doğru 90° çevirerek başlangıç pozisyonuna getirin.
  - ◁ Tutma pimi hissedilir bir şekilde yerine oturur.

► Bağlantı pimi muhafazasını (1) yerleştirin ve yerine oturtun.

Ön araç çekme halkaları

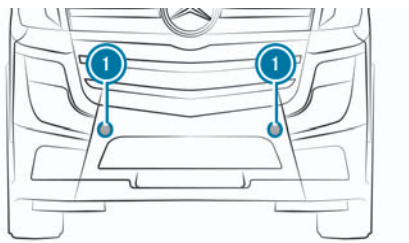
Tehlike

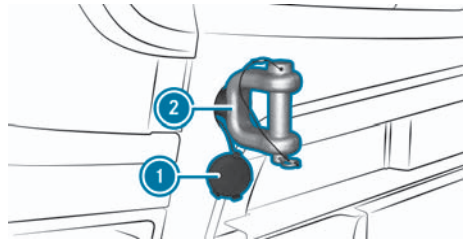
Onaylanmamış çekme halkaları kullanıldığında kaza tehlikesi

Çekme halkaları kırılabilir.

Araç, çekilirken ilgili bağlantı yerinden düşebilir.

► Güvenlik nedeniyle, kaldırma için yalnızca aracınız için onaylanmış ve izin verilmiş çekme halkalarını kullanın.





Araç çekme halkası (2) avadanlık kapsamında yer almıyorsa araç çekme halkasını (2) bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden temin edebilirsiniz.

► Açmak için muhafaza kapağının (1) üzerindeki oka basın.

Araç çekme halkası (2) muhafaza kapağının (1) arkasında yer alan şasi kafasına vidalanır. Araç çekme halkasının tümüyle vidalandığından emin olun. Dişli yuva kirlenmişse, araç çekme halkasını vidalamadan önce temizleyin.

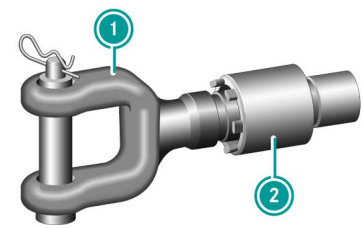
Araç çekme halkaları yüksek mukavemet değerlerine sahip özel bir malzemeden üretilmiştir. Bu nedenle sadece orijinal araç çekme halkaları kullanın.

Araç, çekilmek için önden kaldırıldığında ikinci bir araç çekme halkası gereklidir.

Bu halkayı çekici beraberinde getirmelidir veya bunu bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden temin edebilirsiniz.

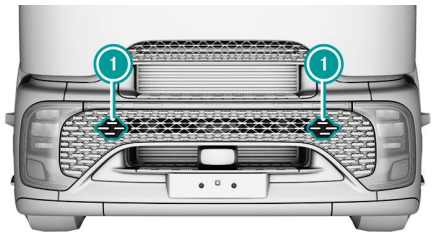
Ön montajlar için montaj ön donanımı olan araçlar: Dişli deliği ilgili çekme halkaları için uygun değildir. Çekerek çalıştırma ve çekme için araç çekme halkası kullanmayın. Çekerek çalıştırma ve çekme için ön bağlantı ağzını kullanın.

ProCabin olan araçlar



Uzatmalı çekme halkası (2), araç çekme halkasının (1) kapsamına dahil de-

ğilse, uzatmalı çekme halkasını yetkili bir Mercedes-Benz Trucks servisinden temin edebilirsiniz.



- Şasi kafasına erişimi açığa çıkarmak için ilgili muhafazayı (1) çıkarın.

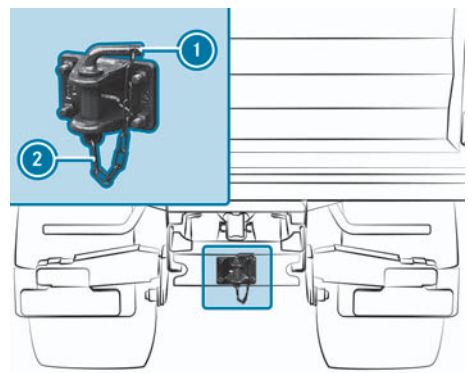
Araç çekme halkası (1) muhafaza kapağının arkasında yer alan şasi kafasına vidalanır. Araç çekme halkasının tamamen vidalandığından emin olun. Dişli kirliyse, uzatma ile araç çekme halkasını vidalamadan önce temizleyin.

Araç çekme halkaları ve uzatmalar daha yüksek mukavemet değerlerine sahip özel bir malzemeden yapılmıştır. Bu nedenle, sadece orijinal çekme halkalarını ve uzatmalarını kullanın.

Araç çekme için önden kaldırılmışsa, uzatmalı ikinci bir çekme halkasına ihtiyacınız olacaktır.

Çekicinin bunları yanında getirmesi gerekir veya bunları yetkili bir Mercedes-Benz Trucks servis merkezinden satın alabilirsiniz.

Arka çekme kaplini

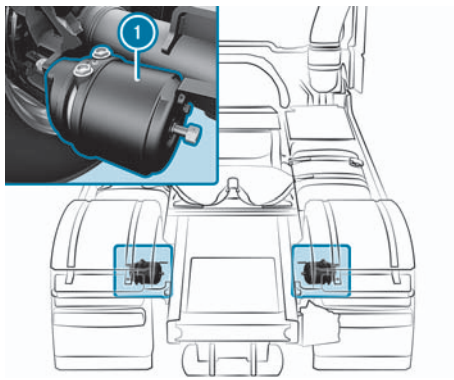


Aracın manevra edilmesi, çekilerek çalıştırma ve çekilmesi için arka çekme kaplinini kullanın.

- Bağlantı pimindeki (1) emniyeti (2) çıkartın.
- Bağlantı pimini (1) dışarı çekin.
- Araç çekme demirini yerleştirin.
- Bağlantı pimini (1) araç çekme demirinin halkasından geçirerek aşağı doğru bastırın.
- Bağlantı pimindeki (1) emniyeti (2) yeniden takın.

Yay kurmalı sabitleme freni

Yay kurmalı fren silindirlerinin yerleşim düzenine genel bakış



Yay kurmalı fren silindirlerinin (1) ön ve/veya arka akstaki yerleşim düzeni, aks donanımına bağlıdır.

Ön akstaki/ön akslardaki yay kurmalı fren silindirlerinin yerleşim düzeni

Akslar	1'de	2'de
4x2	x [5, 6]	
4x4	x[5]	
6x2		
6x2 DNA	x[5]	
6x2/2	x	
6x2/4	x	
6x4	x [5, 6]	
6x6	x[5]	
8x4 ENA	x	
8x4/4		x
8x6/4	x[5]	x
8x8/4	x[5]	x

[5] Özel donanım
[6] Disk freni ile bağlantılı olarak

Arka akstaki/akslardaki yay kurmalı fren silindirlerinin yerleşim düzeni

Akslar	1'de	2'de
4x2	x	
4x4	x	
6x2	x	x
6x2/2		x
6x2/4		x
6x4	x	x
6x6	x	x
8x4 ENA	x	x
8x4/4	x	x
8x6/4	x	x
8x8/4	x	x

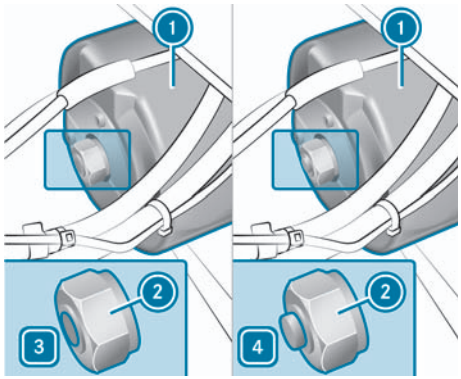
Yay kurmalı fren silindirinin mekanik olarak çözülmesi ve sürüş konumuna getirilmesi

Not

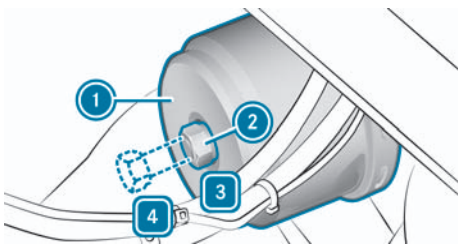
Yay kurmalı fren silindiri hasarları

Çözme cıvatasının sıkılması veya çözülmesi esnasında çok yüksek uygulanan sıkma torku sebebiyle yay kurmalı fren silindiri hasar görebilir.

- ► Gevşetme cıvatasını azami 70 Nm ile çözün.
- ► Gevşetme cıvatasını azami 35 Nm ile sıkın.
- ► Cıvataları çözmek ve sıkmak için bir darbeli vidalama aleti kullanmayın.



Çözme cıvatası ve çözme göstergesi olan yay kurmalı fren silindiri



Çözme cıvatası olan yay kurmalı fren silindiri

Yay kurmalı fren silindiri

1 Yay kurmalı fren silindiri
2 Çözme cıvatası
3 Sürüş konumu
4 Çözme konumu

Sabitleme frenini çözmek için depo basıncı yeterli değilse, acil durumda tüm yay kurmalı fren silindirlerini mekanik olarak çözün.

Araçlar, aks başına farklı fren yayı silindirleri ile donatılmış olabilir, örneğin gevşetme cıvatası veya gevşetme göstergesi olan fren yayı silindiri.

- Aracı takozlarla kaymaya karşı emniyete alın.
- **Yay kurmalı fren silindirinin serbest bırakılması:** Yay kurmalı fren silindirinin 1 gevşetme cıvatasını 2 sola doğru tahdide kadar çözme konumuna 4 doğru çevirin.

Yay kurmalı fren silindirinin sürüş konumuna getirilmesi

Yay kurmalı fren silindirlerinin tümünü sürüş konumuna geri getirmeye dikkat edin.

- Fren tertibatını kapatma basıncına kadar doldurun (→ Sayfa 564).
- Aracı takozlarla kaymaya karşı emniyete alın.
- Sabitleme frenini manuel olarak çözün (→ Sayfa 248).
- Yay kurmalı fren silindirinin 1 çözme cıvatasını 2 sağa doğru 3 sürüş konumuna çevirin.
- Çözme cıvatasını 2 sıkın.

İşletme ve trafik emniyeti

Tekerlekler ve lastikler ile ilgili genel hatırlatmalar

Lastikler aracın işletme ve trafik emniyeti için çok önemlidir. Aracınızın lastiklerini düzenli olarak kontrol edin (→ Sayfa 526).

Lastik taşıma kapasitesi, hız endeksi ve lastik tipleri

Tehlike

Lastik taşıma kapasitesinin veya müsaade edilen hız endeksinin aşınmasından kaynaklanan kaza tehlikesi

Bu sınırın aşılması, lastik hasarına ve lastik patlamalarına neden olabilir.

- ► Sadece araç tipi için kullanımına izin verilmiş olan lastik tiplerini ve ebatlarını kullanın.
- ► Aracınız için gerekli lastik taşıma kapasitesine ve hız endeksine dikkat edin.

Aşağıda belirtilenler ile ilgili ayrıntılı bilgileri lastik satış noktalarından, yetkili servislerden veya bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden edinebilirsiniz:

- Lastik taşıma kapasitesi (LI, Load Index)
- Hız endeksi
- Lastik ömrü
- Lastik aşınmasının nedenleri ve sonuçları
- Lastik hasarları olduğunda yapılması gerekenler
- Belirli bölgeler, kullanım alanları veya aracın kullanım koşulları için lastik tipleri
- Lastik değiştirme olanakları

Bulunduğunuz ülkedeki lastiklerle ilgili yasal düzenlemelere ve onay gerekliliklerine özellikle dikkat edin. Bu talimatlar, aracınız için belirli bir lastik tipi kullanılmasını öngörebilir. Belirli bölgelerde ve kullanım alanlarında, belirli bir lastik tipinin kullanımı tavsiye edilebilir.

Lastik ebat değişimi ve kaplama lastikler ile ilgili hatırlatmalar

Lastik ebat değişimi

Aracınızın seri üretim kapsamındaki lastiklerini, sadece aracınızın tipi için kullanımı serbest bırakılan lastik ve jant ebatları ile değiştirin.

Ayrıntılı bilgileri lastik satış noktalarından, yetkili servislerden veya bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden edinebilirsiniz. Lastik ebat değişimi yaptığınızda, yeni lastik ve jant ebatlarının işletme iznini ve yeni takılan lastiklerin uygunluğu ile ilgili üretici onayını araçta bulundurun. O an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. Bir üretici onayının verilmesi ile ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Lastik ebat değişimi yaptıktan sonra kumanda kutularında gerekirse uyarlamalar yapılmalıdır. İhtiyaç halinde bu uyarlamaların bir yetkili serviste yapılmasını sağlayın.

Manevra yardımı olan araçlar: Mekanik aks dayanaklarını değiştirirseniz, manevra yardımının yetkili bir serviste yeniden tanıtılmasını sağlayın.

Kaplama lastikler

Daimler Truck AG, yalnızca Mercedes-Benz Trucks için onaylanmış lastikler ve tekerlekleri kullanmanızı tavsiye eder.

Lastik balans ayarının yapılması

Daimler Truck AG, lastiklerin balans ayarı için sadece Mercedes-Benz Trucks için onaylanmış klipslenen ve yapıştırılan balans ağırlıklarını kullanmanızı tavsiye eder. Lastiğe balans granülü, balans kumu veya balans jeli doldurulması; lastiklerin iç astarında sızdırmaya neden olabilir.

Lastik basınç sensörü olan tekerlekler ile ilgili hatırlatmalar

Multimedya sistemi üzerinden lastik basınç kontrolü

Güncel lastik basınçlarını, lastik sıcaklıklarını ve lastik basınç sensörü pilinin şarj seviyesini multimedya sistemi üzerinden görüntüleyebilirsiniz.

► Bunun için multimedya sisteminde Yürüyen aksam menüsündeki Lastikler menü noktasını seçin.

► Ardından örneğin güncel lastik basınçlarını görüntülemek için tuşuna basın.

Not

Multimedya sistemindeki tuşuna basmak ve basılı tutmak suretiyle lastiklerin ayarlanmış olan olması gereken basıncı görüntülenir.

Lastik basınç kontrolü, aşağıda belirtilen avantajları sunar:

- Düzenli lastik basınç kontrolü sırasında destek
- Lastik basınç kaybında otomatik ikaz

Lastik basınç kontrolü sadece araç bilgisayarında lastikler için doğru olması gereken basınç ayarlandığında güvenilir bir şekilde ikazda bulunabilir.

Lastik basınç kontrolü, örneğin aşağıda belirtilen durumlarda yanlış bir değeri denetler:

- Araç aşırı yüklendiğinde veya yanlış yüklendiğinde.
- Araca farklı ebatta lastiğe sahip tekerlekler takılıp olması gereken basınç, araç bilgisayarında düzeltilmediyse.
- Araç bilgisayarında yanlış bir olması gereken basınç değeri ayarlandığında.

Lastik basıncının doğru ayarlanması sizin sorumluluğunuzdadır. Araç bilgisayarındaki olması gereken doğru

basıncı daima bir yetkili servise ayarlatın.

Aracın içinde veya çevresinde telsiz vericisi olan cihazların (örneğin kablosuz kulaklıklar veya telsiz cihazları) çalıştırılması durumunda, lastik basınç kontrolünün fonksiyonu olumsuz yönde etkilenebilir.

Multimedya sistemi şu durumlarda lastik basıncının yerine "- -" gösterir:

- Bir lastik basınç sensörü örneğin bir telsiz vericisi olan cihaz nedeniyle kısa süreliğine arızalandığında
- Lastik basınç sensörü henüz herhangi bir değer belirtmediğinde

Birkaç dakika bekleyin ve/veya aracı telsiz cihazın etki alanından uzaklaştırın.

Lastik basınç sensörleri değiştirildikten sonra araç, 15 dakika boyunca hareket ettirilmemelidir.

Ardından aracı en az on dakika boyunca 30 km/h üzerinde bir hızda sürün.

Araç bilgisayarındaki lastik basıncı değerleri, bir lastik basıncı ölçüm cihazıyla ölçülen değerlerden farklılık gösterebilir. Araç bilgisayarında gösterilen lastik basınçları, deniz seviyesini referans almaktadır. Yüksek irtifalarda, lastik basınç göstergeleri araç bilgisayarından daha yüksek bir lastik basıncı gösterir. Bu durumlarda lastik basıncını düşürmeyin.

Lastiklerin sıcaklığı, örneğin güneş ışınlarından dolayı aynı değilse, farklı lastik basınçları gösterilebilir.

Lastik basınç kaybı ikazı

Lastik basıncı bir veya birden fazla lastikte düştüğünde araç bilgisayarı sarı bir ekran mesajında ikazını gösterir. Ayrıca bir ikaz sesi çalar. Basınç kaybının tespit edildiği her bir lastik basıncı değeri renkli olarak vurgulanır. Yüksek bir lastik basınç kaybında lastik basıncı değeri kırmızı renkle gösterilir.

Montaj

Lastik basınç sensörleri olan tekerlekleri, lastik supabındaki kırmızı bir halkadan tanırsınız. Lastik takma işlemi sırasında montaj talimatını dikkate alın.

Ayrıntılı bilgileri lastik satış noktalarından, yetkili servislerden veya bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Depolama

Lastik basınç kontrolüne yönelik bir lastik basınç sensörünün pili, sensörün montajı sırasında otomatik olarak etkinleştirilir. Ardından lastik basınç sensörü aralıklarla veri göndermeye başlar. Tekerlekleri, lastik basınç sensörleri takılı durumda depoladığınızda, depolama süresi, sürüş işletimi için lastik basınç sensörünün pil ömrünü kısaltır. Bu nedenle bir lastik basınç sensörünün, ancak tekerleğin kullanımından kısa süre önce monte edilmesini sağlayın.

Ses oluşumuna veya alışılmadık sürüş tutumuna yönelik hatırlatmalar

Ses oluşumuna veya alışılmadık sürüş tutumuna yönelik hatırlatmalar

Sürüş sırasında titreşim, ses oluşumu ve alışılmadık sürüş tutumu, örneğin aracın bir yöne çekmesi gibi durumlara dikkat edin. Bu, tekerleklerdeki veya lastiklerdeki hasarlara işaret edebilir. Bir lastik hasarından şüphe ediyorsanız, hızınızı düşürün. Mümkün olan en kısa sürede durun ve lastiklerin ve tekerleklerin hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca gözle görülmeyen lastik hasarları da alışılmadık sürüş tutumuna neden olabilir. Herhangi bir hasar belirlenemiyorsa, tekerleklerin ve lastiklerin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

Lastikler aracın işletme ve trafik emniyeti için çok önemlidir.

Bu nedenle aşağıda belirtilen noktaları düzenli olarak kontrol edin:

- Lastik durumu
- Lastik ömrü
- Lastik profili
- Lastik basıncı

Lastik durumu

Tehlike

Hasarlı lastikler nedeniyle kaza tehlikesi

Hasarlı lastikler, lastik basınç kaybına neden olabilir.

► Lastiklerde hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin ve hasarlı lastikleri hemen değiştirin.

Sürüşe başlamadan önce lastiklerin durumunu, aşağıda belirtilen noktalar bakımından kontrol edin:

- dış hasarlar
- lastik profilindeki yabancı cisimler
- lastikler arasındaki yabancı cisimler (ikiz lastikte)
- çatlaklar veya kabarıklıklar
- profilin tek taraflı veya düzensiz aşınması

Lastik hasarları, örneğin aşağıda belirtilenlerden dolayı meydana gelebilir:

- aracın çalışma koşulları
- lastiğin eskimesi
- kaldırımlar
- yabancı cisimler
- çok düşük veya çok yüksek lastik basıncı
- Hava koşulları ve çevresel etkiler
- yağlar, gresler, yakıtlar ile temaslar

Lastik ömrü



Lastikler, kullanılmamış veya çok az kullanılmış olsalar dahi eskir. Lastikler eskidikçe işletim ve trafik güvenliği azalır. Bu nedenle altı yıldan daha eski olan lastikleri yetkili bir serviste kontrol ettirin ve gerekirse yenilenmesini sağlayın. Bu husus stepne için de geçerlidir. Üretim tarihi (1), bir lastiğin yaşı hakkında bilgi verir. Birinci ve ikinci hane, üretim haftasını belirtir ve birinci takvim haftası "01" ile başlar. Üçüncü ve dördüncü hane üretim yılını belirtir. Örneğin "3818" şeklinde işaretlenmiş bir lastik, 2018 yılının 38. haftasında üretilmiştir.

Lastik profili

Tehlike

Çok düşük lastik profilinden kaynaklanan suda kızaklama tehlikesi

Lastik profili çok düşükse, lastiğin tutunması azalır.

Özellikle hız uygun değilse, ıslak yollarda suda kayma tehlikesi artar.

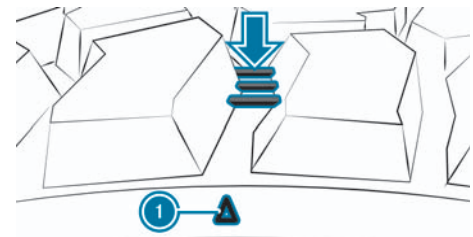
- ► Tüm lastiklerin etraflıca lastik profil derinliğini ve diş durumunu düzenli olarak kontrol edin.
- ► Emniyet nedenlerinden dolayı, yasal olarak öngörülen asgari profil derinliğine ulaşmadan önce lastiklerin yenilenmesini sağlayın.

Tehlike

Çok düşük lastik profilinden kaynaklanan suda kızaklama tehlikesi

Yoldaki su seviyesine bağlı olarak suda kızaklama meydana gelebilir.

- ► Tekerlek izlerinden kaçının ve dikkatli bir şekilde fren yapın.
- ► Lastik profili çok düşükse, lastikleri değiştirin.



Lastik aşınma göstergesi

(1) Lastik aşınma göstergesi işareti (örnek)

Lastikler için yasalar tarafından bir asgari profil derinliği öngörülmüştür. O an bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın. Kalan profilin derinliği ne kadar az olursa, özellikle ıslak veya karlı yollarda olmak üzere, aracın yol tutuşu ve sürüş tutumu o derece kötüleşir. Lastikler asgari profil derinliğine ulaştıklarında, lastik aşınma göstergesi (ok) lastik profili ile eşitlenir.

Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi ile ilgili hatırlatmalar

Lastik basıncı

Lastik basınç kontrolüne sahip araçlar: Her bir tekerleğin güncel lastik basıncını multimedya sistemi üzerinden görüntüleyebilirsiniz (→ Sayfa 524).

Tehlike

Çok düşük veya çok yüksek lastik basıncından kaynaklanan kaza tehlikesi

Lastik basıncı çok düşük veya çok yüksek olan lastikler patlayabilir veya aşırı ve/veya dengesiz şekilde aşınabilir.

Ayrıca sürüş özelliklerinin yanı sıra direksiyon ve frenleme davranışı da ciddi şekilde bozulabilir.

- ► Tavsiye edilen lastik basınçlarına dikkat edin ve yük değiştiğinde, uzun bir sürüşe başlamadan önce ve kullanım koşulları değiştiğinde (örneğin stepne dahil olmak üzere) her ay tüm lastiklerin lastik basıncını kontrol edin. arazi sürüşü) kontrol edilmelidir.
- ► Gerekirse lastik basıncını uyarlayın.

Çok düşük lastik basıncında, aşağıda belirtilenler söz konusu olabilir:

- lastiğin aşırı ısınması
- lastiğin fazla aşınması
- sürüş stabilitesinin değişmesi
- yakıt tüketiminin artması

Çok yüksek lastik basıncında, aşağıda belirtilenler söz konusu olabilir:

- frenleme mesafesinin uzaması
- lastik yer tutuşunun kötüleşmesi
- lastiğin fazla aşınması

Tehlike

Lastiklerdeki tekrarlanan basınç düşmesinde kaza tehlikesi

Tekerlek, supap veya lastik hasar görebilir.

Çok düşük bir lastik basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir.

- ► Lastikleri yabancı cisimler için kontrol edin.
- ► Tekerlek veya supapta sızma olup olmadığını kontrol edin.
- ► Hasar giderilemediğinde bir yetkili servisi haberdar edin.

Tehlike

Lastikler sıcakken lastik basıncının düşmesi nedeniyle kaza tehlikesi

Sürüş işletimi sırasında lastik sıcaklığı ve lastik basıncı artar.

Lastikler sıcakken lastik basıncının düşürülmesi, lastiğin patlamasına neden olabilir.

- ► Isınmış lastiklerde lastik basıncını asla düşürmeyin.
- ► Öngörülen lastik basıncına dikkat edin.

Lastik basınçları, E.T.R.T.O. standardına göre belirtilir ve üreticinin belirttiği değerlerden farklılık gösterebilir.

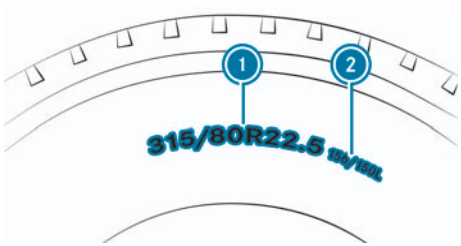
Öngörülen lastik basıncını belirleyin ve sürüşe başlamadan önce lastikler soğuk durumdayken lastik basıncını kontrol edin (→ Sayfa 529).

Lastik basıncının belirlenmesi

► "Tekerleklerin ve lastiklerin düzenli olarak kontrol edilmesi" bölümünde yer alan "Lastik basıncı" kısmındaki hatırlatmaları dikkate alın (→ Sayfa 526).

Aracın her aksı için doğru lastik basıncını ayarlayın.

ProCabin jant kaplamalarına sahip araçlar: Jant kapaklarını çıkarmak için talimatları izleyin (→ Sayfa 491).



Lastik ebadı ve taşıma kapasitesi endeksi (örnek)

► Lastik ebadını (1) ve taşıma kapasitesi endeksini (2) lastiğin üstünden okuyun.

Taşıma kapasitesi endeksi (2) iki rakamdan oluşuyorsa, "/" işaretinin önündeki 1. rakam tekli lastik ve "/" işaretinin arkasındaki 2. rakam ikiz lastik için geçerlidir.

► Müsaade edilen aks yükünü araç tip etiketinden (→ Sayfa 544) belirleyin.

► Lastik türüne (→ Sayfa 530) (tekli lastik veya (→ Sayfa 537)ikiz lastik) uygun lastik basınç tablosunu seçin.

► Lastiğin üstünden okunan lastik ebadını (1) lastik basınç tablosunda arayın.

► Lastiğin üstünden okunan ve lastik ebadının altındaki lastik türüne uygun taşıma kapasitesi endeksini (2) lastik basınç tablosunda arayın.

► Belirlenmiş, müsaade edilen aks yükünü lastik basınç tablosunda arayın ve lastik basıncını okuyun.

Her 10 °C hava sıcaklığında lastik basıncı yaklaşık 30 ila 40 kPa değişir (0,3 ila 0,4 bar / 4,4 ila 5,8 psi). Dış hava sıcaklığından daha sıcak olan kapalı alanlarda yapılan lastik basınç kontrolünde, sıcaklığa bağlı bu lastik basınç değişikliğine dikkat edin.

Örnek:

- Dış sıcaklık yaklaşık 0 °C'dir.
- Oda sıcaklığı yaklaşık 20 °C'dir.
- Lastik basıncını, lastik basınç tablosunda öngörülenden 60 ila 80 kPa (0,6 ila 0,8 bar /8,7 ila 11,6 psi) daha yükseğe ayarlayın.

Not

Belirli görevler için (örneğin kış hizmetinde) aracın izin verilen aks yükü, kullanımı serbest bırakılmış ilave parçaların monte edilmesi için arttırılabilir. Bu tür durumlarda aracın hızı sınırlanır. Bu durumda lastik basıncı, aşağıda belirtilen lastik basınç tablolarındaki bilgilerden farklılık gösterir. E.T.R.T.O. standardına ve lastik üreticisinin bilgilerine uygun olarak artırılmalıdır.

Tekli lastiğin lastik basınç tablosu

Lastik 215/75 R 17.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 135

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
3200	575	5,75	83
3400	625	6,25	91
3600	675	6,75	98
3800	725	7,25	105
4000	775	7,75	112
4100	800	8,0	116
4200	825	8,25	120
4300	850	8,5	123

Lastik 14 R 20

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 160

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	500	5,0	72
6700	500	5,0	72
7100	525	5,25	76
7500	575	5,75	83
8000	600	6,0	87
8500	650	6,5	94
9000	700	7,0	102

Lastik 14 R 20

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 164

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	500	5,0	72
6700	500	5,0	72
7100	500	5,0	72
7500	525	5,25	76
8000	575	5,75	83
8500	625	6,25	91
9000	675	6,75	98
9500	700	7,0	102
10000	750	7,5	109

Lastik 14 R 20

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 168

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	500	5,0	72
6700	500	5,0	72
7100	500	5,0	72
7500	525	5,25	76
8000	575	5,75	83
8500	600	6,0	87
9000	650	6,5	94
9500	700	7,0	102
10000	750	7,5	109
10500	800	8,0	116
11200	850	8,5	123

Lastik 365/85 R 20

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 164

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	500	5,0	72
6700	500	5,0	72
7100	525	5,25	76
7500	575	5,75	83
8000	625	6,25	91
8500	650	6,5	94
9000	700	7,0	102
9500	750	7,5	109
10000	800	8,0	116

Lastik 11 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 148

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	850	8,5	123

Lastik 12 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 152

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	750	7,5	109
6700	800	8,0	116
7100	850	8,5	123

Lastik 13 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 154

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	700	7,0	102
6700	750	7,5	109
7100	800	8,0	116
7500	850	8,5	123

Lastik 13 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 156

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	650	6,5	94
6700	725	7,25	105

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
7100	775	7,75	112
7500	825	8,25	120
8000	875	8,75	127

Lastik 275/70 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 148

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	900	9,0	131

Lastik 275/70 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 150

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	825	8,25	120
6700	900	9,0	131

Lastik 295/60 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 150

Tekli lastiğin lastik basınç tablosu

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	850	8,5	123
6700	900	9,0	131

Lastik 295/80 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 152

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	750	7,5	109
6700	800	8,0	116
7100	850	8,5	123

Lastik 295/80 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 154

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	675	6,75	98
6700	750	7,5	109
7100	800	8,0	116
7500	850	8,5	123

Lsatik 305/70 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 150

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	800	8,0	116
6700	850	8,5	123

Lsatik 305/70 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 152

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	775	7,75	112
6700	850	8,5	123
7100	900	9,0	131

Lastik 315/60 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 152

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	775	7,75	112

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6700	850	8,5	123
7100	900	9,0	131

Lastik 315/60 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 154

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	725	7,25	105
6700	800	8,0	116
7100	850	8,5	123
7500	900	9,0	131

Lastik 315/60 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 156

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	700	7,0	102
6700	725	7,25	105
7100	775	7,75	112

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
7500	850	8,5	123
8000	900	9,0	131

Lastik 315/70 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 154

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	725	7,25	105
6700	800	8,0	116
7100	850	8,5	123
7500	900	9,0	131

Lastik 315/70 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 156

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	675	6,75	98
6700	725	7,25	105
7100	775	7,75	112

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
7500	850	8,5	123
8000	900	9,0	131

Lastik 315/70 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 158

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	625	6,25	91
6700	675	6,75	98
7100	725	7,25	105
7500	775	7,75	112
8000	850	8,5	123
8500	900	9,0	131

Lastik 315/80 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 154

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	675	6,75	98

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6700	725	7,25	105
7100	775	7,75	112
7500	825	8,25	120

Lastik 315/80 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 156

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	650	6,5	94
6700	700	7,0	102
7100	750	7,5	109
7500	800	8,0	116
8000	850	8,5	123

Lastik 315/80 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 158

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	625	6,25	91

Tekli lastiğin lastik basınç tablosu

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6700	675	6,75	98
7100	725	7,25	105
7500	775	7,75	112
8000	850	8,5	123
8500	900	9,0	131

Lastik 355/50 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 154

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	675	6,75	98
6700	725	7,25	105
7100	775	7,75	112
7500	850	8,5	123
8000	900	9,0	131

Lastik 355/50 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 158

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	675	6,75	98
6700	725	7,25	105
7100	775	7,75	112
7500	850	8,5	123
8000	900	9,0	131

Lastik 375/50 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 158

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	725	7,25	105
6700	800	8,0	116
7100	850	8,5	123
7500	900	9,0	131

Lastik 355/50 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 156

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	625	6,25	91
6700	675	6,75	98
7100	725	7,25	105
7500	775	7,75	112
8000	850	8,5	123
8500	900	9,0	131

Lastik 375/50 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 156

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	625	6,25	91
6700	675	6,75	98
7100	725	7,25	105
7500	775	7,75	112
8000	850	8,5	123
8500	900	9,0	131

Lastik 385/55 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 158

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	600	6,0	87
6700	650	6,5	94
7100	700	7,0	102
7500	750	7,5	109
8000	800	8,0	116
8500	850	8,5	123

Lastik 385/55 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 160

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	600	6,0	87
6700	625	6,25	91
7100	675	6,75	98
7500	725	7,25	105
8000	800	8,0	116
8500	850	8,5	123
9000	900	9,0	131

Lastik 385/55 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 162

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	550	5,5	80
6700	600	6,0	87
7100	625	6,25	91
7500	675	6,75	98
8000	725	7,25	105
8500	800	8,0	116
9000	850	8,5	123
9500	900	9,0	131

Lastik 385/65 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 160

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	600	6,0	87
6700	625	6,25	91
7100	675	6,75	98
7500	725	7,25	105
8000	800	8,0	116
8500	850	8,5	123
9000	900	9,0	131

Lastik 385/65 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 162

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	550	5,5	80
6700	600	6,0	87
7100	625	6,25	91
7500	675	6,75	98
8000	725	7,25	105
8500	800	8,0	116
9000	850	8,5	123
9500	900	9,0	131

Tekli lastiğin lastik basınç tablosu

Lastik 385/65 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 164

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	525	5,25	76
6700	550	5,5	80
7100	600	6,0	87
7500	625	6,25	91
8000	675	6,75	98
8500	750	7,5	109
9000	800	8,0	116
9500	850	8,5	123
10000	900	9,0	131

Lastik 425/65 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 165

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	500	5,0	72
6700	500	5,0	72
7100	550	5,5	80
7500	575	5,75	83
8000	625	6,25	91
8500	675	6,75	98
9000	725	7,25	105
9500	775	7,75	112
10000	825	8,25	120

Lastik 495/45 R 22.5

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 169

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	500	5,0	72
6700	500	5,0	72
7100	500	5,0	72
7500	500	5,0	72
8000	575	5,75	83
8500	625	6,25	91
9000	675	6,75	98
9500	725	7,25	105
10000	750	7,5	109
10500	800	8,0	116
11200	875	8,75	127
11500	900	9,0	131

Lastik 12 R 24

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 160

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	550	5,5	80
6700	600	6,0	87
7100	625	6,25	91
7500	675	6,75	98
8000	725	7,25	105
8500	800	8,0	116
9000	850	8,5	123

Lastik 325/95 R 24

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 162

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	525	5,25	76
6700	550	5,5	80
7100	600	6,0	87
7500	625	6,25	91
8000	700	7,0	102
8500	750	7,5	109
9000	800	8,0	116
9500	850	8,5	123

Lastik 325/95 R 24

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 164

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	500	5,0	72
6700	550	5,5	80
7100	600	6,0	87
7500	625	6,25	91
8000	700	7,0	102
8500	750	7,5	109
9000	800	8,0	116
9500	850	8,5	123
10000	900	9,0	131

Lastik 325/95 R 24

Tekli lastik/taşıma kapasitesi endeksi 167

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
6300	500	5,0	72
6700	500	5,0	72
7100	525	5,25	76
7500	575	5,75	83
8000	625	6,25	91
8500	675	6,75	98
9000	725	7,25	105
9500	775	7,75	112
10000	825	8,25	120
10500	875	8,75	127

İkiz lastiğin lastik basınç tablosu

Lastik 14 R 20

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 157

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	500	5,0	72
10000	500	5,0	72
10500	500	5,0	72
11500	500	5,0	72
12000	500	5,0	72
12300	500	5,0	72
12600	500	5,0	72
13000	525	5,25	76
13400	550	5,5	80
16000	675	6,75	98

İkiz lastiğin lastik basınç tablosu

Lastik 14 R 20

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 160

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	500	5,0	72
10000	500	5,0	72
10500	500	5,0	72
11500	500	5,0	72
12000	500	5,0	72
12300	500	5,0	72
12600	500	5,0	72
13000	500	5,0	72
13400	525	5,25	76
16000	650	6,5	94

Lastik 14 R 20

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 165

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	500	5,0	72
10000	500	5,0	72
10500	500	5,0	72
11500	500	5,0	72
12000	500	5,0	72
12300	500	5,0	72
12600	500	5,0	72
13000	500	5,0	72
13400	500	5,0	72
16000	625	6,25	91
20600	850	8,5	123

Lastik 11 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 145

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	675	6,75	98
10000	725	7,25	105
10500	750	7,5	109
11500	850	8,5	123

Lastik 12 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 148

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	600	6,0	87
10000	650	6,5	94
10500	700	7,0	102
11500	775	7,75	112
12000	800	8,0	116
12300	825	8,25	120
12600	850	8,5	123

Lastik 12 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 149

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	575	5,75	83
10000	625	6,25	91
10500	650	6,5	94
11500	725	7,25	105

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
12000	775	7,75	112
12300	800	8,0	116
12600	825	8,25	120
13000	850	8,5	123

Lastik 13 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 150

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	575	5,75	83
10000	625	6,25	91
10500	650	6,5	94
11500	725	7,25	105
12000	775	7,75	112
12300	800	8,0	116
12600	825	8,25	120
13000	850	8,5	123
13400	875	8,75	127

Lastik 13 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 151

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	550	5,5	80
10000	600	6,0	87
10500	625	6,25	91
11500	700	7,0	102
12000	725	7,25	105
12300	775	7,75	112
12600	775	7,75	112
13000	825	8,25	120
13400	850	8,5	123

Lastik 275/70 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 145

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	725	7,25	105
10000	750	7,5	109

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
10500	800	8,0	116
11500	900	9,0	131

Lastik 295/55 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 145

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	725	7,25	105
10000	750	7,5	109
10500	800	8,0	116
11500	900	9,0	131

Lastik 295/60 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 147

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	675	6,75	98
10000	700	7,0	102
10500	750	7,5	109

İkiz lastiğin lastik basınç tablosu

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
11500	850	8,5	123
12000	875	8,75	127
12300	900	9,0	131

Lastik 295/80 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 148

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	600	6,0	87
10000	650	6,5	94
10500	700	7,0	102
11500	775	7,75	112
12000	800	8,0	116
12300	825	8,25	120
12600	850	8,5	123

Lastik 295/80 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 149

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	575	5,75	83
10000	625	6,25	91
10500	650	6,5	94
11500	725	7,25	105
12000	775	7,75	112
12300	800	8,0	116
12600	825	8,25	120
13000	850	8,5	123

Lsatik 305/70 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 148

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	600	6,0	87
10000	650	6,5	94
10500	700	7,0	102
11500	775	7,75	112
12000	800	8,0	116
12300	825	8,25	120

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
12600	850	8,5	123

Lsatik 305/70 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 150

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	600	6,0	87
10000	625	6,25	91
10500	675	6,75	98
11500	750	7,5	109
12000	800	8,0	116
12300	825	8,25	120
12600	850	8,5	123
13000	875	8,75	127
13400	900	9,0	131

Lastik 315/45 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 145

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	725	7,25	105
10000	750	7,5	109
10500	800	8,0	116
11500	900	9,0	131

Lastik 315/60 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 148

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	650	6,5	94
10000	675	6,75	98
10500	725	7,25	105
11500	825	8,25	120
12000	850	8,5	123
12300	875	8,75	127
12600	900	9,0	131

Lastik 315/60 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 150

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	600	6,0	87
10000	625	6,25	91
10500	675	6,75	98
11500	750	7,5	109
12000	775	7,75	112
12300	825	8,25	120
12600	850	8,5	123
13000	875	8,75	127
13400	900	9,0	131

Lastik 315/70 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 148

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	600	6,0	87
10000	650	6,5	94
10500	700	7,0	102
11500	775	7,75	112
12000	800	8,0	116

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
12300	825	8,25	120
12600	850	8,5	123

Lastik 315/70 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 150

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	600	6,0	87
10000	625	6,25	91
10500	675	6,75	98
11500	750	7,5	109
12000	800	8,0	116
12300	825	8,25	120
12600	850	8,5	123
13000	875	8,75	127
13400	900	9,0	131

Lastik 315/80 R 22.5

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 150

İkiz lastiğin lastik basınç tablosu

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	575	5,75	83
10000	600	6,0	87
10500	650	6,5	94
11500	725	7,25	105
12000	750	7,5	109
12300	775	7,75	112
12600	800	8,0	116
13000	825	8,25	120
13400	850	8,5	123

Lastik 12 R 24

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 156

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	500	5,0	72
10000	500	5,0	72
10500	500	5,0	72
11500	575	5,75	83
12000	600	6,0	87

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
12300	625	6,25	91
12600	625	6,25	91
13000	675	6,75	98
13400	675	6,75	98
16000	850	8,5	123

Lastik 325/95 R 24

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 160

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	500	5,0	72
10000	500	5,0	72
10500	500	5,0	72
11500	500	5,0	72
12000	525	5,25	76
12300	550	5,5	80
12600	550	5,5	80
13000	575	5,75	83
13400	600	6,0	87

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
16000	725	7,25	105

Lastik 325/95 R 24

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 162

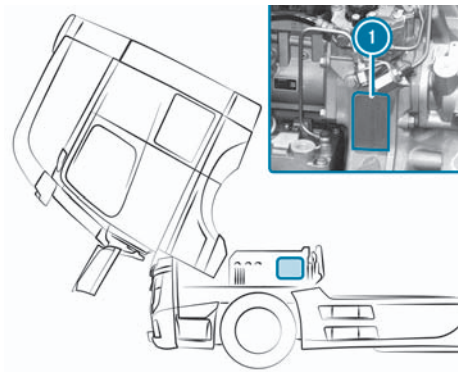
Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	500	5,0	72
10000	500	5,0	72
10500	500	5,0	72
11500	500	5,0	72
12000	500	5,0	72
12300	525	5,25	76
12600	550	5,5	80
13000	575	5,75	83
13400	600	6,0	87
16000	725	7,25	105

Lastik 325/95 R 24

İkiz lastik/taşıma kapasitesi endeksi 164

Aks yükü	Lastik basıncı		
kg	kPa	bar	psi
9500	500	5,0	72
10000	500	5,0	72
10500	500	5,0	72
11500	500	5,0	72
12000	500	5,0	72
12300	500	5,0	72
12600	500	5,0	72
13000	525	5,25	76
13400	550	5,5	80
16000	700	7,0	102

Motor tip etiketi



Motor OM 471 (örnek)

Motor tip etiketi (1) sürüş istikametine göre solda, krank muhafazasının arkasında bulunur.

Motor tip etiketi (1) aşağıdaki bilgileri içerir:

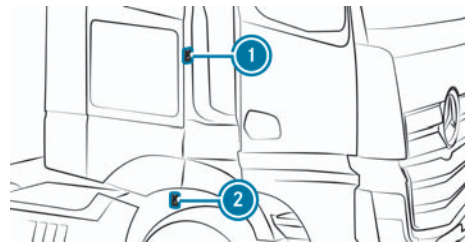
- Üretici
- Motor tipi
- Motor yapı tarzı
- Motor numarası

Not

OM 460 motora sahip araçlarda, motor tip etiketi sürüş istikametine göre sağda, krank muhafazasının yanında bulunur.

Araç tip etiketi/aks yükleri

Araç tip etiketi ve araç tanımlama numarası (VIN)

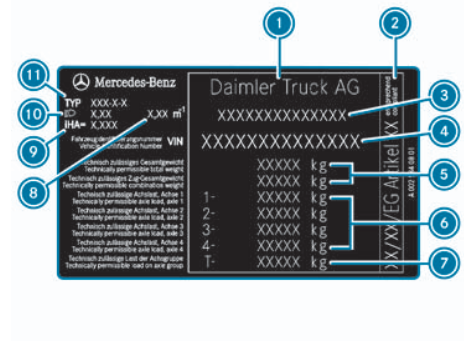


Araç tanımlama numarası (VIN) ve araç tip etiketi (örnek)

Araç tip etiketi (1) ön yolcu tarafındaki kapı çerçevesinde bulunur. Araç tanımlama numarası (VIN) (2) sağ davlumbazdaki şasi boyuna taşıyıcısına basılmıştır.

Körfez ülkelerine sunulan araçlar: Araç tip etiketi (1) sürücü tarafındaki kapı çerçevesinde bulunur.

Araç tip etiketi



AB araç tip etiketi (örnek)

Araç tip etiketindeki bilgiler

(1) Araç üreticisi

(2) Uzatılmış sürücü kabinleri için onay

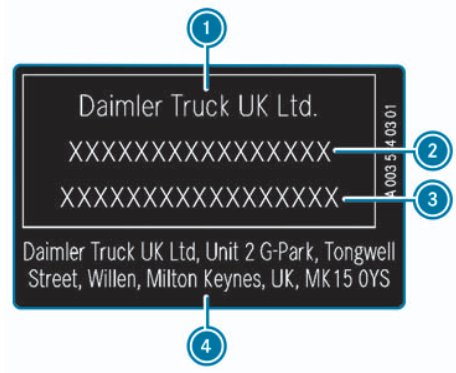
(3) EG tip onayı numarası (yalnızca belirli ülkeler için)

(4) Araç tanımlama numarası (VIN)

(5) Müsaade edilen toplam kütle (kg)

Müsaade edilen katarlı araç toplam kütlesi (kg)

6. 1 ila 4 arası akslar için müsaade edilen aks yükleri (kg)
7. Aks grubu T için izin verilen yük (kg)
8. Duman gazı katsayısı
9. Arka aks aktarım
10. Far temel ayarı
11. Araç tipi veya araç yapı tarzı



Birleşik Krallık araç tip etiketi (örnek)

Araç tip etiketindeki bilgiler

1. Lisans alan
2. Onay numarası
3. Araç tanımlama numarası (VIN)
4. Lisans alanın adresi

Teknik olarak römorklu araç için müsaade edilen toplam ağırlığı araç tip etiketinde veya COC belgelerinde bulabilirsiniz. ADR işletiminde, teknik olarak römorklu araç için müsaade edilen toplam ağırlığın aracın sürekli frenleme etkisi yoluyla önceden belirlendiğini unutmayın. Bu değeri ADR belgenizde bulabilirsiniz.

Daha fazla yardıma ihtiyacınız olduğunda bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisine başvurun.

Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler

Radyo kontrollü araç bileşenleri

Yalnızca AB ve EFTA ülkeleri ve ayrıca AB üretici uygunluk beyanını tanıyan ülkeler için:

CE

Aşağıdaki hatırlatma, aracın tüm radyo kontrollü bileşenleri ve araca entegre edilen bilgi sistemleri ve iletişim cihazları için geçerlidir:

Telsiz bileşenlerinin üreticileri, araca monte edilmiş olan tüm telsiz bileşenlerinin 2014/53/AB sayılı yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının eksiksiz metnine şu internet adresinden erişilebilir:

https://manuals.daimlertruck.com/truckownermanuals/conformity

Sadece İsrail için:

Araca takılan bir telsiz ünitesinde cihazın telsiz spesifikasyonlarını etkileyebilecek değişiklikler yapmak yasaktır. Bu; yazılımdaki değişiklikleri, orijinal antenin değiştirilmesini veya radyo paraziti endişeleri nedeniyle önce ilgili Telekomünikasyon Departmanından onay almadan cihazı harici bir antene bağlama durumunu içerir.

Sadece Birleşik Krallık için

UK CA

Aşağıdaki hatırlatma, aracın tüm radyo kontrollü bileşenleri ve araca entegre edilen bilgi sistemleri ve iletişim cihazları için geçerlidir:

Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri işbu yazıyla araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin ilgili yasal gereksinimlere uyduğunu beyan etmektedir. Uygunluk beyanının eksiksiz metnine şu internet adresinden erişilebilir:

https://manuals.daimlertruck.com/truckownermanuals/conformity

İthalatçı

Mercedes-Benz Trucks UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes MK15 8BA
Großbritannien

Mercedes-Benz yedek parça ithalatçısı

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes MK15 8BA
Großbritannien

Sadece Brezilya için

ANATEL

Araçtaki telsiz sistemleri ile ilgili bilgi:

Bu sistemler, zararlı parazitlere karşı korumaya tabi değildir ve gerektiği şekilde onaylanan sistemlerde parazitlere neden olmamalıdır.

Yalnızca Jamaika için

Telsiz tabanlı tüm araç bileşenleri SMA tarafından tip onayı almıştır.

Yalnızca Rusya için

EAC EAC

Araca monte edilen radyo kontrollü bileşenlerin üreticileri, işbu yazıyla

araca entegre edilen tüm radyo kontrollü bileşenlerin telsizlere ilişkin teknik talimatlara uyduğunu beyan etmektedir. Konu ile ilgili ayrıntılı bilgileri bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Sadece Tayland için

Bu araçtaki telekomünikasyon donanımı, National Broadcasting and Telecommunications Commission'ın (NBTC) gereksinimlerini karşılamaktadır.

Radar sensörü ARS4-A:

1) Telekomünikasyon donanımı ve bu cihaz, Ulusal Radyo ve Telekomünikasyon Komisyonunun (NBTC) standardına veya gereksinimlerine uygundur.

2) Bu telsiz sistemi, çalışırken, Ulusal Telekomünikasyon Komisyonunun (NTC) sağlıkla ilgili güvenlik standartlarına uygun olan elektromanyetik ışın yaymaktadır.

Telsiz ruhsatları

Telsiz ruhsatları ve telsiz ruhsat numaraları ile ilgili bilgileri aşağıdaki internet adresinde bulabilirsiniz:

https://manuals.daimlertruck.com/truckownermanuals/conformity

Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System) ile ilgili hatırlatmalar

Araçta telsiz sistemleri kullanırken aşağıda belirtilenleri dikkate alın:

Telsiz sisteminin anteni ile MirrorCam sisteminin kamera kolu arasındaki mesafe en az 85 cm olmalıdır.

Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler

2014/53/AB uyarınca telsiz kullanımının türü ve spesifikasyon

Not

Belirli durumlarda aracınızda tüm telsiz sistemleri bulunmaz. Bu, seçilen donanıma veya ülkeye özel tasarıma bağlıdır.

Bileşen	Servis	Yayın frekans bandı	Yayın gücü
Telematik platformu (CTP3)	4G LTE	Bant 1 Bant 3 Bant 4 Bant 5 Bant 7 Bant 8 Bant 12 Bant 14 Bant 17 Bant 18 Bant 19 Bant 20 Bant 25 Bant 26 Bant 28 Bant 39 Bant 40 Bant 41 Bant 66	0,25 W (güç sınıfı 3)

Bileşen	Servis	Yayın frekans bandı	Yayın gücü
	3G UMTS/HSDPA/HSUPA	Bant 1 Bant 5 Bant 8	0,3 W (güç sınıfı 3)
	2G GSM/GPRS/EDGE	GSM 850 MHz E-GSM 900 MHz	2 W (güç sınıfı 4)
	2G GSM/GPRS/EDGE	DCS 1800 MHz PCS 1900 MHz	1 W (güç sınıfı 1)
		EDGE GSM 850 Mhz EDGE E-GSM 900 MHz EDGE DCS 1800 Mhz EDGE PCS 1900 Mhz	0,5 W (güç sınıfı 3)
	WLAN (IEEE802.11b)	2,4 GHz bandı	50 mW
	WLAN (IEEE802.11g/n/ax)	2,4 GHz bandı	25 mW
	WLAN (IEEE802.11a/n/ac/ax)	5 GHz bandı	15 mW
	Bluetooth®	2,4 GHz bandı	5 mW
Telematik platformu (CTP2019)	4G LTE	Bant I 2100 MHz Bant III 1800 MHz Bant V 850 MHz Bant VII 2600 MHz	0,25 W (güç sınıfı 3)
	3G UMTS/HSDPA/HSUPA	Bant I 2100 MHz Bant II 1900 MHz Bant V 850 MHz Bant VIII 900 MHz	0,25 W (güç sınıfı 3)
	2G GSM/GPRS/EDGE	GSM 850 MHz	2 W (güç sınıfı 4)

Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler

Bileşen	Servis	Yayın frekans bandı	Yayın gücü
		E-GSM 900 MHz	
		DCS 1800 MHz PCS 1900 MHz	1 W (güç sınıfı 1)
	WLAN (IEEE802.11b)	2,4 GHz bandı	50 mW
	WLAN (IEEE802.11g/n)	2,4 GHz bandı	25 mW
	Bluetooth®	2,4 GHz bandı	2,5 mW
Telematik platformu (10/2022'den itibaren CTP2019)	4G LTE	Bant I 2100 MHz Bant III 1800 MHz Bant VII 2600 MHz Bant VIII 900 MHz Bant VI 800 MHz Bant XXVIII 700 MHz Bant XXXVIII 2600 MHz	0,25 W (güç sınıfı 3)
	3G UMTS/HSDPA/HSUPA	Bant I 2100 MHz Bant VIII 900 MHz	0,25 W (güç sınıfı 3)
	2G GSM/GPRS/EDGE	E-GSM 900 MHz DCS 1800 MHz	2 W (güç sınıfı 4)
	WLAN (IEEE802.11b)	2,4 GHz bandı	50 mW
	WLAN (IEEE802.11g/n)	2,4 GHz bandı	25 mW
	Bluetooth®	2,4 GHz bandı	2,5 mW
Radar sensör sistemi (ARS3–A, ARS4–A, ARS4–B, ARS4-C)	Mesafe radarı	76 - 77 GHz bandı	3,16 W

Bileşen	Servis	Yayın frekans bandı	Yayın gücü
Radar sensör sistemi (SRR2, Tip L2C0055TR)	Yan radar	76 - 77 GHz bandı	1 W
Radar sensör sistemi (CR5TPCC)	Köşe radarı	76 - 77 GHz bandı	0,11 - 0,92 W
Radyo (Daimler TCC Touch*, 1–DIN TCC MID*)	Bluetooth®	2402 - 2480 MHz	≤ 2,5 mW (4 dBm)
Elektronik kontak (EIS, uzaktan kumandalı anahtar)	Kısa mesafe telsizi	433 MHz bandı	10 mW
Lastik basınç kontrolü (TPM)	Kısa mesafe telsizi	433 MHz bandı	10 mW
Android Kara kutu (STG AP)	Bluetooth®	1925 - 1975 MHz	25,6 dBm
		2402 - 2480 MHz	5,5 dBm
	WiFi	1715 - 1780 MHz	25,6 dBm
		2412 - 2484 MHz	18,5 dBm
		5150 - 5350 MHz	17,5 dBm
		5470 - 5725 MHz	17,5 dBm
	GPRS 900	880 - 914 MHz	33 dBm
		885 - 910 MHz	25,5 dBm
	GPRS 1800	837 - 857 MHz	25,5 dBm
		1710 - 1785 MHz	30 dBm
Gösterge grubu	WLAN 5 GHz	5,725 – 5,875 GHz bandı	< 25 mW

Telsiz ile ilgili düzenleyici kurallara ilişkin bilgiler

Bileşen	Servis	Yayın frekans bandı	Yayın gücü
(Connect5)		5,150 – 5,350 GHz bandı	< 200 mW
	WLAN 2,4 GHz	2,400 – 2,4835 GHz bandı	< 20 mW
	Bluetooth®	2,400 – 2,4835 GHz bandı	< 10 mW
* 1-DIN TCC LOW, Bluetooth® özelliğine sahip değildir.			

İşletme maddeleri

İşletme maddeleri ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Sağlığa zararlı işletme maddelerinden kaynaklanan yaralanma tehlikesi

İşletme maddeleri zehirli ve sağlığa zararlı olabilir.

- ► İşletme maddelerinin kullanımı, depolanması ve bertaraf edilmesi sırasında orijinal kaplardaki yazıları dikkate alın.
- ► İşletme maddelerini her zaman kapalı orijinal kaplarda muhafaza edin.
- ► Çocukları her zaman işletme maddelerinden uzak tutun.

Not

Katkı maddeleri nedeniyle ünitelerde hasar

Onaylı işletme maddelerinde katkı maddelerinin kullanılması, ilgili ünitelere zarar verebilir.

- ► İşletme maddelerine herhangi bir katkı maddesi eklemeyin.

Not

İşletme maddelerinin çevreye zarar verecek şekilde bertaraf edilmesi nedeniyle çevre kirliliği

İşletme maddelerinin yanlış şekilde imha edilmesi çevreye önemli zararlar verebilir.

- ► İşletme maddelerini çevre dostu bir şekilde imha edin.

İşletme maddeleri:

- Yakıtlar
- Gresler
- Soğutucu madde
- Egzoz gazı arındırma sistemi için katkı maddeleri, örneğin AdBlue®
- Cam yıkama maddesi
- İklimlendirme sistemi için soğutucu madde

Yalnızca Daimler Truck AG tarafından onaylanan ürünler kullanın. Uygun olmayan işletme maddelerinin kullanılmasından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamına girmez.

Daimler Truck AG tarafından onaylanan ürünlerin ambalajlarında onay açıkça belirtilmiştir.

Onaylı işletme maddeleri ve bidon etiketiyle ilgili bilgileri bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden veya internet üzerinde şu adresten edinebilirsiniz:

https://bevo.mercedes-benz-trucks.com/

Motor yağlarına ilişkin hatırlatmalar

Not

İzin verilmeyen motor yağı kalitesi nedeniyle motorda hasar

Hasarları önlemek için:

- ► Sadece Mercedes-Benz Trucks işletme maddesi talimatlarına göre aracınız için izin verilen kalite sınıfında motor yağları kullanın.



İşletme maddeleri (→ Sayfa 553) ile ilgili bilgileri dikkate alın.

Bir motorun fonksiyonu ve çalışma ömrü için motor yağlarının kalitesi belirleyici niteliktedir. Daimler Truck AG, yaptığı kapsamlı deneylere dayanarak güncel teknolojiye uygun olan motor yağlarının kullanımını onaylamaktadır.

Daha yüksek kalite standardına sahip motor yağları aşağıdaki faktörler üzerinde olumlu bir etkiye sahiptir:

- Yağ değişim aralığının uzunluğu
- Motorun aşınması
- yakıt tüketimi
- egzoz gazı emisyonları

Yağ değişimi

Not

Farklı yağ kalitelerinin karıştırılmasından kaynaklanan aşırı aşınma

Farklı kalitelere sahip motor yağları karıştırıldığında, motor yağı değişim aralıkları aynı kaliteye sahip motor yağlarına göre kısalır.

- ► Farklı kalitelere sahip motor yağlarını sadece istisnai durumlarda karıştırın.
- ► Motor yağı spesifikasyonunu daha düşük bir kaliteye ayarlayın.

Not

Yetersiz sıcaklık özelliklerine sahip motor yağı kullanımı nedeniyle motor hasarı

Kullanılan motor yağı yeterli sıcaklık özelliklerine sahip değil. Bu, motorda hasarlara yol açabilir.

- ► Mevsimsel ortalama dış sıcaklığa bağlı olarak motor yağının SAE sınıfını (viskozitesi) seçin.
- ► Motor yağının SAE sınıfı, dış sıcaklığa uygun değil: Özellikle soğuk mevsimlerde motor yağını zamanında değiştirin.

Yağ değişim aralıkları aşağıdaki faktörlere bağlıdır:

- Aracın kullanım koşulları
- Doldurulan motor yağının kalitesi
- Yakıt türü
- Yakıt kalitesi

Not

Yakıt türü ve yakıt kalitesine (kükürt oranı) bağlı olarak yağ değişim aralığı kısalır.

Motor yağının SAE sınıfını (viskozite) ilgili dış sıcaklığa göre seçin. SAE sınıfları ve dış sıcaklık aralıkları ile ilgili bilgileri Mercedes-Benz Trucks işletme maddesi talimatlarında bulabilirsiniz.

Maksimum yağ değişim aralığı sadece yüksek kalite seviyesindeki motor yağları ile elde edilir. Araç bilgisayarı bir sonraki yağ değişiminin ne zaman yapılacağını otomatik olarak gösterir.

Motor yağının doldurulması veya ilave edilmesi

Not

Fazla doldurulan motor yağı nedeniyle hasar

Çok fazla motor yağı, motora veya katalizatöre hasar verebilir.

- Fazla doldurulan motor yağının yetkili bir servis tarafından boşaltılmasını sağlayın.

Daimler Truck AG, yağ ilavesi için, sadece son yağ değişiminde doldurulan ile aynı kalitedeki ve SAE sınıfındaki motor yağlarının kullanılmasını tavsiye eder.

Motor yağı (→ Sayfa 457)doldurmadan önce araç bilgisayarından (→ Sayfa 176)yağ seviyesini kontrol edin.

Motor yağlarının karıştırılabilirliği

Eğer motor yağlarını karıştırırsanız, üstün kaliteli motor yağlarının avantajları azalır.

Motor yağları aşağıdaki özelliklere göre ayırt edilir:

- Motor yağı markası
- Kalite kademesi (spesifikasyon)
- SAE sınıfı (viskozite)

Eğer doldurulmuş motor yağı istisnai durumda mevcut değilse, Mercedes-Benz Trucks tarafından kullanımı onaylanan başka bir motor yağı doldurun.

Yağ kalitesinin ayarlanması

Gösterge grubunda sembolü gösterildiğinde ve gösterilen yağ dolum miktarını ilave ettiğinizde, aşağıdakileri dikkate alın:

- Daha düşük kalitede motor yağı doldurursanız veya ilave ederseniz, multimedya sisteminde menü Durum menü öğesi Bakım altında İşletme maddeleri'te daha düşük kalite seviyesini ayarlayın.
- Daha yüksek kaliteli bir motor yağı ilave ettiğinizde, daha yüksek kaliteyi ayarlamayın.

Şanzıman yağları

Genel hatırlatmalar

Not

Mineral şanzıman yağı nedeniyle şanzıman hasarı

Sentetikten mineral şanzıman yağına geçilirse, şanzıman hasar görebilir.

- Değiştirmeden önce, mineral şanzıman yağına izin verilip verilmediğini kontrol edin. Bir Mercedes-Benz Trucks yetkili servisinden bilgi edinebilirsiniz..

İşletme maddeleri (→ Sayfa 553) ile ilgili bilgileri dikkate alın.

Tahrikli akslara ve şanzımana fabrikada yüksek kaliteli sentetik yağ doldurulmuştur.

Dış planet akslara madeni yağ doldurulmuştur.

Şanzıman yağlarının kullanılabilirliği ile ilgili bilgileri Mercedes-Benz Trucks işletme maddesi talimatlarında bulabilirsiniz.

Şanzıman yağı kalitesi

Multimedya sisteminde doldurulan şanzıman yağının kalite seviyesini İşletme maddeleri altındaki Durum menü öğesi Bakım'dan kontrol edebilirsiniz.

Soğutma maddesi ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Antifriz nedeniyle yangın ve yaralanma tehlikesi

Don önleyici madde, motor odasındaki sıcak yapı parçalarına bulaşırsa tutuşabilir.

- Don önleyici maddeyi doldurmadan önce motoru soğumaya bırakın.
- Dolum ağzının yakınına don önleyici madde bulaşmadığına emin olun.
- Aracı çalıştırmadan önce don önleyici madde bulaşan yapı parçalarını etraflıca temizleyin.

İşletme maddeleri (→ Sayfa 553) ile ilgili bilgileri dikkate alın.

Fabrikada donma koruması, korozyon önlemi ve başka önemli koruyucu etkileri güvence altına alan bir soğutma maddesi doldurulur.

Soğutma maddesi, su ve korozyon/don önleyici maddeden oluşan bir karışımdır.

Soğutma maddesi içindeki korozyon/don önleyici maddesi aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Isı transferi
- Korozyon önleyici
- Kavitasyon koruması (çukur korozyonuna karşı koruma)
- Donma önleyici
- Kaynama noktasının yükseltilmesi

Soğutma maddesini tüm yıl boyunca motor soğutma sisteminde bırakın –

dış hava sıcaklığının yüksek olduğu ülkelerde bile.

Soğutma maddesi içindeki korozyon/don önleyici madde konsantrasyonunu altı ayda bir kontrol edin.

Sadece onaylanmış korozyon önleme maddesi/antifriz kullanın.

Eğer soğutma maddesini değiştirirseniz, soğutma maddesinde %50 oranında korozyon önleme maddesi/antifriz olmasına dikkat edin. Bu, -37 °C'ye kadar don önleyiciye karşılık gelir.

Hacimce %55 oranını aşmayın (yaklaşık -45°C'ye kadar don önleyici). Aksi takdirde ısı tahliyesi ve donma koruması kötüleşir.

Soğutma maddesi kaybı durumunda sadece su değil aynı zamanda uygun oranda kullanımı onaylanmış korozyon/don önleyici madde de ilave edin.

Soğutma maddesinin içindeki su, çoğunlukla içme suyunun karşıladığı belli taleplere uygun olmak zorundadır. Eğer su kalitesi yeterli değilse, suyun hazırlanmasını sağlayın.

Doldurmadan önce suyu ve korozyon/don önleyici maddeyi, soğutucu madde devridaim hattının dışında karıştırın.

Farklı korozyon-/don önleyici maddelerden oluşan karışımları kullanmaktan kaçının.

Soğutucu madde ile ilgili hatırlatmalar

Aracınızın iklimlendirme sistemi, R134a soğutucu madde ile doldurulmuştur ve florlu sera gazı içerir.

Kullanılan soğutucu madde ile ilgili hatırlatma levhası bakım kapağının arkasında bulunur.

Not

Yanlış soğutucu maddeden veya soğutucu madde kompresör yağından dolayı hasar

Yanlış bir soğutucu madde veya soğutucu madde kompresör yağı (PAG yağı) kullanıldığında iklimlendirme sistemi hasar görebilir.

- Sadece R–134a soğutucu maddesini ve Daimler Truck AG tarafından aracınız için onaylanmış PAG yağını kullanın.
- Onaylanan PAG yağını başka bir PAG yağı ile karıştırmayın.

Örneğin soğutucu maddenin doldurulması veya yapı parçalarının değiştirilmesi gibi servis çalışmaları yalnızca yetkili bir servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Bununla ilgili geçerli tüm talimatlara ve ayrıca SAE standardıJ-639'a uyulmalıdır.

Soğutucu madde hatırlatma levhası



Soğutucu madde hatırlatma etiketindeki bilgiler

1. Tehlike ve servis hatırlatmaları ile ilgili semboller
2. Soğutucu madde dolum miktarı
3. Kullanılan soğutucu maddenin CO_2 eşdeğeri
4. Geçerli standartlar
5. PAG yağı parça numarası
6. Kullanılan soğutucu maddenin GWP'si (Global Warming Potential/Küresel Isınma Potansiyeli)
7. Soğutucu madde türü

Semboller 1 aşağıdakilere işaret etmektedir:

- olası tehlikeler
- servis çalışmalarının yetkili bir serviste gerçekleştirilmesi

Yakıt kalitesi ile ilgili hatırlatmalar

Tehlike

Yakıt karışımından kaynaklanan yanma tehlikesi

Dizel yakıtı benzin ile karıştırdığınızda, yakıt karışımının tutuşma noktası saf haldeki dizel yakıttan daha düşük olur.

- ► Dizel motorlarda asla benzin doldurmayın.
- ► Dizel yakıta asla benzin karıştırmayın.

Az miktarda da olsa yanlış yakıt kullanımı yakıt tertibatı, motor ve egzoz sonradan işleme sistemlerinde hasarlara yol açabilir.

Not

Dizel partikül filtresi bulunan araçlarda egzoz gazı sonradan işleme sisteminde hasar

Kükürt oranı çok yüksek bir dizel yakıt doldurursanız egzoz gazı sonradan işleme sistemi hasar görebilir.

- ► Kükürtsüz dizel yakıt bulunmayan ülkelerde, yalnızca kükürt oranı 50 ppm altında olan kükürt oranı düşük dizel yakıt doldurulmalıdır.

Not

Aracınıza sadece piyasada satılan ve Avrupa EN 590 standardına (veya benzer ulusal yakıt standartlarına) uygun olan dizel yakıt doldurun.



Dizel motorlu tüm araçlar için uygunluk işareti

Uygunluk işareti dizel motorda yakıt deposu gerdirme bandında ve benzin istasyonlarındaki yakıt pompası veya tabancasının üzerinde bulunur.

- **B7:** Maksimum %7 yağ asidi metil esteri FAME (biyodizel yakıt) içeren dizel yakıt için
- **XTL:** DIN EN 15940'a göre parafinik dizel yakıt için

Düşük dış sıcaklıklara yönelik uyarılar

Kış mevsimi başlangıcında aracınıza mümkün olduğunca tamamen kış dizeli doldurun.

Kış dizeline geçişten önce yakıt deposunun mümkün olduğunca boş olması gerekmektedir. İlk kez kışlık dizel doldurulurken, yakıt seviyesi düşük tutulmalıdır, örneğin rezerv yakıt. Sonraki yakıt alma işleminde yakıt deposunu tekrar normal şekilde doldurabilirsiniz.

Yakıt ile ilgili ayrıntılı bilgileri aşağıda belirtilen yerlerde bulabilirsiniz:

- Akaryakıt istasyonlarında
- Kalifiye servislerde

EN 590'a göre dizel yakıtlar hakkında bilgi

Hatırlatmalar

Tehlike

Yakıttan kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Yakıtlar kolay bir şekilde tutuşabilir.

- ► Ateşten, açık alevden, sigara içmekten ve kıvılcım oluşumundan kesinlikle kaçının.
- ► Yakıt doldurmadan önce, aracı ve varsa ilave kaloriferi kapatın.

Not

Kirlenmiş yakıt nedeniyle yakıt beslemesi arızaları

Varillerden veya bidonlardan yakıt doldururken, yakıt sistemine kirletici maddeler girebilir. Bu durum, yakıt beslemesinde ve yakıt tertibatında arızalara neden olabilir.

- ► Yakıtı, varillerden veya bidonlardan doldurmadan önce filtreleyin.

Not

Motorda ve egzoz tertibatında yakıttaki yüksek kükürt oranından kaynaklanan hasarlar

Yakıtlar farklı kükürt oranlarına sahip olabilir. Yakıttaki yüksek kükürt oranı motor yağının eskime sürecini hızlandırır ve motor ile egzoz tertibatına hasar verebilir.

- ► Düşük kükürt içeriğine sahip yakıtlar kullanın.

BlueTec® 6 araçları:

Sadece piyasada satılan ve 2010 yılı EN 590 Avrupa standardına uygun olan, ağırlıkça azami %0,001 (10 ppm) kükürt oranına sahip yakıt doldurun.

Aşağıdaki yakıt türlerinin kullanımı yasaktır:

- Ağırlıkça %0,001 oranından fazla kükürt içeren yakıtlar
- Deniz dizel yakıtı
- Uçak türbini yakıtı
- Kalorifer yakıtı
- DIN EN 14214 FAME (yağ asidi metil esteri) ve UCOME (kullanılmış yemek yağı metil esteri) uyarınca biyodizel yakıtlar

Bu yakıt türleri, motora ve egzoz gazı sonradan işleme sistemi BlueTec® 6'ya geri dönüşü olmayan hasar verir ve beklenen çalışma ömrünü önemli ölçüde kısaltır.

BlueTec® 4 araçları ve BlueTec® 5 araçları:

Dizel yakıtı, Avrupa standardı EN 590'a uygun olmalıdır. Bu sayede motorlar Euro IV ve Euro V standardının belirtilen performansına ve yasal olarak öngörülen egzoz gazı değerlerine ulaşabilir.

Kükürt içeriği ağırlıkça %0,005 (50 ppm) üzerinde olan yakıtların kullanılması, motorun ve egzoz sisteminin kullanım ömrü beklentisini azaltır.

Aşağıdaki yakıt türlerinin kullanımı yasaktır:

- Kükürt oranı ağırlıkça %0,05 (500 ppm) üzerinde olan kükürtlü yakıt
- Deniz dizel yakıtı
- Uçak türbini yakıtı
- Kalorifer yakıtı
- Biyodizel yakıt FAME (Fatty Acid Methyl Ester) hacimsel olarak > %7
- Biyodizel yakıt UCOME (Kullanılmış Yemek Yağı Metil Esteri)

BlueTec® egzoz gazı sonradan işleme sistemi olmayan araçlar

Sadece Avrupa Standardı EN 590 yayın tarihi 2010 veya benzeri ulusal standartlara uygun olan ve piyasada bulunan kükürtsüz dizel yakıt doldurun.

Böylece motorlar belirtilen performansa ve Euro III standardı gereğince yasal olarak öngörülen egzoz gazı değerlerine erişir.

Aşağıdaki yakıt türlerinin kullanımı yasaktır:

- OM 460: Ağırlıkça % 0,2 (2000 ppm) kükürt oranından fazla kükürt içeren yakıt
- OM 473: Ağırlıkça % 0,1'den (1000 ppm) fazla kükürt içeren yakıt
- Deniz dizel yakıtı
- Uçak türbini yakıtı
- Kalorifer yakıtı

- Biyodizel yakıt FAME (Fatty Acid Methyl Ester) hacimsel olarak > %7
- Biyodizel yakıt UCOME (Kullanılmış Yemek Yağı Metil Esteri)

BlueTec® egzoz emisyon iyileştirme sistemi olmayan araçlarda yakıtın kükürt oranı, alıcı ülkenin ülkedeki normal değerine ayarlanmıştır. Farklı bir sülfür içeriğine sahip dizel yakıtla yakıt ikmali yapıyorsanız, multimedya sisteminde menü Durum menü öğesi Bakım altında İşletme maddeleri'te sülfür içeriği için yeni değeri ayarlayın. Kullanılan dizel yakıtın kükürt oranını bilmiyorsanız, multimedya sisteminde kükürt oranı için daha kötü olan değeri ayarlayın.

Bazı ülkelerde farklı kükürt oranına sahip dizel yakıtlar mevcuttur. Düşük kükürt içeriğine sahip dizel yakıtlar bazı ülkelerde "Euro dizel" adıyla satılmaktadır.

Ülkelere özgü güncel kükürt içerikleri ile ilgili bilgileri yetkili bir Mercedes-Benz Trucks servis merkezinden veya Mercedes-Benz Trucks işletim maddeleri talimatlarından (→ Sayfa 553) edinebilirsiniz.

Düşük sıcaklıklarda dizel yakıtlar

Tehlike

Tutuşan yakıttan kaynaklanan yangın ve patlama tehlikesi

Yakıt sisteminin parçalarını ısıtırsanız, yakıt sızabilir ve tutuşabilir. Hasar türüne bağlı olarak, yakıt ancak motor çalışırken dışarı çıkabilir.

- ► Yakıt sisteminin herhangi bir parçasını asla ısıtmayın.
- ► Arızanın giderilmesi için kalifiye bir uzman servise başvurun.

Dizel yakıtın akışkanlığı, parafinin düşük dış hava sıcaklıklarında ayrışması sonucunda yeterli olmayabilir.

Kış aylarında çalışma arızalarından kaçınmak için akışkanlığı daha iyi olan dizel yakıtlar satışa sunulur.

Kış dizel yakıtı çoğu durumda ilgili ülkede genelde hakim olan dış hava sıcaklıklarında arızasız olarak kullanabilirsiniz.

Araç bir yakıt ön ısıtma sistemi ile donatılmış olabilir. Yakıt ön ısıtma sistemi yakıtı ısıtır ve böylece yakıtın akışkanlığını iyileştirir.

Dizel yakıt katkıları

Not

Yakıt katkı maddelerinin eklenmesinden kaynaklanan hasarlar

Dizel yakıta veya FAME yağ asidi metil esterine yakıt katkıları karıştırılırsa, bu durum fonksiyon arızalarına, katalitik konvertör hasarlarınave/veya motor hasarlarına yol açabilir.

- ► Yakıt katkıları eklemeyin.

Not

Dizel yakıtın yağlayıcılığının bozulması nedeniyle yakıt sisteminde hasar

Benzin veya petrol, dizel yakıtın yağlayıcılığını bozar. Bu, yakıt sistemine zarar verebilir.

► Benzin veya petrolü, dizel yakıtla karıştırmayın.

DIN EN 15940 uyarınca alternatif dizel yakıtlar hakkında bilgiler

İşletme maddeleri (→ Sayfa 553) ile ilgili bilgileri dikkate alın.

DIN EN 15940 uyarınca alternatif dizel yakıtlar aşağıdaki kaynaklardan üretilmiş olabilir:

- Hidrojenize bitkisel yağ (HVO–Hydrotreated Vegetable Oils)
- Biyokütle (BtL–Biomass-to-Liquid)
- Doğalgaz (GtL–Gas-to-Liquid)
- Kömür (CtL–Coal-to-Liquid)

DIN EN 15940 uyarınca alternatif dizel yakıtları, aşağıdaki motorlar için kullanabilirsiniz:

- OM 470
- OM 471
- OM 473
- OM 936

Aracınızı DIN EN 15940 uyarınca saf alternatif dizel yakıtlarla ve piyasada bulunan dizel yakıtlarla karıştırarak çalıştırabilirsiniz.

AdBlue® ile ilgili hatırlatmalar

Bazı ülkelerde AdBlue kullanılmayan veya bu işletim talimatına uymayan bir aracı kullanmak yasa dışı sayılabilir veya cezaya tabi olabilir.

Not

AdBlue® nedeniyle boya hasarı

AdBlue®, doldurulurken boyalı yüzeyler veya alüminyum yüzeyler ile temas ederse, bu yüzeyler hasar görebilir.

► İlgili yüzeyleri derhal bolca su ile yıkayın.

AdBlue® deposunun içine yeterli miktarda AdBlue® varsa, depo kapağı açılırken basınç dengelemesi meydana gelebilir. Bu esnada AdBlue® sızabilir. Bu nedenle AdBlue® deposunun kapağını dikkatlice açın.

AdBlue®; yanmayan, zehirsiz, renksiz ve kokusuz, sıvıda çözülen bir sıvıdır.

AdBlue® deposunu açtığınızda, az miktarda amonyak buharı açığa çıkabilir. Amonyak buharlarının keskin bir kokusu vardır ve öncelikle vücudun aşağıda sıralanan bölgelerini tahriş eder:

- Cilt
- Mukoza
- Gözler

Dolayısıyla gözlerde, burunda ve gırtlakta yanma, öksürme ve gözlerde sulanma meydana gelebilir.

Sızan amonyak buharını solumayın. AdBlue® deposunu yalnızca iyi havalandırılan alanlarda doldurun.

AdBlue® cilde, gözlere veya giysilere temas etmemeli veya yutulmamalıdır. AdBlue®'yu çocuklardan uzak tutun.

AdBlue® ile temas ederseniz, aşağıdaki hususları dikkate alın:

- AdBlue® maddesini su ve sabunla yıkayarak cildinizden temizleyin.
- AdBlue® gözlerinize temas ederse, gözlerinizi hemen temiz suyla yıkayın. Derhal tıbbi yardımı alın.
- AdBlue® maddesini yanlışlıkla yutarsanız, ağzınızı hemen bol suyla çalkalayın ve bol miktarda su için.

  Derhal tıbbi yardımı alın.
- AdBlue® ile kirlenmiş giysilerinizi hemen değiştirin.

Yüksek dış hava sıcaklıkları

AdBlue® uzun bir süre ısınarak 50 °C'nin üzerine çıkarsa, örneğin doğrudan güneş ışınlarına maruz kalması nedeniyle, AdBlue® ayrışabilir. Bu sırada amonyak buharları oluşur.

Düşük dış hava sıcaklıkları

AdBlue® yaklaşık -11 °C'lik bir sıcaklıkta donar. Aracın AdBlue® besleme sistemi, tam otomatik çalışan bir kalorifer ile donatılmıştır. Bu sayede kış işletimi -11 °C'nin altındaki sıcaklıklarda da sağlanır.

Katkı maddeleri, musluk suyu

Not

AdBlue®'daki katkı maddelerinden veya AdBlue®'nun inceltilmesinden kaynaklanan hasar

BlueTEC® egzoz gazı arındırma sistemi, AdBlue®'daki katkı maddeleri ve AdBlue®'nun seyreltilmesi nedeniyle tahrip olabilir.

- ► AdBlue®'yu yalnızca ISO 22241 direktifine uygun olarak kullanın.
- ► Herhangi bir katkı maddesi ilave etmeyin.
- ► AdBlue®'yu inceltmeyin.

Depolama

Aşağıdaki malzemelerden yapılmış kaplar AdBlue® depolaması için uygun değildir:

- Alüminyum
- Bakır
- Bakır içerikli alaşımlar
- Alaşımsız çelik
- Galvanizli çelik

Bu tür kaplarda yapılan depolamada, bu metallerin bileşenleri çözülebilir ve BlueTec® egzoz gazı sonradan işleme sistemini tahrip edebilir.

AdBlue®'yu depolamak için sadece aşağıdaki malzemelerden yapılmış kapları kullanın:

- DIN EN 10 088-1/2/3'e göre paslanmaz çelik
- DIN EN 10 088-1/2/3'e göre MoCrNi çelik
- Polipropilen
- Polietilen

Bertaraf

Not

Usulüne uygun olmayan imha etme işleminden kaynaklanan çevre kirliliği

Hasarları önlemek için:

- AdBlue® çevreye duyarlı bir şekilde imha edilmelidir.

AdBlue®'yu imha etmeden önce, bulunduğunuz ülkenin yasal düzenlemelerini dikkate alın.

Saflık

Not

AdBlue®'daki kirlenmelerden kaynaklanan hasar ve arızalar

AdBlue®'nun kirlenmesi yüksek emisyon değerlerine, katalizatör hasarlarına, motor hasarlarına ve AdBlue® egzoz gazı arındırma sisteminde fonksiyon arızalarına yol açar.

- Pompalanarak boşaltılan AdBlue® maddesini tekrar AdBlue® kabına doldurmayın.
- AdBlue®'deki kirlenmeleri önleyin.

BlueTec® egzoz gazı sonradan işleme sistemindeki fonksiyon arızalarını önlemek için AdBlue®'nun saf olmasına dikkat edin.

Eğer AdBlue®'yu depodan boşaltırsanız, örneğin bir onarım sırasında, bunu tekrar depoya doldurmayın. Aksi takdirde sıvının saflığı artık sağlanmış değildir.

İşletme verileri

Basınçlı hava tertibatı

Basınçlı hava tertibatının asgari basınçları

Asgari basınçlar	Basınç
Fren devresi 1	6,8 bar
Fren devresi 2	6,8 bar
Fren devresi 3	5,5 bar
Şanzıman/Debriyaj devresi	5,5 bar
Yay kurmalı fren silindiri çözme basıncı	6,8 bar

Basınçlı hava tertibatı rezerv basınçları

Depo basınçları	Basınç
İşletme freni	10,5 bar ... 13,6 bar
Havalı süspansiyon	10,5 bar ... 15,5 bar
Harici basınçlı hava kaynağı (basınçlı hava tertibatının doldurulması)	11,0 bar ... 12,5 bar
Diğer basınç devreleri	7,0 bar ... 8,7 bar

Motor

OM 936 motor devir sayıları (7698 cm³)

	Devir sayısı
Rölanti devir sayısı	≈ 600 Cv./min
Motor freni (etki alanı)	Yaklaşık

	Devir sayısı
	1.000 Cv./min ... 3.000 Cv./min
Maksimum motor torkunun devir sayısı aralığı	Yaklaşık 1.200 Cv./min ... 1.600 Cv./min
Maksimum motor gücünün devir sayısı	≈ 1.800 Cv./min

Motor devir sayıları OM 460 (12816 cm³)

	Devir sayısı
Rölanti devir sayısı	Yaklaşık 560 Cv./min ... 800 Cv./min
Motor freni (etki alanı)	Yaklaşık 1.500 Cv./min ... 2.500 Cv./min
Maksimum motor gücünün devir sayısı	≈ 1.600 Cv./min

OM 470 (10667 cm³) ve OM 471 (12809 cm³) motor devir sayıları

	Devir sayısı
Rölanti devir sayısı	Yaklaşık 500 Cv./min ... 550 Cv./min

	Devir sayısı
Motor freni (etki alanı)	Yaklaşık 1.000 Cv./min ... 2.300 Cv./min
Maksimum motor torkunun devir sayısı aralığı	≈ 1.100 Cv./min
Maksimum motor gücünün devir sayısı	Yaklaşık 1.600 Cv./min ... 1.800 Cv./min

OM 473 motor devir sayıları (15569 cm³)

	Devir sayısı
Rölanti devir sayısı	≈ 500 Cv./min
Motor freni (etki alanı)	Yaklaşık 1.000 Cv./min ... 2.300 Cv./min
Maksimum motor torkunun devir sayısı aralığı	≈ 1.100 Cv./min
Maksimum motor gücünün devir sayısı	≈ 1.600 Cv./min

Çalışma sıcaklığı

Çalışma sıcaklığı OM 936

Kullanım türleri	Sıcaklık
Normal işletim	Yaklaşık 80 °C ... 100 °C
İşletimde maksimum izin verilen soğutma maddesi sıcaklığı	≤ 103 °C
Otomatik olarak düşürülmüş motor gücü	> 103 °C

Çalışma sıcaklığı OM 460

Kullanım türleri	Sıcaklık
Normal işletim	Yaklaşık 80 °C ... 95 °C
İşletimde maksimum izin verilen soğutma maddesi sıcaklığı	≤ 110 °C
Otomatik olarak düşürülmüş motor gücü	> 105 °C

Çalışma sıcaklığı OM 470, OM 471, OM 473

Kullanım türleri	Sıcaklık
Normal işletim	Yaklaşık 85 °C ... 105 °C

Kullanım türleri	Sıcaklık
İşletimde maksimum izin verilen soğutma maddesi sıcaklığı	≤ 110 °C
Otomatik olarak düşürülmüş motor gücü	> 110 °C

Lastik basıncı

Lastikler	Basınç
Tekli lastiğin lastik basınç tablosu	"Tekerlekler ve lastikler" bölümüne bakın
İkiz lastiğin lastik basınç tablosu	"Tekerlekler ve lastikler" bölümüne bakın
Bir akstaki lastiklerde müsaade edilen basınç farkı	20 kPa (0,2 bar, 3 psi)
Lastik şişirmek için müsaade edilen azami hava basıncı	1000 kPa (10,0 bar, 145 psi)

Bijon somunlarını sıkma torkları

Bijon somunlarının sıkma torkları, hafif metal alaşımlı jantlar ve çelik jantlar için aynıdır.

Bijon somunlarını sıkma torkları

Tekerlekler	Tork
20", 22,5" ve 24" jantlar için baskı plakalı bijon somunları (merkezleme) M22x1,5 10 delikli montaj	600 Nm
Baskı plakalı bijon somunları (orta merkezleme) 17,5" jantlar için M18x1,5 6 delikli montaj	400 Nm
Küresel yaylı rondelalı bijon somunları	450 Nm
14.00 R 20 ikiz lastiğinde bağlantı flanşı	450 Nm
Bijon somunu muhafaza kapakçıkları	60 Nm

Yay kurmalı fren silindiri serbest bırakma torku/serbest bırakma basıncı

Yay kurmalı fren silindiri	Tork/Basınç
Gevşetme cıvatasının serbest bırakma torku	≤ 70 Nm
Gevşetme cıvatasının sıkma torku	≤ 35 Nm
Çözme basıncı (harici basınçlı hava kaynağı ile)	≥ 6,5 bar

Seviye kumandası

	Basınç
Havalı süspansiyonun elektronik hava hazırlama ünitesindeki 28 numaralı bağlantı üzerinden doldurulması	≤ 12,5 bar

Basınçlı hava deposu

Basınçlı hava deposuna yönelik bilgiler

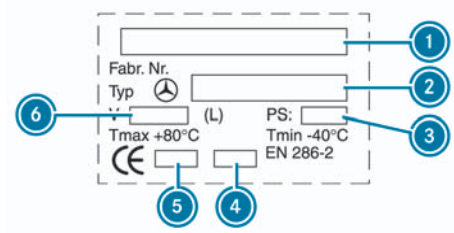
İlk defa satın alanlar, uygulayıcılar ve kullanıcılar için bilgiler

Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2009/105/EC sayılı Direktifi ve EN 286-2 teknik standardı uyarınca eşlik eden belgeler.

Tamamlayıcı dokümanlar

a–	Depo, sadece motorlu araçların ve römorklarının basınçlı hava tertibatlarında ve yardımcı tertibatlarında kullanılmak ve sadece basınçlı hava doldurmak için öngörülmüştür.
b–	Depo, tanımlanması için bir fabrika numarası, depo üreticisi, önemli işletme değerleri ve AT işareti ile işaretlenmiştir, bkz. tip etiketi veya doğrudan depo paneli üzerindeki yazılar.
c–	Depo, 2009/105/AT sayılı talimatnamenin 12. maddesi gereğince ele alınmış "Uygunluk beyanı" esasına göre üretilmiştir.
d–	Depo, gerdirme bantları (kelepçeler) ile araca sabitlenmelidir.
	Alüminyum depolarda temas yüzeyleri, korozyon ve mekanik hasarlar meydana gelmeyecek şekilde tasarlanmış olmalıdır. Gerdirme bantlarını, tabanların bağlantı kaynak dikişlerine temas etmeyecek ve depo, işletme emniyetine zarar verecek gerilimlere maruz kalmayacak şekilde sabitleyin. Alüminyum depoların kaplamaları kurşun içermemeli ve koruyucu boya sadece uygun bir astarın üzerine sürülmelidir. Çelik cıvata bağlantıları, alüminyum depolarda korozyona karşı kaplanmış olmalıdır.
–	Alüminyum depolarda sadece alkali içermeyen temizlik maddeleri kullanılmalıdır.
–	Deponun içi, dişli bağlantılar üzerinden kontrol edilmelidir.
–	Depo, yoğuşma suyu birikmesinin önlenmesi için yeterli aralıklarla boşaltılmalıdır (kabın en alt pozisyonundaki tahliye valfinde bulunan halka).
e–	Depo, d maddesine uyulduğu takdirde bakım gerektirmez.
f–	Deponun basınca maruz kalan cidarlarında (gövde, tabanlar, vidalı bilezikler) kaynak işlemleri, ısıl işlem veya aracın emniyetine olumsuz etki edebilecek başka müdahaleler yapılmamalıdır.
g–	Deponun iç basıncı, izin verilen azami Ps işletim basıncını kısa süreli olarak %10'dan fazla aşmamalıdır.
	Daimler Truck AG

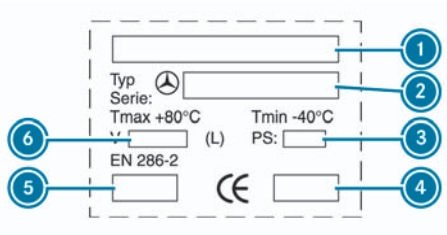
Basınçlı hava deposu tip etiketi



Alüminyum depo

1. Üretici
2. MB parça numarası
3. Azami işletim basıncı (bar)
4. Üretim yılı
5. Kontrol yeri tanımlama numarası
6. Hacim (litre)

Basınçlı hava deposu



Çelik depo

1. Üretici
2. MB parça numarası
3. Azami işletim basıncı (bar)
4. Kontrol yeri tanımlama numarası
5. Üretim yılı
6. Hacim (litre)

Ekran mesajları ile ilgili hatırlatmalar

Emniyet hatırlatmaları

İkaz/kontrol lambalarını veya ekran mesajlarını görmezden gelirseniz bileşen veya sistem aksaklıklarını ve arızalarını tespit edemezsiniz. Sürüş veya frenleme tutumu değişebilir ve aracınızın işletim ve trafik emniyeti kısıtlanabilir.

- ► Etkilenen sistemin yetkili servis tarafından kontrol edilmesini ve onarılmasını sağlayın.
- ► Uyarı ışıklarını ve ekran mesajlarını daima dikkate alın ve ilgili düzeltici önlemleri uygulayın.

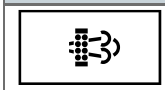
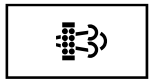
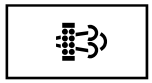
İşletim bilgileri, hata mesajları veya ikazlar gösterge grubu tarafından otomatik olarak bir ekran mesajında gösterilir. Ekran mesajına ek olarak, durum bölümünde bir kontrol lambası yanabilir (→ Sayfa 177).

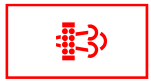
Olayın önceliğine bağlı olarak gösterge grubu, ekran mesajını farklı renklerde gösterir:

- Düşük derecede önem arz eden bir arızada/mesajda gösterge grubunda **gri** renkli bir ekran mesajı gösterilir.
  Ekran mesajındaki bilgileri ve talimatları dikkate alın.
  Sürüşe devam edilebilir.
- Orta derece önem arz eden bir arızada/mesajda gösterge grubunda **sarı** renkli bir ekran mesajı görüntülenir.
  Kombine gösterge, örneğin bir tekerleğin lastik basıncının çok düşük olması gibi özel işletim durumlarında da sarı renkli bir ekran mesajı gösterir.
  Gösterge grubu ayrıca, örneğin yapılması gereken bakım çalışmaları yapılmadığında sarı bir ekran mesajı gösterir.
  Ekran mesajındaki bilgileri ve talimatları dikkate alın.
- Yüksek derece önem arz eden bir arızada kombine göstergede **kırmızı** renkli bir ekran mesajı gösterilir.
  Örneğin fren rezerv basıncının düşük olması durumunda, kombine göstergede kırmızı renkli bir ekran mesajı gösterilir.
  Ekran mesajındaki bilgileri ve talimatları dikkate alın.
  Aracı derhal güvenli bir yere park edin ve yetkili bir servise başvurun.

Egzoz gazı arındırma sistemi BlueTec®/dizel partikül filtresi

Egzoz gazı arındırma sistemi BlueTec®/dizel partikül filtresi

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▶ çözümler
 Devir sayısı artışı	Otomatik bir devir sayısı artışı sayesinde katalizatördeki hidrokarbon birikintileri azaltılır. İşlem tamamlandığında mesaj otomatik olarak kapanır. Dizel partikül filtresi ile donatılmış araçlar: Bu fonksiyon dizel partikül filtresinin rejenerasyonu değildir.
 Rejenerasyon bloke edilmiş	Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu kilitlenmiştir ve dizel partikül filtresinin dolum seviyesi yükselmiştir. ▶ Dizel partikül filtresinin otomatik rejenerasyonunu gerçekleştirmek için rejenerasyon kilidini en kısa zamanda devre dışı bırakın (→ Sayfa 374).
 Manuel rejenerasyon mümkün değil	Tamamlayıcı metin : Manuel rejenerasyon için ön koşullar yerine getirilmedi Lütfen işletme talimatını dikkate alın Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu gerçekleştirilemiyor. Bir veya birden fazla ön koşul karşılanamıyor. ▶ Dizel partikül filtresinin manuel rejenerasyonu için devreye alma koşullarını ve ön koşulları dikkate alın (→ Sayfa 375).
 Dizel partikül filtresi: Dolum seviyesi yüksek	Tamamlayıcı metin : Rejenerasyon yapın Lütfen işletme talimatını dikkate alın Ayrıca gösterge grubundaki kontrol lambası yanıyor. Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu gereklidir. Sürüş işletimine bağlı olarak gelecek dört saat içerisinde: ▶ Rejenerasyon kilidini kapatın ve kontrol lambası sönünceye kadar otoyolda veya şehirler arası yolda sürüş yapın. veya ▶ Bir manuel rejenerasyon başlatın (→ Sayfa 375).

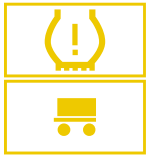
Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Dizel partikül filtresi dolu	Tamamlayıcı metin : Rejenerasyonu hemen başlatın Lütfen işletme talimatını dikkate alın Ayrıca gösterge grubundaki kontrol lambası yanıyor. Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu gereklidir. Sürüş işletimine bağlı olarak sonraki 30 dakika içerisinde: ► Rejenerasyon kilidini kapatın ve kontrol lambası sönünceye kadar otoyolda veya şehirler arası yolda sürüş yapın. veya ► Bir manuel rejenerasyon başlatın (→ Sayfa 375).
 Dizel partikül filtresi dolu	Tamamlayıcı metin : Rejenerasyonu hemen başlatın Lütfen işletme talimatını dikkate alın Ek olarak gösterge grubu içindeki kontrol lambası yanıp sönüyor. Dizel partikül filtresinin derhal rejenerasyonu gereklidir ve son kez manuel olarak başlatılabilir. ► Hemen bir manuel rejenerasyon başlatın (→ Sayfa 375). Aksi takdirde dizel partikül filtresi artık sadece bir yetkili serviste temizlenebilir veya değiştirilebilir.
 Dizel partikül filtresi dolu	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun Servisi haberdar edin Rejenerasyon artık mümkün değil Ayrıca gösterge grubundaki kontrol lambası yanıyor. Dizel partikül filtresi kurum yükü sınırına ulaştı. Motor gücü azaltılmıştır ve artık manuel rejenerasyon yapılamaz. ► Dizel partikül filtresini derhal temizleyin veya değiştirin.
 Yedek AdBlue	Tamamlayıcı metin : Lütfen AdBlue ilave edin AdBlue® seviyesi yaklaşık %10 değerine düştü. ► AdBlue® deposunu derhal doldurun (→ Sayfa 387). ◁ **BlueTec®4/ BlueTec® 5 olan araçlar:** Motor gücünde bir azalma riski vardır. ◁ **BlueTec® 6'lı araçlar:** Motor gücünde azalma ve yaklaşık 20 km/s hız sınırı tehdidi vardır.

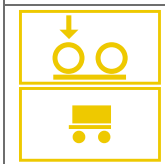
Egzoz gazı arındırma sistemi BlueTec®/dizel partikül filtresi

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Yedek AdBlue	**BlueTec® 6'lı araçlar** Tamamlayıcı metin : Lütfen AdBlue ilave edin Motor gücü azaltımı tehlikesi Ayrıca durum bölümündeki kontrol lambası yanar. AdBlue® seviyesi yaklaşık %7,5 değerine düştü. ▸ AdBlue® deposunu derhal doldurun (→ Sayfa 387). ◃ Aksi takdirde, motor gücü azaltılabilir ve hız yaklaşık 20 km/saat ile sınırlandırılabilir.
 AdBlue bitmek üzere	**BlueTec® 6'lı araçlar** Tamamlayıcı metin : Lütfen AdBlue ilave edin Araç durdurulduktan sonra motor gücü azaltımı Ayrıca durum bölümündeki kontrol lambası yanar. AdBlue® seviyesi yaklaşık %2,5 değerine düştü. ▸ AdBlue® deposunu derhal doldurun (→ Sayfa 387). ◃ Aksi takdirde, aracın bir sonraki durdurulusunda motor gücü düşürülür ve hız sınırlaması yaklaşık 20 km/saat olur.
 AdBlue bitti	Tamamlayıcı metin : Lütfen AdBlue ilave edin AdBlue® seviyesi yaklaşık %0 değerine düştü. Motor gücü, araç tekrar çalıştırıldığında düşürülecektir. ▸ Sürüş tarzınızı buna göre uyarlayın. ▸ AdBlue® deposunu derhal doldurun (→ Sayfa 387).
 AdBlue bitti	**BlueTec® 6'lı araçlar** Tamamlayıcı metin : Lütfen AdBlue ilave edin Hız sınırlama tehlikesi Ayrıca durum bölümündeki kontrol lambası yanar. AdBlue® seviyesi yaklaşık %0 değerine düştü. Motor gücü düşürülür. ▸ Sürüş tarzınızı buna göre uyarlayın. ▸ AdBlue® deposunu derhal doldurun (→ Sayfa 387).

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	◁ Aksi takdirde, aracın bir sonraki durduruluşunda motor gücü düşürülür ve hız sınırlaması yaklaşık 20 km/saat olur.
 Motor gücü azaltıldı	Tamamlayıcı metin : Lütfen AdBlue ilave edin AdBlue® seviyesi yaklaşık %0 değerine düştü. Motor gücü düşürülür. ► Sürüş tarzınızı buna göre uyarlayın. ► AdBlue® deposunu derhal doldurun (→ Sayfa 387).
 Motor gücü azaltıldı	**BlueTec® 6'lı araçlar** Tamamlayıcı metin : Lütfen AdBlue ilave edin Hız sınırlama tehlikesi Ayrıca durum bölümündeki kontrol lambası yanar. AdBlue® seviyesi yaklaşık %2,5 değerine düştü. Motor gücü düşürülür. ► Sürüş tarzınızı buna göre uyarlayın. ► AdBlue® deposunu derhal doldurun (→ Sayfa 387). ◁ Aksi takdirde, motor gücü düşürülür ve hız sınırlaması yaklaşık 20 km/saat olur.
 Hız sınırlaması	**BlueTec® 6'lı araçlar** Tamamlayıcı metin : Lütfen AdBlue ilave edin Ayrıca durum bölümündeki kontrol lambası yanar. AdBlue® seviyesi yaklaşık %0 değerine düştü. Hız, yaklaşık 20 km/saat ile sınırlandırıldı. ► Sürüş tarzınızı buna göre uyarlayın. ► AdBlue® deposunu derhal doldurun (→ Sayfa 387).

Römork/dorse

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Dorse bağlama seviyesine ulaşıldı	Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası yanar. Yarı römork geri sürüş sırasında algılandı. Dorse bağlantı kaplininin kilidi açıldı ▸ Dorse bağlama işlemine devam edin, bu esnada yavaşça geri sürüş yapın.
 Tekerlek frenine aşırı yüklenildi	Tamamlayıcı metin: Sürüş tarzını uyarlayın Römorkun/dorsenin bir kampana/disk frenindeki sıcaklık çok yüksek. Kampana/disk freni aşırı ısınabilir. **Uyarı** **Römork/dorse frenindeki yüksek sıcaklıklar nedeniyle kaza tehlikesi** Aracın sürüş ve frenleme tutumu değişebilir. Römork/dorse üreticisinin ayrı kullanım kılavuzunu dikkate alın. ▸ Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ▸ Vitesi küçültün. ▸ Aracı sürekli fren ile frenleyin. ▸ Sadece sürekli frenin frenleme gücü yeterli değilse, ilave olarak fren pedalına basın. ▸ Fren sisteminin yetkili bir serviste kontrol ettirin.
 Lastik basıncını kontrol edin	Römorkta/dorsede en az bir lastikte lastik basıncı çok düşük.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	Uyarı **Römorktaki/dorsedeki bir lastikte çok düşük veya çok yüksek lastik basıncı nedeniyle kaza tehlikesi** Aracın sürüş ve frenleme tutumu değişebilir. Römork/dorse üreticisinin ilave kullanım kılavuzundaki hatırlatmaları dikkate alın. ► Sert direksiyon ve fren manevraları yapmadan aracı durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin. ► Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 Kalkış yardımı etkin	Römorktaki/dorsedeki kalkış yardımı açık. ► Römork/dorse üreticisinin ayrı kullanım kılavuzunu dikkate alın.
 İlave aks kaldırıldı	Römork/dorsedeki ilave ön aks/ilave arka aks kaldırıldı. ► Römork/dorse üreticisinin ayrı kullanım kılavuzunu dikkate alın.
 Römork yüksekliğini dikkate alın	Ekran mesajına ilave olarak gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. Römorkun/dorsenin seviye kumandası sürüş seviyesinin dışında.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	Uyarı **Römorkun/dorsenin uygun olmayan rakımı nedeniyle kaza tehlikesi** Aracın sürüş ve frenleme tutumu değişebilir. Alt geçitlerin azami geçiş yüksekliğine dikkat edin. Römork/dorse üreticisinin ayrı kullanım kılavuzunu dikkate alın. ► Römorkun/yarı römorkun seviye ayarını sürüş seviyesine getirin, bkz. römork/yarı römork üreticisinin ayrı kullanım kılavuzu.
 Sinyal lambası arızalı (Örnek)	Römork/dorsedeki sinyal ışığı arızalı. ► İlgili ampulü değiştirin, römork/dorse üreticisinin ayrı kullanım kılavuzunu dikkate alın.
 Dorse bağlantı kaplini açık	Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası yanar. Gösterge grubu uyarı gösterdiğinde ve bir ikaz sesi duyulduğunda, king piminin bağlanması/sökülmesi sırasında algılanır ve hassas dorse bağlantı kaplini kilitlenmemiştir. **Tehlike** **Dorse bağlantı kaplininin hasarlı olması veya kilitli olmaması durumunda kaza tehlikesi** Dorseyi kaybedebilirsiniz. ► Daima dorse bağlantı kaplininin hasarlı olmadığından ve bağlandıktan sonra kilitli olduğundan emin olun. ► Ayırma sırasında: İşleme devam edin. ► Bağlama sırasında: Hassas dorse bağlantı kaplininin kilidini kontrol edin.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	veya ► Dorseyi tekrar takın.
 Sürüş seviyesi dorse seviyesinin altında	Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası yanar. Kombine gösterge uyarı gösterdiğinde ve bir uyarı sesi duyulduğunda, dorse geri sürüşte artık algılanmaz. Hassas dorse bağlantı kaplini henüz kilitli değil. **Tehlike** **Dorse bağlantı kaplininin hasarlı olması veya kilitli olmaması durumunda kaza tehlikesi** Dorseyi kaybedebilirsiniz. ► Daima dorse bağlantı kaplininin hasarlı olmadığından ve bağlandıktan sonra kilitli olduğundan emin olun. ► Gösterge grubu Dorse bağlama seviyesine ulaşıldı ekran mesajını gösterene kadar dorse seviyesini düzeltin.
 Dorse bağlantı kaplinini kontrol edin	Tamamlayıcı metin : Dorse bağlantı kaplinini kontrol edin, gerekirse açın Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası yanar. Kombine gösterge uyarı gösterdiğinde ve bir uyarı sesi duyulduğunda, duyarlı dorse bağlantısı kilitlenir ve yarı römork algılanmaz. **Tehlike** **Dorse bağlantı kaplininin hasarlı olması veya kilitli olmaması durumunda kaza tehlikesi** Dorseyi kaybedebilirsiniz. ► Daima dorse bağlantı kaplininin hasarlı olmadığından ve bağlandıktan sonra kilitli olduğundan emin olun.
	Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası yanar. Kombine gösterge uyarı gösterdiğinde ve bir uyarı sesi duyulduğunda, duyarlı dorse bağlantısı kilitlenir ve yarı römork algılanmaz.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
Dorse bağlantı kaplinini kontrol edin	**Tehlike** **Dorse bağlantı kaplininin hasarlı olması veya kilitli olmaması durumunda kaza tehlikesi** Dorseyi kaybedebilirsiniz. ► Daima dorse bağlantı kaplininin hasarlı olmadığından ve bağlandıktan sonra kilitli olduğundan emin olun. veya ► Dorseyi tekrar takın.
 Dorse bağlantı kaplini algılaması arızalı	Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası yanar. Dorse bağlantı kaplininin sensörü arızalıdır. Hassas dorse bağlantı kaplininin durumu doğru şekilde algılanmaz. Arıza/çözüm için ek metnine dikkat edin, örneğin Sensörü temizleyin. **Tehlike** **Dorse bağlantı kaplininin hasarlı olması veya kilitli olmaması durumunda kaza tehlikesi** Dorseyi kaybedebilirsiniz. ► Daima dorse bağlantı kaplininin hasarlı olmadığından ve bağlandıktan sonra kilitli olduğundan emin olun. ► Sensörü temizleyin, üreticinin işletme talimatına bakın.

Aydınlatma sistemi

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ► çözümler
 	Aracın tüm dış aydınlatması elektronik olarak izlenir. Ekran mesajı gösteriliyorsa bir ampul çalışmıyor demektir. Ekran mesajı, arıza yeri ve arızanın giderilmesi ile ilgili bilgiler içerir, örn. Ampulü değiştirin Sol kısa far arızalı veya Servise başvurun Sol kısa far arızalı. "Ampulü değiştirin" ekran mesajı görüntülendiğinde: ► İlgili ampulü yenileyin (→ Sayfa 122). ◁ Ampul değişiminden önce aydınlatma tertibatını kapatmazsanız daha sonra ekran mesajını sıfırlamanız gerekir. Bunun için ilgili aydınlatmayı veya gerekli olması halinde aracı kapatın ve tekrar açın. veya ► LED lamba olması durumunda bir yetkili servise başvurun. "Servise başvurun" ekran mesajı görüntülendiğinde: ► Bir yetkili servise başvurun.

İşletim maddeleri ve bakım

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	Yıkama suyu kabındaki yıkama suyu seviyesi yaklaşık bir litreye düşmüştür. ► Yıkama suyu kabını doldurun (→ Sayfa 452).
 Hava filtresi	Tamamlayıcı metin: 12.08.2020 3000 km (örnek) Bakım tarihi gelmiştir. ► Bakım randevusunu yetkili serviste planlayın.
 Hava filtresi Bakım gerekli (Örnek)	Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası  yanar. Bakım tarihi gelmiştir. ► Bakım çalışmalarını yetkili bir serviste yaptırın.
 Motor Bakım derhal (Örnek)	Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası  yanar. Son bakım tarihini önemli ölçüde aştınız. Aksi takdirde araç veya üniteler hasar görebilir. Aşınma artabilir. ► Yetkili bir serviste derhal bakım yaptırın.
 Önce ana depoyu tamamen doldurun	Ana depo boşalmıştır. İlave yakıt deposu olan araçlarda yakıt alma sırasını dikkate almalısınız, aksi takdirde yakıt göstergesi güncel yakıt seviyesini ve araç bilgisayarı menzili doğru bir şekilde göstermez. ► İlk olarak aracın sol tarafındaki ana depoyu tamamen doldurun (→ Sayfa 384). ► Daha sonra ilave yakıt deposunu doldurun.
	Yakıt rezerve kadar tükenmiştir. ► Araca yakıt doldurun.

Frenler

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Sürüş ve frenleme tutumu değişti	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun Ayrıca gösterge grubundaki ikaz lambası yanar. Aracın fren sisteminde bir arıza söz konusudur. **Tehlike** **Fren sistemi arızasında kaza tehlikesi** Fren sistemi arızalıysa, fren tutumu olumsuz etkilenmiş olabilir. ▸ Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ▸ Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 Fren gücü arttı, pedal yolu uzun	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun Servisi haberdar edin Ayrıca gösterge grubundaki ikaz lambası yanar. Aracın fren sisteminde bir arıza söz konusudur. Duruma göre frenleme gücünün tamamı mevcut olmayabilir. **Uyarı** **Pedal yolunun uzaması nedeniyle kaza tehlikesi** Aracın sürüş ve frenleme tutumu değişebilir. Aracın işletme ve trafik emniyeti tehlikeye girmiştir. ▸ Aracı dikkatli şekilde frenleyin ve trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. ▸ Sabitleme frenini çekin. ▸ Bir yetkili servise başvurun.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Frenler, aks 1 Bakım derhal (Örnek)	Ekran mesajına ek olarak, durum alanındaki ile desteklenen kontrol lambası yanar. Zamanı gelen bakım çalışmalarını gerçekleştirmediniz. Fren balataları ve/veya fren diskleri aşınma sınırını aşmıştır. **Tehlike** **Kısıtlı fren gücü nedeniyle kaza tehlikesi** Fren balataları aşınma sınırına geldiğinde frenleme gücü kısıtlanabilir. ▸ Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ▸ Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. ▸ Bir yetkili servise başvurun.
 Fren balataları tamamen aşınmış	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun Römorkun/dorsenin kablo bağlantılarında kesinti var veya römorkun/dorsenin yapılması gereken bakım çalışmaları yapılmamış. Römorkun/dorsenin fren balataları ve/veya fren diskleri aşınma sınırını aşmış. **Tehlike** **Kısıtlı fren gücü nedeniyle kaza tehlikesi** Fren balataları aşınma sınırına geldiğinde frenleme gücü kısıtlanabilir. ▸ Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ▸ Fren tertibatının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. **Not** Römork/dorse üreticisinin ayrı kullanım kılavuzunu dikkate alın.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	► Römorkun/Dorsenin kablo bağlantılarının derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. veya ► Römork/Dorse fren balatalarının derhal bir yetkili serviste yenilenmesini sağlayın.
 Frenleme etkisi kısıtlı	Tamamlayıcı metin : Sürüş tarzını uyarlayın Çekici aracın bir disk frenindeki sıcaklık çok yüksek. **Uyarı** **Disk frenin yüksek sıcaklıkları nedeniyle kaza tehlikesi** Aracın sürüş ve frenleme tutumu değişebilir. Disk freni aşırı ısınabilir. ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► Vitesi küçültün. ► Aracı sürekli fren ile frenleyin. ► Sadece sürekli frenin frenleme gücü yeterli değilse, ilave olarak fren pedalına basın.
 Sabitleme frenini devreye alın	Takip mesafesini koruma yardımcısı, aracı durdurdu. Sabitleme freni çekilmedi ve aşağıdaki eylemlerden biri gerçekleştirildi: • Sürücü koltuğu terk edildi. • Sürücü kapısı açılmış olmalıdır. • Araç durdurulmuş olmalıdır.

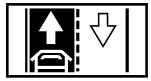
Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	Tehlike **Sürücü koltuğu terk edilirken takip mesafesini koruma yardımcısının açık olmasından kaynaklanan kaza tehlikesi** Araç, takip mesafesini koruma yardımcısının fonksiyonu tarafından artık hareketsiz durumda tutulmaz. Park halinde bırakılan araç kayabilir. Kendinizi ve başkalarını tehlikeye atabilirsiniz. ▸ Sabitleme frenini çekin.
 Sabitleme frenini devreye alın	Sabitleme freni sabitlenmedi. Araç, vites takılıyken ve sabitleme freni çözülüyken durduruldu. Motor durdurulduktan sonra şanzıman otomatik olarak vites boş konumuna geçer. **Tehlike** **Aracın kendiliğinden kaymasından kaynaklanan kaza tehlikesi** Park halinde bırakılan araç kayabilir. Kendinizi ve başkalarını tehlikeye atabilirsiniz. ▸ Sabitleme frenini çekin.
 Sabitleme frenini devreye alın	Parametrelenebilir özel modül (PSM) olan araçlar: Sabitleme freni tespit edilemedi. Elektrikli ilave tahrik çıkışı sistemini devreye almadan önce sabitleme freni tespit edilmedi. **Tehlike** **Aracın kendiliğinden kaymasından kaynaklanan kaza tehlikesi** Park halinde bırakılan araç kayabilir. Kendinizi ve başkalarını tehlikeye atabilirsiniz. ▸ İlave tahrik çıkışını devreye almadan önce sabitleme frenini çekin.

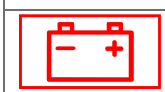
Basınçlı hava tertibatı

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▶ çözümler
 Basınçlı hava deposunda yoğuşma suyu	Basınçlı hava kurutucusunda bir fonksiyon arızası söz konusudur. ▶ Basınçlı hava kurutucusunun bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 Şanzıman/Debriyaj depo basıncı çok düşük	Şanzıman/debriyaj devresindeki depo basıncı çok düşük. **Tehlike** **Besleme basıncı çok düşükse kaza riski** Basınç kaybı varsa veya şanzıman/debriyaj devresindeki besleme basıncı çok düşükse, vitesleri doğru şekilde değiştirmek artık mümkün değildir. ▶ Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. ▶ Sabitleme frenini sabitleyin. ▶ Ekran mesajı ekrandan kaldırılana ve tekrar yeterli bir depo basıncına ulaşana kadar motoru çalışır durumda bırakın. ▶ Arıza daha sık meydana geldiğinde basınçlı hava sisteminin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 Fren depo basıncı, devre 1 çok düşük (Örnek)	Ayrıca gösterge grubundaki (1) ikaz lambası yanar. Fren devresi 1'deki (1) veya 2'deki (2) depo basıncı çok düşüktür. Yay kurmalı fren devresindeki ve römork fren devresindeki depo basıncı çok düşükse, ekran mesajında (1) sembolü gösterilir. Olası nedenler: • Çok fazla basınçlı hava tüketildi. • Basınçlı hava tertibatı sızdırıyordur.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	Tehlike **Sızdıran basınçlı fren sistemi nedeniyle kaza tehlikesi** Aracın işletme ve trafik emniyeti tehlikeye girmiştir. ► Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. ► Sabitleme frenini çekin. ► Motoru çalıştırarak basınçlı hava sistemini doldurun. ◁ İkaz lambası (!) söner ve sürüşe devam edilebilir. ▽ İkaz lambası (!) sönmez. ► Basınçlı hava fren tertibatının sızdırmazlığını kontrol edin (→ Sayfa 243). ▽ İkaz lambası (!) sönmüyor, basınçlı hava fren tertibatının sızdırmazlığı kontrol edilmiştir. ► Basınçlı hava fren tertibatını en kısa zamanda bir yetkili serviste kontrol ettirin.

Araç ve elektrik sistemi

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Soldan akan trafik algılandı veya  Sağdan akan trafik algılandı	Tamamlayıcı metin : Trafik akış yönü ayarını kontrol edin. Araç tarafından algılanan trafik yönü, multimedya sisteminde kayıtlı ayardan farklıdır. Multimedya sisteminde ayarlanan trafik yönü, Sideguard Assist'in (yan denetleme yardımcısı)/Active Sideguard Assist'in (→ Sayfa 326)(aktif yan denetleme yardımcısı) ikaz/denetim alanına ve matris LED farlarda (L1K) (→ Sayfa 133) yol aydınlatmasına etki eder. ▸ Multimedya sisteminde menüsünde Fonksiyonlar ▸▸ Asistan sistemleri ▸▸ Trafik akış yönü kayıtlı ayarı kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
 Enerji tasarruf modu etkin	Tamamlayıcı metin : Elektrikli tüketiciler kapatıldı Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası yanar. Motor durdurulmuştur ve akünün şarj seviyesi düşüktür. Şu elektrikli tüketiciler otomatik olarak kapatılır: • Audio cihazı /Subwoofer • Çakmak /soğutucu dolap • 24–V prizler/12–V prizler • 230-V prizi • Harici üstyapı 1. şalter (örn. yükleme alanı lambası) • Ön cam üzerinde muhafaza gözü lambası • Elektrikli park klima tertibatı / koltuk ısıtması • Okuma lambaları/Gece aydınlatması/Arka muhafaza gözü aydınlatması/Ambiyans ev aydınlatması • Kablosuz şarj (mobil telefon)/USB şarj fonksiyonu

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	• Üstyapı üreticisi için 12–V-bağlantı yeri • Sürgülü veya kalkar tavanın açılma fonksiyonu • Dış ayna için kalorifer/basınçlı hava kurutucusu için kalorifer/yatak için kalorifer Şu fonksiyonlarda kumanda süresi kısaltılır: • İç aydınlatmanın otomatik olarak etkinleştirilmesi • Dış aydınlatmanın ilave yanma süresi ► İhtiyaç halinde aracı çalıştırın. ◁ Aracı çalıştırdığınızda elektrikli tüketicileri tekrar kullanabilirsiniz.
 Akü şarj seviyesi belirlenemiyor	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun Enerji tasarruf modu, akü şarj durumu ve alternatör yönetimi ikazı mevcut değil Akü şarj seviyesi ile ilgili ölçüm değerleri mevcut değil. Akünün şarj seviyesi kritik olduğunda ikaz edilmezsiniz. ► Motor kapalıyken elektrikli tüketiciler açıksa, akım tüketimine dikkat edin. ► Elektrik sistemini kalifiye bir uzman atölyeye kontrol ettirin.
 Akü şarj durumu çok düşük Motoru çalıştırın	Tamamlayıcı metin : Lütfen motoru çalıştırın ve/veya aküyü şarj edin Ekran mesajına ek olarak üç kısa süreli ikaz sesi duyulur ve durum bölümündeki kontrol lambası yanar. Araç kapalı ve akü şarj durumu çok düşük. ► Aracı çalıştırın. veya ► Aküyü şarj edin (→ Sayfa 460). ► Örneğin iklimlendirme gibi ihtiyaç duyulmayan elektrikli tüketicileri kapatın.
 Aşırı gerilim	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun Sürüş tutumu değişti Ayrıca gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. Akülerdeki gerilim çok yüksek.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	Uyarı **Araç elektrik sisteminde değişen gerilim nedeniyle kaza tehlikesi** Sürüş tutumu değişebilir. Aracın işletme ve trafik emniyeti tehlikeye girmiştir. ► Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin. ► Aracı kapatın. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Düşük gerilim	Sürüş sırasında eklenen metin : Aracı durdurun Sürüş tutumu değişti Durma halindeki ilave metin : Mümkünse aküyü şarj edin Hatanın devamı durumunda servisi haberdar edin Ayrıca kombine göstergenin durum bölümündeki kırmızı renkli kontrol lambası yanar. **Uyarı** **Araç elektrik sisteminde değişen gerilim nedeniyle kaza tehlikesi** Sürüş tutumu değişebilir. Aracın işletme ve trafik emniyeti tehlikeye girmiştir. ► Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin. ► Aracı kapatın. ► Bir yetkili servise başvurun. ► Aracı durdurun. ► Aküyü şarj edin (→ Sayfa 460). Hata devam ederse: ► Bir yetkili servise başvurun.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Alternatör arızalı	Tamamlayıcı metin : Akü deşarj oluyor Aracı durdurun Servisi haberdar edin Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası yanar. Kanallı V kayışı kopmuştur veya trifaze alternatör arızalıdır. **Uyarı** **Alternatörün şarj geriliminin değişmesi veya mevcut olmaması nedeniyle kaza tehlikesi** Aracın sürüş ve frenleme tutumu değişebilir. ► Aracın derhal yetkili bir serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 Marş aküsünün devre dışı kaldığı tespit edilemiyor	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun Servisi haberdar edin Ayrıca gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. 24 V devre ağı aküsü arızalıdır. Elektrikli direksiyon servosu beklenmedik şekilde devre dışı kalabilir. ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Bir yetkili servise başvurun.
 Marş aküsü devre dışı	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun Servisi haberdar edin Ayrıca gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. 24 V devre ağı aküsü arızalıdır. Elektrikli direksiyon servosu beklenmedik şekilde devre dışı kalabilir. ► Derhal trafik kurallarına uygun olarak aracı durdurun. Sürüşe devam etmeyin! ► Bir yetkili servise başvurun.

Sürüş sistemleri ve direksiyon tertibatı

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▶ çözümler
 Acil frenleme sonlandı	Aktif fren yardımcısı, otomatik olarak acil frenlemeyi (tam frenleme) tetikledi ve acil frenleme sonlandırıldı. ▶ Aracı en kısa sürede tehlikeli bölgeden uzaklaştırın; bunu yaparken trafik durumunu dikkate alın. ▶ Aracı trafik açısından güvenli bir şekilde durdurun. ▶ Aracın ve yük emniyetinin kurallara uygun durumda olup olmadığını kontrol edin.
 Aktif fren asistanı kullanım dışı	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun Sık acil frenleme **Uyarı** **Aktif fren yardımcısı beklenmedik şekilde çalışmayı durdurursa kaza tehlikesi** Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) kullanım dışıysa, herhangi bir çarpışma ikazı almazsınız. Araç kritik bir durumda otomatik olarak fren yapmaz. ▶ Gereken durumlarda aracı işletme freni ile frenleyin. ▶ Aktif fren yardımcısı bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 Manevra seviyesini etkin durumdan çıkartın	Araç seviyesinde yaklaşık 20 km/h hızın üzerinde sürüş yapıyorsunuz. Yaklaşık 40 km/saatten daha hızlı sürerseniz, ek bir ikaz sesi duyulur. **Uyarı** **Araç seviyesi nedeniyle kaza tehlikesi** Aracın sürüş ve frenleme tutumu değişebilir. ▶ Sürüş tarzını manevra sırasındaki koşullara uyarlayın. ▶ Araç seviyesini kapatın (→ Sayfa 356). veya

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	▸ Hızınızı düşürün.
 Dikkat asistanı: Mola?	Dikkat yardımcısı yorgunluk veya artan dikkatsizlik tespit etti. Ayrıca bir ikaz sesi çalar. ▸ Gerekiyorsa mola verin. **Not** Uzun yolculuklar sırasında zamanında ve düzenli olarak molalar verin.
 ESP devr. çıkartıldı Normal seviyeyi ayarlayın	Ayrıca gösterge grubundaki ikaz lambası yanar. Şasi seyir sırasında sürüş seviyesinde değilse, stabilite kumanda yardımcısı devreden çıkartılır. **Tehlike** **Yanlış sürüş seviyesi nedeniyle kaza tehlikesi** Aracın sürüş ve frenleme tutumu değişebilir. ▸ Sürüşe başlamadan önce sürüş seviyesini ayarlayın. ▸ Sürüş seviyesini ayarlayın (→ Sayfa 350).
 ESP kullanım dışı	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun Ayrıca gösterge grubundaki ikaz lambası yanar. Denge kontrol yardımcısı sadece yardımcı bir araçtır.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	Tehlike **ESP® arızası nedeniyle savrulma tehlikesi** ESP® arızalıysa, ESP® araç stabilizasyonu sağlamaz. ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ► ESP®'nin yetkili bir serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 İlave aks direksiyon hidrolik seviyesi çok düşük	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun İlave aksın direksiyon yağı seviyesi çok düşük. ► İlave aksı yetkili bir serviste kontrol ettirin.
 Manevra tutumu değişti	Tamamlayıcı metin : Araç hareketsiz durumda direksiyonu çevirmeyin Yürüme hızında direksiyonu dikkatlice çevirin veya Bir sonraki bakımda giderilmesini sağlayın Manevra yardımı bir hata belirlemiştir. Yönlendirme davranışı değişebilir. Manevra işletiminde güçlü direksiyon hareketleri, direksiyon tertibatının acil durum işletimini etkinleştirebilir. ► Aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. ► Aracı kapatın. ► Aracı tekrar çalıştırın. Hata tekrar gösterilirse veya gösterilmeye devam edilirse: ► Aracı yetkili bir serviste kontrol ettirin.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Direksiyonu son çevirme konumuna kadar çevirmeyin	Tamamlayıcı metin : Aktif direksiyon geri çevirme sistemi devre dışı veya Bir sonraki bakımda giderilmesini sağlayın Direksiyon tertibatının kumanda kutusunda bir hata meydana gelmiştir. Sürüş hissi değişebilir. Direksiyon simidi artık düz konuma geri getirilmez. Direksiyonu dayanak noktasına kadar çevirmeyin, aksi takdirde direksiyon tertibatı aşırı ısınabilir. ► Aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. ► Aracı kapatın. ► Aracı tekrar çalıştırın. Hata tekrar gösterilirse veya gösterilmeye devam edilirse: ► Aracı yetkili bir serviste kontrol ettirin.
 İlave ön/arka aks merkezlendi	Manevra ettirilebilir ilave aks arızalıdır ve otomatik olarak merkezlenmiştir. ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve ilk fırsatta aracı durdurun. Bu esnada sürüş tarzınızı değişmiş olan sürüş ve manevra tutumuna uyarlayın. ► Aracı durdurun ve stop edin. ► On saniye sonra aracı yeniden çalıştırın. ◁ Ekran mesajı kaldırılır. ◁ Manevra ettirilebilir ilave aks tekrar etkinleştirilmiştir. ▽ Ekran mesajı kapanmıyor. ► Manevra edilebilir ilave aksın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 İlave aks manevra tutumu değişti	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun Manevra ettirilebilir ilave aks arızalıdır ve manevraya sadece pasif olarak katılır. ► Sürüş stilini değişen sürüş ve direksiyon davranışına uyarlayın. ► Aracı durdurun ve stop edin. ► Yaklaşık on saniye sonra aracı çalıştırın. ◁ Ekran mesajı kaldırılır. Manevra ettirilebilir ilave aks tekrar etkinleştirilmiştir.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	Ekran mesajı kapanmazsa: ► Manevra edilebilir ilave aksın bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 Direksiyon manevra desteği aşırı ısındı	Tamamlayıcı metin : Sürüş tarzını uyarlayın Ayrıca gösterge grubundaki ikaz lambası yanar. İlave aksın direksiyon tertibatı aşırı ısınmıştır. ► Gereksiz direksiyon hareketlerinden kaçının. ◁ İlave aksın direksiyon tertibatı çalışma sırasında soğur. veya ► Aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. ► Aracı kapatın. ► Direksiyon dişli kutusunu soğumaya bırakın.
 İlave aks manevra tutumu değişti	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun Servisi haberdar edin Manevra ettirilebilir ilave aks arızalıdır ve manevraya sadece pasif olarak katılır. Bundan dolayı stabilite kumanda yardımcısı da devreden çıkartılmış olabilir. Stabilite kumanda yardımcısı devreden çıkartıldığında, ekran mesajı ESP kullanım dışı gösterir. Yönlendirilebilir ilave aks, kaygan veya engebeli otoyolda ağır fren manevraları sırasında devre dışı kalabilir. Kaldırılabilir ilave arka aksı olan araçlarda, ilave aksın seyir sırasında indirilmesi artık mümkün değildir. **Uyarı** **Stabilite ayar asistanının kısa süreyle devre dışı bırakılması** Stabilite kumanda yardımcısı, arızalı durumdaki bir manevra ettirilebilir ilave akstan dolayı etkin durumdan çıkartılırsa, araç stabilizasyonu azaltılmıştır. ► Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin ve aracı mümkün olan en kısa sürede trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▶ çözümler
	▶ Sürüş stilini değişen sürüş ve direksiyon davranışına uyarlayın. ▶ Aracı durdurun ve stop edin. ▶ Yaklaşık on saniye sonra aracı çalıştırın. ◁ Ekran mesajı kaldırılır. Manevra ettirilebilir ilave aks tekrar etkinleştirilmiştir. Ekran mesajı kapanmazsa: ▶ Bir yetkili servise başvurun.
 Direksiyon manevra desteği aşırı ısındı	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun Motoru durdurun Ayrıca gösterge grubundaki ikaz lambası yanar. Direksiyon dişli kutusu aşırı ısınmıştır. ▶ Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. ▶ Aracı kapatın. ▶ Direksiyon dişli kutusunu soğumaya bırakın. ▶ Aracı tekrar çalıştırın. Ekran mesajı tekrar görünürse: ▶ Bir yetkili servise başvurun.
 Direksiyon desteği: Fonksiyon sağlanmamış	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun Servisi haberdar edin Ayrıca gösterge grubundaki ikaz lambası yanar. Araç, motorun çalışmıyor olmasına rağmen hareket eder. ▶ Aracı durdurun. veya ▶ Aracı çalıştırın.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Direksiyon desteği: Fonksiyon sağlanmamış	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun Manevra yaparak hirdolik direksiyonu kontrol edin Servisi haberdar edin Ayrıca gösterge grubundaki ikaz lambası yanar. Direksiyon tertibatı, acil durum işletiminde çalışır. **Uyarı** **Hidrolik manevra yardımının devre dışı kalması nedeniyle kaza tehlikesi** Hidrolik manevra yardımı devre dışıdır. ► Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin. ► Aracı kapatın. ► Aracı tekrar çalıştırın. Hata tekrar gösterilirse veya gösterilmeye devam edilirse: ► Bir yetkili servise başvurun.
 Direksiyon desteği: Fonksiyon sağlanmamış	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun Servisi haberdar edin Ayrıca gösterge grubundaki ikaz lambası yanar. Elektrikli manevra yardımında bir hata meydana gelmiştir. **Uyarı** **Elektrikli manevra yardımının devre dışı kalması nedeniyle kaza tehlikesi** Manevra yardımı sürekli olarak sağlanmaz. ► Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin. ► Aracı kapatın. ► Aracı tekrar çalıştırın.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	Hata tekrar gösterilirse veya gösterilmeye devam edilirse: ▸ Bir yetkili servise başvurun.
 Şerit tutma asistanı kullanım dışı (Örnek)	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun Kamera kalibrasyonu hatalı Şerit takip asistanı ve dikkat asistanı kullanım dışı **Uyarı** **Kısıtlamalar veya kullanılamayan sürücü asistanı/sürüş emniyet sistemi nedeniyle kaza tehlikesi** Sürücü yardımcı/sürüş emniyet sistemleri arızalı veya geçici olarak kullanılamayabilir. ▸ Dikkatli bir şekilde sürmeye devam edin.
 Şerit tutma asistanı kullanım dışı	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun Şerit takip asistanı ve dikkat asistanı kullanım dışı **Uyarı** **Kısıtlamalar veya kullanılamayan sürücü asistanı/sürüş emniyet sistemi nedeniyle kaza tehlikesi** Sürücü yardımcı/sürüş emniyet sistemleri arızalı veya geçici olarak kullanılamayabilir. ▸ Dikkatli bir şekilde sürmeye devam edin.
 Şerit tutma asistanı arızalı	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun Şerit takip asistanı ve dikkat asistanı kullanım dışı **Uyarı** **Kısıtlamalar veya kullanılamayan sürücü asistanı/sürüş emniyet sistemi nedeniyle kaza tehlikesi** Sürücü yardımcı/sürüş emniyet sistemleri arızalı veya geçici olarak kullanılamayabilir. ▸ Dikkatli bir şekilde sürmeye devam edin.

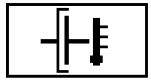
Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Şerit tutma asistanı arızalı	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun Şerit takip asistanı sol hoparlör arızalı veya Servise başvurun Şerit takip asistanı sağ hoparlör arızalı **Uyarı** **Hoparlör arızası nedeniyle kaza tehlikesi** Sol veya sağ hoparlör arızalıdır. Bir taraftaki hoparlör arızalıysa, şerit takip asistanının ikaz sesi ilgili araç tarafından bağımsız olarak arızalı olmayan hoparlörden verilir. Bu durumda ikaz sesi, ilgili araç tarafının karşısındaki hoparlörden verilebilir. ► Şerit takip asistanının bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 Yardımcı sistemler arızalı Ön kamera sıcaklığı çok yüksek	Tamamlayıcı metin : İç mekan sıcaklığını düşürün Çok fonksiyonlu kameranın sıcaklığı çok yüksek **Sürüş sırasında ekran mesajı gösterildiğinde:** Çok fonksiyonlu kamera arızalıdır. İlave olarak gösterge grubundaki arızalı sürücü asistanı/sürüş emniyet sistemlerinin ilgili kontrol lambaları yanar. **Uyarı** **Çok fonksiyonlu kameranın kısıtlı fonksiyonu nedeniyle kaza tehlikesi** Sürücü yardımcı/sürüş emniyet sistemleri arızalı veya geçici olarak kullanılamayabilir. ► Dikkatli bir şekilde sürmeye devam edin. ► Çok fonksiyonlu kameranın derhal yetkili bir serviste kontrol edilmesini sağlayın. **Araç park halindeyken ekran mesajı gösterildiğinde:** ► İç mekan sıcaklığını, örneğin havalandırarak düşürün. ► Çok fonksiyonlu kamera soğuyana ve ekran mesajı sönene kadar bekleyin.

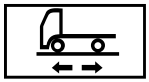
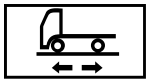
Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Yardımcı sistemler arızalı Ön kamera görüş alanı engellenmiş	Tamamlayıcı metin : Ön camı temizleyin İlave olarak gösterge grubundaki arızalı sürücü asistanı/sürüş emniyet sistemlerinin ilgili kontrol lambaları yanar. Çok fonksiyonlu kameranın görüşü kısıtlanmıştır. Olası nedenler: • Çok fonksiyonlu kameranın görüş alanındaki ön camın kirlenmesi • Aşırı yağış veya sis • Ön camda içten buğulanma: Belirli hava koşullarında özellikle soğuk mevsimde ön camın iç tarafında buğu oluşabilir. **Uyarı** **Kısıtlamalar veya kullanılamayan sürücü asistanı/sürüş emniyet sistemi nedeniyle kaza tehlikesi** Sürücü yardımcı/sürüş emniyet sistemleri arızalı veya geçici olarak kullanılamayabilir. ► Dikkatli bir şekilde sürmeye devam edin. Sebepler ortadan kalktığında sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir. İlgili kontrol lambaları ve gösterge grubundaki ekran mesajı söner. Ekran mesajı kapanmazsa: ► Trafiğe uygun şekilde durun. ► Ön camın kamera alanını temizleyin (→ Sayfa 441). ► Aracı yeniden çalıştırın. Ekran mesajı kapanmazsa: ► Aracın derhal yetkili bir serviste kontrol edilmesini sağlayın.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Yardımcı sistemler arızalı Mesafe sensörlerinin görüş alanı engellenmiş	Tamamlayıcı metin : Sensörleri temizleyin İlave olarak gösterge grubundaki arızalı sürücü asistanı/sürüş emniyet sistemlerinin ilgili kontrol lambaları yanar. Mesafe sensör sistemi arızalıdır. Olası nedenler: • Sensör sisteminin kirlenmesi • Aşırı yağış • Yola yakın, dengeli yapıların yanında uzun süreli sürüş, ör. tünel duvarları **Uyarı** **Kısıtlamalar veya kullanılamayan sürücü asistanı/sürüş emniyet sistemi nedeniyle kaza tehlikesi** Sürücü yardımcı/sürüş emniyet sistemleri arızalı veya geçici olarak kullanılamayabilir. ► Dikkatli bir şekilde sürmeye devam edin. Sebepler ortadan kalktığında sürüş ve sürüş emniyet sistemleri tekrar kullanılabilir. İlgili kontrol lambaları ve gösterge grubundaki ekran mesajı söner. Ekran mesajı kapanmazsa: ► Trafiğe uygun şekilde durun. ► Ön tampondaki ve yan çamurluklardaki mesafe sensörlerinin muhafaza kapaklarını suyla temizleyin (→ Sayfa 441).

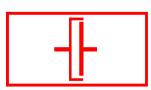
Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	Not Kuru, pütürlü veya sert bir bez kullanmayın, ayrıca ovalamayın veya çizmeyin. ▸ Aracı yeniden çalıştırın. Ekran mesajı kapanmazsa: ▸ Aracın derhal yetkili bir serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 Yardımcı sistemler arızalı	Ayrıca gösterge grubundaki kontrol lambası yanıyor. **Uyarı** **Kısıtlamalar veya kullanılamayan sürücü asistanı/sürüş emniyet sistemi nedeniyle kaza tehlikesi** Sürücü yardımcı/sürüş emniyet sistemleri arızalı veya geçici olarak kullanılamayabilir. ▸ Dikkatli bir şekilde sürmeye devam edin. ▸ Aracı yetkili bir serviste kontrol ettirin.

Şanzıman ve debriyaj

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Debriyaja fazla yüklenildi	Debriyaja aşırı yüklenildi. ▸ Aracı sadece 1. viteste hareket ettirin. ▸ Aracı hareket ettirme veya manevra işlemini gereksiz yere uzatmayın.
 Şanzıman: Yağ sıcaklığı çok yüksek	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun Şanzımanın veya retarderin izin verilen çalışma sıcaklığına erişildi. Şanzıman yağının veya soğutma maddesinin sıcaklığı çok yüksek. Bunun sebebi şanzıman içinde düşük veya fazla yüksek bir yağ seviyesi olabilir. Eğer şanzıman içindeki yağ sıcaklığı sürekli yüksekse, şanzımana hasar verilebilir. ▸ Retarderi kapatın. ▸ Trafik durumunu dikkate alarak aracı mümkün olduğunca hızlı durdurun. ▸ Sabitleme frenini çekin ve otomatik şanzımanı boş vites konumuna alın. ▸ Aracı iki-üç dakika boyunca 1200 1/dak ila 1500 1/dak arasında çalıştırın. ▸ Aracı kapatın. ▸ Eğer yağ sıcaklığı düşmezse, otomatik şanzıman (→ Sayfa 457) içindeki yağ seviyesini kontrol edin. ▸ Eğer ekran mesajı hâlâ görüntüleniyorsa, uzman bir servise haber verin ve arızanın giderilmesini sağlayın.
 Debriyaja fazla yüklenildi	Debriyajın izin verilen çalışma sıcaklığına ulaşıldı. Daha fazla zorlamada debriyajda bir hasar tehlikesi söz konusudur. ▸ Manevra yapmak veya aracı hareket ettirmek için vitesi küçültün. ▸ Aracı hareket ettirme veya manevra yapma işlemini en kısa sürede tamamlayın. Aksi takdirde debriyaj aşırı zorlanır.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Manevra şalterine daha uzun basın	Manevra modu şalterine [⚙] çok kısa süre bastınız. ▸ [⚙] şalterine tekrar basın.
 Manevra şalterine daha kısa basın	Ekran mesajı tekrar söndüğünde, manevra modu [⚙] şalterine çok uzun süre basmışsınızdır. Ekran mesajı yanmaya devam ederse, şalter [⚙] arızalıdır. Ekran mesajı kapanmazsa: ▸ [⚙] şalterine tekrar basın. Ekran mesajı yanmaya devam ederse: ▸ Şalteri [⚙] yetkili bir serviste kontrol ettirin.
 Sürüş yönü seçme şalterini D konumuna getirin	şanzıman konumunda [N] ve sürüş hızı 10 km/h'den fazlaysa. Aynı anda elektrik beslemesinde bir arıza olması durumunda manevra yardımının fonksiyonu kısıtlanmış olabilir. ▸ Şanzımanı [D] konumuna getirin.
 Vites tertibatı kilitli	Tamamlayıcı metin [▸≡]: Servise başvurun Aracın direksiyon tertibatı bozulmuştur. Manevra yardımı kısıtlı çalışabilir veya fonksiyon yapamaz. Güvenlik nedenlerinden dolayı vites değiştirme sadece 10 km/h'lik bir sürüş hızının altında mümkündür. ▸ Dikkatli bir şekilde bir sonraki yetkili servise kadar sürüşe devam edin. Bu esnada sürüş tarzınızı değişmiş olan sürüş ve manevra tutumuna uyarlayın. ▸ Manevra yardımının bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın. veya ▸ Trafik kurallarına uygun olarak durun ve yetkili bir servise başvurun.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Vites değişimi arızalı	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun **Not** **Sistem arızası nedeniyle hasarlar** Şanzımanda arıza var. Kısıtlamalarla sürüşe devam edilebilir. ► Şanzımanı yetkili bir serviste kontrol ettirin.
 Vites değişimi arızalı (sadece otomatik şanzımanlı araçlar)	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun **Not** **Sistem arızası nedeniyle hasarlar** Otomatik şanzımanda bir fonksiyon arızası vardır. Kısıtlamalarla sürüşe devam edilebilir. ► Otomatik şanzımanı yetkili bir serviste kontrol ettirin. Arızaya göre bir servis, hata kodlarının belirtilmesi sayesinde kısıtlı sürüşe devam etme hakkında yardımcı olabilir. Hata kodlarını otomatik şanzımanın tuşlu vites kumandası aracılığıyla görüntüleyebilirsiniz (→ Sayfa 458) ► Aracı trafik kurallarına uygun olarak durdurun. ► Sabitleme frenini çekin. ► Aracı çalıştırın. ► Otomatik şanzımanı boş vites konumuna alın. Hata kodlarının tuş paneli üzerinden görüntülenmesi: ► Tuş panelindeki ve tuşlarına iki kez aynı zamanda basın. ◁ Tuşlu vites kumandasının ekranı, 5-haneli arıza kodlarını arka arkaya gösterir. ► Bir sonraki hata kodunu görüntülemek MODE tuşuna basın. ◁ Maks. beş hata kodu kaydedilmiş olabilir.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	► Hata kodunun gösterilmesini kapatmak için otomatik şanzımanın ⏶ ve ⏷ tuşlarına aynı zamanda basın. veya ► Otomatik şanzımanı boş vites konumuna alın.
 Debriyaj arızalı	Tamamlayıcı metin ▤: Servise başvurun **Not** **Sistem arızası nedeniyle hasarlar** Debriyajda arıza var. Kısıtlamalarla sürüşe devam edilebilir. ► Debriyajın yetkili bir serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 Debriyaj arızalı	Tamamlayıcı metin ▤: Aracı durdurun Servisi haberdar edin **Tehlike** **Besleme basıncı çok düşükse kaza riski** Şanzıman vites geçişi gerçekleştirmiyor. Şanzıman/debriyaj devresindeki depo basıncı muhtemelen düşük. ► Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. ► Sabitleme frenini çekin. ► Ekran mesajı Şanzıman/Debriyaj depo basıncı çok düşük gösterilirse: Şanzıman/debriyaj devresinde tekrar yeterli depo basıncı olana kadar motoru çalıştırın. ◁ Ekran mesajı Şanzıman/Debriyaj depo basıncı çok düşük kaldırılır. ► Aracı kapatın. ► Yaklaşık on saniye sonra aracı tekrar çalıştırın. ► Ekran mesajı tekrar görünürse:Debriyaj arızalıAracı durdurun Servisi haberdar edin Acil durum işletimini etkinleştirin.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	► Acil durum işletiminin etkinleştirilmesi mümkün değilse: Bir yetkili servise başvurun.
 Debriyaj yağı sıcaklığı XXX XXX	Tamamlayıcı metin: 180 °C (Örnek) Turbo retarder kavramasındaki yağ sıcaklığı çok yüksek. ► Vitesi küçültün. ◁ Motor devir sayısı yükselir ve kuru kavramalı debriyaj kapatılır.
 Retarder: Yağ sıcaklığı çok yüksek	Retarderdeki yağ sıcaklığı çok yüksek. ► Vitesi küçültün. ◁ Motor devir sayısı ve motor freni etkisi artar.
 Şanzıman arazi aktarımında	Arazi vitesi takılıyken yaklaşık 50 km/h'den hızlı sürüş yaptığınızda. Retarderdeki sıcaklık çok yüksek. ► Arazi vitesi takılıysa, düşük devirde sürüş yapın veya yol vitesine takın.

Motor ve soğutma

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▶ çözümler
 Radyatör hava giriş jaluzisi devre dışı (Örnek)	Üst ve/veya alt hava ayarlama sistemi, örneğin radyatör önündeki yabancı cisimlerden dolayı arızalıdır. ▶ Aracı trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun ve kapatın. ▶ Üst ve alt hava ayarlama sistemini, yabancı cisimler veya kirlenme açısından kontrol edin ve gereken durumlarda yabancı cisimlerden veya kirden arındırın. Yabancı cisim/kirlenme söz konusu değilse veya ekran mesajı tekrar gösteriliyorsa: ▶ Hava ayarlama sistemini manuel olarak açın ve kilitleyin (→ Sayfa 486). ▶ Hava ayarlama sisteminin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 Sürüş kumandası arızalı	Tamamlayıcı metin : Servise başvurun Elektronik sürüş kumandasında arıza var. ▶ Ekran mesajındaki talimatları dikkate alın.
 Su ayırıcısı dolu	Tamamlayıcı metin : Su ayırıcısını boşaltın Su ayırıcısındaki su seviyesi çok yüksektir. ▶ Motordaki su ayırıcılı yakıt filtresinde bulunan suyu boşaltın (→ Sayfa 482). Araç, bir yakıt ön filtresi ile donatılmışsa: ▶ Gözetleme camında su birikip birikmediğini kontrol edin ve gerekirse yakıt ön filtresindeki suyu boşaltın (→ Sayfa 482).
 Motor arızalı	Aşağıda belirtilen sistemlerden birinde bir fonksiyon arızası söz konusudur: • Motorun • Motor soğutma sistemi • Motor yönetimi • Yakıt püskürtme sistemi

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	► Sistemlerin bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 Motor soğutma sistemi arızalı	Kanallı V kayışı hasar görmüş olabilir veya kanallı V kayışının gerginliği yeterli olmayabilir. ► Kanallı V kayışını yetkili bir serviste kontrol ettirin.
 Soğutma maddesi sıcaklığı çok yüksek	Soğutma maddesi sıcaklığı çok yüksektir. Motor gücü otomatik olarak azalır. ► Hızınızı düşürün. ► Vitesi küçültün. veya ► Aracı trafik açısından güvenli bir şekilde durdurun. ► Aracı kapatın. ► Radyatöre giden hava girişini engelleyen nesneleri, örneğin kağıt parçalarını temizleyin.
 Motor koruması: Motor gücü azaltıldı	Soğutma maddesi sıcaklığı çok yüksektir. Motor gücü otomatik olarak azalır. ► Hızınızı düşürün. ► Vitesi küçültün. veya ► Aracı trafik açısından güvenli bir şekilde durdurun. ► Aracı kapatın. ► Radyatöre giden hava girişini engelleyen nesneleri, örneğin kağıt parçalarını temizleyin.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Soğutma maddesi sıcaklığı çok yüksek	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun Motoru durdurun Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası yanar. ► Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. ► Aracı kapatın. ► Sabitleme frenini çekin. ► Motor soğutma sisteminin soğumasını bekleyin.
 Soğutma maddesi seviyesi çok düşük	Tamamlayıcı metin : Soğutma maddesi ilave edin Soğutma maddesi seviyesi, normal dolum seviyesinin altına inmiştir. Sarı renkli ekran mesajı, motor soğuk durumdayken ve araç çalışıyorken gösterilir. ► Soğutma maddesi ilave edin (→ Sayfa 450). ► Soğutma maddesi seviyesi yeniden düştüğünde, motor soğutma sisteminin derhal bir yetkili serviste kontrol edilmesini sağlayın.
 Soğutma mad. basınç düzenlemesi arızalı	Soğutma maddesi dengeleme kabındaki elektrik soket bağlantısı veya hortum bağlantısı çözülmüştür. Soğutma maddesi dengeleme kabındaki türkuaz renkli kapak sızdırıyordur. ► Soğutma maddesi dengeleme kabındaki elektrik soket bağlantısını ve hortum bağlantısını kontrol edin . ► Herhangi bir sızıntı tespit edilmezse, motor soğutma sistemini bir yetkili serviste kontrol ettirin.
 Soğutma maddesi seviyesi çok düşük	Tamamlayıcı metin : Soğutma maddesi ilave edin Soğutma maddesi sıcaklığı doğru olmayabilir Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası yanar. Kontrol lambası yandığı sürece soğutma maddesi sıcaklığı göstergesinin verileri etkili ifade niteliğinde değildir. Soğutma maddesi seviyesi, normal dolum seviyesinin en az üç litre altına düşmüştür. Motorun işletme emniyeti tehlikededir. ► Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. ► Aracı kapatın. ► Sabitleme frenini çekin.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	► Soğutma maddesi ilave edin (→ Sayfa 450). ► Motor soğutma sisteminde kaçak olup olmadığını yetkili servise kontrol ettirin.
 Motor yağ basıncı çok düşük	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun Motoru durdurun Ekran mesajına ek olarak durum alanındaki kontrol lambası yanar. Motor içindeki yağ basıncı fazla düşük. Motorun işletme emniyeti tehlikededir. ► Aracı, trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde derhal durdurun. ► Aracı kapatın. ► Sabitleme frenini çekin. ► Motordaki yağ seviyesini kontrol edin ve motor yağı ilave edin (→ Sayfa 457). ► Bir yetkili servise haber verin.

Lastikler

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▶ çözümler
 Stepne lastik basınç sensörü pili zayıf	Tamamlayıcı metin : Lastik basınç sensörünü değiştirin Ekran mesajına ilave olarak gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. Stepnedeki lastik basınç sensörünün pili bitmiştir. ► Lastik basınç sensörünün kalifiye bir atölyede yenilenmesini sağlayın.
 Stepne lastik basıncı çok düşük	Tamamlayıcı metin : Lastik basıncını kontrol edin ve düzeltin Ekran mesajına ilave olarak gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. Stepnedeki lastik basıncı çok düşüktür. ► Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 Stepne lastik basınç kontrolü arızalı	Tamamlayıcı metin : Stepnenin lastik basınç kontrolü devre dışı Ekran mesajına ilave olarak gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. Stepnenin lastik basınç kontrolü arızalıdır. ► Lastik basınç sensörünün kalifiye bir atölyede yenilenmesini sağlayın.
 Lastik basıncı çok düşük	Tamamlayıcı metin : Lastik basıncını kontrol edin ve düzeltin Ekran mesajına ilave olarak gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. Bir veya birden fazla lastikte lastik basıncı çok düşük. Multimedya sisteminin Yürüyen aksam menüsünde Lastikler menü penceresinde ilgili lastikler sarı veya kırmızı gösterilir. ► Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 Lastik basıncı çok yüksek	Tamamlayıcı metin : Lastik basıncını kontrol edin ve düzeltin Ekran mesajına ilave olarak gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. Sürüş işletiminde bir veya birden fazla lastikte lastik basıncı çok yükseldi.

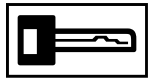
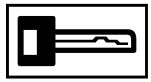
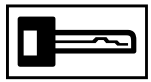
Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	Multimedya sisteminin Yürüyen aksam menüsünde Lastikler menü penceresinde ilgili lastikler renkli olarak gösterilir. ▸ Sert direksiyon ve fren manevraları yapmadan aracı durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin. ▸ Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 Lastik sıcaklığı çok yüksek	Tamamlayıcı metin : Hızı çok azaltın Ekran mesajına ilave olarak gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. **Tehlike** **Çok yüksek lastik sıcaklığı nedeniyle kaza tehlikesi** Sürüş sırasında bir veya birden fazla lastikte, lastik sıcaklığı çok yükseldi. • Frenler aşırı ısınmış olabilir. • Lastik basıncı çok düşük olabilir. Aracın sürüş ve frenleme tutumu değişebilir. ▸ Dikkatli bir şekilde sürüşe devam edin. ▸ Yavaşça devam edin. ◁ Lastik sıcaklığı, sürüş rüzgarı ile düşürülür. ▸ Lastik sıcaklığı düştüğünde, lastikleri ve frenleri kontrol edin ve nedeninin bir kalifiye bir atölyede giderilmesini sağlayın.
 Lastik basınç sensörünün pili zayıf	Tamamlayıcı metin : Lastik basınç sensörünü değiştirin Ekran mesajına ilave olarak gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. Bir lastik basınç sensörünün pili bitmiştir. ▸ Lastik basınç sensörünün kalifiye bir atölyede yenilenmesini sağlayın.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Lastik basınç sensörü arızalı	Tamamlayıcı metin : Lastik basınç sensörünü değiştirin veya Bir/Birden fazla lastiğin lastik basınç kontrolü devre dışı Bir lastikte lastik basınç sensörü arızalı. ► Lastik basınç sensörünün kalifiye bir atölyede yenilenmesini sağlayın.
 Lastik basınç kontrolü arızalı	Tamamlayıcı metin : Bir/Birden fazla lastiğin lastik basınç kontrolü devre dışı Bir/birden fazla lastiğin basınç kontrolü devre dışıdır. Örneğin, bir sinyal bozucu kaynak nedeniyle bir veya birden fazla lastik basınç sensörü sinyal alamıyordur. ► Sürüşe devam edin. ◁ Nedeni giderildikten sonra, lastiklerin denetimi yeniden etkinleşir ve lastik basınç değeri gösterilir. ▽ Uzun bir sürüşten sonra lastik denetimi otomatik olarak etkinleştirilmezse: ► Lastik basınç kontrolünü kalifiye bir atölyede yaptırın.
 Lastik basınç kontrolü arızalı	Lastik basınç kontrolü arızalıdır. ► Sürüşe devam edin. ◁ Nedeni giderildikten sonra, lastik basınç kontrolü yeniden etkinleşir ve lastik basınç değeri gösterilir. ▽ Lastik basınç kontrolü uzun bir sürüşten sonra otomatik olarak etkinleştirilmezse: ► Lastik basınç kontrolünü kalifiye bir atölyede yaptırın.
 Tekerlek algılama mümkün değil	Lastik basınç kontrolünün tekerlek algılaması arızalı. ► Ardından aracı en az on dakika boyunca 30 km/h üzerinde bir hızda sürün. ▽ Ekran mesajı gösterilmeye devam ederse: ► Lastik basınç kontrolünü kalifiye bir atölyede yaptırın.

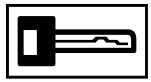
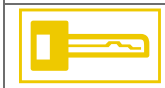
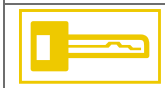
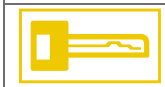
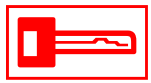
Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Tekerlek algılama mümkün değil	Tamamlayıcı metin : İlave aksı indirin Lastik basınç kontrolü otomatik bir tekerlek algılaması gerçekleştirirken ilave arka aks kaldırılmıştır. ► İlave arka aksı indirme (→ Sayfa 358).
 Tekerlek algılama mümkün değil	Tamamlayıcı metin : Diferansiyel dişli kutusunun kilidini açın ► Diferansiyel kilitleri açık. Bundan dolayı kilitli aksta tekerlek algılaması mümkün değil. ► Diferansiyel kilitlerini devreden çıkartın (→ Sayfa 280).
 Lastik basınç kontrolü devre dışı	Ekran mesajına ilave olarak gösterge grubundaki kontrol lambası 75 saniye süreyle yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Lastik basınç kontrolü arızalıdır. ► Bir kalifiye bir atölyeye başvurun.
 Lastik hasarı	Tamamlayıcı metin : Lastiği değiştirin Ekran mesajına ilave olarak gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. Bir veya birden fazla lastiğin basıncı birden düşer. Ayrıca bir ikaz sesi çalar. Multimedya sisteminin Yürüyen aksam menüsünde Lastikler menü penceresinde ilgili lastik kırmızı renkte gösterilir. **Uyarı** **Tekerlek/lastik arızası nedeniyle kaza tehlikesi** Arızalı bir tekerlek/lastik ile yapılan sürüşten dolayı aracın sürüş ve frenleme tutumu değişebilir. ► Ani direksiyon ve fren manevraları yapmadan aracı derhal trafiği tehlikeye sokmayacak şekilde durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin. ► Arızalı tekerleği veya arızalı lastiği değiştirin.

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
	Tekli lastikli beton karıştırıcı araç: Araç, bir arka aksta lastik hasarı olduğunda, azaltılmış hız ile kısa bir mesafe daha sürüşe devam edebilecek şekilde tasarlanmıştır. Bu sayede tekerlek değişimi için aracı güvenli bir yerde durdurma olanağına sahipsiniz. ► Tekerlekteki hasar kapsamını (lastik ve jant) kontrol edin. ► **Hasarlı lastikten dolayı trafik katılımcıları için bir tehlike söz konusuysa:** Sürüşe devam etmeyin. ► Tekerleği derhal değiştirin (→ Sayfa 494). veya ► **Hasarlı lastikten dolayı trafik katılımcıları için bir tehlike söz konusuysa:** Sonraki durma olanağına kadar sürüşe devam edin. ► Düz yollarda azami 40 km/h hızla sürüş yapın. ► Virajlarda azami 15 km/h hızla sürüş yapın.
 Bloke olan tekerlek	Tamamlayıcı metin : Aracı durdurun ve bloke olan tekerleği çözün Ekran mesajına ilave olarak gösterge grubundaki kontrol lambası yanar. En az bir tekerlek bloke olmuş. Ayrıca bir ikaz sesi çalar. Multimedya sisteminin Yürüyen aksam menüsünde Lastikler menü penceresinde ilgili lastik kırmızı renkte gösterilir. **Uyarı** **Bloke olan tekerlekler nedeniyle kaza tehlikesi** Bir veya birden fazla tekerleğin bloke olması nedeniyle sürüş tutumu değişebilir. ► Aracı hemen durdurun. Bu sırada trafik durumuna dikkat edin. ► İlgili tekerlek pozisyonunu kontrol edin ve gerekiyorsa blokajı çözün.

Anahtar

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▶ çözümler
 Yedek anahtarı kullanın	▶ Yedek anahtarı kullanın.
 Anahtar algılanmadı	Anahtar, anlık olarak tanınmamıştır. Anahtar, sürücü kabininde olmalıdır. ▶ Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin. Anahtar hala algılanamıyorsa: ▶ Anahtarı, Start-Stop tuşunun yanına tutun ve aracı çalıştırın.
 Acil kapatma tuşunu 3 sn. basılı tutun	Sürüş sırasında Start-Stop tuşuna kısa süreli basıldığında ekran mesajı belirir. Acil bir durumda Start-Stop tuşuna uzun basarak aracı sürüş sırasında durdurabilirsiniz. **Tehlike** **Sürüş halinde aracın kapatılması halinde kaza tehlikesi** Aracı sürüş sırasında kapattığınızda emniyet ile ilgili fonksiyonlar kısıtlanır veya kullanılamaz. Bu durumda örneğin manevra yapmak için daha fazla güce ihtiyacınız vardır. ▶ Seyir sırasında aracı kapatmayın. ▶ Aracı durdurmak istiyorsanız yaklaşık üç saniye boyunca Start-Stop tuşuna basın.

Anahtar

Ekran mesajları	Olası sebepler/sonuçlar ve ▸ çözümler
 Anahtarı işletme talimatında belirtilen temas bölgesine tutun	Anahtar algılama sistemi arızalıdır. ► Anahtarın araçtaki pozisyonunu değiştirin. ► Anahtarı, Start-Stop tuşunun sağ yanına tutun ve aracı çalıştırın.
 Yanlış anahtar	Yanlış anahtarı kullanıyorsunuz. ► Doğru anahtarı kullanın.
 Anahtarı yenileyin	Tamamlayıcı metin : Lütfen servise başvurun ve anahtarın yenilenmesini sağlayın Anahtarın yenilenmesi gerekiyor. ► Bir yetkili servise başvurun.
 Kontak anahtarı pilini yenileyin	Anahtarın pili boş. ► Pili değiştirin (→ Sayfa 62).
 Anahtar algılanmadı	Anahtar algılanmıyor ve muhtemelen artık araçta değildir. Anahtar araç içerisinde değilken aracı stop ettiğinizde: • araç artık çalıştırılamaz • araç merkezi olarak kilitlenemez ► Anahtarın araçta olmasını sağlayın.

Araç verileri

Tip:		
Araç tanımlama numarası:		
İlk tescil tarihi: (veya yeni aracın teslimat tarihi):		
Boyama:		
Plaka	Plaka	Plaka
Plaka	Plaka	Plaka

Üstyapı üreticisi

Örneğin şaside, sürücü kabininde, üstyapıda (kasa) veya ilave agregalar ve üstyapıların montaj işleminde aşağıda belirtilen çalışmalar ve değişiklikler gerçekleştirilmiştir:

►

►

►

►

Araç, gerçekleştirilen çalışmalar veya değişikliklerden dolayı bir kalite kontrolüne ve/veya son onaya tabi tutulmuştur. Herhangi bir hata veya kusur tespit edilmedi.

Lütfen işaretleyin:

☐ Çalışmalar ve uygulamalar, Mercedes-Benz Trucks üstyapı talimatlarına göre gerçekleştirilmiştir.

☐ Uygunluk belgesi, Daimler Truck AG üstyapı onaylama departmanından (bkz. Mercedes-Benz Trucks üstyapı talimatları) alınmıştır.

☐ Gerçekleştirilen çalışmaların veya değişikliklerin ya da monte edilen agregalar için kullanım kılavuzu ve bakım talimatları araca eklenmiştir.

Yer

►

Tarih

►

Kilometre (km)

►

Çalışma saati durumu (Bh)

►

İmza

►

Üstyapı üreticisinin imzası/kaşesi

Üstyapı üreticisi

Örneğin şaside, sürücü kabininde, üstyapıda (kasa) veya ilave agregalar ve üstyapıların montaj işleminde aşağıda belirtilen çalışmalar ve değişiklikler gerçekleştirilmiştir:

►

►

►

►

Araç, gerçekleştirilen çalışmalar veya değişikliklerden dolayı bir kalite kontrolüne ve/veya son onaya tabi tutulmuştur. Herhangi bir hata veya kusur tespit edilmedi.

Lütfen işaretleyin:

☐ Çalışmalar ve uygulamalar, Mercedes-Benz Trucks üstyapı talimatlarına göre gerçekleştirilmiştir.

☐ Uygunluk belgesi, Daimler Truck AG üstyapı onaylama departmanından (bkz. Mercedes-Benz Trucks üstyapı talimatları) alınmıştır.

☐ Gerçekleştirilen çalışmaların veya değişikliklerin ya da monte edilen agregalar için kullanım kılavuzu ve bakım talimatları araca eklenmiştir.

Yer

►

Tarih

►

Kilometre (km)

►

Çalışma saati durumu (Bh)

►

İmza

►

Üstyapı üreticisinin imzası/kaşesi

Üstyapı üreticisi

Örneğin şaside, sürücü kabininde, üstyapıda (kasa) veya ilave agregalar ve üstyapıların montaj işleminde aşağıda belirtilen çalışmalar ve değişiklikler gerçekleştirilmiştir:

►

►

►

►

Araç, gerçekleştirilen çalışmalar veya değişikliklerden dolayı bir kalite kontrolüne ve/veya son onaya tabi tutulmuştur. Herhangi bir hata veya kusur tespit edilmedi.

Lütfen işaretleyin:

☐ Çalışmalar ve uygulamalar, Mercedes-Benz Trucks üstyapı talimatlarına göre gerçekleştirilmiştir.

☐ Uygunluk belgesi, Daimler Truck AG üstyapı onaylama departmanından (bkz. Mercedes-Benz Trucks üstyapı talimatları) alınmıştır.

☐ Gerçekleştirilen çalışmaların veya değişikliklerin ya da monte edilen agregalar için kullanım kılavuzu ve bakım talimatları araca eklenmiştir.

Yer

►

Tarih

►

Kilometre (km)

►

Çalışma saati durumu (Bh)

►

İmza

►

Üstyapı üreticisinin imzası/kaşesi

Üstyapı üreticisi

Örneğin şaside, sürücü kabininde, üstyapıda (kasa) veya ilave agregalar ve üstyapıların montaj işleminde aşağıda belirtilen çalışmalar ve değişiklikler gerçekleştirilmiştir:

►

►

►

►

Araç, gerçekleştirilen çalışmalar veya değişikliklerden dolayı bir kalite kontrolüne ve/veya son onaya tabi tutulmuştur. Herhangi bir hata veya kusur tespit edilmedi.

Lütfen işaretleyin:

☐ Çalışmalar ve uygulamalar, Mercedes-Benz Trucks üstyapı talimatlarına göre gerçekleştirilmiştir.

☐ Uygunluk belgesi, Daimler Truck AG üstyapı onaylama departmanından (bkz. Mercedes-Benz Trucks üstyapı talimatları) alınmıştır.

☐ Gerçekleştirilen çalışmaların veya değişikliklerin ya da monte edilen agregalar için kullanım kılavuzu ve bakım talimatları araca eklenmiştir.

Yer

►

Tarih

►

Kilometre (km)

►

Çalışma saati durumu (Bh)

►

İmza

►

Üstyapı üreticisinin imzası/kaşesi

Üstyapı üreticisi

Örneğin şaside, sürücü kabininde, üstyapıda (kasa) veya ilave agregalar ve üstyapıların montaj işleminde aşağıda belirtilen çalışmalar ve değişiklikler gerçekleştirilmiştir:

►

►

►

►

Araç, gerçekleştirilen çalışmalar veya değişikliklerden dolayı bir kalite kontrolüne ve/veya son onaya tabi tutulmuştur. Herhangi bir hata veya kusur tespit edilmedi.

Lütfen işaretleyin:

☐ Çalışmalar ve uygulamalar, Mercedes-Benz Trucks üstyapı talimatlarına göre gerçekleştirilmiştir.

☐ Uygunluk belgesi, Daimler Truck AG üstyapı onaylama departmanından (bkz. Mercedes-Benz Trucks üstyapı talimatları) alınmıştır.

☐ Gerçekleştirilen çalışmaların veya değişikliklerin ya da monte edilen agregalar için kullanım kılavuzu ve bakım talimatları araca eklenmiştir.

Yer

►

Tarih

►

Kilometre (km)

►

Çalışma saati durumu (Bh)

►

İmza

►

Üstyapı üreticisinin imzası/kaşesi

Sağdan/soldan akan trafik
Farların kısmen maskelenmesi 133

2

230-V priz 141
24 saat yol yardımı 446
24-V araç şebekesi aküsü
Taşıma modu 467

A

ABS (anti blokaj sistemi)
Blokaj korumalı frenler 245
Fonksiyonu 245
Gösterge kontrolü 245
Acil durum anahtarı 54
Acil durum gereçleri 472
Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı)
Acil frenleme 313
Çarpışma ikazı 313
Genel bakış 307
kapatma ve açma 311
Active Drive Assist (aktif sürüş yardımcısı)
Boylamasına ayar fonksiyonu 337
Direksiyon müdahalesinin açılması ve kapatılması 336
Emergency Steering fonksiyonu 345
Emergency Stop Assist (Acil durumda durdurma yardımcısı - ESA) 342
Hatırlatmalar 337
Lane Departure Protection'ın (LDP) devreye alınması ve devreden çıkartılması 344
Şerit takibinin (Lane Keeping - LK) fonksiyonu 339
Şerit takibinin (Lane Keeping) devreden çıkartılması ve devreye alınması 342
Şeritten ayrılma emniyetinin (Lane Departure Protection - LDP) fonksiyonu 343
Yanlamasına ayar fonksiyonu 337
Active Sideguard Assist (aktif yan denetleme yardımcısı)
60 km/h'nin üzerindeki ikaz sesinin açılması ve kapatılması 336
Direksiyon müdahalesinin açılması ve kapatılması 336
Fonksiyon ve hatırlatmalar 326
Fren müdahalesini iptal etme 335
Fren müdahalesinin devreden çıkartılması ve devreye alınması 335
İkaz sesinin açılması ve kapatılması 335
Açık kaynak kodlu yazılım 17
Açılır tavan
açma/kapatma 67
AdBlue®
Arıza sonrasında sistem kontrolü 175

Bertaraf 562
Depo 380
Depolama 562
deponun doldurulması 386
Durum göstergesi 175
Düşük dış hava sıcaklıkları 562
Gösterge 168
Hatırlatmalar 386, 562
Katkı maddesi 562
Saflık 562
Yüksek dış hava sıcaklıkları 562

Agrega
Sızdırmazlık kontrolü 459

Ağın konfigüre edilmesi 197

Ağırlık
Ağırlık dağılımı 273

Akıllı ışık 112

Aks aktarımı 544

Aks yükleri
Aks yükü göstergesinin ayarlanması 274
Aks/tekerlek yükleri ile ilgili hatırlatmalar 273
Multimedya sisteminin görüntülenmesi 274
müsaade edilen aks yükleri 544

Akslar arası kilit 280

Aktarılan araç verileri
Apple CarPlay® 216

Akü
Akü ayırma şalteri (ADR araçları hariç) 137
Akü ayırma şalteri (ADR araçları) 138
Akü kutusu 462
Bağlantıyı kesme ve bağlama 462
Bakım 466
Enerji tasarruf modu 460
Hatırlatmalar 460
kapatma ve açma 462
Marş yardımı 513
Sıvı seviyesinin kontrol edilmesi 468
şarj edilmesi 468
Şarj seviyesinin kontrol edilmesi 468

Akü ayırma şalteri
ADR sınıflandırmasına sahip araçlar 138
ADR sınıflandırmasına sahip olmayan araçlar: 137

Alkol test cihazı 232

Ampul değişimi
Arka ışık 129
Arka sis ışığı 129
Çalışma farı (alt) 131
Çalışma farı (üst) 131
Fren lambası 129
Geri sürüş ışığı 129
Hatırlatmalar 122
İç aydınlatma 130
Plaka ışığı 129
teknik değerler 123

Ampul değiştirme
Ampullere genel bakış 123

Çevre aydınlatması/yan işaret ışığı 129
Gündüz seyir ışığı 124
Kısa far (halojen far) 124
Konum ışığı 124
Sinyal ışığı (arka aydınlatma birimi) 129
Sinyal ışığı (far) 124
Sinyal ışığı (yan) 124
Sis ışığı 124
Uzun far 124
Yan işaret lambası 131

Ana ekran 186
Ana ekran (medya ekranı) 184

Anahtar
Acil durum anahtarı 54
elektronik anahtar 54
Fonksiyonun etkin durumdan çıkartılması 55
Lambaların kontrol edilmesi 55
Pilin değiştirilmesi 62
Uzaktan kumanda 54
Uzaktan kumandalı 54
Yedek anahtar 54

Android Auto
çağrılması 216
Çık 215
Genel bakış 214
Mobil telefonun bağlanması 215
Not 215
Sonlandırılması 216

Apple CarPlay®
Aktarılan araç verileri 216
çağrılması 214
Çık 214
Genel bakış 213
Hatırlatmalar 213
iPhone® bağlanması 213
Sonlandırılması 214

Ara hedefin eklenmesi 198
Ara hedefin silinmesi 198
Araba yıkama tertibatı (temizlik ve bakım) 434

Aracı durdurma
Aracın durdurulması 243
Hatırlatmalar 241

Aracın
Tip etiketi 544

Aracın çekilerek çalıştırılması/çekilmesi
Arka çekme kaplini 518
Bağlantı ağzı 518
Hatırlatmalar 516
Ön araç çekme halkası 518

Aracın işletim dışı bırakılması
Özel önlemler 470

Aracın manevra edilmesi ve çekilerek çalıştırılması/çekilmesi
Bağlantı ağzı 518
Hatırlatmalar 516

Araç
Acil durum işletimi (çalıştırma) 236
açılması 236
aracın çekilerek çalıştırılması/çekilmesi 518

Arıza teşhis bağlantı yeri 8
Ayıplı mal sorumluluğu 11
Başlatılması 236
çalışmıyor 487
Devre dışı bırakılması 470
Donanım 5
durdurulması 243
Kalifiye yetkili servis 10
kapatılması 243
Kapıların kilitlenmesi/açılması 56
Kayıt 10
kurallara uygun kullanım 10
Mecburi alçaltma 352
nakledilmesi 518
REACH düzenlemesi 11
sürücü kabini devrilmiş haldeyken çalıştırma/kapatma 481
SVHC (yüksek önem arz eden maddeler) 11
tıbbi yardım cihazı 11
Veri toplama 13

Araç altına girme koruması
Ayarlanması 361
Hatırlatmalar 361

Araç bilgisayarı
Ekran mesajı hatırlatmaları 569
Genel bakış 176
Gösterge grubu 167
Gri ekran mesajı 569
Hatırlatmalar 176
Kırmızı ekran mesajı 569
Menüler (genel bakış) 176
Olaylar ile ilgili hatırlatmalar 569
Sarı ekran mesajı 569

Araç dışının temizlenmesi 435

Araç elektroniği
Motor elektroniği 10

Araç profili 204

Araç seviyesi
Seviye kumandası 356

Araç tip etiketi 544

Araç verileri
Apple CarPlay®'e aktarılması 216

Araç yüksekliği kontrolü 240

Araçtaki hayvanlar 53

Arama listesi
Aramanın yapılması 213
Bilgiler 212

Aramalar
Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi 211
Birden fazla kişiyle görüşme 211
Cevaplanması 210
Görüşme sırasında gelen arama 211
Görüşmenin sonlandırılması 210
Reddedilmesi 210
Yapılması 210

Arazi vitesi
açılması ve kapatılması 285

Arazide sürüş
Araç altına girme korumasının ayarlanması 361
Arazi sürüşleri için kurallar 365
Arazi sürüşünden önce kontrol edilmesi gerekenler 365
Arazi sürüşünden sonra kontrol edilmesi gerekenler 369
Arazide veya şantiyede sürüşlerden sonra temizlik 370
Hatırlatmalar 364
Kum üzerinde sürüş 369
Rampa aşağı sürüş 367
Sudan geçiş hazırlığı . . . . . 367...368

Arıza
Aracın sürücü kabini devrilmiş haldeyken çalıştırılması/kapatılması 481
Araç çalışmıyor 487
Emniyet sistemi 41
Kriko 473
Lastik hasarı 488
Pompa kolu 473
Takoz 473

Arıza teşhis bağlantı yeri 8

Arıza teşhis verileri
Gönderilmesi 471

Arıza yardımı
Servis yardın hattı 446
Uzaktan arıza teşhisi 471

Arka aks aktarım 544

Arka ışık
Ampul değiştirme 129

Arka sis ışığı
açılması ve kapatılması 108
Ampul değiştirme 129

Artık ısı kullanımı
açılması ve kapatılması 160

ASR (anti patinaj kumandası)
Fonksiyon ve hatırlatmalar 278
kapatma ve açma 278

Audio cihazı
genel hatırlatmalar 152
kumandası (yatak şalter alanı) 152

AUX prizi 139

Avadanlık gözü
açma/kapatma 471
Avadanlık ve acil durum gereçleri 472

Avadanlık ve acil durum gereçleri 472

Aydınlatma
Adaptif uzun far yardımcısı 114
Akıllı ışık 112
Dış aydınlatma 108
Dönüş ışığı 112
İç aydınlatma 117

Aydınlatma mesafesi
Ayarlanması 108

Aydınlatma sistemi
Farın yapıştırılması(sağdan/soldan akan trafik) 133

Aydınlatma tertibatı
Lamba değişimine yönelik hatırlatmalar 122
Ayıplı mal sorumluluğu (araç) 11
Ayna kamerası sistemi (MirrorCam System)
Dorse/Römork bitim ucu kenarının ayarlanması 101
Durum göstergesi 98
Ekrandaki gösterim durumları 104
Ekrandaki semboller 104
Etkinleştirilmesi 99
Fonksiyon arızası 96
Fonksiyonu 98
Görüş alanının ayarlanması (manuel/otomatik) 101
Kamera ısıtıcısı 98
Kamera işletim konumu 98
Kumanda ünitesi 99
Mesafe çizgileri 104
Not 547
Otomatik dorse takibi 101
önemli güvenlik hatırlatmaları 96

B

Bakım
Agregaların yağ değiştirme aralıkları (hatırlatmalar) 446
Akü 466
Bakım kapağı 448
Bakım kapağı altındaki bakım yerleri 449
Bakım sistemi (WS) 447
Dijital bakım dokümantasyonu 446
Hatırlatmalar 447
hidrolik debriyaj kumanda sistemi 451
Korozyon önleminin kontrol edilmesi 459
Öngörülen servis ve bakım çalışmaları 445
Servis bilgileri 445
Soğutucu madde 450
Bakım işlemi
Araba yıkama tertibatı 434
Arazide veya şantiyede sürüşlerden sonra 370
Basamaklar 438
BlueTec® egzoz gazı sonradan işleme sistemi 435
Boya 435
Direksiyon simidi 432
Dış aydınlatma 435
Ekran 432
Emniyet kemeri 432
gösterge 441
Koltuk kılıfları 432
Mercedes-Benz Trucks şasi koruma maddesi 435
Motor 444
Plastik kaplama 432
Radyatör yüzeyi 435
Sensörler 441
Soğuk köpük şilte kılıfı 432
Süsleme 432
Yüksek Basınçlı Temizleyici 434

Bakım kapağı
açık/kapalı 448
Bakım yerleri 449
Bardak tutucusu 150
Basamaklar
Araca biniş/araçtan iniş 64
Genel bakış 438
Basınçlı hava bağlantısı
Sürücü kabini 151
Basınçlı hava deposu
Bilgiler 567
Tip etiketleri 567
Basınçlı hava deposunda yoğuşma suyu 239
Basınçlı hava fren tertibatı
Depo basıncının kontrol edilmesi 238
Sızdırmazlığın kontrol edilmesi 243
Basınçlı hava kurutucusu
kontrol etme 239
Basınçlı hava sistemi dolum bağlantısı 511
Basınçlı hava tertibatı
Depo basınçları 564
Dolum bağlantısı 511
Harici hava ile doldurma 511
teknik değerler 564
Bebek
Hamilelik (emniyet kemeri) . . . 45
Bijon somunları
Çelik jantlar için 494
Hafif alaşım jantlar için 494
Sıkma torkları 566
Tekrar sıkma 494
Birimler
Ayarlanması 191
Birimlerin ayarlanması 191
BlueTec® egzoz gazı arındırma sistemi
Durum göstergesi 175
Otomatik devir sayısı artışı 237
Bluetooth®
Bilgiler 190
Boya
Bakım işlemi 435

C

Cam sileceği
Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi 455
Cam silecekleri
açılması ve kapatılması 135
Cam yıkama tertibatı
Kış kullanımı ile ilgili hatırlatmalar 137
Kullanım 136
Sıvı ilave edin 452
Camlar
Buzun çözdürülmesi 159

Ç

Çakmak 144

Çalar saat
Ayarlanması 190
Çalışma devir sayısı
Ön seçim 424
Çalışma farı
açılması ve kapatılması 108
Ampullerin değiştirilmesi (alt) 131
Ampullerin değiştirilmesi (üst) 131
Çalışma işletimi
Çalışma devir sayısının ayarlanması 425
Çalışma sıcaklığı (soğutma maddesi sıcaklığı) 564
Çevre aydınlatması/yan işaret ışığı
Ampul değiştirme 129
Çevre koruma
Hatırlatmalar 2
Çevrimiçi hizmetler
Veri kaydı 16
Çocuk koltuğu
Ön yolcu koltuğuna kemerle bağlanması 52
Riskler ve tehlikeler hakkında bilgiler 50
Temel hatırlatmalar 49
Çocuklar
Araçtaki tehlikelerin önlenmesi 50
Temel hatırlatmalar 49
Çok fonksiyonlu direksiyon simidi
Ayarlanması 94
Direksiyon desteğinin ayarlanması 276
Genel bakış 36
Çok fonksiyonlu kol
Genel bakış 38
Çok fonksiyonlu kol ve vites göstergesi
Çok fonksiyonlu kol 260
genel hatırlatmalar 260
Çöp kutusu 146

D

Dağıtıcı dişli kutusu
Arazi vitesinin açılması ve kapatılması 285
Damper kullanımı
Araç otomatiği 428
Arka panel tırnaklı kilit 428
Damper kumandası 428
Devirme işleminden önce . . . 429
Devirme işleminden sonra 429
Devrilmesi 429
Geçiş 428
Kumanda elemanları 428
Debriyaj (hidrolik)
kontrol etme 451
Debriyaj/şanzıman devresi
Depo basıncının kontrol edilmesi 239
Denge kontrol asistanı
Fonksiyon ve hatırlatmalar 279
kapatılması 279

Depo basıncı
Basınçlı fren sisteminin kontrolü 238
Şanzıman/debriyaj devresini kontrol edin 239
Deponun doldurulması
Araca yakıt doldurma (yakıt) 384
Depo sıralaması 383
Hatırlatmalar (AdBlue) 386
Hatırlatmalar (yakıt) 380
Katlanır merdivenin kullanılması (Arocs süpürme makinesi) 385
Yakıt deposu doldurulmadan önce (AdBlue®) 387
Devir saati
Gösterge 167
Diferansiyel kilitleri
Hatırlatmalar 280
Kullanılması 280
Dijital bakım dokümantasyonu 446
Dikkat yardımcısı
Fonksiyon ve Açıklamalar 325
kapatma ve açma 326
Dil
Ayarlanması 191
Hatırlatmalar 191
Direksiyon desteğinin ayarlanması 276
Direksiyon simidinin ayarlanması 94
Dış aydınlatma
açılması ve kapatılması 108
Bakım işlemi 435
Döner tepe lambaları 117
Genel bakış (Multimedya sistemi) 107
İlave yanma süresinin ayarlanması 108
Lamba değiştirmekle ilgili açıklamalar 122
Dış aydınlatmanın ilave yanma süresi
Ayarlanması 108
Dış ayna
Açıklamalar 95
Ayarlanması 95
Ayna ısıtması 96
Dış hava sıcaklığı
Gösterge 170
Dizel
deponun doldurulması 559
Dizel partikül filtresi
Filtre değişimi 373
Hatırlatmalar 373
Manuel rejenerasyonun başlatılması 375
otomatik rejenerasyon 373
Rejenerasyonun kilitlenmesi 374
Dizel yakıtlar
Açıklamalar 559
Dizel yakıt katkıları 559

Kalite ile ilgili hatırlatmalar 558
Dizüstü bilgisayar tutucusu . . . 155
Dokunmatik ekran (Multimedya sisteminin ekranı)
Kumanda edilmesi 185
Dokunmatik kontrol tuşu
Kumanda edilmesi 185, 187
Sesli kumanda geri bildiriminin ayarlanması 185
Döner tepe lambaları 117
Dönüş ışığı 112
Dönüştürme parçaları 3
Duman dedektörü
Fonksiyon kontrolü 144
genel hatırlatmalar 144
kısa süreliğine devre dışı bırakılması 144
Pilin değiştirilmesi 144
Duman gazı katsayısı 544
Durak freni
açılması ve kapatılması 253
Hatırlatmalar 252
Durdurulması
Aracın kapatılması 243
Hatırlatmalar 241
Durma/park ışığı
açılması ve kapatılması 108
Durum bölümü
İkaz/kontrol lambalarına genel bakış 177

E

Eco Support
Multimedya sistemi 371
EcoRoll modu
Sürüş fonksiyonları 264
EDW (hırsızlık alarm sistemi)
Açıklamalar 60
açılması ve kapatılması 60
Açmadan önce 60
Alarm 60
araç içi emniyeti ile açılması 60
araç içi emniyeti olmadan açılması 60
Panik alarmı 62
Sorunlar (arıza) 63
Tehlikeli madde nakil araçları 60
Ek donanımlar 3
Ekran
Araç bilgisayarı 176
Bakım işlemi 432
Ekran (Multimedya sistemi)
Ana ekran 184
Hatırlatmalar 183
Kumanda edilmesi 185
Ekran mesajı
Gri 569
Hatırlatmalar 569
Kırmızı 569
Sarı 569
Elektromanyetik uyumluluk
Uygunluk beyanı 7
Elektronik anahtar 54

Emergency Stop Assist (Acil durumda durdurma yardımcısı - ESA)
Fonksiyonu 342
Emniyet filesi 86
Emniyet kemeri
Bakım işlemi 432
Hamilelik sırasında taşımak 45
İkaz lambası 46
Kaydedilmesi 46
Koruma potansiyeli 42
Koruma potansiyelinin kısıtlanması 43
Takılması 46
Yüksekliğin ayarlanması 46
Emniyet sistemi
Arıza 41
Bir kaza durumunda fonksiyonu 41
Çalışmaya hazır durum 41
Çocuklar için temel hatırlatmalar 49
İkaz lambası 41
Kendi kendini test 41
Koruma potansiyeli 40
Koruma potansiyelinin kısıtlanması 40
Enerji tasarruf modu 460
Enine kilit 280
Eşya koyma gözleri ve muhafaza gözleri
Çöp kutusu 146
Dış kapaklı 146
Soğutucu dolap 146
Yatağın altında 146

F

Far
Ampullere genel bakış 123
Dışarı doğru döndürülmesi 124
Kış kullanımı ile ilgili hatırlatmalar 137
Koruyucu ızgaranın dışa doğru döndürülmesi 124
Maskelenmesi (sağdan/soldan akan trafik) 133
Temel ayar 544
Favoriler
çağrılması 187
Genel bakış 187
ilave etme 187
Fonksiyonlar
Sözlü kullanım sistemi 180
Fren lambası
Ampul değiştirme 129
Fren sistemi
Basınçlı hava fren tertibatı sızdırmazlığının kontrol edilmesi 243
Hatırlatmalar 243
HOLD fonksiyonu 255
Römork/dorse 244
Fren tertibatı
teknik değerler 564
Fren yardımı
BAS (fren yardımcı sistemi) 246

Frenler
ABS 245
ABS gösterge kontrolü 245
BAS (fren yardımcı sistemi) 246
Basınçlı hava fren tertibatı sızdırmazlığının kontrol edilmesi 243
Blokaj koruması 245
Durak freni 252
Fren sistemi hatırlatmaları 243
Fren yayı silindirinin serbest bırakılması 521
Sürekli fren 256
Yay kurmalı fren silindirlerinin yerleşim düzeni 521
Yokuş kalkış desteği 253

Frontguard Assist
Açıklamalar 305
İkaz sesinin açılması ve kapatılması 307
İkazın kapatılması ve açılması 307
Toplu bakış 305

G

Garanti 11

Geri sürüş ikazı
açılması ve kapatılması 378
Hatırlatmalar 377

Geri sürüş ışığı
Ampul değiştirme 129

Geri sürüş kamerası 288

Geri vites kilidi 378

Gerilim dönüştürücüsü 141

Gösterge
AdBlue® 168
Dış hava sıcaklığı 170
Günlük katedilen yol 170
Motor devir sayısı 167
Saat 170
Temizlenmesi (ayna kamerası sistemi [MirrorCam System]) 441
temizlenmesi (çok fonksiyonlu kamera) 441
temizlenmesi (geri sürüş kamerası) 441
Toplam katedilen yol 170
Yakıt miktarı 169

Gösterge grubu
Devir saati 167
Göstergeler 24
Göstergeler 22
Hatırlatmalar 167
İkaz/kontrol lambalarına genel bakış 26, 28
Katedilen yol sayacı 170

Gündüz seyir ışığı
Ampul değiştirme 124

Günlük katedilen yol
Gösterge 170

H

Hamilelik
Doğru oturma pozisyonuyla ilgili bilgiler 45
Emniyet kemeri 45

Hareket etme kilidi (alkol test cihazı) 232
Hava ayar sistemi
açın ve kilitleyin 486
Hava dağılımı
Ayarlanması (kalorifer/klima tertibatı) 159
Hava miktarı
Ayarlanması (kalorifer/klima tertibatı) 159
Hava sirkülasyonu modu
açılması ve kapatılması 160
Hava yastığı
Etkinleştirilmesi 41
Koruma potansiyeli 47
Koruma potansiyelinin kısıtlanması 48
Montaj yeri 47
Sürücü hava yastığı 47
Havalandırma çıkışlarının ayarlanması 166
hayvanlar
Araçtaki hayvanlar 53
Hedef kılavuzluğu
Bilgi çubuğu 201
Genel bakış 200
Harita görünümü ve yakınlaştırma kademesi 201
Rotanın iptal edilmesi 201
Yakındaki özel hedefler için widget 201
Yönergeler 200
Hedef kılavuzluğunun başlatılması 199
Hedefin adres üzerinden seçilmesi 196
Hedefin girilmesi 195
Hedefin haritada seçilmesi . . . 197
Hedefin kayıtlı rotalardan seçilmesi 197
Hedefin özel hedefler üzerinden seçilmesi 196
Hedefin son hedefler üzerinden seçilmesi 197
Hedefler
Değişiklik sırası 198
Hidrolik debriyaj kumanda sistemi
kontrol etme 451
Hidrolik ilave tahrik
açılması ve kapatılması 286
Hatırlatmalar 286
Radyatörün/fanın temizlenmesi 288
Yağ seviyesinin kontrol edilmesi 287
Hız sınırlaması
Azami hız 377
Hız sınırlayıcı
açılması 290
Fonksiyonu 290
Hızın ayarlanması 290
Hızın çağrılması 290
Hızın kaydedilmesi 290
kapatılması 290
Ön koşullar 290
Pasif 290
Seçilmesi 290
Sistem sınırları 290
Tuşlar 290

Hydromove
Kullanılması 276

I

İç aydınlatma
açılması ve kapatılması 117
Ampul değiştirme 130
Genel bakış (Multimedya sistemi) 117
Lamba değişimine yönelik hatırlatmalar 122
İkaz lambası 472
İkaz yeleği 472
İkaz/kontrol lambaları
Genel bakış 26, 28
İkaz/kontrol lambası
Durum bölümü 177
İklimlendirme
Artık ısı kullanımının açılması/kapatılması 160
Cam buzunun çözdürülmesi 159
Genel bakış (Multimedya sistemi) 157
Hatırlatmalar 156
Hava dağılımının ayarlanması 159
Hava kurutmalı soğutma ile ilgili hatırlatmalar 158
Hava kurutmalı soğutmanın açılması ve kapatılması 158
Hava miktarının ayarlanması 159
Hava sirkülasyonu modunun açılması ve kapatılması 160
Havalandırma çıkışlarının ayarlanması 166
Havalandırma nozülleri ile ilgili bilgiler 165
İlave kalorifer 160
Kalorifer ve klima kaba filtresinin temizlenmesi 454
Klimanın açılması ve kapatılması 158
Park klima tertibatı 163
Sıcaklığın ayarlanması 159
Soğutucu madde 557
Soğutucu madde dolum miktarı 557
İlave aks
İlave arka aksın kaldırılması/indirilmesi 358
İlave ön aksın yükseltilmesi/alçaltılması 358
Kalkış yardımı bilgileri 357
Kalkış yardımının açılması ve kapatılması 357
Manevra ettirilebilir 359
İlave arka aks 358
İlave far
açılması ve kapatılması 108
İlave kalorifer
Açılma zamanının ayarlanması 163
Durmaya zorlanması 161
Hatırlatmalar 160
Hemen ısıtma modu 162
Motor ön ısıtması . . . . 162…163
İlave ön aks 358

İlave tahrik çıkışı
Acil durum işletimi 426
Çalışma devir sayısının ön seçimi 424
devreden çıkartılması 423
devreye alınması 423
Fonksiyonu 422
manuel olarak açılması ve kapatılması 426
Şanzımana bağlı 422
şanzımandan bağımsız 422
Vites değiştirme hatırlatmaları 423
İlk yardım çantası 472
Isıtılabilir ön cam 136
Işık
Selektör 115
Sinyal 116
Uzun far 115
İşletme freni
Hatırlatmalar 243
İşletme maddeleri
AdBlue® 562
DIN EN 15940'a göre alternatif dizel yakıtlar 562
Hatırlatmalar 553
Motor yağı 554
Soğutucu madde . . . . . 556…557
Şanzıman yağları 556
tahrikli aksları ve şanzıman için 556
Yakıt kalitesi 558
Yakıt katkısı 559
İşletme verileri
Lastik basıncı 566

K

Kaba filtre kalorifer ve iklimlendirme 454
Kablosuz şarj edilmesi
Fonksiyon ve hatırlatmalar 153
Mobil telefon 154
Kalifiye yetkili servis 10
Kalkış
Hatırlatmalar 240
Kalkış yardımı
açılması ve kapatılması 357
Hatırlatmalar 357
Kapatma tertibatı
Anahtar 54
Cab-Lock hırsızlığa karşı koruma sistemi 59
EDW (hırsızlık alarm sistemi) 60
Kapatma tertibatı ile ilgili sorunlar 63
Konfor kapatma tertibatı 57
Lamba kontrollü anahtar 55
Merkezi kilitleme sistemi 56
Panik alarmı 62
Kapı kilidi 56
Kapı kumanda ünitesi 32, 34
Kapılar
araca binilmesi ve araçtan inilmesi 64
Basamaklar (araca biniş/araçtan iniş) 64
Tutamaklar (araca biniş/araçtan iniş) 64

Kapılardaki eşya koyma
Hatırlatmalar 145
Makyaj aynası 149
Sürücü çalışma yerinde 146
Kapıların kilitlenmesi/açılması
Dışarıdan 56
İçeriden 56
Kar zincirleri
Tekerlek hareket serbestliğinin kontrol edilmesi 418
Karakter girişi
Fonksiyon ve hatırlatmalar 187
Klavye seçimi 189
Medya ekranı üzerinden 188
Karartma
Açılması ve kapatılması 73
Karınca modu
Sürüş fonksiyonları 264
Katedilen yol sayacı
Gösterge 170
Katlanabilir masa 149
Katlanır merdivenin kullanılması (Arocs süpürme makinesi) . . . 385
Kayıt
Araç 10
Kayıtlar
Ad formatı 212
arayın (mobil telefon) 212
Bilgiler 212
Kayıtlı konumlardan hedef seçin 197
Kaymayı önleyici kilit
açılması ve kapatılması 253
Kemer gerdiricisi
Etkinleştirilmesi 41
Kemer yüksekliğinin ayarlanması 77
Kısa far
açılması ve kapatılması 108
Ampul değiştirme 124
Kış dizel 559
Kış kullanımı
Düşük sıcaklıklarda park 421
Düşük sıcaklıklarda sürüş 420
Hatırlatmalar 416
Kar zincirleri 417
Özel donanım soğuk iklim paketi 419
Soğuğa dayanıklı işletme maddeleri 419
Soğuk marş 419
Soğuk marş sınırları 418
Sürüşe başlamadan önce 415
Kış paketi
Düşük sıcaklıklarda aracın çalıştırılması 419
Koltuk
Açıklamalar 75
Araca biniş/araçtan iniş yardımının kullanılması 77
Ayarlanması 77
Doğru sürücü koltuk pozisyonu 75
Kemer yüksekliğinin ayarlanması 77

Koltuk havalandırmasının açılması/kapatılması 77
Koltuk ısıtmasının açılması ve kapatılması 77
Kumanda edilmesi 77
SoloStar Concept'te 89
Koltuk kılıfları
Bakım işlemi 432
Kombine gösterge
AdBlue® göstergesi 168
Dış hava sıcaklığı göstergesi 170
Saat göstergesi 170
Yakıt göstergesi 169
Kombine şalter
Genel bakış 38
Konfor kapatma tertibatı 57
Kontağı açık durumda tutma fonksiyonu 233
Kontak
Hatırlatmalar 233
Konumlar 233
Konum ışığı
Ampul değiştirme 124
Koruyucu ızgara
Arka lamba ünitesi 129
Far 124
Kriko
Muhafaza yeri 472
Pompa kolu 473
Uygunluk beyanı . . . . . 7…8
kullanan araçlar
Ağın konfigüre edilmesi 197
Ara hedefin eklenmesi 198
Ara hedefin silinmesi 198
Ara hedefte araç ağırlığının değiştirilmesi 199
Connected Traffic Warnings . . . 202
GPS sinyal alımı ile ilgili bilgiler 194
Hedef kılavuzluğunun başlatılması 199
Hedefin adres üzerinden seçilmesi 196
Hedefin girilmesi 195
Hedefin haritada seçilmesi 197
Hedefin kayıtlı rotalardan seçilmesi 197
Hedefin özel hedefler üzerinden seçilmesi 196
Hedefin son hedefler üzerinden seçilmesi 197
Hedeflerin sırasını değiştirme 198
Kayıtlı konumlardan hedef seçin 197
Live Traffic 201
Menünün çağrılması 194
Navigasyon menüsüne genel bakış . . . . . 195…196
Rota planlayıcısına genel bakış 198
Rotayı düzenle 198
Yol tarifi menüsüne genel bakış 198
Yol tarifinin gösterilmesi 197

Kullanım emniyeti
Motor gücündeki değişiklikler 9
Kullanım güvenliği
Bilgiler 5
Sözlü kullanım sistemi 180
Uygunluk beyanı (elektromanyetik uyumluluk) 7
Uygunluk beyanı (kriko) . . . . 7…8
Uygunluk beyanı (radyo kontrollü araç bileşenleri) . . . 545
Kullanım kılavuzu (araç donanımı) 5
Kumanda alanı 186
Kumanda ünitesi
Seviye kumandası 348
Kusur
Marş yardımı 513
Sürücü kabininin devrilmesi 475
Yakıt tertibatının havasının alınması 482

L

L sürücü kabinindeki yataklar
Alt 84
Genel bakış 81
Oturma/yaslanma kombinasyonları 86
Tırmanma yardımı 82
Üst dar 82
Üst geniş 82
üst otomobil nakliye aracı 82
Üst yatağın açılması/kapatılması 82
L sürücü kabinindeki yatar koltuklar
Alt 89
Genel bakış 81
Şalter alanı 35
Üst 88
Lamba kontrolü 54, 106
Lastik basıncı
Belirleme 529
Gösterilmesi (multimedya sistemi) 526
Hatırlatmalar 526
İkiz lastiğin lastik basınç tablosu 537
İzin verilen basınç farkı 566
İzin verilen maksimum hava basıncı 566
Tekli lastiğin lastik basınç tablosu 530
Lastik basınç kontrolü
Lastik basınç sensörleri olan tekerlekler 524
Multimedya sistemi 524
Lastik basınç sensörü
Şarj seviyesinin gösterilmesi (multimedya sistemi) 524
Lastik basınç tablosu
Çift lastik 537
Tekli lastik 530
Lastik ömrü 526
Lastik profili 526
Lastik yanağındaki yazı 523
Lastikle birlikte Trilex® jantı
Sökülmesi 501
Takılması 501

Lastikler
Açıklamalar 523
Alışılmadık sürüş tutumu 526
Balans (uyarılar) 523
Durum 526
Hareket serbestliğinin kontrol edilmesi (kar zinciri kullanımı) 418
Hasarlar 526
Hava basıncının belirlenmesi 529
kaplama lastikler 523
Kar zincirleri 417
Kontrol edin 526
Lastik ebat değişimi 523
Ses oluşumu 526

M

M sürücü kabinindeki yataklar
Alt standart yatak 92
alt, bölünmüş 93
Eşya koyma yeri, döşemeli . . . 92
Genel bakış 92
Manevra modu
Kullanılması 277
Marş yardımı 513
Medya cihazı kullanımı
Bluetooth® audio cihazı bağlanması 223
Bluetootha genel bakış 221
Desteklenen formatlar ve veri taşıyıcıları 219
Medya cihazı çalma işlemini kontrol etme 224
Medya cihazı çalma işleminin başlatılması 224
Telif hakkı ve tescilli markalar 220
USB aygıtlarını bağlama 223
USB'ye genel bakış 222
Medya ekranı
Ana ekran 184
Hatırlatmalar 183
Karakter girişi 188
Mekanik şanzıman
16 vitesli şanzıman 259
9 vitesli şanzıman 258
önemli güvenlik hatırlatmaları 257
Split grubuna geçiş (16 vitesli şanzıman) 259
Şanzıman vites geçişleri . . . . . 257...258
Vites aralığının değiştirilmesi 259
Mercedes PowerShift
Aracı durdurma 268
Kalkış 268
Karınca modunun açılması ve kapatılması (tuş) 266
Manuel sürüş programı 271
önemli emniyet hatırlatmaları 260
Sürüş programı seçimi 263
Sürüş programları 261
Mercedes yıldızı
Aydınlatmanın açılması ve kapatılması 117

Mercedes-Benz Trucks Remote 3.0 uygulaması
Araca bağlanma 228
İndir 227
QR kodu 228
RemoteTruck 3.0 227
Uygulama 227
Mercedes-Benz Trucks şasi koruma maddesi
Bakım işlemi 435
Merkezi kilitleme sistemi
Dışarıdan 56
İçeriden 56
Kapatma tertibatı ile ilgili sorunlar 63
Konfor kapatma tertibatı 57
Sorunlar (arıza) 63
Mesafe sensörlerinin temizlenmesi 441
MirrorCam sistemi
Ekran aydınlığının ayarlanması 101
Manevra görüşü 101
Montaj parçaları 3
Motor
Başlatılması 236
çalıştırma (acil durum işletimi) 236
durdurulması 243
Marş sorunları 487
Otomatik hız artışı 237
teknik değerler 564
Yağ tüketimi 377
Motor devir sayısı
Gösterge 167
Motor elektroniği (Hatırlatmalar) 10
Motor gücü
Değişikliklerle ilgili bilgi 9
Motor tip etiketi 544
Motor yağı
ilave edilmesi 457
Kalite 554
Karıştırılabilirlik 554
Kullanım alanları 554
SAE sınıfları 554
Tüketim 377
Yağ değişimi 554
Yağ seviyesinin kontrolü (motor) 457
Motor yıkama 444
Motoru çalışır durumda tutma fonksiyonu 233
Motorun
Rölanti devir sayısının ayarlanması 425
Multimedya sistemi
Aks yükü göstergesinin ayarlanması 274
Aks yükünün görüntülenmesi 274
Bakım 447
Dış ışık menüsü 107
Eco Support menüsü 371
Ekran ayarlarının yapılandırılması 189
Geri al 191
İç aydınlatma menüsü 117

Lastik basıncının gösterilmesi 524, 526
Lastik basınç kontrolü 524
Lastik basınç sensörü şarj seviyesinin gösterilmesi 524
Lastik sıcaklığının gösterilmesi 524
Menü iklimlendirme 157
Ses seviyesinin ayarlanması 187
Ses tonu ayarları 192
Sözlü kullanım sistemi 181
Uygulamalar 186

Multimedya sistemi (genel bakış) 183

Müsaade edilen aks yükleri
Araç tip etiketi 544

Müsaade edilen toplam kütle
Araç tip etiketi 544

N

Navigasyon (multimedya ön göğüs bölümü)
Hatırlatmalar 193

Navigasyon ayarları
Araç profili 204
Ayarlar 204
Harita güncellemesi 204
Haritalar 204

Navigasyon menüsünün çağrılması 194

O

Onay
Araç verileri (form) 619
Üstyapı üreticisi . . . . . 619…624

Orijinal parçalar 2

Otomatik devir sayısı artışı
Araç devre ağı gerilimi düşük 238

Otomatik seyir ışığı
açılması ve kapatılması 108

Otomatik şanzıman
Sürüş ile ilgili hatırlatmalar 272
Sürüş programları 272
Şanzıman yağı seviyesi arıza kodları 458
Tuş paneli ve vites göstergesi 271
Yağ seviyesinin kontrol edilmesi 457

Otomatikleştirilmiş mekanik şanzıman
Aracı durdurma 268
Çok fonksiyonlu kol ve vites göstergesi 260
EcoRoll modu ve karınca modu 264
Kalkış 268
Kalkış ve durdurmaya yönelik hatırlatmalar 268
Karınca modunun açılması ve kapatılması (tuş) 266
Manuel sürüş programı 271
Mercedes PowerShift 260

Otomatik sürüş programında sürüş 269
Otomatik ve manuel sürüş programı 261
Sallanarak kurtulma 267
Serbest salınım fonksiyonunun açılması ve kapatılması (tuş) 267
Sürüş programı seçimi 263

Oturma/yaslanma kombinasyonları
Koltuk/yatak kombinasyonları ile ilgili hatırlatmalar 86
L sürücü kabininde 86

Ö

Ön aksın devreye alınması/devreden çıkarılması 284
Ön cam ısıtması 136
Ön göğüs
Genel bakış 18
Şalter alanları 30
Ön/İlave arka aks (yönlendirilebilir) 359

P

Panik alarmı 62
Park klima tertibatı
Açılma zamanının ayarlanması 165
Anında soğutma modunun açılması/kapatılması 164
Hatırlatmalar 163
Pil değişimi (anahtar) 62
Plaka ışığı
Ampul değiştirme 129
Pompa kolu 473
PPC
Ayarlanması 304
Hatırlatmalar 302
Priz
230-V 141
Prizler
Genel bakış 139

R

Radyo
açılması 217
Doğrudan frekans girişi 219
Frekans bandını ayarlama 218
Genel bakış 218
genel hatırlatmalar 152
Kanalın boş bellek alanı üzerinden seçilmesi 219
Kanalın kaydedilmesi 219
Kanalın, kanal listesinden seçilmesi 219
Trafik yayını anonslarının açılması/kapatılması 219
Radyo kanalları
Boş bellek alanı üzerinden seçilmesi 219
Doğrudan frekans girişi 219
Kanal listesinden seçilmesi 219
kaydet 219

Radyo kontrollü araç bileşenleri
Uygunluk beyanı 545
Radyo trafik anonsları
açılması ve kapatılması 219
REACH düzenlemesi 11
Rotanın iptal edilmesi 201
Rotayı düzenle 198
Rölanti devir sayısı
Ayarlanması 425
Römork/dorse
Bağlama/birleştirme talimatları 391
Çekici araç hidrolik tertibatı ile ilgili hatırlatmalar ve kumanda elemanları 399
Dorsenin bağlanması 392
Hidrolik hatlarının bağlanması veya ayrılması 401
Hidrolik tertibatın işletme bilgileri 406
Hidrolik tertibatın kullanılması 402
Hidrolik tertibatın temizlenmesi ve bakımı 403
Kablolar ve basınçlı hava hatlarının ayrılması 398
Kablolar ve basınçlı hava hatlarının bağlanması 396
Kablolar ve basınçlı hava hatlarıyla ilgili hatırlatmalar 395
rampaya yanaşma yardımı 406
Römork/dorse bağlantı kaplini ile ilgili hatırlatmalar 388
Römorkun bağlanması 394
Sökme/ayırma 395
Rüzgar deflektörü
Ayarlanması 407
Grafikler 409

S

Saat
Ekrandaki gösterge 170
Sabitleme freni
Fren yayı silindirinin serbest bırakılması 521
Hatırlatmalar 247
Kullanılması 248
Yay kurmalı fren silindirlerinin yerleşim düzeni 521
SAE sınıfları (motor yağı) 554
Sallanarak kurtulma
Açılması ve kapatılması (tuş) 267
Sürüş fonksiyonları 267
Selektör 115
Sensörler
Temizlenmesi (mesafe sensörü) 441
temizlenmesi (yağmur-ışık sensörü) 441
Servis bilgileri 445
Servis Merkezi
Dijital bakım dokümantasyonu 446
Ses
Tekerlekler/lastikler 526

Sesli komutlar
Araç 182
Medya cihazları 182
Navigasyon . . . . . 181…182
Sözlü kullanım sistemi 181
Telefon 181
Sesli kullanım sistemi
Kullanım 181
Sesli yardımcı
Fonksiyonlar 180
Görüşme yapma 180
Kullanım 180
Multimedya sistemi 181
Seviye kumandası
Aracın stop edilmiş durumdayken yüklenmesi/boşaltılması 351
Araç seviyesi 356
Araç yüksekliği kontrolü 240
Artırılmış sürüş seviyesi (büyük hacimli nakliye araçları) 355
Hatırlatmalar 347
Körük artık basınç ayarı 352
Kumanda ünitesi 348
Mecburi alçaltma 352
Özel fonksiyonlar 352
Sürüş seviyesinin ayarlanması 350
Şasi yüksekliğinin kaydedilmesi/çağrılması 350
Şasinin kumanda ünitesi ile yükseltilmesi/alçaltılması 349
Şasinin yükseltilmesi veya alçaltılması(Multimedya sistemi) 350
Yol yapım makinesi kullanımı 354
Sıcaklık
Ayarlanması (kalorifer/klima tertibatı) 159
Dış hava sıcaklığı göstergesi 170
Sideguard Assist
Fonksiyon ve hatırlatmalar 326
İkaz sesinin açılması ve kapatılması 335
Sigortalar
Ana sigorta taşıyıcısı muhafaza kapağının çıkartılması . . . 503
Eriyen telli sigortanın kontrol edilmesi/değiştirilmesi 511
Hatırlatmalar 503
Otomatik sigortanın kontrol edilmesi/açılması 511
Yerleşim planı 505
Siklon toz ön ayrıştırıcısı 453
Silecek süpürgeleri
Değiştirilmesi 455
Sinyal
açılması ve kapatılması 116
Ampul değiştirme (far) 124
Sinyal ışığı
Ampul değiştirme (far) 124
Ampul değiştirme (yan) 124
Ampullerin değiştirilmesi (arka aydınlatma birimi) 129

Sırt yükselticileri
Ayarlanması 86
Sis ışığı
açılması ve kapatılması 108
Ampul değiştirme 124
Sistem ayarları
Alarmı ayarla 190
Birimlerin ayarlanması 191
Multimedya sisteminin sıfırlanması 191
Saat diliminin ayarlanması 190
Saat/Tarih formatının ayarlanması 190
Saatin ve tarihin manuel olarak ayarlanması 190
Saatin ve tarihin otomatik olarak ayarlanması 189
Sıvı kavramalı debriyaj
Hydromove 276
kalkış 274
Kullanılması 274
Manevra modu 277
Sıvı seviyesi
hidrolik debriyaj kumanda sistemi 451
Soğutma maddesi 450
Soğutma maddesi
Soğutma maddesi seviyesinin kontrol edilmesi ve doldurulması 450
Soğutma maddesi sıcaklığı
Motorun stop edilmesi 243
Soğutmalı araçlarda motorun otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması 233
Soğutucu dolap 146
Soğutucu madde
Hatırlatmalar 556
Soğutucu madde (klima tertibatı) 557
Soldan/sağdan akan trafik
Farların kısmen maskelenmesi 133
SoloStar Concept
Yatağın açılması/kapatılması 90
Sözlü kullanım sistemi
Araç sesli komutları 182
Kullanım 180
Kullanım güvenliği 180
Medya cihazı sesli komutları 182
Multimedya sistemi 181
Navigasyon sesli komutları . . . . . 181…182
Sesli komutlar 181
Telefon sesli komutları 181
Stor güneşlik
Açılması ve kapatılması 73
Sudan geçiş
Hatırlatmalar . . . . . 367…368
Hazırlık . . . . . 367…368
Sürekli fren
açılması ve kapatılması 257
Hatırlatmalar 256

Sürgülü tavan
açma/kapatma 67
Sürücü asistanı sistemleri
Hatırlatmalar 229
Sürücü hava yastığı 47
Sürücü kabini
Elektrohidrolik devirme tertibatı 480
Mekanik-hidrolik devirme sistemi 480
Sürücü kabininin devrilmesi ile ilgili hatırlatmalar 475
Sürüş emniyet sistemleri
Hatırlatmalar 229
Sürüş fonksiyonları
EcoRoll modu 264
Hydromove 276
Karınca modu 264
Manevra modu 277
Sallanarak kurtulma 267
Sürüş hatırlatmaları
Yükleme ile ilgili 360
Sürüş hazırlığı
Gözle kontrol ve fonksiyon kontrolü, dış 230
Gözle kontrol ve fonksiyon kontrolü, iç 230
Hatırlatmalar 229
Sürüş ile ilgili hatırlatmalar
Dizel partikül filtresi 373
ekonomik ve çevre bilinciyle sürüş yapılması 371
Rodaj ile ilgili 360
Yol yapım makinesi kullanımı 363
Sürüş programı seçimi
Mercedes PowerShift 263
Sürüş programları
Mercedes PowerShift 261
Sürüş seviyesi
Artırılmış (büyük hacimli nakliye araçları, seviye ayarı) 355
Ayarlanması 350
Sürüş sistemleri
Active Brake Assist (aktif fren yardımcısı) 307, 311
Active Drive Assist (aktif sürüş yardımcısı) 337
Active Sideguard Assist (aktif yan denetleme yardımcısı) 326
Dikkat yardımcısı 325
Frontguard Assist 305
Geri sürüş kamerası 288
Hatırlatmalar 229
Hız sınırlayıcı 290
Özel sürüş durumları 315
PPC (Predictive Powertrain Control - Öngörülü sürüş sistemi) 302
Sideguard Assist 326
Şerit takip yardımcısı 322
Takip mesafesini koruma yardımcısı 294
TEMPOMAT 291
Trafik işareti yardımcısı 319

Trailer Stability Assist (römork stabilite yardımcısı) 346
Sürüş tutumu (alışılmadık) . . . 526
SVHC (yüksek önem arz eden maddeler) 11

Ş

Şalter alanları
Çok fonksiyonlu direksiyon simidi 36
Çok fonksiyonlu kol 38
Kapı 32, 34
Kombine şalter 38
Ön cam üzerinde 20
Ön göğüs 30
Yatak 35

Şanzıman
16 vitesli şanzıman 259
9 vitesli şanzıman 258
Çok fonksiyonlu kol 261
Mekanik şanzıman vites geçişleri 258

Şanzıman yağı
Açıklamalar 556
Kalite 556
Yağ seviyesini kontrol edin (otomatik şanzıman) 457

Şanzıman/debriyaj devresi
Depo basıncının kontrol edilmesi 239

Şasi
Yüksekliğin kaydedilmesi/ çağrılması 350
Yükseltilmesi/ Alçaltılması 349

Şerit takip yardımcısı
Fonksiyon ve hatırlatmalar 322
kapatma ve açma 324

T

Takip mesafesini koruma yardımcısı
açılması ve kapatılması 297
Hatırlatmalar 294

Takograf
Hatırlatmalar 192
Menünün çağrılması 192
Menüye genel bakış 192
Semboller 192

Takograf menüsünün çağrılması 192
Takoz 473

Tarih
Saatin ve tarihin manuel olarak ayarlanması 190
Saatin ve tarihin otomatik olarak ayarlanması 189

Tarih formatının ayarlanması 190
Taşıma modu 467
Tavan kapağının açılması ve kapatılması 72

Tavan kumanda ünitesi
Genel bakış 20

Tavan pozisyon lambaları
açılması ve kapatılması 108
Ampul değiştirme 124

Tekerlek değişimi
Bijon somunlarının sıkılması 494
Hatırlatmalar 488
Jant kapağını çıkarın 491
Jant kapağını takın 491
Krikonun yerleştirilmesi 494
Stepnenin sökülmesi 488
Tekerleğin sökülmesi 494
Tekerleğin takılması 494

Tekerlek yükleri
Aks/tekerlek yükleri ile ilgili hatırlatmalar 273

Tekerlekler
Alışılmadık sürüş tutumu 526
Hareket serbestliğinin kontrol edilmesi (kar zinciri kullanımı) 418
Hatırlatmalar 523
Kar zincirleri 417
Kontrol edin 526
Ses oluşumu 526

Teknik değerler
AdBlue® 562
Araç tip etiketi/aks yükleri . . . 544
Basınçlı hava deposu 567
Basınçlı hava deposu tip etiketleri 567
Basınçlı hava tertibatı 564
Bijon somunlarını sıkma torkları 566
Çalışma sıcaklığı (soğutma maddesi sıcaklığı) 564
İzin verilen lastik basıncı farkı 566
İzin verilen maksimum lastik basıncı 566
Motor 564
Motor tip etiketi 544
Motor yağı 554
Seviye kumandası 566
Şanzıman yağları 556
Yay kurmalı fren silindiri 566

Teknik veriler
Fren tertibatı 564

Telefon
Arama sırasında fonksiyonların etkinleştirilmesi 211
Bilgiler 208
Birden fazla kişiyle görüşme 211
Fonksiyon ve hatırlatmalar 153
Görüşme sırasında gelen arama 211
Hatırlatmalar 152, 208
İkinci mobil telefonun bağlanması (Secure Simple Pairing - Güvenli kolay eşleştirme) . . . 209
Kablosuz şarj edilmesi (mobil telefon) 154
Mobil telefon bağlantısının ayrılması 210
Mobil telefon fonksiyonlarının değiştirilmesi 210
Mobil telefonun bağlanması 209
Mobil telefonun değiştirilmesi (iki telefon kullanımı) 210

Mobil telefonun kablosuz şarj edilmesi 216
Telefon edilmesi 210
Telefon menüsüne genel bakış 207
Telif hakkı 17
TEMPOMAT
açılması ve kapatılması 292
Fonksiyonu 291
Genel bakış 291
Tıbbi yardım cihazı 11
Toplam katedilen yol
Gösterge 170
Trafik
Connected Traffic Warnings . . . 202
Live Traffic 201
Trafik işareti yardımcısı
açılması ve kapatılması 322
Ayarlanması 322
Fonksiyonu 319
Hatırlatmalar 319
Trailer Stability Assist (römork stabilite yardımcısı)
açılması ve kapatılması 346
Fonksiyonu 346
Hatırlatmalar 346
Treyler freni
Fonksiyon ve hatırlatmalar 250
Trilex® tekerleği
Sökülmesi 501
Takılması 501
Truck Data Center
Araç bilgisayarına genel bakış 225
Bilgiler 225
Fleetboard 227
LED kontrol lambası 225
Mercedes-Benz Trucks Uptime 227
Service-Call (servis çağrısı) mesajının gönderilmesi 226
Tutma freni
açılması ve kapatılması 251
Tüketim
Motor yağı 377
Yakıt 377

U

USB bağlantısı (multimedya sistemi)
Cihazları bağlayın 223
Uyarı sesi 378
Uygulamaların kumanda alanı üzerinden
çağrılması 186
Uygunluk beyanı
Elektromanyetik uyumluluk 7
Kriko . . . . . 7...8
Radyo kontrollü araç bileşenleri 545
Uzaktan arıza teşhisi
Fonksiyonu 471
Verilerin gönderilmesi 471
Uzaktan kumanda
Anahtar 54
Kapıların kilitlenmesi/açılması 56

Uzun far
açılması ve kapatılması 115
Adaptif uzun far yardımcısı 114
Ampul değiştirme 124
Uzun far yardımcısı
açılması ve kapatılması 108
Fonksiyonu 114

Ü

Ücretsiz yazılım 17
Üçgen ikaz reflektörü 472
Üstyapı Yönetmelikleri 3
Üstyapılar 3

V

Veri kaydı
elektronik kumanda kutuları 13
Hizmet sağlayıcısı 16
Veri koruma bilgileri 16
Veri koruma bilgileri
Veri kaydı 16
Veri toplama (araç) 13
VIN 544
Vites seçme kolu
Çok fonksiyonlu kol ve vites göstergesi 260
Vitesin değiştirilmesi
Karınca modunun açılması ve kapatılması (tuş) 266
Mercedes PowerShift 260

W

Wi-Fi şifreleme
Ayarlanması 191
WLAN
Açılması/Kapatılması 191
Genel bakış 191

Y

Yağ seviyesinin
Kontrol (otomatik şanzıman) 457
Yakıt
Depo 380
deponun doldurulması 380
Gösterge 169
Hatırlatmalar 380
Katkı maddesi 559
Yakıt kalitesi
Dizel 558
Yakıt tertibatının havasının alınması
El pompası ile havanın alınması (OM 460 yakıt ön filtresi olmadan) 482
El pompası ile havanın alınması (OM 470/471/473 yakıt ön filtresi olmadan) 482
El pompası ile havanın alınması (yakıt ön filtresi ile) 482
Marş motoru ile havanın alınması (OM 936 yakıt ön filtresi olmadan) 482
Yakıt ön filtresinin suyunun alınması 482

Yakıt tüketimi
Ekonomik sürüş tarzı 371
Hatırlatmalar 377
Yan camlar
açma ve kapatma 65
önemli güvenlik hatırlatmaları 65
Sisteme tanıtılması 67
Yan işaret ışığı
Ampul değiştirme 131
Yardımcı sistemler
Hatırlatmalar 229
Yatak 86
Yay kurmalı fren silindiri
çözülmesi 521
Sürüş konumuna getirme . . . 521
teknik değerler 566
Yedek anahtar 54
Yedek yakıt göstergesi
AdBlue® 168
Yakıt 169
Yıkama suyunun ilave edilmesi 452
Yokuş kalkış desteği
Açıklamalar 253
Yol tarifinin gösterilmesi 197
Yol yapım makinesi kullanımı
Hatırlatmalar 362
Seviye kumandası 354
Yolcu emniyeti
Hamilelik (emniyet kemeri) . . . 45
Yuvarlak tavan kapağının açılması/kapatılması 72
Yüksek basınçlı temizleyici (bakım) 434

Z

Zaman
Saat diliminin ayarlanması 190
Saat/Tarih formatının ayarlanması 190
Saatin ve tarihin manuel olarak ayarlanması 190
Saatin ve tarihin otomatik olarak ayarlanması 189